

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2430 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „**Občanský zákoník**“) mezi následujícími Smluvními stranami

(dále jen „**Smlouva**“)

1. Smluvní strany

Objednatel : **ESKO-T s.r.o.**
Hrotovická 232, 674 01 Třebíč
zástupce pro věci smluvní: Pavel Gregor a Vladimír Měrka, jednatelé společnosti
Tel.: 603 217 946
IČ: 25333411
DIČ: CZ25333411
Bankovní spojení: ČSOB a.s. Třebíč
Číslo účtu: 111707623 / 0300
Zapsán v obchodním rejstříku, vedeném u KS Brno, oddíl C, vložka 25 989

(dále jen objednatel)

Dodavatel: **A-TEC servis s.r.o.**
Příborská 2320, 738 01 Frýdek-Místek
zástupce pro věci smluvní: Ing. Jiří Janovský, jednatel
zástupce pro věci technické: Ing. Martin Ninger, jednatel
Tel: +420 596 223 041
IČ: 25357069
DIČ: CZ25357069
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., Ostrava
Číslo účtu: 2205022050/5500
Zapsána u Krajského soudu v Ostravě oddíl C vložka 14817
(dále jen dodavatel)

2. Předmět díla

2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele kompletní dodávku **1 ks svozového vozu pro svoz odpadů vč. nástavby s lineárním stlačováním, vyklápěčem a vážícím zařízením** (dále také „předmět plnění“, nebo „dodávka“) podle specifikace tvořící **přílohu č. 1** této smlouvy. Typové označení vozu, nástavby, vyklápěče a vážícího systému: vozidlo MAN TGS 28.360 6x4-4 BL s nástavbou HALLER X2i M-21, vyklápěč ZOELLER DELTA 301, vážící systém GASSNER DMA 03

2.2 K dodávanému předmětu plnění budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem.

2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době provádění dodávky a touto smlouvou vč. příloh.

2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.

2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dokončenou dodávku v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za dodávku kupní cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.

2.6 Dodavatel provede dodávku svým jménem a na svou odpovědnost.

3. Termín plnění, místo předání

3.1. Místem předání předmětu plnění je areál objednatele na adrese **Hrotovická 232, 674 01 Třebíč**.

3.2. Termín dodání předmětu plnění je 88 dnů od podpisu smlouvy, nejpozději však do **30. 03. 2020**. Předání předmětu plnění bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu k dodávce a podepsáno zástupcem objednatele.

3.3. Za nesplnění předání předmětu plnění v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každý započatý den prodlení.

3.4. Termíny pro zahájení a dodání předmětu plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky při plnění dodávky zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas dodána.

4. Kupní cena

4.1. Kupní cena za předmět plnění je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena bez DPH: 4 890 000,-

DPH 21%: 1 026 900,-

Cena celkem s DPH činí : 5 916 900,-

slovy : pět milionů devět set šestnácti tisíc devět set korun českých

4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:

- při změně právních předpisů určujících sazby DPH,
- dojde-li ke změnám vynucených nepředvídatelnými okolnostmi.

Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení kupní ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

5.1. Objednatel neposkytuje dodavateli zálohu.

5.2. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení kupní ceny v závislosti na čase plnění, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci této dodávky očekávat.

5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.

5.4. Fakturu může dodavatel vystavit na základě zápisu o předání dodávky potvrzeného zástupcem objednatele. Výše faktury bude odpovídat skutečné objednané, dodávce.

5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává **na 30 dnů** po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.

5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.

5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.

5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči kupní ceně, kterou je objednatel povinen uhradit.

6. Ostatní podmínky smlouvy

- 6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele úplným zaplacením kupní ceny.
- 6.3. Dodavatel bude plně respektovat provoz objednavatele a práce provádět tak, aby tento provoz neomezoval nebo omezoval v minimální možné míře, avšak vždy po předchozí domluvě.

7. Záruky

- 7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu díla.
- 7.2. Vzájemnou dohodou a v souladu s ustanoveními občanského zákoníku se stanoví záruční doba na **24 měsíců** na kompletní dodávku svozového vozu včetně nástavby, vyklápěče a vážícího zařízení.
- 7.3. Reklamací vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem popř. písemně). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.
Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to **nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady**, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.
- 7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamací písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.
- 7.5. Záruční a pozáruční servis bude prováděn podle následujících podmínek:
 - cena za záruční a pozáruční servis na následující části dodaného svozového vozu, tj. nástavby, vyklápěče a vážícího zařízení bude prováděn za cenu maximálně **650 Kč** za hodinu servisních prací
- 7.6. Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamací a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

8. Závěrečné ustanovení

- 8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.
- 8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.
- 8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží jeden.

Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.

Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.

9. Přílohy

Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění

V Frýdku-Místku dne

V Třebíči dne

Za dodavatele:

za objednatele:

.....
Ing. Martin Ninger, Ing. Jiří Janovský
jednatelé společnosti A-TEC servis s.r.o.

.....
Pavel Gregor
jednatel společnosti ESKO-T s.r.o.

Technický list

Dodavatel: A-TEC servis s.r.o. Frýdek-Místek

Výrobce podvozku MAN: MAN TRUCKS & BUS AG Mnichov, SRN

Výrobce nástavby HALLER: A-TEC servis s.r.o. Frýdek-Místek, Česká republika

Kompletní vozidlo je nové, nepoužité a plně funkční.

Záruka na celek 24 měsíců



Podvozek: MAN TGS 28.360 6X4-4 BL

Třínápravový podvozek s mechanicky poháněnou, vzduchem odpruženou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu.

Přední náprava poháněná s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem, odpružena parabolickými pružinami.

Poslední náprava odlehčovací, řiditelná, se stabilizátorem, vzduchově odpružená.

Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice.

Registrace vozidla jako N3G.

Motor/Chlazení/Spojka

Motor D2066LF85 - 360PS/265 kW EURO 6 SCR-1800 Nm C-ROBD-C (018H5)
Tempomat (345EA)
Chladič a mezichladič do 35° prodloužený (027AW)
Palivový filtr (124AL)
Vyhřívání palivového filtru (124EA)
Větrák Visco (116AE)
Krátké uložení (118EK)
Elektronická regulace motoru EDC (118MA)
Přípojka pro vnější regulaci otáček (203EK)
Řídicí modul pro externí výměnu dat (KSM) s funkcí nastavby (203ER)
Kompresor jednoválcový 360ccm (205AN)
Regulovaná brzda s vahadly (EVBeC) (208AL)
Pomocné startovací zařízení pro zimní starty (210AA)
Jednokotoučová spojka DTE430 (211FJ)
Ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu (280EC)
Omezení maximální rychlosti elektronicky na 90km/h (345AS)
Omezovač rychlosti jízdy 30km/h (345CH)
Mezinárodní registrační dokumentace (COC) (542DA)
Protihlukové opatření 82dB (92/97EHS) Offroad (542FB)

Sací soustava/Výfuková soustava

Sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem (201AS)
Výfuk na boku vpravo (206KB)

Převodovka

Převodovka manuální ZF16S2530D (022WO), 16 stupňová

Vedlejší vývod

Vedlejší pohon od kola setrvačníku, 650 Nm trvale, 720 Nm krátkodobě
Pružná přírubová spojka - volně

Přední náprava/přední pružiny

Přední náprava VO - 09 poháněná zapojitelným kardanem
Přední pružiny listové, parabolické 8,0 t
Uzávěra diferenciálu na přední nápravě včetně bzučáku
Zapojitelný pohon předních kol
Odvzdušnění přední nápravy protažené nahoru
Stabilizátor přední nápravy

Zadní náprava/zadní pružiny

Zadní odpružení vzduchové
Zadní náprava APHP - 1352
Uzávěra diferenciálu na zadní nápravě
Vlečená náprava NOL - 09 řízená, zdvižná (odlehčovací)
Tlakové čidlo pro vzduchové měchy
Vzduchový systém pérování ECAS
Stabilizátor zadní nápravy
Pomoc při rozjezdu

Kola

Disky kol deseti děrové 11,75-22,5

Pneumatiky

Přední náprava 2 x WA 315/80R22,5 LENK-S+GTL156/150K
Zadní náprava 4 x WA 315/80R22,5 ANTR-S+GTL154/150K
Vlečená náprava 2 x WA 385/65R22,5 LENK-S+GTL160K
Rezervní kolo 1 x WA 315/80R22,5 LENK-S+GTL156/150K

Palivová nádrž

Palivová nádrž vpravo, objem 400 l
Nádrž na Ad Blue, objem 40 litrů (023JD)
Uzávěr nádrže uzamykatelný - 1 stup., odvětrání, stejný zámek
Uzávěr nádrže Ad Blue uzamykatelný 1kus (303CC)

Řízení

Levostranné řízení (001AA)
Volant výškově a sklonově nastavitelný (030EE)
Zámek volantu s imobilizérem (256AF)
Nouzové čerpadlo řízení (256EA)
Multifunkční volant

Rám

Rozvor 3600+1400 mm (005NK)
Zadní převis rámu 800 mm (006CI)
Boční zábrany proti podjetí (230FC)
Ocelový nárazník třídílný s ochranou chladiče - spodní kryt (233EM)
Nosník pro spojku přívěsu (236AF)

Brzdová soustava

MAN Brake Matic (ESP) (032AB)
Zastávková brzda (045AE)
Signál nouzového brzdění (ESS) (119NB)
Antiblokovací systém (ABS) (258HA)
Regulace prokluzu pohonu (ASR) (258HB)
Bubnové brzdy na přední nápravě (259CC)
Bubnové brzdy na zadní nápravě (259CE)
Brzdová přípojka 2-vedení (262AC)
Terénní logika pro ABS (311CH)
Vysoušeč vzduchu vyhříváný (370CR)

Kabina řidiče vně

Kabina řidiče 'M' - šířka 2 240 mm, délka 1 880 mm (050NN)
Centrální zamykání, imobilizér (321EC)
Sluneční clona před předním oknem (388AK)
Přední sklo vrstvené tónované (380AC)
Uvolnění předního víka zevnitř (05NAE)
Sada na čištění disků (150MC)
Osvětlení nástupu pro řidiče a spolujezdce (272FA)

Uložení kabiny řidiče spirálově odpružené (283FB)
Okna dveří tónovaná (380CA)
Zadní stěna kabiny řidiče bez okna (381AA)
Boční okno tónované za sloupkem B (385AT)
Zrcátko na obrubník vpravo, vyhřívané a elektricky nastavitelné (392AR)
Zrcátko na obrubník vlevo, vyhřívané a elektricky ovládané (392AW)
EU - čelní zrcátko na straně spolujezdce (392CL)
Zpětné a širokoúhlé zrcátko vyhřívané a elektricky nastavitelné (392CY)
Ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm (392HA)
Omezení rozstříku vody od kol (404AP)

Kabina řidiče vevnitř

Potahy sedadel komfortní kvality (058BC)
Pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s bederní opěrkou, přizpůsobení v oblasti ramen a vyhříváním
Lavice pro 2 osoby (jednotlivá sedadla) (059CD)
Vnitřní potahy dveří omyvatelné (080AE)
Hliníková vložka kartáčovaná na přístrojové desce (150WR)
Klimatizace ACR134A bez FCKW (153KA)
Jemný prachový filtr (201FA)
Tlaková přípojka v kabině (278EA)
Tlaková hadice a tlaková pistole (278EF)
Světlo na čtení pro řidiče (319AR)
Ovládání okna dveří elektrické pro řidiče a spolujezdce (387AF)
Sluneční roleta pro přední okno mechanická (388AH)
Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'B') (389AC)
Madla vlevo a vpravo (na sloupku 'A') (389AD)
Držák na skleničku na palubní desce (390CT)
Bez odkládacích skříněk (390XX)
Úprava vnitřního prostoru v pískové barvě (434DA)
Plastová podlahová krytina i na tunelu motoru (538AE)

Indikační přístroje

Přístrojová deska km/h „High - Line barevná“ (02AAG)
Digitální tachograf, výrobce MAN (042DM)
Kalibrace tachografu (142AF)
Ukazatel opotřebení obložení pro přední a zadní bubnovou brzdou (308ER)
MAN Tronic palubní počítač
Jazyk „čeština“ pro displej přístrojové desky
Počítadlo otáček klikové hřídele
Zobrazení na přístrojové desce provozních údajů
Akustická výstražná signalizace zpátečky
Ukazatel plnicího tlaku vzduchu (346CA)

Osvětlení

Regulace dosahu světlometů (309AA)
Dálkový světlomet a mlhový světlomet navíc s odbočovacím světlem (310CN)

Halogenové dvojité světlometry H7 pro pravostranný provoz (310EE)
Světla pro denní svícení (ve shodě s předpisem EHK č.87) (310HB)
Ochranná mřížka světlometů (311AA)
Poziční světla (318AA)
Boční osvětlení (318AK)
Halogenové majáky se světelnými diodami na střeše kabiny (352DY)
Barva otočných majáků žlutá (352WS)

Rádio

Rádio MAN MediaTruck12Vs5'barevným displejem (350NN)
Funkce handsfree pro jeden mobilní telefon (umožňující připojení přes multifunkční volant a Bluetooth®)
Bez paměťové SD karty pro navigaci (350XO)
AUX-in/USB na přístrojové desce (351US)

Elektrická soustava

Zásuvka přívěsu pro ABS na konci rámu (326CK)
Zásuvka přívěsu 24V, 15pólová, na konci rámu (326CN)
Zásuvka v kabině řidiče 12V 2-pólová a 24V 2-pólová (326FZ)
Hlavní spínač akumulátorů mechanický (327AF)
Baterie 12V 175Ah 2kusy (329CT)
Prostor baterií uzamykatelný (329ER)
Pokyny k údržbě akumulátoru: „Bezúdržbový“ (329HC)
Pojistkové automaty ETA (358AA)

Ostatní

Zástěrky vpředu (400AH)
Plastové blatníky 3-dílné se zástěrkami (401CY)
Výstražný trojúhelník samostatný (405AK)
Výstražná svítilna samostatná (405AR)
Hadice pro huštění pneumatik 20m s manometrem (405CP)
Zvedák 12t (407AH)
2 podkládací klíny (411AF)
Kryt čepů kol vpředu (417AC)

Specifikace jednotlivých zemí

Výbava pro pravostranný provoz

Barvy

Podvozek černá RAL 9011
Kola šedá RAL 9006
Kabina zelená RAL 6024

Návod na obsluhu v českém jazyce, katalog ND, servisní knížka.
Povinná výbava.

Nástavba lineárpres HALLER X2i M-21

Užitečný objem nástavby 21 m³.

Konstrukce sběrné nádrže s oblými bočními stěnami a střechou a s vodorovnou podlahou.

Nástavba odpovídá předpisům dle ČSN EN 1501-A1, certifikát (206/42/ES), nařízení vlády číslo 176/2008 Sb.

Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání bude výtlačný štít sloužit jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu.

Výtlačný štít bude po obvodu osazen pružnou plastovou lištou, která stírá stěny sběrné nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí nástavby.

Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými segmenty. Výška vodících lišt nad podlahou 300 mm.

Zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu a dvou postranních stěn. Vedení lisovacího zařízení bude v drahách s rotačními kladkami. Zadní část bude nahoře na konci sběrné nádrže kyvně uchycena a ovládána hydraulickými válci umístěnými uvnitř násypky. Zadní část nástavby s vyklápěčem je zdvihána pomocí dvou hydraulických válců umístěných po stranách nástavby.

Materiál zadní části: dno násypky z plechu o síle 10 mm, XAR 400, boky násypky z plechu o síle 3 mm, XAR 400.

Materiál sběrné nádrže: podlaha do výšky vodících profilů z ořevuzdorného plechu o síle 5 mm. Boky z plechu o síle 4 mm.

Lisovací deska bude pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisovat a zhutňovat odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru.

Vedení lisovacího zařízení bude v postranních drahách s rotačními kladkami.

Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor pro kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění.

Inspekční otvor pro údržbu na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření.

Nakládací vana a sběrná nádrž budou vybaveny výpustí na tekutiny s uzávěrem.

Pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky.

Ovládání nástavby bude z kabiny řidiče a z ovládacího panelu v zadní části nástavby.

Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině.

Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápěčem.

Světla nástavby: 2 ks pracovní osvětlení prostoru stupaček, celkem 2 ks osvětlení vozovky k zadní hnané nápravě na každé straně vozidla, 1 ks osvětlení vnitřku nakládacího prostoru, 2 ks výstražných majáků s krytím vzadu na nástavbě.

Centrální mazání nástavby.

Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí.

Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje: zabrzdění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě vpřed.

Barva nástavby bílá RAL 9010.

Vážicí systém GASSNER DMA 03

Vážicí zařízení tenzometrické pro vážení celé nástavby včetně aktuálně svezeného odpadu.

Splňuje normu EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti (poznámka: 3 třída přesnosti udává toleranci ± 20 kg).

Využitelnost pro obchodní účely (výstup vážicího zařízení je možné využít jako doklad pro fakturaci).

Certifikát pro obchodní váhy je součástí předávaného vozidla

Vyklápěč ZOELLER DELTA 301

Dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachetkami, spojení zdvihacích vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1 100 l.

Jištění proti přetížení nádob.

Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů.

Sběr nádob typizovaných 70 - 1 100 litrů v plastovém i plechovém provedení.

Nosnost nádob objemu 110 l je 150 kg.

Nosnost nádob objemu 1 100 l je 700 kg.

Hydraulické ovládání otvírače vík pro nádoby dle normy.

Uchacení vyklápěče na nástavbu dle normy EN 1501-1 / DIN 30 731.

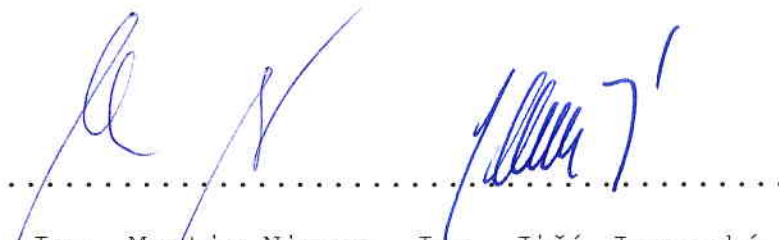
Spojování levé a pravé strany čepem pomocí vyklopeného ramene.

Časy na vyklopení: nádoby 8 sekund, kontejnery 12 sekund.

Aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče.

Barva vyklápěče bílá RAL 9010.

Ve Frýdku-Místku dne: 4. 12. 2019


.....
Ing. Martin Ninger, Ing. Jiří Janovský

jednatelé


A-TEC servis s.r.o.,
Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
IČ: 25357069, DIČ: CZ25357069

Technická specifikace

pro zakázku s názvem:

„Svozové vozidlo – ESKO-T s.r.o.“

Odpověď ANO je údajem vyjadřujícím splnění požadavků na technickou specifikaci. Dále, kde je požadováno, vyplní dodavatel jím nabízenou HODNOTU. V případě nesplnění požadované úrovně jakéhokoli parametru, bude dodavatel vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

Přesný název a označení podvozku: MAN TGS 28.360 6x4-4 BL

Přesný název a označení nástavby: HALLER X2i M-21

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Rozsah použití	Univerzální rozsah použití pro svoz bioodpadu, separovaného odpadu i komunálního odpadu	ANO	
Celková hmotnost	26 000 kg	ANO	26 000 kg
KG	Min. 8 000 kg	ANO	8 000 kg
KG	Min. 10 000 kg	ANO	10 000 kg
Technická nosnost vlečené nápravy	Min. 9 000 kg	ANO	9 000 kg
Registrace vozidla jako	Vozidlo N3G	ANO	N3G
Návod na obsluhu v českém jazyce, katalog ND, servisní knížka	ANO	ANO	
Garanční, záruční i pozáruční servis prováděn výhradně autorizovaným nebo výhradním zastoupením výrobce stroje v České republice	ANO	ANO	
PODVOZEK	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Počet náprav	Třínápravový podvozek s mechanicky poháněnou, vzduchem odpruženou prostřední nápravou s uzávěrkou diferenciálu.	ANO	

	Přední náprava poháněná s uzávěrkou diferenciálu a stabilizátorem, odpružena parabolickými pružinami.	ANO	
	Poslední náprava odlehčovací, řiditelná, se stabilizátorem, vzduchově odpružená	ANO	
Rozvor	Rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3 600 mm	ANO	3 600 mm
MM	Vznětový o min. výkonu 265 kW, plnicí normu EURO 6	ANO	Vznětový o výkonu 265 kW Plnicí normu EURO 6
	Tempomat	ANO	
	Pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	Řídicí modul pro externí výměnu dat s nástavbou	ANO	
Vedlejší vývod pro pohon nástavby	Od kola setrvačnicku, výkon trvale minimálně 800 Nm	ANO	1 000 Nm
Sací a výfuková soustava	Sání vytažené nahoru se suchým filtrem. Výfuk na boku vpravo	ANO	
Převodovka	Manuální, min. 16 stupňová	ANO	Manuální 16 stupňů
Kabina	Třímístná	ANO	
	Centrální zamykání, zámek volantu s imobilizérem, tónovaná okna, klimatizace, výklopná střecha, okna dveří ovládaná elektricky	ANO	
	Palubní počítač, autorádio	ANO	
	Zrcátka na obrubník, zrcátka vyhřívaná a elektricky stavitelná, čelní zrcátko na straně spolujezdce	ANO	
	Sluneční clona vnější	ANO	
	Dva majáky na střeše kabiny	ANO	
	Barva zelená RAL 6018	ANO	Zelená RAL 6018
Brzdy	Brzdy bubnové, systémy ABS, ASR, ESP, ESS, zastávková brzda	ANO	
Ostatní	Přední nárazník ocelový, boční zábrany proti podjetí, spodní kryt chladiče	ANO	
	Tachograf	ANO	
	Baterie 2 kusy 12V 175 Ah, pojistkové automaty, spínač akumulátoru mechanický, uzamykatelná skříň baterií	ANO	Baterie 2 kusy, 12V 175 Ah

	Palivová nádrž min. 400 l, nádrž na AdBlue min. 40 l, nádrže uzamykatelné	ANO	Palivová nádrž 400 l, nádrž na AdBlue 40 l,
	Pneumatiky 315/80R22,5, vlečená náprava 385/65R22,5 rezerva (volně) 315/80R22,5	ANO	Pneumatiky 315/80R22,5 Vlečená náprava 385/65R22,5 Rezerva (volně) 315/80R22,5
	Zvedák 12 t, povinná výbava, 2 podkládací klíny	ANO	Zvedák 12 t 2 klíny
NÁSTAVBA LINÁRPRES.	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Objem návstavby	Minimálně 20 m ³	ANO	21 m ³
Konstrukce sběrné nádrže s oblými boky a střechou a s vodorovnou podlahou	ANO	ANO	
Návstavba musí odpovídat předpisům dle ČSN EN 1501-A1 – certifikát (206/42/ES/nv č. 176/2008 sb)	ANO	ANO	ČSN EN 1501-A1 – certifikát (206/42/ES/nv č. 176/2008 sb)
Sběrná nádrž bude vybavena výtlačným štítem, který bude vyprazdňovat sběrnou nádrž pomocí výtlačného válce směrem dozadu. Během nakládání bude výtlačný štít sloužit jako protitlaková stěna k zhutnění odpadu v kombinaci s lisovací deskou. Protitlak bude možné nastavit pro optimální zhutnění různé konzistence a složení odpadu	ANO	ANO	
Výtlačný štít bude po obvodu osazen pružnou lištou ze speciální umělé hmoty, která stírá stěny sběrné nádrže tak, že nedochází k dotyku ocelových částí návstavby	ANO	ANO	
Vedení výtlačného štítu pomocí vodících lišt bude na obou stranách sběrné nádrže. Vodící lišty budou vybaveny vyměnitelnými kluznými bloky. Výška vodících lišt nad podlahou min. 300 mm	ANO	ANO	300 mm
Zadní část s lisovacím zařízením se bude skládat ze stabilního rámu a dvou postranních stěn. Vedení lisovacího zařízení bude v drahách s rotačními kladkami. Zadní část bude nahoře na konci sběrné nádrže kyvně	ANO	ANO	

uchycena a ovládána hydraulickými válci umístěnými uvnitř násypky			
Materiál zadní části:	Dno násypky z plechu o síle min. 10 mm, min. XAR 400 Boky násypky z plechu o síle max. 3 mm, min. XAR 400	ANO	Dno násypky – plech 10 mm, XAR 400 Boky – plech 3 mm XAR 400
Materiál sběrné nádrže:	Podlaha do výšky vodících profilů z ořeruvzdorného plechu o síle min. 5mm Boky plech o síle min. 4mm	ANO	Podlaha do výšky vodících profilů z ořeruvzdorného plechu o síle 5mm Boky plech o síle 4mm
Lisovací deska bude pohybem pracovní desky proti vytlačovacímu štítu lisovat a zhutňovat odpad. Ovládací hydraulické válce lisovacího mechanismu budou umístěny uvnitř nakládacího prostoru	ANO	ANO	
Na ovládacím terminálu v kabině sloužícím současně i jako monitor kamery, se před začátkem práce nástavby zvolí druh sváženého odpadu a tím se zabezpečí jeho optimální zhutnění	ANO	ANO	
Inspekční otvor na pravé straně sběrné nádrže včetně bezpečnostního zařízení při otevření, utěsněný	ANO	ANO	
Nakládací vana a sběrná nádrž budou vybaveny výpustí na tekutiny s uzávěrem	ANO	ANO	
Pohon nástavby bude od vedlejšího náhonu motoru pomocí kardanu a elektromagnetické spojky	ANO	ANO	
Při zavírání zadního dílu se automaticky vytlačovací štít pohybuje směrem ke kabině	ANO	ANO	
Možnost sběru velkoobjemového odpadu zabezpečena možností otevření zadní části nástavby i s vyklápečem	ANO	ANO	
Světla nástavby	2 ks pracovní osvětlení LED prostoru stupaček, 1 ks osvětlení vnitřku nakládacího prostoru 2 ks výstražných LED majáků s krytím vzadu na nástavbě	ANO	2 ks pracovní osvětlení LED prostoru stupaček, 1 ks osvětlení vnitřku nakládacího prostoru 2 ks výstražných LED majáků s krytím vzadu na nástavbě
Centrální mazání nástavby	ANO	ANO	
Držák pro lopatu a smeták včetně nářadí	ANO	ANO	

Sklopné, zátěžové zadní stupačky, při obsazení stupačky následuje:	Zabrzdnění vozidla při zařazení zpátečky a k omezení rychlosti na 30 km/h při jízdě vpřed	ANO	
Barva nástavby bílá RAL 9010	ANO	ANO	Bílá RAL 9010
VÁŽÍCÍ SYSTÉM	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Vážicí zařízení tenzometrické pro vážení celé nástavby včetně aktuálně svezeného odpadu	ANO	ANO	
Splňuje normu EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti (poznámka: 3 třída přesnosti udává toleranci +- 20 kg)	EN ČSN 45501	ANO	EN ČSN 45501 ve 3 třídě přesnosti
Využitelnost pro obchodní účely (výstup vážicího zařízení je možné využít jako doklad pro fakturaci)	ANO	ANO	
Certifikát pro obchodní váhy je součástí předávaného vozidla	ANO	ANO	
VYKLÁPĚČ	Minimální technické podmínky	ANO/NE	Nabízené zboží a jeho technické parametry
Dělený, oboustranně ovládaný, uzavřený s plachetkami, spojení zdvihadcích vozíku čepem ovládaným sklopitelným ramenem pro nádoby 1 100 l	ANO	ANO	
Jištění proti přetížení nádob	ANO	ANO	
Způsob vyprazdňování nádob pomocí hřebenu a dvou postranních ramen a čepů	ANO	ANO	
Sběr nádob typizovaných 70 – 1 100 litrů v plastovém i plechovém provedení	Nosnost nádob 110 l min. 150 kg Nosnost nádob 1 100 l min. 700 kg	ANO	Nosnost nádob 110 l min. 150 kg Nosnost nádob 1 100 l min. 700 kg
Hydraulické ovládání otvírače vík pro nádoby dle normy	ČSN EN 840/2	ANO	ČSN EN 840/2
Aktivní odlehčovací ventil při dojezdu do horní polohy vyklápěče	ANO	ANO	
Barva vyklápěče bílá RAL 9010	ANO	ANO	Bílá RAL 9010

Informace o způsobu a zajištění servisu

Doba provádění servisního zásahu

Nástup k servisnímu zákroku je zahájen od písemného (e-mailem) oznámení objednatelem do 24 hodin, pokud se strany nedohodnou jinak.

Objednávka servisního zákroku musí obsahovat:

- místo servisního zákroku
- přesné označení typu a výr. čísla
- popis problému - závady

Kontaktní údaje

Vedoucí servisu pan Karel Blahuta

Telefon: 603 244 968

E-mail: karel_blahuta@a-tec.cz

Cena za servisní zákrok

Cena je stanovena 650,- Kč bez DPH za hodinu servisní práce.

Ve Frýdku - Místku dne 4. 12. 2019


.....
Ing. Martin Ninger, Ing. Jiří Janovský
jednatelé společnosti


A-TEC servis s.r.o.,
Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
IČ: 25387049, DIČ: CZ25357069