

Odbor přípravy staveb  
Č.j.: 25902 / 2014 – O6

**S c h v a l o v a c í   p r o t o k o l**  
přípravné dokumentace stavby  
**Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov**

**A. Základní identifikační údaje**

**Název stavby:** Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov

**Číslo ISPROFOND:** 552 373 0004

**Místo stavby:** trať Týniště nad Orlicí - Meziměstí

**Kraj:** Královehradecký

**Investor:** SZDC s. o., Stavební správa východ

**Ústřední orgán investora:** Ministerstvo dopravy ČR

**Zpracovatel dokumentace:** SUDOP Praha a. s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

**B. Závazné ukazatele stavby**

- = Prostorová průchodnost..... Z-GČD
- = Traťová třída zatížení ..... C4
- = Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální) ..... 100 km / hod.

### C. Účel stavby

Jedná se o stavbu, která se nachází na jednokolejně celostátní trati Choceň – Meziměstí v mezistaničním úseku Týniště nad Orlicí – Broumov v km cca 38,877 – 69,500. Předmětem řešení bude provedení rekonstrukce železničního svršku a spodku, umělých staveb, přestavba nástupišť. Nástupišť budou zřízena s výškou nástupní hrany 550 mm na temenem kolejnice a budou přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále budou provedeny rekonstrukce zabezpečovacího, sdělovacího, silnoproudého zařízení včetně DŘT. Stavba leží na trati mimo sít' TEN-T (3. osa). Současná traťová rychlost je 90 km / hod. s omezeními a rekonstrukce umožní odstranění trvalých omezení rychlostí. Traťová rychlost bude zvýšena až do 100 km / hod. V současném stavu není trať vybavena vlakovým zabezpečovačem, ale je vybavena radiovým systémem TRS.

Cílem rekonstrukce je provést zvýšení traťové rychlosti, zajistit třídu zatížení C4 a zajistit průjezdný průřez Z-GČD. Dále se předpokládá modernizace zabezpečovacího zařízení.

— Ve stavbě bude provedena rekonstrukce a úprava koleje pro možné zvýšení rychlosti ve vybraných traťových úsecích a železničních stanicích. Na základě geotechnického průzkumu bude navržena konstrukce pražcového podloží železničního spodku. V traťových úsecích Opočno - Bohuslavice nad Metují, Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, Nové Město nad Metují - Václavice, Václavice - Náchod a Náchod - Hronov bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění. Odvodnění bude přednostně tvořeno rekonstruovanými drážními příkopy a v železničních stanicích bude odvodnění řešeno pomocí trativodů. V místech prováděné rekonstrukce bude zřízen nový železniční svršek tvaru 49 E1 s betonovými pražci. Koleje budou svařeny v bezстыkovou kolej. V traťových úsecích Opočno - Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují bude zvýšena rychlost do 100 km / hod. s jedním omezením na 85 km / hod. V úseku Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují bude zvýšena rychlost do 100 km / hod., kde v rekonstruovaných obloucích dojde ke zvýšení rychlosti na 85 km / hod. V mezistaničním úseku Nové Město nad Metují – Václavce dojde ke sjednocení rychlostního profilu ze 75 km / hod. na 80 km / hod. Obdobně bude zvýšena rychlost na 80 km / hod. v úseku Václavce – Náchod. V úseku Náchod – Hronov bude zvýšena rychlost na 100 km / hod. V žst. Bohuslavice nad Metují budou zachovány dvě dopravní koleje. U hlavní koleje před přejezdem v km 44,773 bude zřízeno vnější nástupiště o délce 90 m. Hlavní kolej bude na rychlost 100 km / hod. V žst. Nové Město nad Metují budou provedeny úpravy železničního svršku a spodku z důvodu zřízení dvou nových nástupišť o délce 90 m. Jedno vnější nástupiště bude u výpravní budovy u koleje č. 2. Druhé poloostrovní jednostranné nástupiště bude u nové koleje č. 1, která bude navržena na rychlost 60 km / hod. Přístup cestujících na druhé nástupiště bude pomocí centrální přechodu. V žst. Václavice zůstanou zachovány tři dopravní koleje. Budou zde vybudována dvě nástupiště. Jedno vnější nástupiště bude u koleje č. 2 o délce 90 m a druhé poloostrovní oboustranné nástupiště bude mezi kolejemi č. 1 a 3 o délce 135 m. Umístění nástupišť bude situováno tak, že úrovňový přechod bude situován uprostřed stanice. Rychlost v koleji č. 1 a 2 bude 50 km / hod. a kolej č. 3 bude navržena na rychlost 60 km / hod. V žst. Náchod zůstanou zachována tři stávající nástupiště. Na hronovském zhlaví bude provedena rekonstrukce výhybek. V kolejích č. 1, 2, 6 bude rychlost 60 km / hod. a ve zbývajících kolejích bude rychlost 50 km / hod. Konfigurace železniční stanice Hronov bude upravena z důvodu odstavování obrátových vlaků na kusou kolej č. 2a. Dalším důvodem bude možnost křižování vlaků v této železniční stanici. Budou zde zřízeny čtyři dopravní koleje č. 1, 2, 3, 4 a jedna manipulační kolej č. 6. V hlavní koleji č. 1 bude rychlost 90 km / hod. a v ostatních dopravních kolejích bude rychlost 50 km / hod. Bude zde navrženo jedno poloostrovní oboustranné nástupiště o délce 90 m mezi kolejemi č. 1 a 2. Přístup cestujících na nástupiště bude pomocí centrálního přechodu. Na zastávkách (Pohoří, Bohuslavice



nad Metují, Černčice, Náchod - Běloves, Náchod - Malé Poříčí, Velké Poříčí) budou rekonstruována vnější nástupiště. Jejich délka bude 90 m a šířka 3,0 m. Nové zastávkové přístřešky pro cestující budou zřízeny na zastávkách Pohoří, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Náchod - Běloves, Náchod - Malé Poříčí, Velké Poříčí a v železničních stanicích Bohuslavice nad Metují a Václavce.

U vybraných železničních přejezdů bude provedena rekonstrukce stavební části a budou zřízeny přejezdové konstrukce podle zařazení komunikace. V rámci stavby budou rekonstruovány mostní konstrukce, které nesplňují prostorovou průchodnost. Na vybraným mostech bude provedena rekonstrukce izolace a sanační práce. Dále bude rekonstruováno devět propustků. Z důvodu zajištění dálkového přestavování výhybek v zimním období budou rozhodující výhybky vybaveny elektrickým ohřevem. Ve stavbě budou provedeny rozvody vvn, vn, nn, osvětlení, dálkové ovládání odpojovačů a vyvolané přeložky inženýrských sítí.

V řešeném úseku bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) 3. kategorie. V traťových úsecích Opočno – Bohuslavice, Bohuslavice – Nové Město a Nové Město – Václavice a Václavice – Starkoč budou zřízena automatická hradla bez návěstního bodu. V traťových úsecích Václavice – Náchod a Náchod – Hronov budou zřízena automatická hradla s hradlem na trati. V traťovém úseku Hronov – Police nad Metují bude zachováno stávající automatické hradlo bez návěstního bodu, které bude převázáno do nového staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Hronov. V žst. Opočno a v žst. Starkoč budou provedeny úvazky nového TZZ do stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení (SZZ). V železničních stanicích budou zřízena nová SZZ 3. kategorie, typu elektronické stavědlo. Plnohodnotné elektronické stavědlo včetně řídicí části bude instalováno v žst. Náchod, v ostatních žst. (Bohuslavice nad Metují, Nové Město nad Metují, Václavice, Hronov) budou instalována traťová stavědla podřízená řídicí části v žst. Náchod. Zařízení budou s třífázovými elektromotorickými přestavníky, se světelnými návěstidly a s počítači náprav. Staniční zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou. Přejezdová zabezpečovací zařízení (PZS) v železničních stanicích budou nově zřízena. U železničních přejezdů, které jsou umístěny v traťových úsecích, budou provedeny rekonstrukce případně úpravy PZS. V rámci sdělovacího zařízení bude provedena kabelizace a informační zařízení. Rozhlas bude instalován do všech dopravních zastávek, elektronické informační tabule budou dodány do železničních stanic Náchod, Hronov, Václavice, Nové Město nad Metují. Dále bude proveden kamerový systém, dálkové ovládání sdělovacího a informačního zařízení.

Blíže o rozsahu a navrženém řešení pojednává příložený posuzovací protokol Stavební správy východ č. j. 4691 / 2014 - SSV – U1 / Be ze dne 10. června 2014.

#### **D. Náklady**

**Celkové investiční náklady (CIN)** se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2013 - 2014 a uvažované realizace v roce 2015) ve výši **985,014 mil. Kč jako limitní** na základě stanoviska MD ČR k záměru projektu č. j.: 73 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 4. dubna 2014.

Celková míra ekonomické efektivity pro daný projekt vychází FNPV = - 611 428 tis. Kč; EIRR = 5,70 % a B / C Ratio = 1,025. Z hlediska finanční analýzy vyplývá, že projekt není za daných

podmínek efektivně proveditelný z čistě vlastních zdrojů investora. Z výsledku ekonomické analýzy vyplývá, že z celospolečenského hlediska **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínos je především dosažen v tom, že po realizaci projektu dojde ke zkrácení cestovní doby mezi Hradcem Králové a Náchodem. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících, zvýší se bezpečnost na železničních přejezdech. Po realizaci projektu dojde k úspoře 33,8 dopravních zaměstnanců.

Ekonomické hodnocení je zpracováno dle materiálu „Prováděcí pokyny pro hodnocení efektivnosti investic projektů železniční infrastruktury“, z roku 2013.

## E. Závěr

Po projednání dokumentace na úrovni útvarů SŽDC, státní organizace, s dotčenými organizacemi a MD ČR, které záměru projektu dalo stanovisko č. j. 73 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 4. dubna 2014 následujícího znění:

Dopisem č. j. 10702 / 2014 – O6 ze dne 10. 3. 2014 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení dle platné směrnice MD č. V – 2 / 2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu) záměr projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“.

Jedná se o stavbu na celostátní jednokolejné železniční dráze Chocẽ – Meziměstí. TÚ Týniště nad Orlicí – Broumov leží v km 38,877 – 67,560. Předmětem záměru projektu investiční akce je rekonstrukce železničního spodku a svršku, umělých staveb (mosty, propustky) a nástupišť s bezbariérovým přístupem a výškou na TK 550 mm. Dále bude provedena rekonstrukce ZZ a SZ, SZZ a TZZ na 3. kategorii – ES a AH, včetně železničních přejezdů – PZS. Traťová rychlost bude zvýšena z 90 km / hod. na rychlost do 100 km / hod. Bude zajištěna třída zatížitelnosti C4 a průjezdný průřez Z-GČD. Předmětný TÚ není součástí TEN-T. (Úplný rozsah stavby je podrobněji popsán v příslušném ZP).

Celkové investiční náklady představují částku ve výši **985,014 mil. Kč (bez DPH)**, které je třeba považovat za **l i m i t n í**. Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI a v rámci spolufinancování z prostředků OPD. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC (Z rozpočtu SFDI se předpokládá čerpání finanční částky ve výši 305,147 mil. Kč a z prostředků EU 679,866 mil. Kč). Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem, či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity  $ERR = 5,70 \%$ ;  $B / C \text{ Ratio} = 1,025$ , což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínosem akce je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdní doby, vyšší bezpečnost na železničních přejezdech a vyšší bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.



Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 552 373 0004

V souladu s platnou směrnicí MD č. V – 2 / 2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 18. 3. 2014 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

*Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje záměr projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“ s podmínkou, že dojde-li v dalším stupni projektové přípravy stavby k navýšení CIN o více jak 20 mil. Kč, je nezbytné aktualizovaný záměr projektu předložit k projednání na CK MD.*

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“

**Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu**

a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů s výše uvedenou podmínkou, stanovenou Centrální komisí MD.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 4. 4. 2014

**Mgr. Milan Feranec**

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy**  
k záměru projektu investiční akce

**„Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“.**

---

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

**„Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“,**

s předpokládanými limitními investičními náklady ve výši 985,014 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2013 - 2015, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem zn. / č. j.: 10702 / 2014 – O6 ze dne 10. 3. 2014, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s podmínkou:

- Dojde-li v dalším stupni projektové přípravy stavby k navýšení CIN o více jak 20 mil. Kč, je nezbytné aktualizovaný záměr projektu předložit k projednání na CK MD.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 552 373 0004

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 4. 4. 2014

**Mgr. Milan Feranec**

1. náměstek ministra

a na základě zhodnocení stavby v připojeném posuzovacím protokolu Stavební správy východ č. j.: 4691 / 2014 - SSV – U1 / Be ze dne 10. června 2014

**a) s c h v a l u j i**

přípravnou dokumentaci stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov“

**b) s t a n o v u j i**

- celkové investiční náklady (CIN) z PD ve smíš. CÚ v mil. Kč..... **985,014**
- **limitní** náklady stanovené MD ČR v ZP v mil. Kč..... **985,014**  
rozpočtovou rezervu lze čerpat pouze se souhlasem ředitele odboru přípravy staveb  
a ředitele odboru investičního, přičemž do souhlasu odboru investičního **nesmí být**  
započato v pracích, které přesahují schválený finanční limit
- orientační pořizovací investiční náklady v mil. Kč .....987,339
- majetek SŽDC s. o. v CÚ 2014 činí v mil. Kč.....978,693
- majetek ČD a. s. v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 2,994
- majetek ostatní v CÚ 2014 činí v mil. Kč..... 8,654

**c) u k l á d á m**

investorovi v další přípravě stavby

- = respektovat vyjádření MD ČR č. j.: 73 / 2014 – 910 – IZD / 2 ze dne 4. dubna 2014,
- = respektovat limitní náklady a závazné ukazatele stavby části D a B tohoto schvalovacího protokolu,
- = respektovat připomínky Stavební správy východ uvedené v části 4. připojeného posuzovacího protokolu,
- = věnovat dostatečnou pozornost kvalitní přípravě stavby, aby nedocházelo ke změnám oproti projednané a schválené přípravné dokumentaci stavby, vícepracím a následně k navýšení nákladů stavby,
- = nedopustit jednostranná rozhodnutí bez komplexního posouzení efektivity, která vyvolávají zvýšení nákladů,
- = případné změny doložit průkazným materiálem o jednáních mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na přípravě stavby.

V Praze dne 12. června 2014

  
Ředitel odboru přípravy staveb  
Ing. Petr Hofhanzl