


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zodpovědný projektant	Navrhl	Vypracoval	Kontroloval	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	Ing. Vlastimil Bárta	<div> STATIKA BÁRTA s.r.o.</div> <div>Bezručova 1570/1, 678 01 Blansko Tel. : 604 342 442 E-mail : barta@statikabarta.cz</div>	
Investor : MĚSTO VELKÉ OPATOVICE, ZÁMEK 14, 679 63					
Místo stavby : ULICE BAHNA					
Název stavby : NOVOSTAVBA LÁVKY "BAHNA" OBJEKT :				Formát	A4
				Datum	02/2019
				Stupeň	DSP+PDPS
				Čís. zakázky	2575
Název výkresu : PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Měřítko :	Č. výkresu : A.

akce:

NOVOSTAVBA LÁVKY „BAHNA“

objekt:

SO 201 LÁVKA

**Projektová dokumentace pro stavební povolení
a pro provedení stavby (DSP+PDPS)**

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A)	POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	4
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	5
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁN, ÚZEMNÍ PLÁN	5
D)	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO VYUŽITÍ	5
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ	6
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
A)	PŘEDCHOZÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	7
B)	ZADÁVACÍ PODKLADY	7
C)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	7
D)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	8
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY V DOPRAVĚ	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
A)	SEZNAM DOTČENÝCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	9
7	PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
A)	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	9
B)	TECHNICKÝ POPIS MOSTU	9
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
A)	ZADÁVACÍ PODKLADY A DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM	10
B)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM	10
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ	10
D)	TECHNICKÉ PODMÍNKY, NORMY.....	10
E)	VEDENÍ IS	10
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY	10
A)	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V ZÁJMOVÉ OBLASTI A JEJICH DOTČENÍ	10
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	11
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	11
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	11
E)	OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA	11
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
A)	BOURACÍ PRÁCE	11
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	11
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	11
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	11
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÁ REKULTIVACE	12
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCI LESA	12

G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	12
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	12
12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ	12
B)	TELEKOMUNIKACE	12
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	12
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	12
E)	MOŽNOST NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	12
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ... 12	
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
B)	HLUK	13
C)	VLIV ZNEČIŠTĚNÍ VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	13
D)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ.....	13
E)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	15
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	16
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	16
B)	POŽÁRNÍ ODOLNOST	16
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	16
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	16
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ	16
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA.....	16
15	DALŠÍ POŽADAVKY	16
A)	UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY	16
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	16
C)	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA) 16	

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Stavba:** Novostavba lávky „Bahna“
- 1.2 Katastrální obec:** Velké Opatovice p.č. 629, 921, 686, 2090/4
- 1.3 Kraj:** Kraj Jihomoravský
- 1.4 Objednatel:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.5 Investor:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.6 Uvažovaný správce mostu:** **Město Velké Opatovice, Zámek 14, 679 63**
- 1.7 Projektant:** STATIKA Bárta, s.r.o.,
Bezručova 1570/1, 678 01 Blansko
Ing. Vlastimil Bárta, barta@statikabarta.cz,
mob.: 604 342 442
- 1.8 Pozemní komunikace:** cesta pro pěší
- 1.9 Přemostřované překážky:** potok Jevíčka
- 1.11 Stupeň projektové dokumentace:** projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby (DSP+PDPS)

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající most se nachází v intravilánu města Velké Opatovice. Most přemostňuje potok Jevíčku. V blízkosti mostu se nachází řada nadzemních i podzemních inženýrských sítí. Most je na místní komunikace na vyústění ulice Bahna na ulici Nádražní (silnice III/3723). Stávající most je v havarijním stavu (část opěry a nosné konstrukce je zborcená). Na mostě je již umístěna zábrana a zákazová značka B20. Nosná konstrukce mostu je železobetonový rošt, NK je prostě uložená, bez ložisek, bez mostních závěrů. zdivo opěr a křídel je kamenné. Délka přemostění je 4m, délka mostu je cca 15m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Stávající stav :

Stávající jednopolový most ve městě Velké Opatovice je součástí místní komunikace na ulici Bahna. Most překračuje pod úhlem cca. 80° místní vodoteč – potok Jevíčka. koryto toku je zaneseno naplaveninami. Komunikace je v přímé, v lesání směrem do ulice Bahna.

Nosná konstrukce mostu je železobetonových roštem, prostě uložená na opěry, bez ložisek. **NK je v jedné části zborcená (1 trám je na opěře 2 sesunutý)**. Na mnoha místech je odprýskaná krycí vrstva betonu a je patrná rozsáhlá koroze. délka přemostění je 4m, šířka mostu je cca 5,5m, volná šířka mezi zábradlím je 4m.

Opěry a křídla jsou provedeny z kamenného zdiva. Most je pravděpodobně založen plošně. Stav a úroveň základové spáry je neznámá. **Kamenná opěra 1 je částečně zborcená**, všude značně odprýskaná krycí vrstva omítky.

Římsy jsou monolitické železobetonové. částečně upadlé, odkrytá výztuž značně zkorodována. Na pravé i levé straně mostu osazeno zábradlí. v. 1,1m se svislou výplní. Na mostě se nenachází žádné odvodňovací zařízení.

Nový stav :

Jedná se o novostavbu 1-polové lávky pro pěší. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí ocelových nosníků, které jsou vzájemně propojeny ocelovými příčníky. Celková dl. nosné konstrukce je 7,26m. Šířka lávky je 2,215m, volná šířka mezi zábradlím 2,0 m. Lávka je v podélném směru ve spádu 7,5% v příčném pak v 0% pádu. Podlaha lávky je tvořena ocelovými pozinkovanými pororošty. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10m. Prostor pod lávkou tvoří koryto potoka Jevíčka

Projektová dokumentace je zpracována na základě závazných platných předpisů, zejména pak TKP, českých technických norem a mostních vzorových listů.

B) Předpokládaný průběh stavby

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací. Nutno dbát na výskyt IS v zájmové oblasti, především nadzemního vedení IS (EON) . Nutno zajistit souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu IS !!. V blízkosti podzemního vedení IS bude postupováno zvláště opatrně, ručním nářadím.

Následně budou provedeny výkopy a začištěna základová spára. Budou postupně provedeny základové konstrukce, opěry a křída, izolace a zásypy, osazena NK a zábradlí. Jako dokončovací práce budou provedeny povrchy, odláždění koryta a okolí stavby bude navraceno do původního stavu.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce

Provádění veškerých částí mostů a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Předpokládaný termín zahájení: 05/2019

C) Vazby na regulační plán, územní plán

Rekonstrukce mostu nemá vazbu na regulační plán.

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací v dotčeném území.

D) Charakteristika území a jeho využití

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

V blízkosti nově budované lávky se nachází IS. Do IS nebude nijak zasahováno.

1) stávající vodovod (VAS)

Jde pod korytem toku podél levé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

2) stávající kanalizace (VAS)

jde za mostem napříč ulicí Bahna a část vyústí do koryta potoka. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

3) stávající podzemní vedení VO (Město velké Opatovice)

podzemní vedení podél komunikace III/3723 a za křídly u opěry 2. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

4) stávající nadzemní vedení NN (EON)

nadzemní vedení podél komunikace III/3723 a nad přechodovou oblastí u opěry 2. Dále podél pravé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

5) stávající nadzemní sdělovací vedení (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu**

6) stávající metalický kabel(CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

7) stávající nepoužívaný kabel (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

8) stávající sdělovací kabely (KABELOVÁ TELEVIZE CZ)

Nachází se na ulici Bahna před mostem. **Nenachází se v zájmovém území stavby Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

E) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Rozsah stavby byl minimalizován z hlediska zásahu do životního prostředí, zejména v místě koryta vodního toku. Jedná se o výstavbu nové lávky pro pěší na místě původního silničního mostu na místní komunikaci. Touto stavbou nedojde k omezení charakteru území.

Pozemky dotčené stavbou (především pozemky pod a kolem mostu) budou po ukončení prací navráceny do původního stavu. Stavba si vyžádá dočasné zábory pozemků.

Parametry hluku, vibrace a prašnost budou zhoršeny pouze během prací při samotné přestavbě. Projekt nepožaduje z technických důvodů využití nočních hodin k pracovní činnosti. Přístup na staveniště bude zamezen jeho oplocením. Bude nutné, aby při aplikaci technologií, stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek. Obhlídkou místa budoucí stavby nebyla shledána povrchová kontaminace půdy.

Vybouraný materiál z původního mostu a komunikace bude umístěn na příslušných **skládkách** (viz. oddíl 13 – nakládání s odpady, této Průvodní zprávy).

F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vzhledem k tomu, že ulice Bahna je v současnosti průjezdná z obou stran (tj. z ulice Nádražní i z ulice Dlouhá), odstraněním stávajícího silničního mostu dojde k tomu, že bude přístupná pouze z ulice Dlouhá. Výstavbou nové lávky se situace pro pěší nezmění.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A) Předchozí stupeň projektové dokumentace

Byla zpracována PD pro ohlášení odstranění původního mostu

B) Zadávací podklady

Fotodokumentace, zaměření

C) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Viz C201.01 Technická zpráva

D) Mapové podklady, zaměření

Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu

Údaje o pozemcích (katastrální mapa a pozemkový katastr)

4 ČLENĚNÍ STAVBY

Při vypracování PDPS byl dodržen návrh a členění stavby určený projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení (DSP), dle přílohy č.8 vyhlášky č.146/2008 Sb. stavebního zákona č.183/2006 Sb. o obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Projektová dokumentace, vzhledem k povaze a rozsahu stavby, obsahuje tyto části:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

C. Stavební část

E. Zásady organizace výstavby

F. Doklady

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není známa připravovaná ani zahájená stavba v nejbližším okolí, která by měla vazbu na odstranění mostu a výstavby nové lávky pro pěší.

B) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací. Nutno dbát na výskyt IS v zájmové oblasti, především nadzemního vedení IS (EON). Nutno zajistit souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu IS !!. V blízkosti podzemního vedení IS bude postupováno zvláště opatrně, ručním nářadím.

Následně budou provedeny výkopy a začistiště základová spára. Budou postupně provedeny základové konstrukce, opěry a křída, izolace a zásypy, osazena NK a zábradlí. Jako dokončovací práce budou provedeny povrchy, odláždění koryta a okolí stavby bude navráceno do původního stavu.

Doba výstavby se odhaduje na 4 měsíce

Provádění veškerých částí mostů a komunikace musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací v rámci rekonstrukce. Plocha, která bude využita pro zařízení staveniště, bude uvedena do původního stavu.

Předpokládaný termín zahájení: 05/2019

Postup výstavby bude následující:

- 1) Přesné vytyčení inženýrských sítí
- 2) Odstranění stávajícího mostu, popřípadě jeho částí
- 3) Výkopy pro stavbu lávky
- 4) Provedení podkladního betonu a úpravy základové spáry
- 5) Bednění, armování betonáž základů
- 6) Bednění, armování opěr, křídel a závěrných zídek
- 7) Provedení hydroizolace
- 8) Provedení zásypu opěr a přechodových oblastí
- 9) Osazení NK lávky
- 10) Osazení nášlapné vrstvy z popraroštů
- 11) Provedení zábradlí na křídlech
- 12) Vozovky, odláždění a terénní úpravy

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Fáze výstavby, které musí být oznámeny stavebnímu úřadu za účelem provádění kontrolních prohlídek (dle § 6 odst.2, vyhlášky 526/2006 Sb.)

- osazení přechodného dopravního značení
- odbourání původní mostní konstrukce
- provedení výkopů a základových konstrukcí
- zhotovení opěr
- osazení ocelové NK
- převedení pěší na novou lávku

C) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupová cesta k mostu je možná ze stávající komunikace komunikace III/3723(ul. Nádražní) a z místní komunikace (ul. Bahna).

D) Dopravní omezení, objížďky a výluky v dopravě

Rekonstrukcí mostu nebude ovlivněn dopravní provoz na silnici komunikace III/3723 ani na místní komunikaci.

Dopravní opatření jsou popsána v části E – Zásady organizace výstavby.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

A) Seznam dotčených vlastníků a správců

Město Velké Opatovice - vlastník pozemků p.č. 629 a 686, které budou dotčeny stavební činností, správce a vlastník původního mostu a nové lávky.

Povodí Moravy – pověřený vlastník pozemku p.č. 921, který bude dotčen stavební činností a správce toku potoka Jevíčka

SÚS JmK – pověřený vlastník pozemku p.č. 2090/4, který bude dotčen stavební činností a správce komunikace III/3723.

B) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Silnice I/43 - její způsob užívání nebude rekonstrukcí změněn a nadále bude sloužit pro převedení dopravy, správcem tohoto objektu je ŘSD ČR.

C201 lávka - způsob užívání bude rekonstrukcí změněn. Původní účel mostu je změněn na lávku pro pěší. Jejím správcem bude město Velké Opatovice

Připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů ze vzájemných jednání byly zapracovány do dokumentace.

7 PŘEDÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební objekt bude přejímán do provozu po dokončení veškerých prací prováděných v rámci výstavby lávky a úprav okolí.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A) Souhrnný technický popis

Objekt C201 lávka vznikne na místě původního silničního mostu v rámci přeřešení celého zájmového území. Stávající most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší.

Bourací práce budou probíhat s ohledem na přilehlé okolí a prostorové možnosti. Předpokládá se nasazení stavební techniky vhodné k postupnému odstranění mostního objektu (např. rypadlo, nákladní vozidla, ruční nářadí apod.). Potřeba bude plně v režii zhotovitele bouracích prací. Nutno dbát na výskyt IS v zájmové oblasti, především nadzemního vedení IS (EON). Nutno zajistit souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu IS !! V blízkosti podzemního vedení IS bude postupováno zvláště opatrně, ručním nářadím.

Následně budou provedeny výkopy a začištěna základová spára. Budou postupně provedeny základové konstrukce, opěry a křída, izolace a zásypy, osazena NK a zábradlí. Jako dokončovací práce budou provedeny povrchy, odláždění koryta a okolí stavby bude navraceno do původního stavu.

B) Technický popis mostu

Jedná se o novostavbu 1-polové lávky pro pěší. Nosná konstrukce je tvořena dvojicí ocelových nosníků, které jsou vzájemně propojeny ocelovými příčníky. Celková dl. nosné konstrukce je 7,26m. Šířka lávky je 2,215m, volná šířka mezi zábradlím 2,0 m. Lávka je v podélném směru ve spádu 7,5% v příčném pak v 0% pádu. Podlaha lávky je tvořena ocelovými pozinkovanými pororošty. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10m. Prostor pod lávkou tvoří koryto potoka Jevíčka

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

A) Zadávací podklady a diagnostický průzkum

Neřeší se

B) Geotechnický a hydrogeologický průzkum

V rámci zpracování PDPS byl proveden geotechnický průzkum. Viz C201.01 Technická zpráva

C) Mapové podklady, zaměření

Podkladem pro zpracování projektu bylo geodetické zaměření stávajícího mostu, komunikace, vodního toku a prostoru v okolí mostu. Zaměření bylo provedeno v souřadném systému JTSK a ve výškovém systému Bpv.

D) Technické podmínky, normy

Provádění veškerých částí mostu musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

E) Vedení IS

Údaje o polohách IS byly zpracovány. Podrobné údaje viz bod 10 Průvodní zprávy.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PAMÁTKOVÉ ZONY

A) Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V blízkosti nově budované lávky se nachází IS. Do IS nebude nijak zasahováno.

1) stávající vodovod (VAS)

Jde pod korytem toku podél levé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

2) stávající kanalizace (VAS)

jde za mostem napříč ulicí Bahna a část vyúsťuje do koryta potoka. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

3) stávající podzemní vedení VO (Město velké Opatovice)

podzemní vedení podél komunikace III/3723 a za křídly u opěry 2. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

4) stávající nadzemní vedení NN (EON)

nadzemní vedení podél komunikace III/3723 a nad přechodovou oblastí u opěry 2. Dále podél pravé strany mostu. **Stavební činností nebude dotčen. Stavba se nachází v ochranném pásmu.**

5) stávající nadzemní sdělovací vedení (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu**

6) stávající metalický kabel(CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

7) stávající nepoužívaný kabel (CETIN)

Nachází se v před mostem u oplocení. **Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

8) stávající sdělovací kabely (KABELOVÁ TELEVIZE CZ)

Nachází se na ulici Bahna před mostem. **Nenachází se v zájmovém území stavby Stavební činností nebude dotčena. Stavba se nenachází v ochranném pásmu.**

B) Podmínky pro zásah

Viz Dokladová část této PD.

C) Způsob ochrany nebo úprav

Viz Dokladová část této PD.

D) Vliv na stavebně technické řešení stavby

IS nemají žádný vliv na novou lávku.

E) Ostatní ochranná pásma

Stavba nenarušuje žádné ochranné pásmo.

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A) Bourací práce

Bourací práce budou prováděny po zabezpečení přístupu ke stávajícímu mostu. Materiál z demolice bude odvážen na skládku.

B) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Veškeré odstranění keřů a náletů bude provedenou pouze v nezbytně velkém rozsahu a to pouze pro umožnění přístupu k lávce.

C) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou provedeny v rozsahu obvodu staveniště v minimálním rozsahu pouze pro výstavbu lávky a napojení stávajícího koryta na terénní úpravy pod lávkou.

D) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Po dokončení stavby bude na pozemcích v dočasném záboru provedena zpětná zemědělská rekultivace, Terén pod mostem bude upraven do původního stavu. Zpětné rekultivace bude spočívat v odstranění všech prvků stavby.

E) Zásah do zemědělského půdního fondu a případná rekultivace

K zásahu nedojde.

F) Zásah do pozemků určených k plnění funkci lesa

K zásahu nedojde.

G) Zásah do jiných pozemků

Trvalá stavba bude pouze na stávajících pozemcích Města Velké Opatovice. Stavba nemá požadavky na nové trvalé zábory.

Stavba nárokuje dočasné zábory do 1 roku. Rozsah záborů řeší příloha ZÁBOROVÝ ELABORÁT.

Všechny pozemky budou po odstranění provizorních konstrukcí uvedeny do původního stavu.

H) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

nejsou

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**A) Všechny druhy energií**

Užíváním stavby nevznikají odpady ani nároky na zdroje a energie. Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Zdroje energie a případné další specifické požadavky na výstavbu řeší dodavatel samostatně.

B) Telekomunikace

Neřeší se.

C) Vodní hospodářství

Neřeší se.

D) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Neřeší se.

E) Možnost napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nenárokuje napojení na technickou infrastrukturu.

F) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**A) Ochrana krajiny a přírody**

Výstavbou nové lávky nedojde ke zhoršení vlivu na ochranu krajiny a přírody.

K všem pracím budou použity technologie minimalizující dopady na životní prostředí a budou použity jen stroje s biologicky odbouratelnými hydraulickými kapalinami.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Při práci na rekonstrukci je potřeba zajistit prostor tak, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi ekologických produktů nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či úniku

B) Hluk

Vzhledem k tomu, že se jedná o výstavbu lávky na místě původního silničního mostu, dojde vlivem vyloučení provozu automobilů ke snížení hluku při provozu lávky.

C) Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

S ohledem na současný stav řešení odvodnění mostu nedojde ke zhoršení znečištění vod výstavbou nové lávky. Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy. Totéž se týká ropných látek.

D) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání

Výpis několika základních zákonů, nařízení a závazných předpisů pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací.

1. Zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce
2. Zákon č.309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování mimo pracovněprávní vztahy
3. Zákon č.133/1985 Sb. o požární ochraně v úplném znění zákona č.62/2001Sb.
4. Zákon č.174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
5. Zákon č.183/2006 Sb. stavební zákon
6. Zákon č.251/2005 Sb. o inspekci práce
7. Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
8. Zákon č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
9. Směrnice MZ č.49/1967 Sb. zdravotní způsobilost
10. Nařízení vlády č.11/2002 Sb. kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č.405/2004Sb.
11. Nařízení vlády č.28/2001 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru
12. Nařízení vlády č.361/2007 Sb. kterým stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
13. Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
14. Nařízení vlády č.378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
15. Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
16. Vyhláška č.30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č.176/2004 Sb. a vyhlášky č.193/2006 Sb.

17. Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
18. ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
19. ČSN ISO 8792 Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
20. ČSN 736133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
21. ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
22. ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
23. ČSN 738106 Ochranné a záchytné konstrukce
24. ČSN EN 20 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
25. ČSN ISO 12 480-1 Jeřáby – Bezpečné používání

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č.11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“ a na celém území staveniště bude platit nejvyšší povolená rychlost 15km/h. Ve vzdálenosti 100m k vjezdům na staveniště z různých směrů budou umístěny značky prikazující snížení rychlosti jízdy (podle doporučení a vyjádření dopravní policie).

Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci budou vybavena prostředky proti okapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich případném znečištění.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděvy a pracovní rukavice.

Při výstavbě je nutné dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí. Veškerá stavební činnost se bude řídit příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma.

Na všechny rizikové činnosti musí být zpracovány technologické postupy, se kterými musí být prokazatelně seznámeni všichni pracovníci. Tyto technologické postupy musí být nejpozději 8 dní před započatím prací zaslány koordinátorovi BOZP.

E) Nakládání s odpady

Navrženou výměnou stávajícího mostu za nový nebude ve výsledku zhoršen stávající stav (hluk, vibrace, atd.). Naopak dojde ke zlepšení tohoto stavu zhotovením nového krytu vozovky. Bude nutné, aby při aplikaci stavebních materiálů, které nebudou na bázi „ekologických“ produktů, nedošlo k jejich eventuálnímu průsaku do zeminy či dotyku s vodním tokem. Totéž se týká ropných látek.

Zatřídění odpadních materiálů dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 294/2005, kterou se stanoví Katalog odpadů:

Při demolici stavebních částí stávajícího mostního objektu a úpravy komunikace se počítá s následujícími druhy odpadů (skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady):

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu	Množství (t)
17 00 00	Stavební a demoliční odpady				
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu				
17 01 01	Beton	O	skládkování, recyklace	z demolice, NK mostu	25 t
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 01	Dřevo	O	skládkování, spalování	Z kácení náletů	0,25t
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu				
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	z demolice (izolace)	0,45t
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládkování	z demolice (vozovka)	33 t
17 04 00	Kovy, slitiny kovů				
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice (zábradlí)	3,5t
17 05 00	Zemina vytěžená				
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	Výkop opěrami, opěry mostu	Zemina 130 t Kameny 90t
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zatřídít dle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno dle informací konkrétního výrobce					

Odpad z bouracích prací bude vyvezen na skládky k tomuto účelu určené a to:

- materiál z odfrézované živičné vozovky bude odvezen na příslušnou skládku
- vybouraný materiál, kámen, beton, stavební suť a nepoužité zeminy budou uloženy na skládce v nejbližším okolí

- likvidace nebezpečného odpadu (případná živičná izolace mostovky) se provede na příslušné skládce v nejbližším okolí
- odstraněné ocelové prvky budou uloženy na skládce v nejbližším okolí

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A) Mechanická odolnost a stabilita

Lávka je navržena tak, aby splnila všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

B) Požární odolnost

Neřeší se

C) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

D) Ochrana proti hluku

Viz bod 13. této průvodní zprávy.

E) Bezpečnost při užívání

Most a upravená komunikace jsou navrženy tak, aby splnily všechny technické normy, TP, TKP a závazné právní předpisy.

F) Úspora energie a ochrana tepla

Neřeší se.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

A) Užitné vlastnosti stavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o výměnu silničního mostu za lávku pro pěší, dojde i ke měnám užitných vlastností stavby.

B) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Podél silnice III/3723 je pás zpevněné krajnice, kterou využívají pro pohyb pěší. Na tento pás se napojuje vyústění lávky. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

C) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda)

Ochrana stavby před účinky vnějšího prostředí bude řešena návrhem odolnosti betonů a ostatních materiálů dle příslušných ČSN a EN ČSN a dle TP a TKP Staveb pozemních komunikací MD ČR. Splnění požadavků dotčených orgánů