

VÝPIS PSV

ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY

Z15

OSOBNÍ VÝTAH

**Základní technické parametry výtahu:**  
Nosnost výtahu : 800 [kg]  
Počet osob : 10  
Počet stanic : 2/2 - neprůchozí provedení  
Zdvih : 4,74 [m]  
Jmenovitá rychlost : 1,0 [ms-1]  
Poloha strojovny : MRL-v horní části šachty  
**Pohon výtahu**  
Typ pohonu : LiftEquip - bezpřevodový s frekvenčním řízením  
Nosné prostředky : ocelová lana  
Jmenovitý výkon pohonu : 4,5 [kW]  
**Řízení výtahu**  
Systém řízení : mikroprocesorové - jednoduché  
Ovládání výtahu : mechanická tlačítka s potvrzením volby  
Signalizace ve stanicích : signalizace polohy v obou stanicích  
Signalizace v kabině : signalizace polohy a směru jízdy, indikátor přetížení klece  
Automatický sjezd : do nejbližší stanice s otevřením dveří  
**Klec výtahu:**  
Počet vstupů : 1  
Světlá šířka x hloubka x výška : 1300 x 1400 x 2160 [mm]  
Povrchová úprava stěn a stropu klece : práškový nástrík v odstínu RAL  
Povrchová zadní stěny : prosklená  
Podlaha klece : protiskluzová podlahovina Altro  
Osvětlení : LED integrované ve stropním panelu  
Zrcadlo : v horní ½ boční stěny  
Madlo : nerezové trubkové na boční stěně  
Okopové lišty : nerezové 100 [mm]  
Ovládací panel : nerezový, provedení ANTIVANDAL  
Výbava dle vyhl.398/2009 Sb. : ano  
Obousměrný dorozumívací systém : 2N+GSM brána  
**Šachetní a klecové dveře:**  
Typ šachetních dveří : automatické stranové dvoudílné  
Světlá šířka x výška dveří : 900 x 2000 [mm]  
Povrchová úprava šachetních dveří : práškový nástrík v odstínu RAL  
Požární odolnost šachetních dveří : -  
Typ klecových dveří : automatické stranové dvoudílné  
Světlá šířka x výška dveří : 900 x 2000 [mm]  
Povrchová úprava klecových dveří : práškový nástrík v odstínu RAL  
**Výtahová šachta**  
Provedení šachty : ocelová konstrukce – viz rozsah  
Světlá šířka x hloubka : 1800 x 1750 [mm]  
Horní přejezd : 3400 [mm]  
Prohlubeň : 1150 [mm]  
Prostředí : normální dle ČSN 33 2000-5-51, s ohledem na ČSN EN 81  
(teplota +5°C až +40°C)

Rozsah dodávky výtahové šachty:

**1 Specifikace technologie výtahu:**  
typ: trakční bez strojovny  
nosnost: **800 kg**  
počet stanic/nástupišť: 2/2  
kabina průchozí: NE  
podchozí OCK: NE  
přejezd: 3400 mm  
zdvih: 4740 mm  
prohlubeň: 1150 mm  
celková výška šachty: 9290 mm  
vnitřní rozměry šachty: 1800 x 1750 mm  
typ instalace: **interiérová**  
**2 Specifikace ocelové konstrukce ATA:**  
typ nosných profilů: jřklový  
členění půdorysné: pravoúhlé (pravidelný obdélník)  
členění svislé: pravoúhlé  
svislá vzdálenost vodor. profilů: 1250 mm  
průběžná konstrukce šachty: ANO  
kotvicí body: prohlubeň, podesty, mezipodesty, schodnice, stropní konstrukce  
typ kotvení: dilatační ATA  
kotvení antivibrační: NE  
(zhotovitel předpokládá s antivibračním kotvením pohonu výtahu)  
montážní nosníky nebo oka: ANO  
připrava pro kotvení tech. výtahu: ANO bodovými závitovými prvky (HALFEN profily – HM40/22 – WB - příplatek - 1000Kč + DPH / 1bm)  
nástupní můstky: NE  
požární odolnost nosné konstrukce: NE  
**3 Povrchová úprava ocelové konstrukce ATA:**  
připrava povrchů profilů: chemicky čišřeno  
základní lak: antikorozní syntetický základ 2x  
vrchní lak: syntetický ČSN EN ISO 12944 - 2  
odstín vrchního laku: dle vzorníku RAL  
systém aplikace laku: válečkem  
tryskání OCK: NE  
požární odolnost OCK NE  
žárové zinkování OCK: NE  
**4 Opláštění ocelové konstrukce ATA dle ČSN EN 81-20:**  
typ opláštění: **ATA-ADI 1**  
předsazené strukturální zasklení s bodově kotvenými skly „ve spáře“  
kotvicí prvky: uchycení skel ve spářách na ocelové kruhové úchyty v RAL  
skla předsazena přes stojky a příčky konstrukce  
hrany skel strojově broušeny – hrana matná  
vřechna skla v řirém provedení  
dokrytí dveří bude provedeno po osazení dveří L plechem v nátěru dle RAL  
čelní stěna: vrstvené bezpečnostní sklo Connex – VSG (*nekalené*)  
levá boční stěna: vrstvené bezpečnostní sklo Connex – VSG (*nekalené*)  
pravá boční stěna: vrstvené bezpečnostní sklo Connex – VSG (*nekalené*)  
zadní stěna: vrstvené bezpečnostní sklo Connex – VSG (*nekalené*)  
čelní stěna (vnitřní opláštění): NE  
(kabinové dveře budou vybaveny hákovou dveřní uzávěrou)  
levá stěna nástupního můstku: NE  
pravá stěna nástupního můstku: NE  
požární odolnost opláštění OCK: **NE** – opláštění je bez požární odolnosti

