OBEC PŘIBYSLAVICE
Na Návsi 40, 675 21 Přibyslavice
IČ: 00290203

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění a na základě zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jako „**Smlouva**"), mezi níže uvedenými smluvními stranami:

1. Smluvní strany

Objednatel :	**Obec Přibyslavice**
(kupující)	Na Návsi 40, 675 21 Přibyslavice
zástupce pro věci smluvní:	Ivana Uhrová, starostka obce
Tel.:	568870178
IČ:	00290203
DIČ:	CZ00290203
Bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu:	4821711/0100
(dále jen objednatel)	

Dodavatel:	ZHT GROUP s.r.o.
(prodávající)	Slavíč 16, Hranice VII- Slavíč 75361
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Radim Zábranský
zástupce pro věci technické:	Martin Svoboda
Tel:	702 000 885
IČ:	27762262
DIČ:	CZ27762262
Bankovní spojení:	OBERBANK AG
Číslo účtu:	6000001393/8040

Zapsána u Krajského soudu v Ostravě oddíl 29099 vložka C
(dále jen dodavatel)

2. Předmět díla

2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele kompletní dodávku **Dopravního automobilu hasiči Přibyslavice** (dále také „předmět plnění", nebo „dodávka") podle specifikace tvořící **přílohu č. 1** této smlouvy.
Zbožím a službami dle této smlouvy se rozumí dodávka dopravního automobilu.

2.2 K dodávanému předmětu plnění budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem.

2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době provádění dodávky a touto smlouvou vč. příloh.

2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli

soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.

2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dokončenou dodávku v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za dodávku kupní cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.

2.6 Dodavatel provede dodávku svým jménem a na svou odpovědnost.

3. Termín plnění, místo předání

3.1. Místem předání předmětu plnění je areál objednatele na adrese **Na Návsi 40, 675 21 Přibyslavice.**

3.2. Termín dodání předmětu plnění je nejpozději do **26.2.2021.** Předání předmětu plnění bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu k dodávce a podepsáno zástupcem objednatele.

3.3. Termíny pro zahájení a dodání předmětu plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky při plnění dodávky zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas dodána.

4. Kupní cena

4.1. Kupní cena za předmět plnění je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena bez DPH: 1.713.300,-- Kč

DPH 21%: 359.793,-- Kč

Cena celkem s DPH činí : 2.073.093,-- Kč

slovy : dvamilionysedmdesáttisícdevadesáttři korun českých

4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:

- při změně právních předpisů určujících sazby DPH,
- dojde-li ke změnám vynucených nepředvídatelnými okolnostmi.

Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení kupní ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

5.1. Objednatel neposkytuje dodavateli zálohu.

5.2. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení kupní ceny v závislosti na čase plnění, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci této dodávky očekávat.

5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.

5.4. Fakturu může dodavatel vystavit na základě zápisu o předání dodávky potvrzeného zástupcem objednatele. Výše faktury bude odpovídat skutečné objednatelem objednané, dodávce.

5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává **na 60 dnů** po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.

5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.

5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.

5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči kupní ceně, kterou je objednatel povinen uhradit.

6. Ostatní podmínky smlouvy

6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele úplným zaplacením kupní ceny.

6.3. Dodavatel bude plně respektovat provoz objednavatele a práce provádět tak, aby tento provoz neomezoval nebo omezoval v minimální možné míře, avšak vždy po předchozí domluvě.

6.4. Objednatel si vyhrazuje právo provedení ověření deklarovaných kvalitativních vlastností předmětu plnění. V případě pochybností o deklarované kvalitě předmětu plnění (např. kvalitě materiálů) má objednatel právo požadovat doložení přezkoušení deklarovaných vlastností před předáním předmětu plnění u akreditované laboratoře dodavatelem.

7. Záruky

7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu dodávky.

7.2. Vzájemnou dohodou a v souladu s ustanoveními občanského zákoníku se stanoví záruční doba na **24 měsíců** na kompletní dodávku.

7.3. Reklamace vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem popř. písemně). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to **nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady**, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

V případě nesplnění termínu nástupu k odstranění reklamované vady dle tohoto bodu, má objednatel právo vyúčtovat dodavateli smluvní pokutu **100 Kč** za každou hodinu zpoždění.

Dodavatel je povinen započít s odstraněním reklamované vady v souladu s termíny uvedenými v tomto bodě smlouvy i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou. Náklady na odstranění vady nese i v tomto případě dodavatel až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu.

7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.

7.6. Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

7.7. Dodavatel je povinen zabezpečit náhradní díly, u kterých používáním dochází k poškození.

8. Závěrečné ustanovení

8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.

8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.

8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.

8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísni ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

8.6 Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Dva stejnopisy jsou určeny pro kupujícího a jeden pro prodávajícího.

8.7 Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.

8.8 Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.

9. Přílohy

Příloha č. 1 Technická specifikace předmětu plnění

V Hranicích dne 2.7.2020

V Přibyslavicích dne 10.7.2020

Zhotovitel:

ZHT Group s.r.o.
Slavíč 16 ⑤
753 61 Hranice VII
IČO: 277 62 262
DIČ: CZ27762262
www.zht.cz E-mail: info@zht.cz

.....
ZHT GROUP s.r.o.
Ing. Radim Zábranský,
Jednatel společnosti

Objednatel:

.....
Obec Přibyslavice
Ivana Uhrová, starostka obce

OBEC PŘIBYSLAVICE okres Třebíč

Příloha č. 1 Technické specifikace předmětu plnění

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T“ (technický), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“ s celkovou hmotností do 4800 - 5200 kg (dále jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus a odpovídající konzervátor.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 $kW.1000kg^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u jednotky SDH obce.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Kabel a zásuvky musí splňovat krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Mototrbo DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes elektronický odpojovač, který všechny dobíječe odpojí při poklesu napětí.

3.10 K bodu 22přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes elektronický odpojovač, který všechny dobíječe odpojí při poklesu napětí.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V

  a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ TB3-730X, výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 ° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími

výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou ne vykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně
od podélné osy DA ve směru jízdy.
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „PŘIBYSLAVICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada sedadel jsou orientovány po směru jízdy, druhá řada sedadel je orientována proti směru jízdy. Druhá řada sedadel je v provedení „lavice“ v celé šíři DA, s výklopným sedákem, pod kterým je úložný prostor pro uložení drobného požárního příslušenství. Pod třetí řadou, stejně širokých sedadel, je umístěna konstrukce s úložným prostorem vybavená výsuvnými zásuvkami na uložení drobného požárního příslušenství.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO_2 s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční radiostanice kompatibilní s typem Mototrbo DP 1400 Li-ION 2900 mAh, s externím mikro reproduktorem, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Li-Ion, výrobce STREAMLIGHT (tento typ zaveden u JPO)	4	2	2
ruční vyprošťovací nástroj VRVN	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0
přenosná motorová stříkačka PS 12	1	1	0
motorové kalové čerpadlo Honda WTX 30	1	1	0
plovoucí čerpadlo Macximum	1	1	0
nádoba na pohonné hmoty	2	2	0
sací hadice 110, délky 1,6 metru	4	4	0
sací hadice 110, délky 2,5 metru	2	2	0
sací hadice 75, délky 2,5 metru	2	2	0
sací koš 110	1	1	0
sací koš 75	1	1	0
klíč na sací hadice	4	4	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	7	7	0
izolovaná požární hadice 75x20 m	6	6	0
hadicový můstek	2	2	0
hydrantový nástavec	1	1	0
klíč k nadzemnímu hydrantu	1	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
kombinovaná proudnice 52	2	2	0
proudnice 52	2	2	0
motorová řetězová pila STIHL 280	1	1	0

nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	1	0
dřevorubecká lopatka	1	1	0
požární sekera bourací	1	1	0
přechod 110/75	1	1	0
přechod 75/52	2	2	0
přechod 52/25	2	2	0
rozdělovač	1	1	0
ventilové lano na vidlici	1	1	0
záchytné lano na vidlici	1	1	0
cestářské koště	1	1	0
krumpáč	1	1	0
lopata	2	2	0
pákové kleště	1	1	0
ploché páčidlo	1	1	0
přenosný zásahový teleskopický žebřík pro hasiče pro nejméně dvě osoby	1	1	0
ruční pila na dřevo	1	1	0
skříňka s nástroji	1	1	0
trhací hák	1	1	0
záchranná a evakuační nosítka	1	1	0

5. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm, uvedený rozměr je dodržen při vyjmutí některých položek požárního příslušenství na příklad (PS12, kalové čerpadlo a plovoucí čerpadlo),
   c) je vybaven nejméně třemi plně výsuvnými vodorovnými prvky a dvěma výklopnými prvky,
   d) je vybaven dělící přepážkou.

6. V účelové nástavbě a v kabině osádky DA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
   a) Umístění na prvním výsuvném prvku, součástí prvku je i úložná schránka:
      - přenosná motorová stříkačka PS 12 1 ks,
      - nádoba na pohonné hmoty 2 ks,
      - skříňka s nástroji 1 ks,
   b) Umístění na druhém výsuvném prvku, součástí prvku je i úložná schránka:
      - motorové kalové čerpadlo Honda WTX 30 1 ks,
      - motorová řetězová pila STIHL 280 1 ks,
      - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
      - dřevorubecká lopatka 1 ks,
      - požární sekera bourací 1 ks,

5/7

- příslušenství k motorové řetězové pile (sada) 1 ks,

c) Umístění na prvním výklopném prvku:
- plovoucí čerpadlo Maxcimus 1 ks,
- hadicový můstek 2 ks,

d) Umístění na druhém výklopném prvku:
- hydrantový nástavec 1 ks,
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
- proudnice 52 2 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- sací koš110 1 ks,
- sací koš 75 1 ks,
- přechod 110/75 1 ks,

e) Umístění na třetím výsuvném prvku, součástí prvku je i úložná schránka:
- izolovaná požární hadice 75x20 m 6 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m 7 ks,

f) Umístění v podhledu tak, aby vznikl dostatečný prostor pro uložení:
- sací hadice 110x1,6 m 4 ks,
- sací hadice 110x2,5 m 2 ks,
- sací hadice 75x1,6 m 2 ks,

g) Uložení na zadních dveřích:
- klíč na sací hadice 4 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přechod 52/25 2 ks.

Požární příslušenství je rozmístěno tak, aby byla zadní náprava DA rovnoměrně zatížena. Těžší položky požárního příslušenství, jako je přenosná motorová stříkačka a motorové kalové čerpadlo Honda WTX 30, jsou umístěny ve spodní části z důvodu snazší manipulace.

7. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1900 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením a mechanickou uzávěrkou zadního diferenciálu.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
    - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
    - předními elektricky ovládanými okny,
    - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel na obou stranách,
    - předními lapači nečistot,
    - zadními lapači nečistot,

- LED světlomety pro denní svícení,
- parkovacími senzory vzadu s možností vypnutí při provozu vleku,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným kovovým krytem pod motorem,
- podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče s loketní opěrkou,
- venkovní zásuvkou pro startování PS 12, s krytím nejméně IP 54,
- elektricky ovládanými, vyhřívanými zrcátky,
- imobilizérem,
- zásuvkou 12 V, umístěnou v zavazadlovém prostoru,
- zásuvkou 12 V, umístěnou v prostoru mezi druhou a třetí řadou sedadel,
- markýzou nad pravými posuvnými dveřmi.

13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako vozidlo a veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo je umístěno v DA a je součástí dodávky.
14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.