Kupní smlouva č. 038129/2

uzavřena dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

THT Polička, s.r.o.
se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička
zastoupená: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem
bankovní spojení: 72550001/2700
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
ke smluvnímu a věcnému ujednání oprávněn Pavel Trnka (prodej a marketing)
dále jen „prodávající"

a

Městys Jimramov
se sídlem: Náměstí Jana Karafiáta 39, 592 42 Jimramov
zastoupené: Ing. Josefem Homolkou, starostou městyse
IČ: 00294471
DIČ: CZ00294471

dále jen „kupující"

Článek 1
Předmět smlouvy

Prodávající se touto smlouvou zavazuje odevzdat níže specifikovaná vozidla (dále jen předmět prodeje) kupujícímu a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k němu a kupující se zavazuje jej převzít a zaplatit dohodnutou kupní cenu.

Předmětem této kupní smlouvy je 1 ks dopravního automobilu od 4,5 t do 5 t typ Mercedes-Benz Sprinter 4x4 ve specifikaci dle Přílohy č. 1 této smlouvy.

Předmět prodeje musí být nový, nepoužitý, nerepasovaný, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti poskytované výrobcem a spolu se všemi právy nutnými k řádnému a nerušenému nakládání s ním a užívání kupujícím.

Prodávající prohlašuje, že předmět plnění dle této smlouvy je zcela v souladu s požadavky kupujícího uvedenými v zadávací dokumentaci veřejné zakázky s názvem „**Dodávka 2 dopravních automobilů pro JSDH Jimramov a JSDH Trhonice**" a že je výlučným vlastníkem zařízení, že na zařízení neváznou žádná práva třetích osob a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se zařízením podle této smlouvy disponovat. Prodávající prohlašuje, že zařízení nemá žádné vady, které by bránily jeho použití ke sjednaným či obvyklým účelům.

Článek 2
Kupní cena

2.1. Prodávající dodá předmět prodeje uvedený v Článku 1 této smlouvy kupujícímu za dohodnutou kupní cenu ve výši **2.249.600,- Kč bez DPH, DPH 21 % 472.416,- Kč, cena celkem vč. DPH 2.722.016,- Kč**. Výše DPH se stanoví v souladu s platnou právní úpravou k datu zdanitelného plnění.

2.2. Platba kupní ceny bude ze strany kupujícího

- Kupní cena uvedená v čl. 2 této smlouvy bude uhrazena bankovním převodem. Daňový doklad bude vystaven na základě předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami a předán ke dni převzetí. Splatnost daňového dokladu bude min. 30 dní od data předání předmětu koupě uvedeného na předávacím protokolu. Úhrada kupní ceny předmětu koupě bude provedena v Kč. Zaplacením se rozumí připsání celé kupní ceny na účet prodávajícího.

- Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle § 28 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku.

2.3. Strany smlouvy se dále dohodly, že předmět prodeje zůstává až do úplného uhrazení kupní ceny vlastnictvím prodávajícího a kupující není oprávněn převést vlastnické právo předmětu prodeje na třetí osobu ani jej jakkoliv zatížit právem třetí osoby. V případě nedodržení tohoto ustanovení kupujícím, nebo některým z jeho zaměstnanců, uhradí kupující prodávajícímu veškerou z tohoto vzniklou škodu včetně případných nákladů na její vyčíslení. V případě, že se smluvní strany na výši škody nedohodnou, určí prodávající soudního znalce a vybraný soudní znalec určí výši způsobené škody znaleckým posudkem.

Článek 3
Práva a povinnosti stran smlouvy

3.1. Prodávající se zavazuje dodat předmět prodeje kupujícímu do **150 dnů od podpisu smlouvy**,

3.2. Předmět prodeje bude předán v místě sídla kupujícího popřípadě v místě jeho organizační složky. Místo a dobu předání je povinen prodávající kupujícímu včas oznámit.

3.3. Kupující je povinen na písemnou výzvu prodávajícího předmět prodeje převzít. Jestliže kupující předmět prodeje neodebere ani na opětovnou výzvu prodávajícího, dostává se do prodlení a přechází na něj nebezpečí vzniku škody na věci. Bude-li kupující v prodlení s převzetím předmětu prodeje po dobu delší než 14 dní, je prodávající oprávněn od této smlouvy jednostranně odstoupit. V takovém případě uhradí kupující prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 10 % kupní ceny v Kč. Prodávající vystaví kupujícímu na smluvní pokutu daňový doklad.

3.4. Prodávající je povinen při předání zboží kupujícího kvalifikovaně poučit o způsobu užívání předmětu prodeje tak, jak uvádí výrobce.

3.5. Kupující je povinen zboží s vynaložením odborné péče prohlédnout v den předání zboží. Případné nároky z vad zboží co do množství, druhu, provedení či jakosti je kupující povinen uplatnit nejpozději následující pracovní den poté, kdy měl vady zjistit při odborně provedené prohlídce.

Článek 4
Záruční podmínky, sankce

4.1. Prodávající se zavazuje provádět záruční i pozáruční servis, prohlídky a opravy. První servisní prohlídka je v ceně předmětu této smlouvy.

4.2 Na předmět poskytuje Prodávající záruku za jakost v délce trvání min. 2 let, nebo delší pokud ji výrobce nabízí. Záruční lhůta počíná běžet od okamžiku podpisu předávacího protokolu.

4.3. Uplatnění práv kupujícího z vadného plnění se řídí záručními podmínkami a příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. v platném znění.

4.4. Prodávající zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení prodávajícího s dodáním předmětu koupě.

4.5. Kupující zaplatí prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny. Termín splatnosti kupní ceny je 30 kalendářních dní od převzetí předmětu koupě a daňový doklad bude kupujícímu předán při protokolárnímu převzetí předmětu koupě.

4.6. Smluvní pokuty jsou dospělé/splatné do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty druhé smluvní straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo smluvní strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty, a to včetně možnosti zápočtu při kterékoliv splatné pohledávce prodávajícího vůči kupujícímu.

Článek 5

Společná a závěrečná ustanovení.

5.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

5.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě dohody, formou vzestupně číslovaných oboustranně podepsaných dodatků, pod sankcí neplatnosti. Tuto smlouvu není možné vypovědět s výjimkou možnosti odstoupení od smlouvy z důvodů v této smlouvě výslovně uvedených.

5.3. Tato smlouva je sepsána ve třech stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží po jednom. Každý stejnopis má platnost originálu.

5.4. Smluvní strany se dohodly, že právní úprava smlouvy obsažená v zák. č. 89/2012 Sb., občanském zákoníku, se na právní vztahy vyplývající z této smlouvy vztahuje pouze v případě, pokud tyto nejsou výslovně upraveny. Jestliže se ukáže určité ustanovení smlouvy neplatným nebo neúčinným, nečiní to neplatnou nebo neúčinnou celou smlouvu, ale pouze takové ustanovení. V takovém případě se smluvní strany zavazují neúčinné a neplatné ustanovení nahradit novým ustanovením, které je svým účelem a hospodářským významem co nejbližší ustanovení této smlouvy, jež má být nahrazeno.

5.5. Smluvní strany prohlašují, že jim není známo, že by byli úpadci ani dlužníky, vůči nimž je vedeno insolvenční či exekuční řízení. V případě, že nastane taková skutečnost, je taková smluvní strana povinna neprodleně o tom vyrozumět druhou smluvní stranu, která je oprávněna v takovém případě od této smlouvy odstoupit.

5.6. Strany se dohodly, že spory vzniklé z této smlouvy budou řešit v prvé řadě smírným jednáním. V případě, že tato cesta nepovede k vyřešení sporu, bude spor řešit obecný soud v České republice dle českého právního řádu.

5.7. Účastníci kupní smlouvy prohlašují po jejím přečtení, že tuto smlouvu sepsali podle svojí vážné a svobodné vůle, souhlasí s ní nikoli v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho opatřují smlouvu vlastnoručními podpisy osob oprávněných k podpisu této smlouvy.

5.8. Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2030. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji žadatel/příjemce použít.

5.9. Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem Městyse Jimramov usnesením č. .6od.9. ze dne ..7..5..2020..

Přílohy:

Příloha č. 1 – Technické podmínky automobilu od 4,5 t do 5 t

V Jimramově dne 22. 5. 2020 V Poličce dne 20. 5. 2020.

[redacted]

ĚSTYS JIMRAMOV
592 42 JIMRAMOV
Nám. Jana Karafiáta 39
0294471 DIČ: CZ 00294471

[redacted]

Kupující

Ing. Josef Homolka
starosta městyse

Prodávající

Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti

EDS: 014D24100 0359

Městys Jimramov
JPO – Jimramov
IČO 00294471
Kraj Vysočina

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 4500 kg do 5000 kg (dále jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku a kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, zásuvku dodá zadavatel.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 28 $kW.1000kg^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600 výrobce MOTOROLA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u jednotky SDH obce.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří sedadlo pro velitele, strojníka a pro jednoho hasiče nebo jednu evakuovanou osobu, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA DP 2400, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIOR LED ATEX (tento typ zaveden u JPO), úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V

  a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Kameru pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel),

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 ° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé

straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej" vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ", v druhém řádku je název obce „JIMRAMOV".

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI" o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Třetí řada sedadel je sklopná. Druhá a třetí řada sedadel je posuvná a vyjímatelná za účelem zvětšení zavazadlového prostoru. Celý systém umístění sedadel je homologován.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1

požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO_2 s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice typu DP 2400 výrobce MOTOROLA (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu SURVIOR LED ATEX (tento typ zaveden u JPO)	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1
sací hadice, délky nejméně 1,5 m	4	4	0
krumpáč	1	1	0
lopata	2	1	0
cestářské koště	1	1	1
ruční vysokozdvižný vozík s nosností nejméně 1000 kg a výškou zdvihu nejméně 1000 mm	1	0	1
kombinovaný kanystr na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1	0	1
motorová řetězová pila	1	1	0
dřevorubecké klíny	3	0	3
dřevorubecká obracecí lopatka	1	0	1
dřevorubecká přilba s ochranným štítem	1	0	1
ruční pila na dřevo	1	0	1
plechový kanystr na PHM o objemu 10 l	2	0	2
skládací záchranná a evakuační nosítka	1	0	1
pákové kleště o délce nejméně 930 mm	1	0	1
ploché páčidlo o délce nejméně 700 mm	1	0	1
požární sekera bourací	1	0	1
hydrantový nástavec s vřetenovým uzávěrem	1	1	0
klíč k podzemnímu hydrantu	1	1	0
skříňka s nástroji	1	1	0
elektrocentrála jednofázová, o výkonu nejméně 3,1 kW	1	1	0
prodlužovací kabel na navijáku o napětí 230 V s krytím nejméně IP 44 a délce nejméně 25 m	2	0	2
kužel dopravní reflexní, skládací, výšky 700 mm	4	0	4
izolovaná požární hadice 75x20 m	4	4	0
izolovaná požární hadice 52x20 m	6	6	0
izolovaná požární hadice 110x20 m	1	1	0
přenosná motorová stříkačka podle ČSN EN 14466 (PS 12 nebo kalové čerpadlo PROGRES 1400)	1	1	0
kombinovaná proudnice 52	2	2	0

proudnice 75	1	1	0
rozdělovač	1	1	0
sací koš	1	1	0
přechod 110/75	1	1	0
přechod 75/52	3	3	0
klíč na hadice a armatury 75/52	4	4	0
ventilové lano na vidlici	1	1	0
záchytné lano na vidlici	1	1	0

5. Vybavení vyjímatelného příhradového kontejneru je rozmístěno tak, aby byla zadní náprava DA rovnoměrně zatížena. Těžší věci, jako je přenosná motorová stříkačka a elektrocentrála, jsou umístěny ve spodní části z důvodu jednodušší manipulace. Výsuvný prvek, na kterém je umístěna elektrocentrála, umožňuje i částečný výsuv tak, aby elektrocentrála mohla pracovat ve vysunuté poloze nosiče a nebylo ji nutno vyjmout z kontejneru.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dvoukřídlími dveřmi (úhel otevření nejméně 270°) na zadní straně karosérie nebo bočními posuvnými dveřmi a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
   c) je vybaven vyjímatelným příhradovým kontejnerem s výsuvnými prvky pro uložení požárního příslušenství včetně rychloupínacího zařízení pro připevnění do zavazadlového prostoru DA. Výsuvné prvky jsou ovládány pomocí tlačítka umístěného v rukojeti, součástí kontejneru je přepážka, která odděluje zavazadlový prostor od prostoru kabiny osádky.

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).

10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

11. DA je dále vybaven:
   - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
   - předními elektricky ovládanými okny,
   - předními lapači nečistot,
   - zadními lapači nečistot,
   - světlomety pro denní svícení,
   - parkovacími senzory vzadu,
   - parkovacími senzory vpředu,
   - couvací kamerou,
   - gumovými koberci na podlaze.

12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Josef Homolka, e-mail mestys@jimramov.cz, telefon 566 562 516.

V Jimramově dne 21. 1. 2020

Elektronický podpis - 2.4.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA.
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 16.4.2020 11:38:41-000 +02:00

Elektronický podpis - 12.3.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. František Zadina
Vydal : PostSignum Qualified C...