

1 : 20

Technical drawing of a reinforced concrete structure, likely a foundation or wall section, showing dimensions and reinforcement details.

Dimensions:

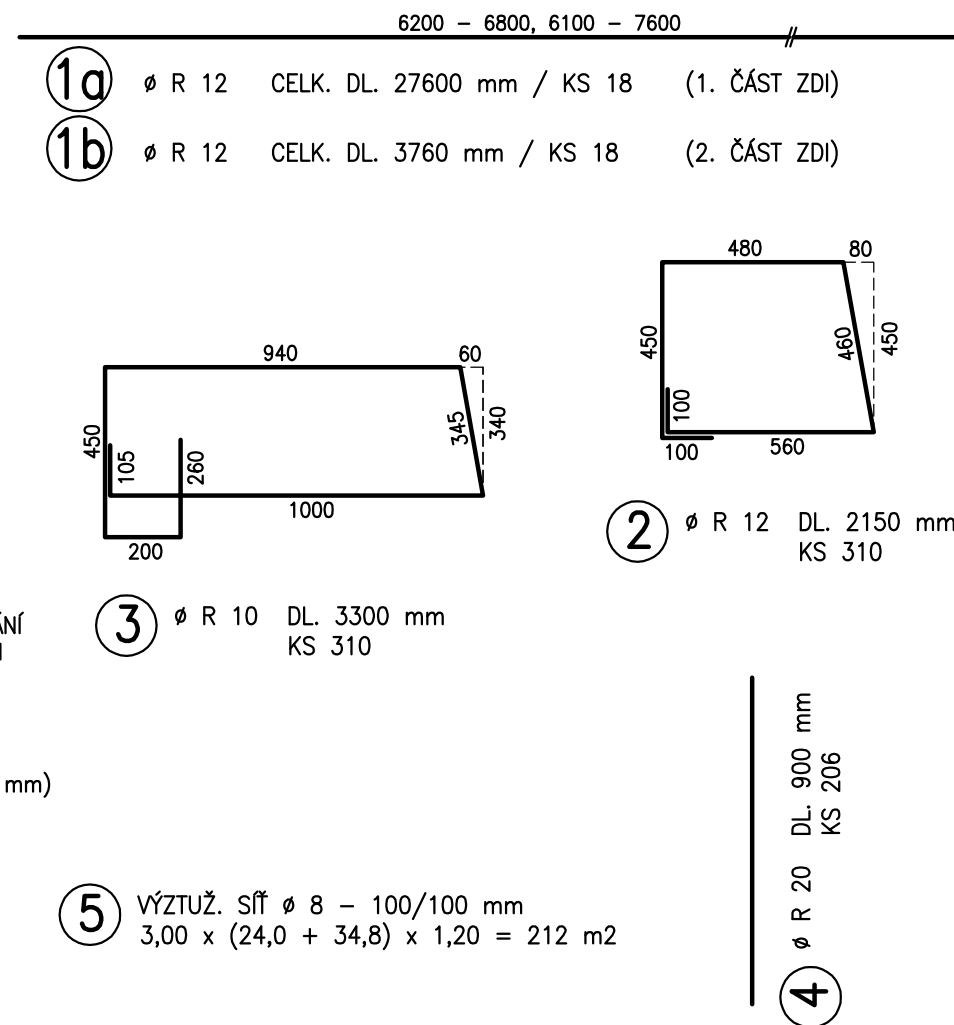
- Top horizontal dimension: ~ 1000
- Left vertical dimension: ~ 400
- Right vertical dimension: ~ 800
- Bottom horizontal dimension: ~ 400
- Bottom-left horizontal dimension: ~ 350
- Bottom-left vertical dimension: ~ 100
- Bottom horizontal dimension (left part): $\text{min. } 300$

Reinforcement Details:

- 1:** Points to the top reinforcement bars.
- 2:** Points to the top reinforcement bars, labeled **KOTVY ŘÍMSY** $\bar{a} 1,0 \text{ m}$.
- 3:** Points to the top reinforcement bars, labeled $\bar{a} 200 \text{ mm}$.
- 4:** Points to the bottom reinforcement bars, labeled $\bar{a} 600 \text{ mm}$ (VYSTŘÍDANĚ $\bar{a} 300 \text{ mm}$) ZAINJEKTOVÁNO DO VYVRTŮ $\varnothing 28$, HL. 400 mm .
- 5:** Points to the bottom reinforcement bars, labeled $\bar{a} 200 \text{ mm}$.

Notes:

- SÍŤ PO CELÉ PLOŠE OBETONOVÁNÍ LÍCE, U LÍCE HORNÍ NOVÉ ČÁSTI ZDI, I V ZÁKLADU



- DÉLKY PODÉLNÝCH VÝZTUŽNÝCH VLOŽEK (POL. č. 1) JSOU UVEDENY V CELKOVÉ DÉLCE VČETNĚ PŘÍPADNÝCH PŘESAHŮ. DÉLKA BUDE UPRAVENA DLE DÉLKY JEDNOTL. DILATAČNÍCH DÍLŮ (V DILATAČNÍ SPÁŘE PŘERUŠENY)

| ČÍSLO POL. | PROFIL (mm) | DĚLKA (mm) | POČET (KS) | CELK. DĚLKA JEDNOTL. POLOŽEK (m') | | | PLOCHA (m ²) |
|-----------------------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------------------|---------|-------------------|-----------------------------|
| | | | | Ø 10 | Ø 12 | Ø 20 | SVAŘ. SÍT Ø 8 100/100 mm |
| 1a | 12 | 27600 | 18 | | 496,80 | | |
| 1b | 12 | 35800 | 18 | | 676,80 | | |
| 2 | 12 | 2150 | 310 | | 666,50 | | |
| 3 | 10 | 3300 | 310 | 1023,00 | | | |
| 4 | 20 | 900 | 208 | | | 187,20 | |
| 5 | Ø 8 100/100 | 3000 x 2000 | 36 | | | | 216,00 |
| CELK. DĚLKÝ JEDNOTL. PROFILŮ (m') | | | | 1023,00 | 1840,10 | 187,20 | 216,00 |
| JEDNOTKOVÁ HMOTNOST (kg/m') | | | | 0,617 | 0,888 | 2,466 | 7,700 |
| CELK. HMOTNOST JEDN. PROFILŮ (kg) | | | | 631,20 | 1634,00 | 461,70 | 1663,20 |
| HMOTNOST VÝZTUŽE CELKEM | | | | | | 2727,00 kg | 1664,00 kg |

| | |
|--------------------------|-------|
| JMENOVITÉ KRYTÍ VÝZTUŽE: | 50 mm |
| MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE: | 45 mm |

D

Souřadnicový systém : S-JTSK
Výškový systém : Bpv

| | |
|---|---|
| INVESTOR – STAVEBNÍK: Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace Úprkova 1, 702 23 OSTRAVA – Přívoz |  |
|---|---|

| | | | | |
|--|----------------------|-----------------------|---|----------------|
| Vedoucí projektant | | Ing. Stanislav FUCHS | <div>Ing. STANISLAV FUCHS</div> <div></div> <div>Wintrova 22, 747 06 OPAVA</div> | |
| Zodpovědný projektant | | Ing. Stanislav FUCHS | | |
| Vypracoval | | Ing. Stanislav FUCHS | | |
| Kreslil | | | | |
| Kontroloval | | | | |
| Obec: KRMELÍN | Okres: FRÝDEK–MÍSTEK | Kraj: MORAVSKOSLEZSKÝ | Datum | KVĚTEN 2016 |
| Objednatel: SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE | | | Formát | 3 A4 |
| Název akce: OPRAVA OPĚRNÉ ZDI NA SIL. II/486 V KM 1,374 - 1,440 V KRMELÍNĚ | | | Měřítko | 1 : 20 |
| | | | Kótováno v | mm |
| | | | Stupeň | PDPS/RDS |
| | | | Číslo zakázky | 88/2016 |
| | | | Číslo přílohy | Číslo soupravy |
| Část: D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ (STAVEBNÍ ČÁST) | | | D05 | |
| Příloha: VÝZTUŽ OPĚRNÉ ZDI | | | | |