



Město Velké Opatovice

Odbor správy majetku města

Zámek 14, 679 63 Velké Opatovice
IČO 002 81 247

tel. 515 554 478, 776 383 837
DIČ CZ00281247

STATIKA BÁRTA s.r.o.

Bezručova 1570/1

678 01 Blansko

Vyřizuje: Ing. Vlastislav Kouřil
Telefon: 776 383 837
e-mail: bho@velkeopatovice.cz
datum: 3. 4. 2019

Vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Novostavba lávky Bahna“

Dne 13. 3. 2019 byla Odboru správy majetku města Velké Opatovice doručena žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci „Novostavba lávky Bahna“, parcela č. 629, 921, 686, 2090/4, k. ú. Velké Opatovice.

Stávající silniční most bude odstraněn a na jeho místě se postaví nová lávka pro pěší. Původní silniční most přemostňuje potok Jevíčka, je na místní komunikaci na vyústění ulice Bahna na ulici Nádražní (silnice III/3723). Jeho odstraněním a výstavbou nové lávky pro pěší bude ulice Bahna přístupná pro automobily pouze z ulice Dlouhá a tím se z ní stane slepá ulice.

Stávající most bude zbourán vč. kamenných opěr, následně budou provedeny výkopy a začištěna základová spára, postupně budou provedeny základové konstrukce, opěry a křídla, izolace, zásypy, osazena nosná konstrukce lávky a zábradlí. Nosná konstrukce jednopólové lávky pro pěší je tvořena dvojicí ocelových nosníků, které jsou vzájemně propojeny ocelovými příčníky. Celková délka nosné konstrukce činí 7,26 m, šířka lávky je 2,215 m, volná šířka mezi zábradlím 2,0 m. Lávka je v podélném směru ve spádu 7,5 %, v příčném spádu 0 %. Podlaha lávky je tvořena ocelovými pozinkovanými pororošty. Na lávce je navrženo ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Prostor pod lávkou tvoří koryto potoka Jevíčka, bude odlážděno lomovým kamenem.

Po prostudování předložené projektové dokumentace vydáváme následující vyjádření:

- Před zahájením prací budou dotčené pozemky předány realizační firmě k provedení prací, o této skutečnosti bude vyhotoven písemný zápis se specifikací a vymezením ploch potřebných k provedení díla
- Při provádění stavebních prací na místních komunikacích se realizační firma řídí Standardy provádění oprav místních komunikací – viz. příloha.

- Po skončení prací uvede realizační firma dotčené pozemky do původního stavu, předá je zpět vlastníkovi bez jakýchkoliv závad a připomínek, o této skutečnosti bude vyhotoven písemný zápis

Město
VELKÉ OPATOVICE
679 63

Ing. Vlastislav Kouřil
Vedoucí odboru správy majetku města
Město Velké Opatovice
Zámek 14
679 63 Velké Opatovice

Přílohy: Standardy provádění oprav místních komunikací



MĚSTO VELKÉ OPATOVICE

IČ 002 81 247

Zámek 14, 679 63 Velké Opatovice

Schváleno usnesením MR č. 13/2015 ze dne 25. 5. 2015

Standardy provádění oprav místních komunikací

Město Velké Opatovice, jako vlastník místních komunikací, stanovuje postupy provádění zásahů do místních komunikací a jejich opravy.

Před provedením zásahu do místní komunikace stavebník zajistí:

- vyjádření vlastníka komunikace k projektové dokumentaci zásahu a stanovení podmínek uvedení komunikace do původního stavu.
- při ukládání zařízení a vedení do pozemků ve vlastnictví města Velké Opatovice budou zřízena oprávnění věcných břemen
- stanovení přechodné úpravy dopravního značení po dobu provádění prací, odsouhlasené DI PČR
- povolení zvláštního užívání komunikací

Zásah do místní komunikace a jeho oprava

- Žadatel je povinen si opatřit stanovisko od správců inženýrských sítí. Bez jejich vyjádření nelze stavební práce zahájit.
- Po celou dobu trvání uzavírky MK bude staveniště řádně ohrazeno a zabezpečeno v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Výkopy budou ohrazeny pevným zábradlím a přístupy k jednotlivým nemovitostem budou zajištěny pomocí pochozích lávek s oboustranným zábradlím s madlem.
- Do doby provedení konečné povrchové úpravy budou výkopy zasypány do nivelety chodníku, denně kontrolovány a průběžně dosypávány.
- Při opravě místní komunikace bude postupováno v souladu s platnými ČSN (73 3050 a řada 73 6114 - 73 6133) a resortních předpisů Ministerstva dopravy, kterými jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP, zejména TKP 3 a TKP 4) a Technické podmínky, zejména TP 146.
- Zásyp výkopu hutnit po max. 25 cm na min 95% PS

Požadovaná konstrukční skladba opravené místní komunikace, chodníku

chodník pro pěši - kryt asfaltobeton

- zhutněný zásyp na min 95% PS
- ŠD štěrkodeř fr. 0-63 tl. 200 mm (vjezdy tl. 250 mm)
- OŠP obalovaný štěrkopísek tl. 50 mm (vjezd)
- ACO 11 (ABS II, asfaltobeton střednězrný) tl. 40 mm
- hrany zásahu zaříznuty a zapraveny plastickou dilatační páskou

chodník pro pěši - kryt dlažba betonová zámková tl. 60, 80 mm

- zhutněný zásyp na min 95% PS
- ŠD štěrkodeř fr. 0-63 tl. 200 mm (vjezdy tl. 250 mm)
- lože z kameniva fr. 4-8 tl. 40 mm
- dlažba stávající zámková tl. 60mm (vjezdy 80 mm)

Dlážděný kryt na chodnících požadujeme přeložit v plné šířce.

místní komunikace

- zhutněný zásyp na min 95% PS
- ŠP štěrkopísek tl. 200 mm
- ŠD štěrkodrt' fr. 0-63 tl. 170 mm
- OŠP obalovaný štěrkopísek tl. 100 mm
- ACO 11 (ABS II - asfaltobeton střednězrný) tl. 40 mm
- hrany zásahu zaříznuty a zapraveny plastickou dilatační páskou

Finální úprava krytu místních komunikací (asfaltobeton) a chodníků (dlážděný kryt) bude provedena do stanoveného termínu, do té doby budou povrchy provizorně zadlážděné. Po dokončení prací bude povrch předán vlastníkově místních komunikací zastoupeným pracovníkem odboru správy majetku Města Velké Opatovice.

Ostatní dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu (dosypány, obnovena původní kultury).

Záruční doba na provedené práce bude **60 měsíců** ode dne předání dokončené opravy.