

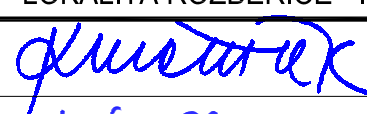


VŠESTARY - CHODNÍKY

OBEC ROZBĚŘICE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  OBEC VŠESTARY Všestary 35 503 12 Všestary tel. +420 495 458 155 e-mail: urad@vsestary-obec.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE VŠESTARY, CHODNÍKY - LOKALITA ROZBĚŘICE - I. ETAPA					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			VYPRACOVAL ING. JIŘÍ NÝVLT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 35/s/2015			DATUM 04/2016		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 35s15-5-A-00-03		VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT	

Obsah technické zprávy:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

2. ÚDAJE O STAVBĚ

- 2.1. Charakteristika staveniště**
- 2.2. Obvod staveniště**
- 2.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště**
- 2.4. Návrh postupu a provádění stavby**
- 2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**
- 2.6. Napojení na zdroje**
- 2.7. Nakládání s odpady**
- 2.8. Přístupy na staveniště**
- 2.9. Požadavky na zabezpečení**
- 2.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby**
- 2.11. Návrh řešení dopravy**
- 2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby**
- 2.13. Plán kontrolních prohlídek**

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: **VŠESTARY- CHODNÍKY**

Místo: LOKALITA ROZBĚŘICE

Kraj: Královéhradecký

Stupeň: Dokumentace pro provedení stavby

Datum: duben 2016

Číslo zakázky: 35/s/2015

Objednatel: **Obec Všestary**
Všestary 35
503 12 Všestary

Zhotovitel : **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy : Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel.,fax, zázn. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený : jednatelem firmy **Ing. Jindřichem Kmoníčkem**
autorizovaným inženýrem ČKAIT (číslo autorizace 0600216)

Zodpovědný projektant: **Ing. Jiří Nývlt**
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Jiří Nývlt**

2. ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Charakteristika staveniště

- stavba je koncipovaná jako výstavba chodníků a zpevnění stávajících vjezdů
- stavba je stavbou trvalou
- jedná se úpravu stávajících zpevněných ploch - komunikací, chodníků
- důraz je kladen na vytvoření bezpečných a bezbariérových tras
- úseky:
 1. úsek z komunikace I/35 směrem do centra obce (podél komunikace III/3256)
 2. úsek ve směru z obce Dlouhé Dvory do obce Neděliště (komunikace III/3255) a komunikace do obce Chlum „úvoz mrtvých“
- návrh veřejného osvětlení v lokalitách

2.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1,0 m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav
- všechny pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrální území **k.ú. Rozběřice – 742228**
- soupis pozemků viz. Záborový elaborát

2.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba bude realizována po jednotlivých lokalitách.

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1. etapa - příprava

- vybudování zařízení staveniště
- příprava území
- vytyčení všech inženýrských sítí

2. etapa - bourací práce, ochrana a přeložky IS

- bourací práce stávajících konstrukcí a ploch
- úpravy inženýrských sítí

3. etapa - výstavba zpevněných ploch

- realizace chodníku

4. etapa - dokončovací práce

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

2.6. Napojení na zdroje

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci plynovody, vodovody
- v rámci stavby je řešeno nové veřejné osvětlení (lokality Bříza, Chlum, Rosnice, Rozběřice, Všestary)
- nové sloupy VO budou napojeny na stávající okruh VO
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

2.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití (pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

2.8. Přístupy na staveniště

- dopravní trasy jsou z přilehlých komunikací I/35, III/3255
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

2.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

2.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

2.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- Před započítím stavby budou Policii ČR předloženy přechodné úpravy provozu
- budou provedeny pouze krátkodobé lokální zúžení průjezdního profilu
- doprava nebude stavbou výrazně omezena

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zášahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- dodavatel po celou dobu stavby zajistí bezpečný pohyb chodců vč. přístupu do přilehlých objektů
- v případě potřeby dodavatel použije lehká přemostění
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zeminou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nebezpečných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

2.13. Plán kontrolních prohlídek

- při realizaci stavby budou dodrženy požadavky správců sítí, investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a ověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci
- práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení
- zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení
- v ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky, odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození
- před zahrnutím výkopů pro kabely bude provedena vizuální kontrola neporušenosti stávajících i nově položených kabelů
- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. vybourání stávajících konstrukcí
 3. přípravě zemní plně