

# Průvodní zpráva

## **1. Identifikační údaje mostu**

Stavba: Oprava pilíře lávky pro pěší v obci Naloučany

Objekt č. 201: Oprava pilíře lávky

Katastrální území: Naloučany

Obec: Naloučany

Okres: Třebíč

Investor: Obec Naloučany

Projektant: Ing. Rušar, Mosty, Ibsenova 11, 63800 Brno

## **2. Základní údaje o mostě (po opravě)**

Délka přemostění: 43,55 m

Šikmost mostu: 100 grad

Šířka pochozí plochy celkem: 1,55 m

Volná šířka lávky (mezi zábradlím): 1,55 m

Výška lávky nad terénem (dnem Oslavy): 4,10 m

Stavební výška: 0,305 m

Plocha lávky: 70,08 m<sup>2</sup>

Zatížení lávky: pilíř posuzován na 4 KN/m<sup>2</sup> dle ČSN 73 62 03

Rok postavení lávky: 1924

## **3. Podklady pro projekt opravy**

- prohlídka lávky a stanovení stavebního stavu jednotlivých částí mostu
- přehledné plány lávky
- zaměření lávky, kontrola rozměrů
- vyjádření správců sítí

## **4. Popis stávajícího stavu**

Lávka, jejíž opravu navrhujeme byla postavena v roce 1924 patrně amatérsky bez projektu. Spodní stavbu tvoří betonové opěry a pilíře, nosnou konstrukci ocelové nosníky I 300 ři atypické kolejnice, na něž je přivařen pochozí 5 mm plech. Lávka má 4 pole o rozpětích 14,40+14,55+9,55+5,65 m. Délka přemostění je 43,55, volná šířka 1,55 m. Lávka jako celek je nestandartní konstrukce, nemá normové zábradlí, je poznamenána korozí materiálů apod. Nejbolavějším místem je však podloží pilíře

v řece Oslavě. Řeka časem vyerodovala dno a pilíř zůstal založen na vrstvě nestmelených balvanů cca 950 mm nade dnem. Tím je ohrožena stabilita pilíře a lávky samotné a je nutno tuto partii sanovat.

## **5. Popis opravy**

Projektant navrhuje opravu, která by neohrozila lávku náhlým zřícením. Není proto možné podloží sanovat bez předchozího podchycení (k tomu navrhovány mikropiloty).

Postup opravy shrnuji v bodech:

- Odstraní se vegetace z ostrůvku kolem pilíře
- Pro potřeby vrtání bude navezen dle výkresu 4 ostrůvek pro pohyb vrtné pásové soupravy, jež sjede z břehu na ocmanické straně. Materiál-poloskalní materiál frakce 200-400 mm s vsypem makadamu frakce 40/80 tl. 150 mm
- Budou vyvrtány tři šikmé mikropiloty průměru 89 mm, délky 5,0 m, kořen délky 3,5 m. Při dosažení skalního podloží zavrtat jen do 0,5 m pod tento horizont (geologický průzkum nebyl prováděn-stál by 2x více jako projekt)
- Po zajištění stability je možné dno prohrábnout, instalovat armokoš a obetonovat základ tak, aby tato obetonávka sahala cca 80 cm pode dno. Tak bude pilíř zajištěn proti dalšímu podemílání
- Poté je možno dno srovnat, odstranit ostrůvek, provést ochranný nátěr betonu a konců mikropilot, případně tyto konce obetonovat

Sanace podloží pilíře je na výkrese č. 4. Ve výkazu výměr a rozpočtu jsou neoceněné a oceněné jednotlivé položky za práci a materiál. Projekt řeší jen technické zajištění objektu. Nezabývá se majetkovými vztahy, přístupy na pozemky apod. V dokladové části jsou však doložena vyjádření jednotlivých správců inž. sítí v okolí. Vzhledem ke správci toku je možné ohlásit opravu po provedení prací, neb se jedná o odstranění havarijní situace.

Brno, červen 2007  
Ing. Rušar