

KUPNÍ SMLOUVA

Č. 20210625

uzavřená v souladu s ustanovením § 2079 a násl. Zákona č. 89/2012, občanského zákoníku, v platném znění(dále jen „smlouva“)

1. SMLUVNÍ STRANY

1.1 Prodávající :

Název (firma): **MotoTrade VM s.r.o.**

Sídlo: Lipová 151, 566 01 Vysoké Mýto

Jednatel (jméno, funkce) pan Petr Limberský – jednatel společnosti

Tel./Fax. +420 603 887 855

IČ/DIČ: 288 22 498 / CZ28822498

Bankovní spojení (č.ú.banku): č.ú. 666999009/5500, Raiffeisenbank, a.s.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném (údaj o registraci firmy): u KS v Hradci Králové, oddíl C, vložka 29547

Kontaktní osoba (jméno, emailová adresa, telefonní číslo): pan Pavel Neumann, +420 602 635 520, neumann@mototradevm.cz

(dále také jen „prodávající“)

1.2 Kupující:

Název: **Obec Trstěnice**

Sídlo: Trstěnice 238, 569 57 Trstěnice u Litomyšle

IČ: 002 77 509

DIČ: CZ00277509

Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú.: 1283359359/0800

Kontaktní osoba: Bc. Roman Kmošek, starosta

(dále také jen „kupující“)

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 Předmětem této smlouvy je dodávka nového Dopravního automobilu v provedení „Z“ základním, kategorie podvozku 1 pro „městský provoz“ a hmotnosti třídy do 3500 kg, provedení podle rozsahu vybavení požárním příslušenstvím – základní (dále jen „DA“).

2.2 Prodávající se zavazuje na základě této smlouvy dodat kupujícímu zboží dle specifikace uvedené v příloze č.1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy (dále jen „zboží“), a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží.

- 2.3 Kupující se zavazuje od prodávajícího odebrat a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.
- 2.4 Součástí dodávky bude: technický průkaz, servisní sešit, návod k použití a údržbě v českém jazyce a prohlášení o shodě, homologace, popř. certifikáty, že všechny dodávané součásti a příslušenství splňují parametry dle obecně platných, zejm. bezpečnostních, předpisů a českých technických norem
- 2.5 Dopravní automobil splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, požadavky stanovené vyhláškou č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky (dále jen „vyhláška“) a doložením prohlášení o shodě výrobku, požadavky stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.

3. SMLUVNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Vlastnické právo ke zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
- 3.2 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.
- 3.3 Prodávající je povinen umožnit kupujícímu, aby nabyl vlastnického práva ke zboží. Toto vlastnické právo nesmí být omezeno právy jiných osob.
- 3.4 Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího podaná na základě Výzvy k podání nabídky pro výše uvedenou veřejnou zakázku.
- 3.5 Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

4. TERMÍN PLNĚNÍ A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1 Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu zboží do 270 dnů od podpisu kupní smlouvy.
- 4.2 Dopravní automobil bude předán v objektu hasčické zbrojnice v Trstěnici, Trstěnice 46, 569 57.
- 4.3 Prodávající se zavazuje přesný termín (datum a čas) dodávky zboží telefonicky ohlásit kupujícímu, a to nejpozději dva pracovní dny předem.
- 4.4 Prodávající je povinen poskytnout kupujícímu součinnost při převzetí DA a zajistit kupujícímu vhodné podmínky pro řádnou kontrolu DA.
- 4.5 Kupující při předání DA provede kontrolu jeho kvality a zda odpovídá specifikacím uvedeným v příloze č. 1 této smlouvy a zjistí případné závady a poškození DA.
- 4.6 Zjištěné případné závady a poškození mohou být důvodem k nepřevzetí DA kupujícím až do doby jejich úplného odstranění prodávajícím.
- 4.7 Po výše uvedené kontrole vyhotoví kupující s prodávajícím písemný protokol o předání a převzetí DA, který podepíší zástupci obou smluvních stran. V protokolu musí být zapsána také zjištěná poškození a termíny jejich odstranění prodávajícím.
- 4.8 Prodávající nebude odpovídat za vady anebo škody, které mohly být zjištěny kontrolou, která se provádí před podpisem protokolu a nejsou zapsány v protokolu.

5. KUPNÍ CENA

- 5.1 Kupní cena za zboží podle této smlouvy stanovena v české měně a zaokrouhlená na celé koruny činí:

Celková cena bez DPH v Kč:	872 215,70
DPH 21% v Kč	183 165,30
Celková cena včetně DPH v Kč:	1 055 381,00

- 5.2 Celková kupní cena za DA je stanovena jako závazná, nejvýše přípustná a po dobu realizace zakázky neměnná. V kupní ceně jsou zahrnuté veškeré náklady spojené s realizací zakázky. Kupní cena v plném

rozsahu zahrnuje hodnotu veškerých částí předmětu zakázky a hodnotu všech souvisejících prací a plnění dle závazné dokumentace k výběrovému řízení, na základě které je smlouva uzavírána.

- 5.3 Změna celkové ceny je možná pouze v případě, že v průběhu realizace zakázky dojde ke změnám sazeb DPH. V takovém případě bude celková cena upravena podle výše sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
- 5.4 Záloha na zboží není touto smlouvou stanovena.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Platba dohodnuté kupní ceny bude provedena jednorázově a je splatná ve lhůtě do 30 kalendářních dnů po řádném převzetí veškerého plnění specifikovaného v předmětu této smlouvy.
- 6.2 Podkladem pro úhradu ceny dodaného zboží je faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zák. č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „faktura“). Faktura bude obsahovat zákonem stanovené náležitosti, mimo jiné také:
- Číslo a datum vystavení faktury
 - Číslo a datum dodacího listu podepsaného dodavatelem a odsouhlaseného objednatelem (dodací list bude přílohou faktury)
 - Označení banky a čísla účtu, na který má být zaplacen, a
 - Číslo a datum smlouvy
 - Lhůtu splatnosti faktury
 - Název, sídlo, IČ a DIČ kupujícího a prodávajícího
 - Jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu
- 6.3 Faktura bude doručena doporučenou poštou nebo osobně pověřenému zaměstnanci kupujícího.
- 6.4 Právo na zaplacení kupní ceny (v souladu s ustanovením 6.1 této smlouvy) vzniká prodávajícímu po řádném splnění jeho závazku dle této smlouvy.
- 6.5 Pokud by bylo ze strany prodávajícího plněno pouze částečně, náleží prodávajícímu pouze poměrná část kupní ceny.
- 6.6 Smluvní strany se dohodly, že faktury budou hrazeny bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v čl. 1 této smlouvy.
- 6.7 Povinnost zaplatit cenu za zboží je splněn dnem připsání příslušné částky na účet prodávajícího.
- 6.8 Kupující je povinen vrátit fakturu prodávajícímu v případě, že bude vystavena v rozporu se smluvními podmínkami nebo bude-li obsahovat chybné nebo nesprávné údaje, a to s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající je v takovém případě povinen chybnou fakturu opravit či zrušit a vystavit novou fakturu s novou lhůtou splatnosti.
- 6.9 Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží dle této smlouvy sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý den prodlení, počítáno od prvního dne prodlení. Okolnosti vylučující odpovědnost nemají vliv na povinnost platit smluvní pokutu.
- 6.10 V případě prodlení kupujícího s placením řádně vystavené a předané faktury podle podmínek dohodnutých touto smlouvou je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,05% z nezaplacené částky bez DPH za každý den prodlení, počítáno od prvního dne prodlení.
- 6.11 V případě prodlení prodávajícího s dodáním zboží delším než 30 dní, je kupující oprávněn od této smlouvy odstoupit, odstoupení musí kupující učinit písemně na adresu prodávajícího uvedenou v článku 1 této smlouvy.
- 6.12 V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny po dobu delší než 30 dní, je prodávající oprávněn od této smlouvy odstoupit, odstoupení musí prodávající učinit písemně na adresu kupujícího uvedenou v článku 1 této smlouvy.

7. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST A REKLAMACE

- 7.1 Prodávající ručí za kvalitu dodávaného zboží v souladu s ustanovením zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku v platném znění. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v době jeho předání a dále odpovídá za vady zjištěné v záruční době.
- 7.2 Prodávající je povinen dodat zboží v dohodnutém množství, jakosti a provedení. Vozidlo neodpovídající stanoveným parametrům dle technických podmínek je kupující oprávněn nepřevzít, zjednatí nápravy jde k tíži prodávajícího, který navíc zaplatí zadavateli smluvní pokutu ve výši 5000,- Kč za každé zjištěné jednotlivé porušení technických podmínek.
- 7.3 Záruční servis je poskytován prodávajícím bezplatně a zahrnuje náklady na potřebné náhradní díly, cestu a práci servisního technika.
- 7.4 Záruční doba DA je stanovena na 48 měsíců u vozidla, 24 měsíců u vestavby. U vybavení, které nebude do dodávaného DA zabudováno, platí záruka dle záručních listů vystavených výrobcí tohoto vybavení.
- 7.5 Záruka se nevztahuje na závady vzniklé neodbornou manipulací, násilím, živelnou pohromou či vyšší mocí, zejména pak v důsledku působení přírodních jevů a dále na závady vzniklé běžným opotřebením DA.
- 7.6 Pokud je uplatnění reklamace vady na DA v záruční době oprávněné, má kupující právo na opravu. Pokud vadu není možno opravit, má kupující právo na bezplatnou výměnu vadného DA včetně s tím souvisejících plnění (zejm.doprava).
- 7.7 O odstranění reklamované vady sepíše prodávající protokol, ve kterém potvrdí odstranění vady nebo uvede důvod, pro které odmítá opravu převzít.
- 7.8 Veškeré vady je kupující povinen uplatnit u prodávajícího písemně nebo elektronicky bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil a to s co nejpodrobnější specifikací zjištěné vady DA.
- 7.9 Prodávající je povinen vyslat servisního technika, který se musí dostavit k prohlídce vozidla do 6 hodin od nahlášení závady - poruchy. Vozidlo do opravy přijme servis dodavatele do 48 hodin od nahlášení nutností provést opravu. Není-li takto učiněno, náleží zadavateli kompenzace opodstatněných nákladů a to ve výši 1 000,- Kč s DPH za každý den prodlení. Nenastoupí-li prodávající k prohlídce a odstranění vad ve lhůtách zde stanovených, je kupující oprávněn pověřit detekcí a odstraněním vady jinou odbornou právnickou nebo fyzickou osobou. Veškeré takto vzniklé opodstatněné náklady hradí prodávající. Nadto je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu 5.000,- Kč za včasné nedostavení se servisního technika a včasné nepřijetí vozidla do servisu, a to za každé jednotlivé porušení tohoto ustanovení.
- 7.10 Prodávající prohlašuje, že na DA nevážnou žádné vady dle § 2084 občanského zákoníku.

8. PLATNOST SMLOUVY

- 8.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 8.2 Jakákoli změna této smlouvy je platná jen v písemné formě prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků a s podpisem obou smluvních stran.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 9.1 Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v této smlouvě jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti.
- 9.2 Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněné.
- 9.3 Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji zboží, které je předmětem této smlouvy.
- 9.4 Všechny vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění.

- 9.5 Pozbude-li některé z ustanovení této smlouvy platnosti, zůstávají ostatní ustanovení smlouvy nedotčena a v platnosti. Neúčinné ustanovení se nahradí takovým, které odpovídá nebo bude co možná nejblíže původnímu záměru této smlouvy.
- 9.6 Veškerá prohlášení nebo sdělení je třeba zasílat na adresu sídla kupujícího/proávajícího. Každou změnu adresu nebo jiných relevantních údajů jsou smluvní strany povinny obratem sdělit druhé smluvní straně.
- 9.7 Smlouva je vypracována ve třech vyhotoveních, jeden výtisk obdrží prodávající a dva výtisky obdrží kupující.
- 9.8 Prodávající souhlasí s uveřejněním celého textu smlouvy o dílo na profilu zadavatele.
- 9.9 Prodávající je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k předmětu této veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace projektu a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům
- 9.10 Prodávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s předmětem smlouvy (smlouvy atd.) a to po dobu 10 let od předání a převzetí DA kupujícím. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů po dobu 10 let.
- 9.11 Tato smlouva je jasným a svobodným projevem vůle smluvních stran a smluvní strany prohlašují, že si ji řádně přečetly, rozumí jejímu obsahu a s tímto souhlasí. Jako projev své souhlasné vůle připojují smluvní strany svůj podpis pod tuto smlouvu.

Přílohy smlouvy:

Příloha smlouvy č. 1: Technické podmínky DA schválené HZS

Příloha smlouvy č. 2: Technická specifikace DA

Příloha smlouvy č. 3: Ověřená kopie certifikátu vydaného pro typ DA autorizovanou osobou (TÚPO) nebo prohlášení o shodě
(v nabídce postačí kopie prostá, ověřenou předkládá před podpisem smlouvy vybraný dodavatel)

Za kupujícího:

Za prodávajícího:

V Trstěnici dne 25.06.2021

OBEC TRSTĚNICE
569 57 Trstěnice
IČO: 00277509

Bc. Roman Kmošek – starosta obce

Ve Vysokém Mýtě dne 25.06.2021

Pan Petr Limberský – jednatel společnosti



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus včetně nabíjecího zařízení.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MD 785i, výrobce HYTERA (tento typ je zaveden u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem TC 610, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru

jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „TRSTĚNICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu TC 610, výrobce HYTERA (tento typ je zaveden u JPO)	2	0	2
ruční svítlna s dobíjecími akumulátory typu Survivor, výrobce Streamlight (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/	0	2 páry/

	sedadlo		sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvoukřídlovými dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) má levý podběh opatřen ochranným zakrytím z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
7. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5 500 mm.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nevíce 2550 mm.
9. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
10. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
14. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými nebo výklopnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ parkovacími senzory vzadu,
 - ☐ parkovacími senzory vpředu,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem,
 - ☐ tmavě tónovanými okny od druhé řady sedadel směrem dozadu,
 - ☐ automatickými světlomety,
 - ☐ automatickými stěrači s dešťovým senzorem,
 - ☐ elektricky vyhřívaným čelním oknem,
 - ☐ elektricky nastavitelnými, vyhřívanými a sklopnými zpětnými zrcátky.
15. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.

16. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
17. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
18. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Marek Vejrych, email marek.vejrych@seznam.cz, telefon 731 343 044.

Schválené technické podmínky zaslat na email: obec@trstenice.cz

V Trstěnici dne 3. 2. 2021



