



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát



Č. j. KRPE-23254-1/ČJ-2017-170906

Svitavy 24. března 2017  
Počet stran: 3

Lubomír Klodner  
projektová a inženýrská kancelář  
569 72 Rohozná 366

**Technický návrh na akci: "Parkoviště u bytového domu č.p. 570-571, ul. E. Beneše v Poličce" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 20.3.2017 doručena Vaše žádost o stanovisko k technickému návrhu na akci: "Parkoviště u bytového domu č.p. 570-571, ul. E. Beneše v Poličce".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 1, odst. 9, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

**s o u h l a s í**

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění s předloženým technickým návrhem na akci: "Parkoviště u bytového domu č.p. 570-571, ul. E. Beneše v Poličce" na místní komunikaci ulice E. Beneše v intravilánu města Polička při dodržení těchto podmínek:

**1)** Při realizaci akce budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 - projektování místních komunikací, ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, ČSN 736056 + Z1 - odstavné a parkovací plochy, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2  
568 14 Svitavy

Tel.: 974 578 258  
Fax:  
Email:  
ID DS: ndihp32

2) Akce musí být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

3) Kolmá parkovací stání budou realizována dle podmínek ČSN 736056 - odstavné a parkovací plochy s tím, že bude vyhrazené parkovací místo bude vyznačeno svislým dopravním značením **IP12**- "Vyhrazené parkoviště se **symbolem č. 225** - osoba na invalidním vozíku" a vodorovným dopravním značením **V10f**- "Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Ostatní kolmá stání budou vyznačena pouze vodorovným DZ V10b- "Stání kolmé".

4) Rozměry kolmých parkovacích stání musí být v min. šířce 2,50 m s rozšířením krajních stání o 0,25 m s délkou 5,00 m. Vyhrazené parkování pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou musí být realizováno v šířce 3,5 m. U těchto míst musí být zohledněno bezbariérové užívání.

5) Příčný sklon parkovacích stání nesmí překročit 5% a podélný 3%. Plocha parkovacích stání s nepropustnou vrstvou musí být vhodným způsobem odvodněna (TP83-Odvodnění pozemních komunikací).

6) Při realizaci musí být dodrženy rohledové poměry při vyjíždění z parkovacích míst (podle ČSN 736110+Z1 (čl. 12.7) - na ploše vymezeného rohledového trojúhelníka nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7 m nad úroveň jízdního pruhu/pásu i sjezdu, přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce do 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti nad 10 m (veřejné osvětlení, dopravní značení, strom)) a tyto zase naopak nesmí tvořit překážku v rohledových polích křižovatek a sjezdů.

7) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK.

8) Nové dopravní značení bude instalováno od data určeného "Stanovením dopravního značení", které vydá příslušný silniční správní úřad po předložení písemného stanoviska Policie ČR, DI Svitavy zejména k atributům a podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o Stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za instalaci dopravního značení.

9) Pokud při akci dojde k omezení na předmětné komunikaci, bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších doplňků.

10) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby a jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení.

11) Písemné závazné stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Svitavy bude třeba také k rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu ke zvláštnímu užívání komunikace ve smyslu ust. § 25, odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění z důvodu **NOVÉHO** umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech na podkladě § 25 odst. 6 písm. d) cit. zákona **NEBO** umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveniště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.) na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 2. cit. zákona **NEBO** při provádění stavebních prací na podkladě § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3. cit. zákona.

**12)** Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Zpracoval por. Bc. Martin Pavliš  
komisař

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI