



Atelier DPK, s.r.o.
Šumavská 416/15
602 00 Brno
tel.: 541 240 616
atelier@atelier-dpk.cz

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Martin Hedvík
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
VYPRACOVAL	Ing. Jan Tichý

INVESTOR

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-MEDLÁNKY
ÚMČ Brno-Medlánky, Hudcova 239/7, 621 00 Brno

NÁZEV AKCE

PARKOVIŠTĚ ULICE MATALOVA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

OBJEKT

ČÁST

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENT (VÝKRES)

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

DATUM

1 / 2022

ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE

20_01_106

ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE

-

MĚŘÍTKO

FORMÁT

PARÉ

ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE

B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh úpravy stávajícího nezpevněného parkoviště v Brně, městské části Medlánky. Stávající parkoviště je napojeno na ul. Matalovu chodníkovým přejezdem šířky 6,0 m. Ulice Matalova je dopravně zklidněná, v režimu Zóna Tempo 30. Parkoviště se nachází v těsné blízkosti oploceného sportovního hřiště. Okolní terén stávajícího parkoviště je částečně svažité.

Nové řešení zpevněného parkoviště plastovými zatravnovacími rošty je navrženo s co nejmenším možným zásahem do okolního terénu.

Na stávající parkoviště navazuje asfaltový chodník vedoucí k hřištím. Tento chodník bude pro snazší přístup prodloužen na stávající chodník na ul. Matalova.

Jedná se o zastavěné území.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Navrhovaná stavba je v souladu s vydaným územním rozhodnutím a stavebním povolením.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaná stavba je plně v souladu stavby s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Tyto údaje nejsou k dispozici. S ohledem na charakter stavby nebyly předmětné průzkumy provedeny.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Průzkumy nebyly provedeny

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zón, zvláště ochranné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavební pozemek se nachází mimo hranice Městské památkové rezervace Brno (nařízení vlády ČR č. 54/1989 Sb.)

Řešené území se nachází mimo hranice biokoridoru územního systému ekologické stability krajiny (dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)

V zájmovém území, ani v jeho blízkosti se nenachází zvláště chráněné území (kategorie CHKO, NPR, PR, NPP, PP) ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

V dotčeném území (na ploše zamýšlené výstavby) se nenachází prvky územního systému ekologické stability. V dotčeném území ani v jeho blízkém okolí se nevyskytují žádné významné krajinné prvky. Dotčené území není součástí přírodního parku. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

Na dotčeném území se nenacházejí kulturní ani historické památky podléhající zákonu č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o státní památkové péči a evidované v Ústředním seznamu kulturních památek České republiky. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Dle platného UP města Brna se stavba nachází v záplavovém území (dle §6 odst. 1 a 3 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ve znění pozdějších předpisů).

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Hlučnost výstavby ve vztahu k nejbližší zástavbě bytových domů lze omezit využitím vhodných zařízení a technologií. V průběhu stavby budou provedena veškerá možná technicky dostupná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hlučnosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.)

Zpevněné plochy budou odvodněny zasakovací konstrukcí do zeleně. Chodníky a chodníkový přejezd budou odvodněny příčným a podélným sklonem.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V rámci úprav stávajícího nebezpečného parkoviště na ulici Matalova dojde k odstranění stávajícího parkoviště. V rámci stavby nedojde ke kácení dřevin.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

V rámci stavby nedojde k záborům pozemků pod ochrannou ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa

k) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon pochozích ploch je navržen do 2,0 %. Podélný sklon je navržen do 8,33 %, v místech ramp u přechodů pro chodce do 12,5 %. Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06 m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0 m.

Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Případně ve sklonu pak součinitel smykového tření nejméně 0,5 +

$\text{tg } \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 ($1 + \text{tg } \alpha$), nebo úhel kluzu nejméně 10° ($1 + \text{tg } \alpha$). α je úhel sklonu ve směru chůze.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jejich požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Varovné pásy šířky 0,4m a signální pásy šířky 0,8m budou provedeny v červené barvě.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné podmiňující, vyvolané ani související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území: Medlánky (okres Brno - město); [611743]
Parcelní číslo: 617/1
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 887
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 620/114
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 1783
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 620/15
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 113
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 621/1
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 4544
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

Parcelní číslo: 621/2
Číslo LV: 10001
Výměra (m²): 264
Způsob využití: jiná plocha
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastnické právo: Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo nevzniká. Nejsou navrženy přeložky ani nová vedení sítí.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Na stavbu nejsou požadavky monitoringu ani sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Tato problematika je popsána výše v bodě k) této kapitoly.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště při ulici Matalově v Brně-Medlánkách. V rámci návrhu dojde k úpravě napojení parkovací plochy na samotnou komunikaci ulice Matalovy.

b) účel užívání stavby,

Komunikace budou nadále užívány jako veřejně přístupné parkoviště, tedy v souladu se stávajícím stavem.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Celá stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

V rámci stavby nebyly zajišťovány žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vydaná rozhodnutí byla zpracována v plném rozsahu, zejména požadavky správce komunikace, Poradního sboru pro bezbariérové Brno a Povodí Moravy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště při ulici Matalově v Brně-Medlánkách. V rámci návrhu dojde k úpravě napojení parkovací plochy na samotnou komunikaci ulice Matalovy. Stávající parkoviště je napojeno na ul. Matalovu chodníkovým přejezdem šířky 6,0 m. Ulice Matalova je dopravně zklidněná, v režimu Zóna Tempo 30. Parkoviště se nachází v těsné blízkosti oploceného sportovního hřiště. Okolní terén stávajícího parkoviště je částečně svažité.

Nové řešení zpevněného parkoviště plastovými zatravnňovacími rošty je navrženo s co nejmenším možným zásahem do okolního terénu. Na stávající parkoviště navazuje asfaltový chodník vedoucí k hřištím. Tento chodník bude pro snazší přístup prodloužen na stávající chodník na ul. Matalova.

Pláň vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \text{min. } 100 \% \text{ PS}$. V případě, že nebude na zemní pláni dosaženo požadovaných únosností, musí být provedena vhodná stabilizace podloží, např. pomocí výměny nevhodné zeminy. Pláň je navržena pod příčným sklonem 3,0 %.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavba nevyžaduje stavebně ani provozně ochranu podle jiných právních předpisů.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude provedena v jedné etapě.

Zahájení výstavby: dle upřesnění investora

Ukončení výstavby: 2 měsíce po zahájení výstavby

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

U navržené stavby se s uvedením do předčasného užívání neuvažuje. Stavba bude užívána až po kolaudaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Navrhovaná stavba respektuje stávající prostorové uspořádání. Nedochází k rozšiřování komunikací. Kompozice vychází ze směrového a výškového napojení pěších tras a jejich úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Chodník bude proveden ze šedé betonové dlažby 20x20. Chodníkový přejezd bude proveden z betonové dlažby 20x10. Kompozice tvarového řešení návrhu vychází ze základních normových standardů pro pozemní komunikace. Reliéfní prvky jsou navrženy v červeném provedení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,**

Jedná se o rekonstrukci stávajícího parkoviště při ulici Matalově v Brně-Medlánkách. V rámci návrhu dojde k úpravě napojení parkovací plochy na samotnou komunikaci ulice Matalovy. Stávající parkoviště je napojeno na ul. Matalovu chodníkovým přejezdem šířky 6,0 m. Ulice Matalova je dopravně zklidněná, v režimu Zóna Tempo 30. Parkoviště se nachází v těsné blízkosti oploceného sportovního hřiště. Okolní terén stávajícího parkoviště je částečně svažité.

Nové řešení zpevněného parkoviště plastovými zatravnovacími rošty je navrženo s co nejmenším možným zásahem do okolního terénu. Na stávající parkoviště navazuje asfaltový chodník vedoucí k hřištím. Tento chodník bude pro snazší přístup prodloužen na stávající chodník na ul. Matalova.

Plán vozovky musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$, v případě výhradně pochozích ploch $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \text{min. } 100 \text{ \% PS}$. V případě, že nebude na zemní pláni dosaženo požadovaných únosností, musí být provedena vhodná stabilizace podloží, např. pomocí výměny nevhodné zeminy. Plán je navržena pod příčným sklonem 3,0 %.

Rozhledové poměry dopravně významného sjezdu byly prověřeny pro rychlost 30 km/h, a to s ohledem na umístění napojení v zóně Tempo 30.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),**

Vizte odstavec B.2.1 i). Pozemní komunikace ani parkovací stání nejsou napojeny na rozvody energií ani tepla, a nevykazují tedy žádnou spotřebu těchto médií.

- c) celková spotřeba vody,**

Vizte odstavec B.2.1 i). Pozemní komunikace ani parkovací stání nejsou napojeny na rozvody vody a nevykazují tedy žádnou spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**

Druhy odpadů podle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů)

Druh	Název	Kategorie*	Nakládání
17 01 01	Beton	Ostatní odpad	Předáno na skládku odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Ostatní odpad	Předáno na skládku odpadu, popřípadě užito pro dosyp
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Ostatní odpad	Užito v násypech

„*“ - označení nebezpečného odpadu dle katalogu odpadů

Budou-li odtěžené materiály vhodné pro další použití, budou použity např. pro úpravu podloží. Pokud budou na místě vyhodnoceny jako nevhodné, budou předány na skládku odpadu.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Sejmutá ornice bude uložena na určené místo v rámci staveniště a bude použita k finálním terénním úpravám terénu po dokončení stavby.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru navržené stavby, nevznikají žádné nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon pochozích ploch je navržen do 2,0 %. Podélný sklon je navržen do 8,33 %, v místech ramp u přechodů pro chodce do 12,5 %. Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06 m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0 m.

Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10°. Případně ve sklonu pak součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg α, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 (1 + tg α), nebo úhel kluzu nejméně 10° (1 + tg α). α je úhel sklonu ve směru chůze.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Je navrhováno použití dlažby se součinitelem smykového tření 0,5 + tg α, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Varovný pás šířky 0,4 m a signální pás o šířce 0,8 m budou provedeny v kontrastní barvě – červené a lemovány dvojřádkem bezfasetové dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem apod.

Jsou respektovány podmínky stanovené vyhláškou o technických požadavcích na stavby. Stavba je navržena tak, aby provádění a užívání staveb nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a drahách.

Provádění odborných prací, pro které nemá vlastník potřebnou kvalifikaci ani potřebnou techniku, zadá odborným firmám.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh úpravy stávajícího nezpevněného parkoviště v Brně, městské části Medlánky. Stávající parkoviště je napojeno na ul. Matalovu chodníkovým přejezdem šířky 6,0 m. Ulice Matalova je dopravně zklidněná, v režimu Zóna Tempo 30. Parkoviště se nachází v těsné blízkosti oploceného sportovního hřiště. Okolní terén stávajícího parkoviště je částečně svažité.

b) popis navrženého řešení,

Úprava parkovací plochy spočívá v předláždění stávajícího sjezdu a zpevnění parkovacích ploch plastovými zatravnovacími rošty. Bude zde moci parkovat 25 osobních vozidel. Stání mají navrženou šířku 2,50 m a krajní 2,80 m. Délka stání je 4,60 m. Navržená přístupová komunikace je šířky 6,0 m a šířka komunikace u parkovacích stání je 5,80 m. Dále je u parkoviště navržen nový přístupový chodník ke stávajícímu sportovnímu hřišti. Chodník je navržen šířky 1,50 m a délky cca 25 m.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje návrh těchto objektů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nebudou dotčeny přístupy ke stavbám ani nástupní plochy pro požární techniky. Realizací předmětných stavebních úprav nedojde rovněž ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby i po jejím dokončení bude zajištěn trvalý průjezd vozidel HZS a přístup k okolním objektům v rámci případného požárního zásahu. Řešené zpevněné plochy a komunikace budou provedeny z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Z hlediska charakteru stavby není třeba řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti. Jako předpoklad k širšímu uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je dodavatel povinen zajistit dodržování a kontrolu bezpečnostních předpisů ve stavebnictví.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabylы účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více

zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí. Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m. Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Na parkovací stání nejsou požadavky z hlediska pracovního prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí řešeny. Stavba nebude tvořit územní bariéru zabraňující odtoku případného většího množství povrchové vody.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *napojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

- b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Vzhledem k tomu, že stavba není napojena na technickou infrastrukturu, není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh úpravy stávajícího nebezpečného parkoviště v Brně, části Medlánky. V rámci úpravy dojde k předláždění stávajícího sjezdu šířky 6,0 m. Sjezd bude proveden z nájezdového obrubníku 15/15 zvýšeným nad komunikaci o 2 cm. Jelikož se jedná o dopravně významný sjezd, varovné pásy budou provedeny na okrajích komunikace příčně k chodníku. Sjezd bude kopírovat sklon chodníku a to 2,0 %. Sjezd bude proveden ze šedé betonové dlažby 20x10.

Parkoviště bude provedeno ze zatravnovacích plastových roštů. V místě komunikace budou vyloženy betonovou dlažbou. V místě parkovacích stání budou zatravněny mimo míst, kde se předpokládá vystupování a nastupování osob, tzn. 0,40 m na každou stranu od dělicí čáry jednotlivých parkovacích stání. Přístupová čas komunikace bude v šířce 6,0 m, podélný sklon komunikace bude proměnný po

šířce komunikace a to mezi 2,3 % až 4,6 %. Sklon je přizpůsoben stávajícímu podélnému sklonu na komunikaci 3,0 % a nově navrženému protispádu na komunikaci parkoviště u parkovacích stání 0,5 %. V místě parkovacích stání má komunikace parkoviště šířku 5,60 m. Podélný sklon komunikace v směru staničení klesá se sklonem 0,5 %. Příčný sklon komunikace je 2,0 %.

Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50 m u krajního stání 2,8 m a při vyhrazených parkovacích stání je šířka 2,30 m se společnou manipulační plochou šířky 1,20 m. Délka parkovacích stání bude 4,60 m s přesahem do zeleně. Podélný sklon stání bude 2,0 %, příčný sklon bude kopírovat komunikaci a to 0,5 %. Parkovací stání jako i komunikace budou lemovány silničním obrubníkem 15/25 zvýšeným o 10 cm. Silniční obrubník umístěn k parkovacím stáním u oplocení sportovního hřiště bude osazen střídavě a to zvýšený nad parkoviště + 10 cm nebo bude zapuštěný, tak aby v místě kol aut byla zvýšená část obrubníku.

Podél upravované komunikace parkoviště je nově navržený chodník šířky 1,50 m s příčným sklonem 2,0 % a podélným sklonem nepřesahujícím 8,33 %. Chodník bude napojen na stávající chodník na ulici Matalova snížením stávajícího chodníkového obrubníku na zapuštěný obrubník. Chodník bude pokračovat k místu stávající asfaltové pochozí plochy u sportovního hřiště. Chodník bude lemován chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným o 6 cm nad chodník. V místě vyhrazených parkovacích stání bude z chodníku vytvořen vstup do vozovky. Šířka snížené hrany bude 1,50 m z nájezdového obrubníku zvýšeného o 2 cm, lemovaného varovným pásem šířky 0,40 m.

Rozhledové trojúhelníky z dopravně významného sjezdu jsou navržena na rychlost 30 km/h, protože se sjezd nachází v zóně 30.

Konstrukce sjezdu:

Betonová dlažba	DL 20x10	80 mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	(ČSN 736126-1)
Směs stmelená cementem	SC 0/32, C _{8/10}	150 mm	(ČSN 736124-1)
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32	150 mm	(ČSN 736126-1)
Celkem min.		420 mm	

min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$

min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce chodník:

Betonová dlažba	DL 20x20	60 mm	(ČSN 736131-1)
Lože z kamenné drti	L 4/8	40 mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32	100 mm	(ČSN 736126-1)
Štěrkodrt	ŠD _A 0/32	150 mm	(ČSN 736126-1)
Celkem min.		350 mm	

min. hodnota modulu přetvárnosti na vrstvě ŠD $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$

Konstrukce plastových roštů:

Plastové rošty s bet. dlažbou nebo zelení	60 mm
Podkladní síťovina, rošty vydlážděné nebo vyplněné prosátou ornici, praným pískem, absorpčním kamenivem, kompostem a travním osivem	
Podkladní vrstva	50 mm
Vegetační čistící vrstva	200 mm
Nosná vrstva	150 mm
Celkem	min. 460 mm

min. hodnota modulu přetvárnosti na AZ pláň $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$

Podrobná konstrukce je popsána v dokumentaci objektu.

Stavba je řešena podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčný sklon pochozích ploch je navržen do 2,0 %. Podélný sklon je navržen do 8,33 %, v místech ramp u přechodů pro chodce do 12,5 %. Povrch pochozích zpevněných ploch je navržen rovný, pevný a upravený proti skluzu. Obrubníky tvořící nové vodící linie jsou navrženy s výškou hrany min. 0,06 m, přičemž nedochází k jejímu přerušení na délku větší než 8,0 m.

Nášlapná vrstva má součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo úhel kluzu nejméně 10 °. Případně ve sklonu pak součinitel smykového tření nejméně 0,5 + $\tan \alpha$, nebo hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40 (1 + $\tan \alpha$), nebo úhel kluzu nejméně 10 ° (1 + $\tan \alpha$). α je úhel sklonu ve směru chůze.

Varovné a signální pásy budou provedeny z výrobků a materiálů stanovených ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Jejich požadovaný charakter a vlastnosti upravují Technické návody pro posuzování shody stavebních výrobků dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. Varovné pásy šířky 0,4 m a signální pásy šířky 0,8 m budou provedeny v červené barvě.

Příčné sklony chodníků nepřesahují 2 %. Zemní plán zpomalovacího prahu musí být dostatečně zhutněna a při zkouškách dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. V případě chodníků je nutno dosáhnout hodnoty $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$. V celé hloubce aktivní zóny podloží musí být dosažena míra zhutnění $D = \min. 100 \text{ \% PS}$.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stávající parkoviště je napojeno na ul. Matalova chodníkovým přejezdem šířky 6,0 m. Ulice Matalova je upravena jako Zóna 30.

V rámci úpravy dojde k předláždění stávajícího sjezdu šířky 6,0 m. Sjezd bude proveden z nájezdového obrubníku 15/15 zvýšený nad komunikaci o 2 cm. Reliéfní prvky jsou řešeny dle vzoru dopravně významného sjezdu podél obruby oddělující chodník a plochu sjezdu. Sjezd bude kopírovat sklon chodníku a to 2,0 %. Sjezd bude proveden ze šedé betonové dlažby 20x10.

Rozhledové trojúhelníky z dopravně významného sjezdu jsou navrženy na rychlost 30 km/h, protože se sjezd nachází v zóně 30.

c) doprava v klidu

Stavba sama o sobě potřebu výstavby parkovacích nebo odstavných stání nevyvolává. Jedná se o parkoviště s celkovým počtem 25 stání, z toho 2 vyhrazená pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

V rámci stavby budou vybudována parkovací stání - 1 kolmé parkovací stání na ul. Podpěrově (rekonstrukce stávající nevyužitá asfaltová plocha u rušeného přechodu pro chodce). Dalších 11 kolmých parkovacích stání je navrženo nových – 5 na ul. Třešňové, 2 na ul. Suzově a 4 na ul. Polívkově.

d) pěší a cyklistické stezky

Podél upravované komunikace parkoviště je nově navržený chodník šířky 1,50 m s příčným sklonem 2,0 % a podélným sklonem nepřesahujícím 8,33 %. Chodník bude napojen na stávající chodník na ulici Matalova snížením stávajícího chodníkového obrubníku na zapuštěný obrubník. Chodník bude pokračovat k místu stávající asfaltové pochozí plochy u sportovního hřiště. Chodník bude lemován chodníkovým obrubníkem 10/25 zvýšeným o 6 cm nad chodník. V místě vyhrazených parkovacích stání bude z chodníku vytvořen vstup do vozovky. Šířka snížené hrany bude 1,50 m z nájezdového obrubníku zvýšeného o 2 cm, lemovaného varovným pásem šířky 0,40 m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Vzhledem k charakteru stavby budou terénní úpravy jejího okolí pouze minimální. Stavbou dotčené nezpevněné plochy budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu, ohumusovány v tl. 150 mm a zatravněny.

b) použité vegetační prvky,

Vegetační prvky nejsou navrhovány. Plochy dotčené stavbou budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Stavbou vytvořené nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. min. 15 cm a zatravněny, příp. na nich bude provedena jiná výsadba, která ovšem nesmí ovlivňovat rozhledové poměry na křižovatkách.

Vzrostlou zeleň je třeba chránit před poškozením vlivem stavby. Jako možnou příčinu jeho eventuálního poškození je možné v tomto případě zmínit zejména zhutnění půdy přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště nebo skladováním materiálů a odpadu, přemísťováním zeminy, stavebními jámami a rýhami, chemickým znečištěním, mechanickým poškozením nebo zničením kořenového systému, příp. uvolněním stromu.

V kořenovém systému se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny o průměru ≥ 2 cm, obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveníště a skladováním materiálu. Nelze-li se v kořenovém systému vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší a opatřená geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Podrobný popis možných příčin poškození a s nimi souvisejících ochranných opatření je uveden v příslušné ČSN - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při výstavbě budou respektovány následující oblasti ochrany životního prostředí dle znění uvedených a navazujících předpisů:

Ochrana životního prostředí

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Odpadové hospodářství

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon č. 477/2001 Sb., o obalech
- vyhláška č. 93/2016 Sb., katalog odpadů

Ochrana vod

- a) zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon)

Ochrana ovzduší

- zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší

Nakládání s chemickými látkami

- zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách

Prevence závažných havárií

- zákon č. 56/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- vyhláška č. 256/2006 Sb., o podrob. systému prevence závažných havárií

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě stavby se nenachází žádné památné stromy ani rostliny či živočichové chráněné zvláštními předpisy.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny nemá navržený záměr vliv na prvky soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí) není podkladem pro tuto dokumentaci.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Navržená stavba nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci) ve znění pozdějších předpisů.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Stavba nevyvolává nutnost nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochranou obyvatelstva se rozumí plnění úkolů civilní ochrany, zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku. Na stavby nejsou kladeny žádné požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bude řešeno zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

- b) odvodnění staveniště**

Povrch staveniště bude odvodňován přes stávající a nové uliční vpusti do stávajících a nových kanalizací, příp. do přilehlých nepevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště, za což odpovídá zhotovitel stavby.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Za zajištění potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot bude odpovídat dodavatel stavby. Dopravní obsluha staveniště je zajištěna po stávajících komunikacích, zejména přímo z ulice Matalovy.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Ochrana proti hluku a vibracím

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující dovoz zeminy pro navážky a zásobování stavby materiálem. Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit $L_{Aeq,5}$ 65 dB v době

7.00-21.00 hod, $L_{Aeq,S}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, $L_{Aeq,S}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod. Práce budou probíhat výhradně v době 7.00-21.00 hod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Veškeré požadavky na ochranu okolí staveniště a související asanace, demolice a kácení dřevin vyplývají z příslušných předpisů.

Veškeré stávající podzemní trasy inženýrských sítí v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (např. přilehlé chodníky), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat. Tyto budou pro staveniště použity jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu.

Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Povrch staveniště bude odvodňován přes stávající uliční vpusti do stávajících kanalizací, příp. do přilehlých nepevněných ploch, kde bude povrchová voda vsakovat. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Napojení staveniště na elektrickou energii, příp. další zdroje bude řešeno s příslušnými správci těchto sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasný zábor plochy staveniště bude proveden na budoucích nepevněných, zatravněných plochách v trasách budoucích provozních rozvodů sítí a přípojek inženýrských sítí nového areálu, ale vždy na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Při stavebních úpravách v šířce celého chodníku je třeba provést ohrazení staveniště vhodnými prvky, které mají dolní zábranu ve výši 0,10-0,25 m a horní pevnou zábranu ve výši 1,1 m, dále zajistit náhradní bezbariérovou trasu se sjezdy z chodníků popř. s bezbariérovými lávkami přes výkopy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vizte odstavec B.2.3. d).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládá se vyrovnaná bilance zemních prací, odkopaná zemina bude přemístěna do míst nově vzniklé zeleně a do zásypů kolem obrubníků. Zemina bude dočasně uložena v místě stavby, přebytek zeminy k odvozu na skládku se nepředpokládá. Do míst nově vzniklé zeleně bude provedeno ohumusování ornici v tloušťce min. 0,15 m.

Materiál odstraňovaných konstrukčních vrstev bude odvezen na skládku.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Zhotovitel stavby zajistí pomocí vhodných opatření minimalizaci jevů, které by mohly mít vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a vzhledem k tomu, že se jedná o zastavěnou oblast, budou vlivy na životní prostředí minimální.

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾*

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných technických i právních norem a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při provádění veškerých prací je nutno dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhlášku č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

V průběhu stavby budou provedena veškerá možná opatření pro snížení vlivu na okolí, zejména hluchosti a prašnosti (kropení, krytí plachtami apod.).

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností (např. přilehlé chodníky), včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, se musí po dobu společného užívání bezpečně chránit a udržovat a budou pro staveniště použity jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření*

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné.

Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Organizaci dopravy při výstavbě je nutno před zahájením realizace projednat a nechat schválit policií a správcem komunikace. Projekt přechodného dopravního značení zpracuje zhotovitel stavby před jejím započatím. Stavba nevyžaduje uzavírku žádné veřejně přístupné komunikace vyjma parkoviště samotného. Přístup k nemovitostem nebude nijak dotčen.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Uspořádání staveniště bude vycházet z požadavků na postup a provádění výstavby a bude organizováno zhotovitelem stavby. Obvod staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze území označené v územním řízení jako dotčené.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup celé stavby se předpokládá v jedné spojitě etapě.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Bude zpracováno dodavatelem stavby.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Bude řešeno investorem a zhotovitelem stavby.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Bude řešeno zhotovitelem stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Původní podkladní vrstvy: 302 m³

Předpokládaná výměna podloží: 261 m³ (po souhlasu investora)

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy budou odvodněné příčným a podélným sklonem do stávající kanalizační sítě.

