

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

pro veřejnou zakázku

„Dodávka vozidel pro svoz odpadů“

Očíslování vozidel (slouží pouze pro lepší orientaci):

číslo vozidla	podvozek	nástavba	ks
1	nízkopodlažní kabina autobusového typu	rotační nástavba	1
2	nízkopodlažní kabina autobusového typu	rotační nástavba	1
3	Normální	lineární lisovací	1
4	Normální	lineární lisovací	1
5	typ tzv. AVIA	Teleskopický hák a hydraulická ruka	1
6	typ tzv. ABROLL 6x4	teleskopický hák	1
7	typ tzv. ABROLL, 6x2/4 řízená poslední náprava	teleskopický hák	1
8	valník s čelem		1
	Celkem		8

Požadavky zadavatele:

- Všechna vozidla musí být nová (ne předváděcí nebo ojetá apod.)
- Všechny podvozky musí být od jednoho výrobce

2 ks popelářských vozidel s nízkopodlažní kabinou autobusového typu a rotační nástavbou (vozidlo č. 1 a 2)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na podvozek

- Celková hmotnost min. 18.000kg
- Nejvyšší technicky přípustná hmotnost min. 20.000kg
- Konfigurace podvozku 4x2
- Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu
- Převodovka plně automatická s hydrodynamickým měničem min. 6-ti rychlostní s Retardérem
- Motor na zemní plyn splňující min. EURO 6, 6-ti válcový, výkon min. 220 kW
- Pneumatické pérování na obou nápravách
- Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz
- Kola o průměru 22,5''
- Elektronický omezovač rychlosti
- Zvukový signál zařazení zpátečky
- Vertikální výfuk
- Nízkopodlažní kabina autobusového typu s nízkým nástupem pro 4 osoby
- Vnitřní výška kabiny min. 1700mm
- Kabina vybavena skládacími dveřmi autobusového typu na pravé straně
- Klimatizace
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině
- Uzávěrka diferenciálu
- Posilovač řízení
- Autorádio
- Elektricky ovládaná okna
- Pneumatické sedadlo řidiče
- Ocelové rohy předního nárazníku
- Rampové zrcátko
- Parkovací brzda

- Zastávková brzda automatická
- ABS, ASR
- Tónované vrstvené čelní sklo
- Držák se zakládacím klínem
- Barva kabiny RAL 9010
- Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (splnění požadavků ČSN EN 1501)
- Respektování požadavku na označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru

Technické požadavky na nástavby min. 14 cbm

- Nástavby splňují platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5
- Sběrná nádrž s objemem min. 14 m³
- Provedení ROTAČNÍ stlačování
- Hydraulický systém vykládky a nakládky rotací bubnu
- Nástavba s těsněním pro zabránění úniku tekutých složek odpadu
- Nástavba vybavena záchytnou nádrží pro tekuté frakce při svozu bioodpadu
- Poměr stlačení odpadu minimálně 1:6
- Odhlučňovací potah bubnu
- Opláštění nástavby hliníkovými panely
- Lakované vnější části nástavby odstín bílá RAL 9010
- Segmenty lisovacího šneku z vysoce odolného a otěruvzdorného materiálu
- Přepínač směru rotace zásobníku na ovládacím panelu v kabině
- Možnost nastavení rychlosti otáčení bubnu na ovládacím panelu v kabině
- Automatické spínání rotace bubnu vyklápěčem nádob
- Bezpečnostní spínání zadních stupaček
- Bezpečnostní stop tlačítko na obou stranách nástavby a v kabině vozidla
- Barevný kamerový systém s LCD monitorem v kabině min. 5“
- Centrální mazání (mimo vyklápěč nádob)
- Vypouštěcí kohout z vany BIO s hadicí
- Příprava pro připevnění vyklápěče na nástavbu dle EN 1501-5
- Reflexní bezpečnostní značení dle EHK

- 4 oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu
- 2 ks pracovní světlo pro prostor nakládky
- 2 ks osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla
- Držák smetáku a lopaty
- Boční zábrany proti podjetí
- Blatníky zadní nápravy
- Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy
- Návod v českém jazyce
- Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru

Technické požadavky na vyklápěče nádob pro vozidla s nástavbami

- Nedělený univerzální automatický hřebenový vyklápěč
- Připevnění na nástavbu dle EN 1501-5 (dříve DIN 30 731)
- Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 60lt., 110lt., 120lt., 140lt., 240lt., 360lt., 660lt., 1100lt.
- Vyklápění pomocí postranních ramen a čepů pro nádoby min. 660lt.-1100lt.
- Oboustranné ovládání pomocí páček
- Zajištění proti úletu plastovými plachetkami v násypce
- Boční plastové ochranné clony pro zabránění zranění obsluhy mezi rameny vyklápěče
- Možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem
- Bezpečností protipádové ventily pro hydraulické pístnice vyklápěče
- Barva RAL 9010

2 ks popelářských vozidel s lisovací nástavbou (vozidlo č. 3 a 4)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na podvozek

- Celková hmotnost min. 26 000 kg

- Konfigurace podvozku 6x2/4 s hydraulicky řízenou poslední nápravou
- Rozvor vhodný pro nabízenou nástavbu
- Kabina střední s úložným prostorem za sedadly
- Převodovka manuální s min. 9ti rychl. vpřed
- Dieselový motor splňující min. EURO 6, 6-ti válcový, výkon min. 350 k
- Zesílená motorová brzda
- Pneumatické pérování vpředu i vzadu ze zobrazením zatížení na instrumentu
- Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz
- Kola o průměru 22,5''
- Elektronický omezovač rychlosti
- Předehřev paliva
- Zvukový signál zařazení zpátečky
- Vertikální výfuk
- Elektrická zásuvka pro příslušenství 12 V + 24 V na palubní desce
- Klimatizace
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině
- Uzávěrka diferenciálu
- Posilovač řízení
- Zvuková izolace kabiny
- Elektricky ovládaná okna
- Pneumatické sedadlo řidiče
- 3. středové sedadlo
- Rampové zrcátko
- Parkovací brzda
- Zastávková brzda automatická
- Asistent rozjezdu do kopce
- ABS, ASR
- Tónované vrstvené čelní sklo
- Držák se zakládacím klínem
- Barva kabiny RAL 9010
- Příprava pro připojení nástavby pro svoz odpadu (splnění požadavků ČSN EN 1501)

- Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru

Technické požadavky na nástavby

- Nástavby splňují platnou legislativu EU a České republiky, zejména pak normu ČSN EN 1501-1 a ČSN EN 1501-5
- Sběrná nádrž s objemem min. 19 a max. 22 m³
- Provedení LINEÁRNÍ stlačování
- Hydraulický systém vykládky a nakládky
- Nástavba vybavena záchytnou nádrží pro tekuté frakce při svozu bioodpadu
- Poměr stlačení odpadu minimálně 1:6
- Žebrová výztuha sběrné nádrže
- Lakované vnější části nástavby odstín bílá RAL 9010
- Bezpečnostní spínání zadních stupaček
- Bezpečnostní stop tlačítko na obou stranách nástavby a v kabině vozidla
- Barevný kamerový systém s LCD monitorem v kabině min. 5“
- Centrální mazání (mimo vyklápěč nádob)
- Vypouštěcí kohout z vany BIO s hadicí
- Příprava pro připevnění vyklápěče na nástavbu dle EN 1501-5
- Reflexní bezpečnostní značení dle EHK
- 4 oranžové zábleskové LED majáky (ne rotační) s krytím proti poškození, v rozích nástavby vpředu a vzadu
- 2 ks pracovní světlo pro prostor nakládky
- 2 ks osvětlení kol zadní nápravy v rozvoru vozidla
- Držák smetáku a lopaty
- Boční zábrany proti podjetí
- Blatníky zadní nápravy
- Označení předepsanými výstražnými tabulemi a polepy
- Návod v českém jazyce
- Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru

Technické požadavky na vyklápěče nádob pro vozidla s nástavbami

- Nedělený univerzální automatický hřebenový vyklápěč
- Připevnění na nástavbu dle EN 1501-5 (dříve DIN 30 731)
- Vyklápění pomocí hřebenu pro nádoby 60lt., 110lt., 120lt., 140lt., 240lt., 360lt., 660lt., 1100lt.
- Vyklápění pomocí postranních ramen a čepů pro nádoby min. 660lt.-1100lt.
- Oboustranné ovládání pomocí páček
- Zajištění proti úletu plastovými plachetkami v násypce
- Boční plastové ochranné clony pro zabránění zranění obsluhy mezi rameny vyklápěče
- Možnost vyklápění kontejnerů s plochým víkem
- Bezpečností protipádové ventily pro hydraulické pístnice vyklápěče
- Barva RAL 9010

1 ks nosič kontejnerů (typ AVIA) s teleskopickým hákem a hydraulickou rukou (vozidlo č. 5)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na podvozek

- Podvozek zesílený pro nosič kontejnerů se vzduchovým pérováním na zadní nápravě
- Podvozek konfigurace 4x2
- Min. celková hmotnost vozidla 16.000kg
- Min. hmotnost jízdní soupravy 28.000kg
- Min. rozvor 4100mm
- Barva kabiny bílá RAL 9010
- Motor vznětový přeplňovaný o min. objemu 7,5L, EURO6
- Min. výkon motoru 175k,
- Min. točivý moment motoru 750Nm
- Kola o průměru 22,5''
- Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- Brzdy kotoučové na obou nápravách

- Sedadlo spolujezdce pevné
- El. okénka
- Měnič napětí 24V/12V 10A
- Kabina krátká denní s okny v zadní stěně
- El. vyhřívaná zrcátka
- Imobilizér
- Převodovka mechanická min. 8 stupňová
- Tachograf digitální
- Plastová palivová nádrž min. 120L
- LED světlomety pro denní svícení
- Mlhovky vpředu
- Zadní vzduchové odpružení min.10,5t
- Elektronická regulace stability vozidla (například ESP)
- Elektropneumatický brzdový systém, ABS a ASR
- Tempomat s nastavitelným omezovačem
- Stabilizátor zadní nápravy pod rámem
- Sedadlo řidiče vzduchově odpružené
- Koberečky v kabině gumové
- Klimatizace
- Akumulátory min.115Ah
- Zásuvka v kabině 12V min. 15A
- Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0
- Provedení ADR GGVS AT
- Zásuvka pro přívěs 24V 15 pólů
- Brzdové vzduchové přípojky pro přívěs s oběma hadicemi integrovanými do jedné rychlospojky
- Akustická výstraha při couvání
- Centrální zamykání s dálkovým ovladačem
- Autorádio
- Elektroinstalace pro couvací kameru
- Couvací kamera
- Elektroinstalace pro vysílačku 12V vč. antény
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině

- Pracovní světlomet na zadní stěně kabiny nahoře
- Motorová brzda se zvýšeným výkonem
- Předehřev paliva pro studené starty
- Vedlejší pohon na převodovce pro hydraulické čerpadlo s vloženým hřídelem
- Zadní příčník vyztužený s tažným zařízením pro vlek s centrální osou čep 50mm

Technické požadavky na nástavbu

- Hákový nosič kontejnerů o min. kapacitě zdvihu 10.000kg
- Výška háku 1000mm
- Dle normy DIN 30722
- Automatická pojistka háku
- Délka kontejnerů 3300mm – 4500mm
- Ovládání nosiče rozvaděčem na levé straně vozidla
- Ovládání nosiče z kabiny na přenosném ovladači (možnost vyjmout ven)
- Elektronické jištění mylné operace obsluhy
- Hydraulické jištění kontejneru vnitřní včetně světelné signalizace nezajištění
- Teleskopické rameno nosiče v bezúdržbovém uložení
- Držák rezervy hydraulický za kabinou
- Držák zakládacího klínu
- Schránka na nářadí na rámu vozidla uzamykatelná o min šířce 600mm
- Pracovní osvětlení halogenové 2ks
- Reflexní sklopná cedule „A“ vpředu a vzadu
- Plastová nádrž na vodu min. 30L s pumpičkou na mýdlo – černá
- Kamerový systém pro pohled na závěs kontejneru
- Pístové čerpadlo
- Hydraulický nakládací jeřáb
- Dvojhákový mechanismus HNJ
- Bezdrátové dálkové ovládání HNJ
- Nosnost HNJ min. 5,4 t při vyložení min 2 m a min. 1 t při vyložení min 10 m.
- Označení identifikačními údaji dle závazného grafického vzoru

1 ks nosič kontejnerů (typ ABROLL) s teleskopickým hákem (vozidlo č. 6)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na podvozek

- Celková hmotnost min. 26 000 kg
- Nejvyšší technicky přípustná hmotnost min. 28 000 kg
- Konfigurace podvozku 6x4
- Kabina střední s plochou zadní stěnou s okny, 2 sedadla, uprostřed středový panel pro příslušenství řidiče
- Kamera na couvání v kabině
- Rozvor min. 4.5m
- Maximální výška vozidla včetně kabinových majáků 3,40 m
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině
- Automatizovaná převodovka min. 12ti rychlostní
- Diesellový motor splňující min. EURO 6, výkon min. 320 kW,
- Min. točivý moment motoru min 2200Nm
- Spodní kryt motoru proti víření prachu od větráku chlazení a pro zvýšenou ochranu před mechanickým poškozením
- Palivová nádrž min. 290l, AdBlue nádrž min 60l
- Automatický systém údržby, palubní počítač a diagnostika
- Tempomat, omezovač rychlosti
- Pneumatické pérování na zadních nápravách
- Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz, kola o průměru 22,5''
- Předehřev paliva
- Zvukový signál zařazení zpátečky
- Autorádio
- Výfuk vyvedený nad vozidlo
- Klimatizace
- Uzávěrka diferenciálu
- Posilovač řízení
- Zvuková izolace kabiny

- Elektricky ovládaná okna
- Pneumatické sedadlo řidiče
- Rampové zrcátko
- Parkovací brzda, motorová brzda zesílená
- Retardér, nebo intardér
- Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
- Asistent rozjezdu do kopce
- ABS, ASR
- Regulace stability vozidla (například ESP)
- Držák se zakládacím klínem
- Barva kabiny RAL 9010
- Úprava podvozku pro hákový nosič kontejnerů
- Tažné zařízení pro přívěs s centrální osou čep 50mm
- Automatické vypuštění měchů pérování při zapnutí PTO
- Vedlejší pohon pro čerpadlo min. 400 Nm
- Střešní větrací klapka
- Centrální zamykání, uzávěr nádrže uzamykatelný
- Palubní počítač a diagnostika
- Centrální zamykání s dálkovým ovládním
- Pylový filtr ventilace
- Vyhřívání zrcátka čelní
- Širokoúhlé zrcátko, vyhřívání
- Zpětná zrcátka, vyhřívání, elektricky nastavitelná
- Techn. hmotnost jízdní soupravy min. 60t
- Tlakovzdušná přípojka v kabině s pistolí
- Koberečky gumové v kabině
- Rozhraní pro přenos dat FMS2.0
- Provedení ADR AT
- Komfortní uložení kabiny na pružinách čtyřbodové
- Mlhovky vpředu s denním svícením LED
- Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému mat.
- Bezpečnostní Asistent jízdy v pruzích
- Bezpečnostní asistent brzdový

- Označení identifikačními údaji dle závazného grafického vzoru

Technické požadavky na nástavbu

- Nosič kontejnerů s teleskopickým hákem umožňující překládání kontejnerů na přívěs
- Výška háku 1570 mm
- Kapacita zdvihu min. 20 000 kg
- Délka kontejnerů min. 4,0 - 7,1 m
- Ovládání nosiče z kabiny
- Hydraulické jištění kontejneru včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- Automatická pojistka háku
- Automatické zatlumení chodu ramene při dosedu
- CE provedení

1 ks nosič kontejnerů (typ ABROLL) s teleskopickým hákem (vozidlo č. 7)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na vozidlo

- Celková hmotnost min. 26 000 kg
- Nejvyšší technicky přípustná hmotnost min. 28 000 kg
- Konfigurace podvozku 6x2/4 s hydraulicky řízenou poslední nápravou
- Opěrný válec sloužící jako opora při natahování kontejnerů
- Kabina střední s plochou zadní stěnou s okny, 2 sedadla, uprostřed středový panel pro příslušenství řidiče
- Kamera na couvání v kabině
- Rozvor min. 4.5m
- Maximální výška vozidla včetně kabinových majáků 3,40 m
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině
- Automatizovaná převodovka min. 12ti rychlostní
- Diesellový motor splňující min. EURO 6, výkon min. 320 kW
- Min. točivý moment motoru min 2200Nm

- Spodní kryt motoru proti víření prachu od větráku chlazení a pro zvýšenou ochranu před mechanickým poškozením
- Palivová nádrž min. 290l, AdBlue nádrž min 60l
- Automatický systém údržby, palubní počítač a diagnostika
- Tempomat, omezovač rychlosti
- Pneumatické pérování na zadních nápravách
- Podvozek osazen pneumatikami pro regionální provoz, kola o průměru 22,5''
- Předehřev paliva
- Zvukový signál zařazení zpátečky
- Autorádio
- Výfuk vyvedený nad vozidlo
- Klimatizace
- Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
- Posilovač řízení
- Zvuková izolace kabiny
- Elektricky ovládaná okna
- Pneumatické sedadlo řidiče
- Rampové zrcátko
- Parkovací brzda, motorová brzda zesílená
- Retardér, nebo intardér
- Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
- Asistent rozjezdu do kopce
- ABS, ASR
- Regulace stability vozidla (například ESP)
- Držák se zakládacím klínem
- Barva kabiny RAL 9010
- Úprava podvozku pro nosič kontejnerů a hákový nakladač
- Tažné zařízení pro přívěs s centrální osou čep 50mm
- Automatické vypuštění měchů pérování při zapnutí PTO
- Vedlejší pohon pro čerpadlo min. 400 Nm
- Střešní větrací klapka
- Centrální zamykání, uzávěr nádrže uzamykatelný
- Palubní počítač a diagnostika

- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Pylový filtr ventilace
- Vyhřívané zrcátko čelní
- Širokouhlé zrcátko, vyhřívané
- Zpětná zrcátka, vyhřívaná, elektricky nastavitelná
- Techn. hmotnost jízdní soupravy min. 60t
- Tlakovzdušná přípojka v kabině s pistolí
- Koberečky gumové v kabině
- Rozhraní pro přenos dat FMS2.0
- Provedení ADR AT
- Komfortní uložení kabiny na pružinách čtyřbodové
- Mlhovky vpředu s denním svícením LED
- Zakrytí hnacích agregátů proti sypkému mat.
- Bezpečnostní Asistent jízdy v pruzích
- Bezpečnostní asistent brzdový
- Označení identifikačními údaji dle závazného grafického vzoru

Technické požadavky na nástavbu

- Nosič kontejnerů s teleskopickým hákem umožňující překládání kontejnerů na přívěs
- Výška háku 1570 mm
- Kapacita zdvihu min. 20 000 kg
- Délka kontejnerů min. 4,0-7,1 m
- Ovládání nosiče z kabiny
- Hydraulické jištění kontejneru včetně světelné signalizace odjištěného kontejneru
- Automatická pojistka háku
- Automatické zatlumení chodu ramene při dosedu
- CE provedení

1 ks valník 4x2 (vozidlo č. 8)

Označení konkrétního vozidla včetně uvedení výrobce: [DOPLNÍ UCHAZEČ]

Technické požadavky na podvozek i nástavbu

- Podvozek se vzduchovým pérováním na zadní nápravě pro valník s plošinou
- Podvozek konfigurace 4x2
- Min. celková hmotnost vozidla 10.500kg
- Min. rozvor 4200mm
- Barva kabiny bílá RAL 9010
- Motor vznětový přeplňovaný o min. objemu 5L, EURO6
- Min. výkon motoru 115kW,
- Min. točivý moment motoru 650Nm
- Pneumatiky o průměru 17,5''
- Uzávěrka diferenciálu
- ABS
- Brzdy kotoučové na obou nápravách
- Sedadlo spolujezdce pevné
- El. okénka
- Měnič napětí 24V/12V 10A
- Kabina S krátká denní
- El. vyhřívaná zrcátka
- Imobilizér
- Převodovka mechanická min. 6 –ti stupňová
- Tachograf digitální
- Plastová palivová nádrž min. 120L
- LED světlomety pro denní svícení
- Mlhovky vpředu
- Regulace stability vozidla (například ESP)
- Tempomat s nastavitelným omezovačem
- Stabilizátor zadní nápravy pro extrémně vysoké těžiště
- Sedadlo řidiče vzduchově odpružené
- Koberečky v kabině gumové
- Klimatizace
- Akumulátory min.165Ah
- Zásuvka v kabině 12V min. 15A
- Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0

- Provedení ADR GGVS AT
- Akustická výstraha při couvání
- Příprava pro ovládání zvedacího čela v kabině
- Ovládání zvedacího čela v kabině
- Centrální zamykání s dálkovým ovladačem
- Autorádio
- Elektroinstalace pro vysílačku 12V vč. antény
- 2 ks výstražných zábleskových majáků oranžové barvy na kabině
- Motorová brzda zvýšený výkon
- Přehřev paliva
- Držák rezervního kola na konci rámu se zdvihacím mechanismem
- Valníková nástavba s plachtou v provedení ADR GGVS AT
- Vnitřní rozměr valníkové nástavby min 5700mm délka, min. 2480mm šíře, min. 2400mm výška
- Výška bočnic 500mm
- Výška předního čela 800mm
- Výška latění min. 1200mm
- Hliníkové latění
- Bez zadní bočnice, uzavření čelem a klapkou na vzpěrách
- Středové sloupky valníku sklopné
- Podlaha voděvzdorná překližka tloušťky min. 21mm protiskluzová
- Hydraulická zdvihací plošina o min. nosnosti 1000kg
- Výška plošiny 1700mm
- Nožní ovládání + páčkami
- Kotvící oka v obvodovém rámu valníku 8ks
- Vybavení vozidla dle vyhlášky 64/1987 Sb., o Evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR), ve znění pozdějších předpisů pro tř. AT EX II
- Označení identifikačními údaji a velkoplošný grafický polep nástavby dle závazného vzoru