


E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zodpovědný projektant	Navrhl	Vypracoval	Kontroloval	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	<div> STATIKA BARTA s.r.o.</div> <div>Bezručova 1570/1, 678 01 Blansko Tel. : 604 342 442 E-mail : barta@statikabarta.cz</div>	
Investor : MĚSTO VELKÉ OPATOVICE, ZÁMEK 14, 679 63					
Místo stavby : ULICE BAHNA					
Název stavby : NOVOSTAVBA LÁVKY "BAHNA" OBJEKT :				Formát	A4
				Datum	02/2019
				Stupeň	DSP+PDPS
				Čís. zakázky	2575
Název výkresu : TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítko :	Č. výkresu : E.01

akce:

NOVOSTAVBA LÁVKY „BAHNA“

objekt:

SO 201 LÁVKA

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
a pro provedení stavby (DSP+PDPS)**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A. CHARAKTERISTIKA CELKOVÉHO USPOŘÁDANÍ STAVENIŠTĚ	4
B. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	5
C. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ, ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	6
D. ZÁSADY NÁVRHU STAVENIŠTĚ	6
E. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	6
F. OBJEKTY PŘEDČASNÉHO UŽÍVÁNÍ	6
G. NÁPOJENÍ NA ZDROJE VODY, PLYNU, EL. ENERGIE	7
H. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	7
I. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	8
J. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	8
K. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
L. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Stavba:** Novostavba lávky „Bahna“
- 1.2 Katastrální obec:** Velké Opatovice p.č. 629, 921, 686, 2090/4
- 1.3 Kraj:** Kraj Jihomoravský
- 1.4 Objednatel:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.5 Investor:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.6 Uvažovaný správce mostu:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.7 Projektant:** STATIKA Bárta, s.r.o.,
Bezručova 1570/1, 678 01 Blansko
Ing. Vlastimil Bárta, barta@statikabarta.cz,
mob.: 604 342 442
- 1.8 Pozemní komunikace:** cesta pro pěší
- 1.9 Přemost'ované překážky:** potok jevíčka
- 1.11 Stupeň projektové dokumentace:** projektová dokumentace pro stavební povolení
a provedení stavby (DSP+PDPS)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A. Charakteristika celkového uspořádání staveniště

Stávající most se nachází v intravilánu města Velké Opatovice. Most přemostňuje potok Jevíčku. V blízkosti mostu se nachází řada nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Most je na místní komunikaci na vyústění ulice Bahna na ulici Nádražní (silnice III/3723). Stávající most je v havarijním stavu (část opěry a nosné konstrukce je zborcená). Na mostě je již umístěna zábrana a zákazová značka B20. Nosná konstrukce mostu je železobetonový rošt, NK je prostě uložená, bez ložisek, bez mostních závěrů. zdivo opěr a křídel je kamenné. Délka přemostění je 4m, délka mostu je cca 15m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Stávající stav :

Stávající jednopolový most ve městě Velké Opatovice je součástí místní komunikace na ulici Bahna. Most překračuje pod úhlem cca. 80° místní vodoteč – potok Jevíčka. koryto toku je zaneseno naplaveninami. Komunikace je v přímé, v lesání směrem do ulice Bahna.

Nosná konstrukce mostu je železobetonových roštem, prostě uložená na opěry, bez ložisek. **NK je v jedné části zborcená (1 trám je na opěře 2 sesunutý).** Na mnoha místech je odprýskaná krycí vrstva betonu a je patrná rozsáhlá koroze. délka přemostění je 4m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Opěry a křídla jsou provedeny z kamenného zdiva. Most je pravděpodobně založen plošně. Stav a úroveň základové spáry je neznámá. **Kamenná opěra 1 je částečně zborcená**, všude značně odprýskaná krycí vrstva omítky.

Římsy jsou monolitické železobetonové. částečně upadlé, odkrytá výztuž značně zkorodována. Na pravé i levé straně mostu osazeno zábradlí. v. 1,1m se svíslou výplní. Na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení.

Nový stav :

Jedná se o novostavbu 1-polové lávky pro pěší. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí ocelových nosníků, které jsou vzájemně propojeny ocelovými příčníky. Celková dl. nosné konstrukce je 7,26m. Šířka lávky je 2,215m, volná šířka mezi zábradlím 2,0 m. Lávka je v podélném směru ve spádu 7,5% v příčném pak v 0% pádu. Podlaha lávky je tvořena ocelovými pozinkovanými pororošty. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí se svíslou výplní výšky 1,10m. Prostor pod lávkou tvoří koryto potoka Jevíčka

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

B. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

V blízkosti nově budované lávky se nachází IS. Do IS nebude nijak zasahováno.

1) stávající vodovod (VAS)

Jde pod korytem toku podél levé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

2) stávající kanalizace (VAS)

jde za mostem napříč ulicí Bahna a část vyústí do koryta potoka. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

3) stávající podzemní vedení VO (Město velké Opatovice)

podzemní vedení podél komunikace III/3723 a za křídly u opěry 2. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

4) stávající nadzemní vedení NN (EON)

nadzemní vedení podél komunikace III/3723 a nad přechodovou oblastí u opěry 2. Dále podél pravé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

5) stávající nadzemní sdělovací vedení (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu**

6) stávající metalický kabel(CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

7) stávající nepoužívaný kabel (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

8) stávající sdělovací kabely (KABELOVÁ TELEVIZE CZ)

Nachází se na ulici Bahna před mostem. **Nenachází se v zájmovém území stavby Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

Způsob ochrany inženýrských sítí vydávané jednotlivými správci jsou zapracovány v dokumentaci. Zhotovitel musí respektovat tato stanoviska. Postup prací a nasazená stavební technika musí být přizpůsobena požadavkům plynoucích z těchto stanovisek.

!!! Při práci v ochranném pásmu bude příslušná inženýrská síť chráněna dle požadavků správce inženýrské sítě !!!

C. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích staveniště

Stavba zasáhne ochranné pásmo řady IIS, místní komunikace, komunikace II. Třísy a vodního toku a železniční dráhy.

V blízkosti stavby se nachází obytná zástavba.

Plocha dočasného záboru je navržena v minimální nutném rozsahu pro provedení všech stavebních prací.

Veškeré pozemky, které budou v rámci stavby využívány, budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Pozemky, ke kterým nemá stavebník vlastnické právo, jsou ošetřeny smlouvou o právu provést stavbu, nebo smlouvou o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene a nebo nájemní smlouvou.

Stavba nemá požadavky na trvalé zábory. Stavba nárokuje dočasné zábory nad 1 rok. Dočasný zábor bude minimální bude zasahovat do okolních pozemků původního mostu , resp. Nové lávky. Pozemky se nachází na katastrálním území obce města Velké Opatovice.

Součástí dokumentace je příloha B.03 Záborový elaborát, ve kterém je detailně znázorněn rozsah a způsob veškerých dotčených pozemků.

D. Zásady návrhu staveniště

Staveniště stavby lze považovat za jednoduché. Stavba nevyžaduje žádné změny dopravy v daném místě. Změna využití stavby (změna ze silničního mostu na lávku pro pěší) si vyžádá jen definitivní zneprůjezdnění ulice Bahna, která se tak stane „slepou ulicí“. U stávajícího mostu je však již dnes zřízeno obratiště.

K umístění zařízení staveniště zhotovitel lze využít část přilehlého pozemku ve vlastnictví investora, který bude sloužit jako obratiště.

V zájmovém území se nachází řada dotčených inženýrských sítí

E. Návrh postupu a provádění výstavby

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací. Nutno dbát na výskyt IS v zájmové oblasti, především nadzemního vedení IS (EON) . Nutno zajistit souhlas s prováděním prací

v ochranném pásmu IS !!. V blízkosti podzemního vedení IS bude postupováno zvláště opatrně, ručním nářadím.

Následně budou provedeny výkopy a začištěna základová spára. Budou postupně provedeny základové konstrukce, opěry a křída, izolace a zásypy, osazena NK a zábradlí. Jako dokončovací práce budou provedeny povrchy, odláždění koryta a okolí stavby bude navraceno do původního stavu.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce

Provádění veškerých částí mostů a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Předpokládaný termín zahájení: 05/2019

Postup výstavby bude následující:

- a) Přesné vytyčení inženýrských sítí
- b) Odstranění stávajícího mostu, popřípadě jeho částí
- c) Výkopy pro stavbu lávky
- d) Provedení podkladního betonu a úpravy základové spáry
- e) Bednění, armování betonáž základů
- f) Bednění, armování opěr, křídel a závěrných zídek
- g) Provedení hydroizolace
- h) Provedení zásypu opěr a přechodových oblastí
- i) Osazení NK lávky
- j) Osazení nášlapné vrstvy z popraroštů
- k) Provedení zábradlí na křídlech
- l) Vozovky, odláždění a terénní úpravy

F. Objekty předčasného užívání

Neuvažují se

G. Napojení na zdroje vody, plynu, el. energie

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

H. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., 154/2010 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Při demolici stavebních částí stávajícího mostního objektu se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

katalog. číslo odpadu název druhu odpadu:

17 01 01 beton
17 01 02 cihla
17 02 01 dřevo
17 02 02 sklo
17 02 03 plasty
17 03 01 asfalt. směsi obsahující dehet
17 03 02 asfalt. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04 05 železo a ocel
17 05 03 zeminy a kamení obsahující nebezpečné látky (výkop)
17 05 04 zemina a kamení neuvedena pod číslem 17 05 03
17 09 04 směsný stavební odpad a demoliční odpad

Předpokládané množství jednotlivých druhů dle katalogu vč. odvozu na jednotlivé skládky řeší část „A. Průvodní zpráva“ .

I. Přístupy na staveniště

Stavba je přístupná z veřejně přístupných komunikací – z komunikace III. třídy – ulice Nádražní a z místní komunikace – ulice Bahna

J. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

a) hluk

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. Po dobu výstavby bude zhotovitel používat stroje, zařízení a mechanismy s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností, které jsou v náležitém technickém stavu.

Opatření pro snížení hluku jsou taková, že se bude používat výhradně strojů s minimální emisí hluku. Stroje, které i přesto budou produkovat nadměrný hluk, budou zabezpečeny pasivní ochranou (kryty, akustické zástěny apod.), aby hladina hluku byla v daných mezích, které jsou stanoveny normami a hygienickými předpisy. Budou se dodržovat limitní hodnoty ekvivalentních hladin hluku stanovené v nařízení vlády č. 148/2006.

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je také povinen vybavit pracovníky strojů ochrannými pomůckami proti hluku apod. Orgán hygienické služby může v závazném posudku stanovit podmínky pro provádění stavby s ohledem na hluk. Případné kontrolní měření hladin hluku provádějí hygienické služby dle příslušných ČSN.

Maximální přípustné hladiny vibrací jsou stanoveny v nařízení vlády 148/2006Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Při výstavbě nejsou předpokládány nadměrné vibrace.

b) prašnost během stavby

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- a) Důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

- b) Používané komunikace musí být po dobu výstavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích v plném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.
- c) Uložený sypký náklad musí být zakryt plachtami dle §52 zákona č. 361/200Sb.
- d) Během strojního frézování vozovky bude odfrézovaný materiál na manipulačním páse pokropen před nakládkou na vozidlo. Všechna vozidla, která budou vozit vybouraný materiál, budou oplachtována.

K. Návrh řešení dopravy během výstavby

Doprava během výstavby je shodná s definitivním řešením. Nově totiž již nebude ulice Bahna průjezdná, ale na konci ulice na křižovatce s ulicí Nádražní bude již neprůjezdná lávka pro pěší. Dopravní značení během výstavby i v definitivním stavu jsou řešeny v příloze E.03 Dopravní značení.

L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Před zahájením stavby bude vypracován plán BOZP.

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Níže jsou uvedeny ve stručnosti některé povinnosti stavebníka, zhotovitele a systém kontroly BOZP.

Povinnosti investora/stavebníka stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby
- doručit oznámení o zahájení stavebních prací na Oblastní inspektorát práce
- zajistit vypracování a případné aktualizace BOZP
- sdělit zhotoviteli stavby jména osob, která s jeho souhlasem mohou pobývat na staveništi s určením jejich činnosti.
- investor hradí vypracování plánu BOZP a koordinátora

Povinnost zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečím vznikajícím při zvolených technologických postupech
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření
- zhotovitel zpracuje před zahájením stavby elaborát „Údaje o zaměstnavatelích a zaměstnancích“
- zhotovitel zpracuje elaborát „Údaje o společných bezpečnostních opatřeních“
- zhotovitel zajistí opatření k eliminaci prašnosti, hluku a vibrací na staveništi a okolí
- zhotovitel zpracuje elaborát „Požadavky na staveniště a zařízení staveniště“
- zhotovitel zpracuje podrobný časový plán výstavby – harmonogram

- zhotovitel předloží technologické a pracovní postupy jednotlivých činností na stavbě
- zhotovitel oznámí příslušnému Inspektorátu bezpečnosti práce zahájení stavby pokud to již neprovedl investor/stavebník

Systém kontrol v rámci BOZP:

- zhotovitel denně provádí průběžnou kontrolu instalací, mechanismů a všech bezpečnostních opatření
- zhotovitel 1x týdně provede podrobnou kontrolu instalací a mechanismů odborně ze způsobilými pracovníky
- kontrolu dodržování předpisů o BOZP provádějí všichni vedoucí pracovníci zhotovitele
- zhotovitel o všech kontrolách BOZP povede písemnou agendu
- kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO)
- kontrola Plánu BOZP a rizik se bude provádět na poradách o BOZP, které mohou být součástí kontrolního dne stavby
- množství kontrol bude stanoveno po určení koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby

Tato dokumentace neslouží pro realizaci stavby !