


NÁZEV STAVBY		STUPEŇ	
<p align="center">Chodník v ul. Františka Diviše na p.p.č. 2176/1, k.ú. Uhříněves</p>		<p align="center">DOKUMENTACE PRO REALIZACI STAVBY</p>	
INVESTOR		Městská část Praha 22 Nové Náměstí 1250, 104 01 Praha 114	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT  BOMART spol. s r.o. PROJEKČNÍ KANCELÁŘ OHRADNÍ 65, PRAHA 4, TEL.: 266 710 157 INTERNET: WWW.BOMART.CZ E-MAIL: INFO@BOMART.CZ		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Martin Závodný HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Tomáš Zeman	
ZPRACOVATEL ČÁSTI Jan Fiala ČKAIT 0012297 Čs. Armády 2076 530 02 Pardubice 732 800 405 fiala@pro-fik.cz		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Jan Fiala VYPRACOVAL Jan Fiala	
PROFEZE KOMUNIKACE		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM ČSNS/Bpv	
OBSAH ČÁSTI <p align="center">Chodník v ul. Fr. Diviše, úsek B2b</p> <p align="center">Souhrnná technická zpráva</p>		PARE	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	03/2017	DATUM	03/2020
ČÍSLO VÝKRESU	B.	MĚŘÍTKO	-
		FORMÁT	A4

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
A)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	2
B)	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	2
C)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ	2
D)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	2
E)	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	2
F)	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	2
G)	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
H)	POLOHA VZHLÉDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	4
I)	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY	4
J)	POŽADAVKY ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	4
K)	ZÁBORY DOTČENÝCH POZEMKŮ ZPF, LPF	4
L)	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	4
M)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMÍNUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE:	4
N)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	4
O)	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ, NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	4
P)	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	5
A)	NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	5
B)	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
C)	TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	5
D)	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM	5
E)	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
B.2.2	CELKOVÉ STAVEBNÍ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	6
A)	POPIS CELKOVÉ KONCEPCE STAVEBNÍ TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH	6
B.2.3	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.4	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	9
A)	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	9
B)	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	9
B.2.6	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	9
B.2.7	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.8	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	9
B.2.9	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
A)	OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ	9
B)	OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY	9
C)	OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU	9
D)	OCHRANA PŘED HLUKEM	9
E)	PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ	9
F)	OCHRANA PŘED OSTATNÍMI ÚČINKY – VLIVEM PODOLOVÁNÍ, VÝSKYTEM METANU APOD.	10
B.3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
A)	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	10
B)	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	10
A)	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE,	10
B)	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU,	10
C)	DOPRAVA V KLIDU,	10
D)	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
A)	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA,	11
B)	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD., 11	11
C)	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000,	11
D)	ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM,	11
E)	V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO,	11
F)	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.	11
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
A)	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B)	PŘÍSTUP NA STAVBU PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY	12
C)	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	12
D)	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	13
E)	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	13
F)	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍRUSN NEBO DEPONIE ZEMIN	13
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	13

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Předmětem dokumentace je provedení stavby, vyprojektování levostranného chodníku podél vozovky ulice Františka Diviše v Uhřetěvsi přes stávající vlečku.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy schváleného usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999, který nabyl účinnosti dne 1. 1. 2000, včetně platných změn i změny Z 1000/00, vydané Usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 30/86 dne 22. 10. 2009, formou Opatření obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12. 11. 2009, se stavba nachází v ploše s funkčním využitím DH - plochy a zařízení veřejné dopravy.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací – výstavba chodníku v ploše s funkčním využitím DH - plochy a zařízení veřejné dopravy.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Výjimky z obecných požadavků na využívání území nejsou požadovány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Připomínky DOSS zjištěné během územního řízení byly zapracovány do dokumentace.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Eratém: kenozoikum

Útvar: kvartér

Oddělení: pleistocén

Suboddělení: pleistocén svrchní

Hornina: spraš, sprašová hlína

Typ horniny: sediment nezpevněný

Textura: celistvá

Barva: okrová

Soustava: Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: kvartér

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

▪ Geodetické podklady

Celé území bylo v roce 2016 výškopisně a polohopisně zaměřeno. Jako doplňkový podklad byly použity mapy z databáze IPR. Bylo provedeno místní šetření a pořízena fotodokumentace.

- Majetkoprávní podklady

Na katastrálním úřadu byly zjištěny vlastnické vztahy k pozemkům přímo dotčeným navrženými stavebními úpravami. Výsledkem je samostatný **Majetkoprávní elaborát**.

- Průzkum inženýrských sítí

V červnu 2019 byl proveden kompletní průzkum výskytu podzemních sítí. V dotčených plochách a jejich bezprostřední blízkosti. Průzkumem byl zjištěn výskyt těchto sítí:

SPRÁVCI INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
Technologie HMP a.s.	Kabely a stožáry veřejného osvětlení
PRE a.s.	Sílové kabely NN, VN
CETIN a.s.	Sdělovací kabely optické a metalické
PVK a.s.	Vodovod, kanalizace dešťová a splašková
PP Distribuce a.s.	Plynovod středotlaký
ČD - Telematika	Sdělovací kabely
UPC ČR, s.r.o.	Sdělovací kabely
T-Mobile Czech Republic a.s.	Sdělovací kabely

Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci stavby. Zákres je nutno považovat za orientační. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS vytyčit (případně polohu ověřit ručně kopanými sondami) a v jejich blízkosti provést taková opatření, aby nedošlo k jejich narušení. Obdobně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

Stavba je situována v ochranném pásmu místní komunikace III. třídy, dráhy a vlečky.

Stavba neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů ani jiných speciálních staveb (vyjma výše uvedených). Ochranná pásma podzemních sítí stanoví obecně platné předpisy a vyjádření jejich správců.

- Konzultace, výrobní výbory a jednání

V červnu 2019 bylo svoláno na žádost drážního úřadu místní šetření, jehož výsledky byly zpracovány do PD.

- Dendrologický průzkum

Dendrologický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu projektu a absenci případné vzrostlé zeleně zpracován.

- Hydrogeologický průzkum

S ohledem na charakter stavby nebyl hydrogeologický průzkum zpracován.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba neleží v památkovém území.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ani v území poddolovaném.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Výstavba chodníku nebude mít žádný výrazný vliv na okolní stavby a pozemky. Při přechodu dráhy (vlečky) nebude drážní těleso dotčeno, budou pouze upraveny plochy okolo koleje tak, aby nebyl narušen průjezdný profil. Ochrana okolí není dotčena. Odtokové poměry v území se nemění. Povrchová srážková voda bude odváděna z povrchu zpevněných ploch jejich příčným, resp. podélným sklonem na volný terén dle stávajícího stavu.

j) Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby chodníku nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně.

k) Zábory dotčených pozemků ZPF, LPF

Stavební úpravy jsou trvalého charakteru. Nedojde k záborům ani dotčení jiných pozemků, než jsou uvedeny v Majetkoprávním elaborátu.

l) Územně technické podmínky

Navržené úpravy polohově a výškově navazují na stávající plochy a linie, a jsou napojeny na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Stavba navazuje na již zrealizované úseky chodníku. Stavba nevyvolá jiné související stavby, investice atd.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Je samostatnou přílohou projektové dokumentace – Majetkoprávní elaborát.

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

Realizace předpokládá lokální zábor komunikace pomocí směrových desek a oplocení.

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Je samostatnou přílohou projektové dokumentace – Majetkoprávní elaborát.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadována.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se výstavbu nového chodníku s přechodem dráhy (vlečky).

b) Účel užívání stavby

Dopravní.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavební úpravy jsou řešeny v souladu s platnými předpisy a normami pro pohyb osob se zdravotním omezením, zejména ČSN 73 6110 (Z1) a vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Připomínky DOSS zjištěné během územního řízení byly zapracovány do dokumentace.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Pozemky dotčené stavbou neleží v památkové zóně ani v památkově chráněném území.

g) Navrhované parametry stavby

Viz kapitola B.2.2.

h) Základní technické parametry stavby

Viz kapitola B.4.

i) Základní předpoklady výstavby

Etapizace stavby se nepředpokládá. Případné rozdělení na etapy dle dotčených pozemků bude řešeno v dalším stupni PD.

Předpokládané zahájení stavby je III Q 2020.

Doba výstavby se předpokládá v trvání 1 měsíce.

Stavba bude předána do užívání jako celek.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Předčasné užívání ani zkušební provoz se nepředpokládá.

B.2.2 Celkové stavebně technické řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

▪ **SO 01 - Přechod přes vlečku**

Chodník podél ul. Františka Diviše kříží železniční přejezd ev. č. P 10 290. Celková délka chodníku je 10,40m (v ose koleje). Jedná se o areálovou vlečku společnosti RUTR spol. s r.o. Na vlečce je $V_{\max} = 10 \text{ km/h}$, komunikaci kříží pod úhlem 30° , zabezpečení je pomocí výstražných křížů malých.

Ul. Františka Diviše je místní komunikace kategorie C – místní obslužná, vzhledem k blízkosti přechodu pro chodce je rychlost v okolí přejezdu omezena na 30 km/h pomocí SDZ B20a.

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry na železničním přejezdu a přechodu byly posouzeny dle ČSN 73 6380. Vlečka je z každé strany opatřena vjezdovými vraty, dle vypočtených hodnot odpovídá rozhled z obou směrů vozidel tak i rozhled z nově navrženého chodníku pro pěší.

Hodnota L_r :

Pro chodníky dle tabulky 4. Úhel křížení $\alpha < 45^\circ$, trať. rychlost $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$.

Pro silniční vozidla dle tabulky 2. Funkční skupina C., trať. rychlost $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$.

Pro nejpomalejší vozidlo dle tabulky 3. Úhel křížení $\alpha < 45^\circ$, trať. rychlost $V_{\text{ž}} = 10 \text{ km/h}$.

Hodnota D_z dle čl. 7.4.6.4. pro funkční skupinu C. a rychlost $V_s 30 \text{ km/h} = 20 \text{ m}$

Pro provoz běžných vozidel i chodců rozhledové poměry vyhovují.

Vzhledem ke stávajícímu oplocení přilehlých areálů není možné zajistit bezpečný rozhled pro nejpomalejší vozidlo. Z tohoto důvodu je nutné, v souladu s ČSN 73 6380 (čl. 7.8.), při posunu na vlečce, vždy zajistit střežení železničního přejezdu.

Což bude zaneseno do provozního řádu vlečky a staničního řádu žst. Praha Uhřetěves.

Rozhledové poměry jsou zakresleny v příloze D.5. Posouzení rozhledových poměrů.

Dopravní značení

Stávající dopravní značení na železničním přejezdu je zajištěno pomocí SDZ A32a – Výstražný kříž pro žel. př. jednokolejný a A30 Železniční přejezd bez závor (pouze ze směru od ul. Podleská).

Nově navrženo je doplnění A32a na výjezdech z okolních areálů s dodatkovou tabulkou E7b – Směrová šipka a doplnění A30 ze směru od ul. Ke Kříži.

Všechny nově umístěné dopravní značky budou pouze na pozemku parc. č. 2176/1.

▪ **SO 02 - Chodník v ul. Fr. Diviše**

Řeší zhotovení chodníku místo zeleného pásu kolem vozovky ulice Františka Diviše od místa stávajícího přechodu pro chodce směrem k nově postaveným bytovým domům. Celková délka chodníku je 95,72m. Řešený chodník bude nepravidelného tvaru v nejširší části (dál od komunikace) délky 9,20 m. V užší části, tj. u komunikace délky 1,20 m. Šířka chodníku je 2,0 m. V užší části dochází ke snížení chodníkové obruby. Tloušťka obruby je 0,20 m. Chodník je opatřen hmatovými prvky – vodící linií, šířky 0,40m. Levá část chodníku je zaoblena a to poloměrem 3,00 m.

Stávající vozovka je v celém úseku zakončena zapuštěným betonovým obrubníkem š. 80 mm, na který navazuje zelený pás, který je ukončen oplocením sousedních pozemků. Pod stávajícím chodníkem a dále v zeleném pásu jsou uloženy inženýrské sítě, které musí být při stavbě ochráněny. Zakončení stávajících vjezdů na sousední pozemky se živičným krytem je chodníkovými betonovými obrubníky.

Navržený chodník bude v celé délce s krytem z betonové dlažby rozměru 200/100/60 mm, veškeré chodníkové obrubníky betonové budou nahrazeny kamennými OP 4 200/250 mm.

Sklonové uspořádání:

Základní příčný sklon chodníku jsou 2,0% a je směřován k vozovce. Pláň má sklon s chodníkem 2%. V místě přechodu vlečky bude chodník skloněn od koleje ve sklonu min. 1%.

Výškové řešení:

Výškové řešení je přímo podřízeno výškovému vedení hrany stávající vozovky a stávajícím výškám vjezdů na jednotlivé pozemky.

Odvodnění:

Povrchová voda je odvedena příčným sklonem z chodníku na stávající vozovku, která je odvodněna pomocí otevřeného pravostranného příkopu. Chodník v místě přechodu přes vlečku bude odvodněn do přilehlé zeleně.

Chodník byl navržen podle TP 170, katalogový list D2-D-1 CH PIII

dlažba z betonu šedá 200/100/60	60 mm
spáry DDK tř. min.C fr.0-4	
lože DDK:DTK 1:1, C fr. 0-4	60 mm
ŠDA	350 mm
ŠDB	dopl.
Celkem	530 mm

Konstrukce vozovky Fr. Diviše – silnice III. tř. (doplnění)

ACO 11 S Asfaltový beton středně zrnitý	40 mm
PS A 0,25kg/m ²	Postřik
ACP 16+ Obalované kamenivo střednězrné	60 mm
Pi,E 0,8kg/m ²	Postřik
<u>SC C 8/10 Kamenivo zpevněné cementem</u>	<u>350 mm</u>
Celkem	min. 540 mm

B.2.3 Bezbariérové užívání stavby

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy hmatové prvky - vodící linie, schválenou reliéfní dlažbou s výstupky a kontrastní barvy označené signální pásy, varovné pásy, vodící pás přechodu. Pro osoby s omezenou schopností pohybu v místech přechodů výškové osazení obrubníků s nášlapem max. 20 mm, příčný sklon povrchu chodníků max. 2%.

B.2.4 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce na technických zařízeních, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací, je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

1) Vyhlášku č. 591/2006 Sb. Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:

- stavební práce v mimořádných podmínkách
- staveniště (pracoviště) včetně skladování
- zemní práce
- betonářské práce a práce související
- zednické práce
- montážní práce
- práce ve výškách a nad volnou hladinou
- bourací a rekonstrukční práce
- stroje a strojní zařízení
- práce, související se stavební činností

2) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 930/2012 Sb. A č. 9/2013 Sb.

3) Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

4) Hygienický předpis č. 58 – svazek 51/81 – Směrnice o zásadních hygienických požadavcích, o nejvyšších přípustných koncentracích škodlivin v ovzduší a o hodnocení stupně jeho znečištění.

5) Vyhláška MMR ČR č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Poznámka:

Všechny výrobky a zařízení použité při realizaci stavby musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami.

B.2.5 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Stávající komunikace má asfaltový povrch porušený běžnými únavovými poruchami a provozem.

b) Popis navrženého řešení

Viz kapitola B.2.2.

B.2.6 Základní popis technických a technologických objektů

Viz kapitola B.2.2.

B.2.7 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu prací musí být zajištěn přístup hasičské techniky k přilehlým budovám. Trvale musí být přístupné uliční hydranty v ploše staveniště. Přístup vozidel IZS k přilehlým budovám se navrženými úpravami nemění.

B.2.8 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

B.2.9 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Viz kapitola B.2.4.

B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nevyžaduje ochranu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Nevyžaduje ochranu.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Nevyžaduje ochranu.

d) Ochrana před hlukem

Během stavby je nutné dbát zejména na omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)

e) Protipovodňová opatření

Nevyžaduje ochranu.

- f) Ochrana před ostatními účinky – vlivem poddolování, výskytem metanu apod.
Nevyžaduje ochranu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navržené úpravy polohově a výškově navazují na stávající plochy a linie, a jsou napojeny na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřešeno s ohledem na charakter projektu.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy hmatové prvky - vodící linie, schválenou reliéfní dlažbou s výstupky a kontrastní barvy označené signální pásy, varovné pásy, vodící pás přechodu. Pro osoby s omezenou schopností pohybu v místech přechodů výškové osazení obrubníků s nášlapem max. 20 mm, příčný sklon povrchu chodníků max. 2%.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Navržené úpravy polohově a výškově navazují na stávající plochy a linie, a jsou napojeny na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

- c) Doprava v klidu.

Neřešeno s ohledem na charakter stavby.

- d) Pěší a cyklistické stezky.

Oblastí je vedena cyklotrasa X0021.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci výstavby chodníku nedojde k zásahu do vzrostlé zeleně.

Z ostatních zelených ploch bude sejmut drn v hloubce cca 100mm, budou provedeny hrubé terénní úpravy. Zemina z terénních úprav bude v maximální možné míře zpětně využita, zbytek bude odvezen na skládku.

Svahování HTÚ je navrženo v max. sklonu 1:2,5.

Na všech dotčených plochách mimo komunikace bude provedeno zpětné ohumusován tl. min. 150mm. Max. sklon KTÚ je navržen do 1:5. Povrch bude oset travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Při odstraňování odpadů v souvislosti se stavební činností budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb.

Na stavbě budou vytěženy tyto odpady:

Vyfrézovaný asfaltový recyklát - odebere zhotovitel stavby pro znovu použití do asfaltových směsí nebo nestmelených podkladů.

Zemina, betonové a asfaltové kry – likvidace na řízenou skládku.

Při likvidaci stávajících konstrukcí nevznikne žádný odpad, který by bylo nutno likvidovat jako nebezpečný podle zvláštních předpisů.

Roztřídněný vytěžený materiál zhotovitel odveze na řízenou skládku odpadu. Při stavebních pracích nevznikne žádný odpad, klasifikovaný jako nebezpečný.

Přebytečný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné.

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny, nebude produkovat hluk, emise z dopravy, znečištění vod.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Nevztahuje se.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Nevztahuje se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nevztahuje se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stávající bezpečnost obyvatelstva se navrženými úpravami nemění.

V bezprostřední blízkosti stavby se nenachází žádný úkryt civilní ochrany (CO).

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště bude umístěno v rámci stávajících ploch dotčených stavbou, případně na stávajících komunikacích.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Stavba bude zásobována po stávajících místních komunikacích.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

K 1.1.2007 vstoupil v platnost zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona stanovuje Vládní nařízení č.591/2006 Sb. a 592/2006 Sb., kterými jsou určeny minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v přílohách 591/2006 Sb.:

Č.1 Další požadavky na staveniště

Č.2 Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

Č.3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Č.4 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Č.5 Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními ev. při práci pod vysokým napětím.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazům. Požadavky na bezpečnost při provádění staveb jsou upraveny Vyhláškou

č. 591/2006 Sb. a 362/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Po dokončení výstavby bude nutné konstrukce užívat tak, jak předpokládal projekt nebo tak jak předpokládal výrobce materiálu nebo konstrukce. Konstrukce bude udržována v dobrém bezchybném stavu a budou prováděny standardní udržovací práce vyplývající z povahy a užívání konstrukce.

V průběhu provádění stavebních prací budou učiněna opatření k minimalizaci negativních účinků na okolní prostředí:

stavební mechanizmy budou zajištěny proti úkapu ropných látek

zamezení nadměrného znečišťování komunikací

omezení prašnosti a hluku ze stavební činnosti (hladina akustického tlaku při provádění prací nepřekročí stanovené limity, práce budou prováděny pouze v denní době)

budou dodrženy platné normy a předpisy pro ochranu zeleně při stavebních pracích (zejména ČSN 83 9061)

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen stávajícími již dotčenými pozemky. Dočasné zábory budou v co nejmenším rozsahu po dobu nezbytně nutnou, budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku.

Realizace předpokládá lokální zábor komunikace pomocí směrových desek a oplocení.

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není požadováno.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Rozsah zemních prací bude odpovídat charakteru liniové stavby. Bude se jednat zejména o vytěžení stávajících konstrukcí vozovky na projektovanou zemní pláň. Odvoz sutí bude zajištěn po stávající síti místních komunikací na skládku dle výběru zhotovitele. Zemina určená ke zpětnému ohumusování bude skladována na deponii v rámci staveniště.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.