


|   |         |   |              |
|---|---------|---|--------------|
| NÁZEV STAVBY  |         | STUPEŇ  |              |
| <p align="center"><b>Chodník v ul. Františka Diviše<br/>na p.p.č. 2176/1, k.ú. Uhříněves</b></p>  |         | <p align="center">DOKUMENTACE<br/>PRO<br/>REALIZACI<br/>STAVBY</p>                          |              |
| INVESTOR  |         | Městská část Praha 22<br>Nové Náměstí 1250, 104 01 Praha 114                                |              |
| GENERÁLNÍ PROJEKTANT<br><br> <b>BOMART spol. s r.o.</b><br>PROJEKČNÍ KANCELÁŘ<br>OHRADNÍ 65, PRAHA 4, TEL.: 266 710 157<br>INTERNET: WWW.BOMART.CZ<br>E-MAIL: INFO@BOMART.CZ |         | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT<br>Ing. Martin Závodný<br>HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU<br>Ing. Tomáš Zeman |              |
| ZPRACOVATEL ČÁSTI<br><b>Jan Fiala</b><br>ČKAIT 0012297<br>Čs. Armády 2076<br>530 02 Pardubice<br>732 800 405<br>fiala@pro-fik.cz  |         | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT<br>Jan Fiala<br>VYPRACOVAL<br>Jan Fiala                               |              |
| PROFESE<br><br><b>KOMUNIKACE</b>  |         | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM<br>JTSK<br>VÝŠKOVÝ SYSTÉM<br>ČSNS/Bpv                                   |              |
| OBSAH ČÁSTI<br><br>Chodník v ul. Fr. Diviše, úsek B2b<br>Zásady organizace výstavby - DIO   |         | PARE  |              |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO   | 03/2017 | DATUM   | 03/2020      |
| ČÍSLO VÝKRESU   | D.      |   | FORMÁT<br>A4 |

***a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění***

Rozsah staveniště odpovídá rozsahu stavebních úprav.

Povrchová srážková voda je odváděna z povrchu vozovky příčným, resp. podélným sklonem na vozovku a dále do kanalizace dle stávajícího stavu.

***b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel***

Obvod staveniště je patrný ze situačních výkresů, viz grafické přílohy.

***c) zásady návrhu zařízení staveniště***

Umístění zařízení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel na základě výpůjční smlouvy s vlastníkem pozemku. Předpokládá se využití stávajících zpevněných ploch, případně komunikací.

***d) návrh postupu a provádění stavby***

Stavební práce budou postupovat v následujícím sledu:

Příprava území, výstavba chodníku.

***e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)***

Nejsou

***f) Možné napojení na zdroje (voda, el. en., plyn, telekomunikace)***

Charakter projektu nevyžaduje napojení na zdroje (voda, plyn atd.)

***g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby***

Při nakládání s odpady vzniklé výstavbou budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. Přebytný materiál bude průběžně odvážen, nebude-li jeho další využití možné. Druhy jednotlivých odpadů jsou specifikovány v **souhrnné TZ**.

***h) Přístupy na staveniště***

Bude řešen po stávajících komunikacích.

***i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí***

Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami, přechodné dopravní značení na místních komunikacích musí splňovat TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

***j) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření***

Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí stanoví příslušné normy a požadavky správců.

***k) Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný abezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace naveřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících sestaveništém***

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o výstavbu nového chodníku, nedojde k omezení stávajících tras. Objížd'ky ani výluky nejsou plánovány.

***l) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.***

Tyto skutečnosti byly blíže specifikovány v příloze A – Průvodní zpráva.

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – schéma B/1, popř. B/2 a B/3.

Vzorové listy jsou přílohou této TZ

