EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

DODATEK č. 1
ke KUPNÍ SMLOUVĚ

uzavřené v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „NOZ")

(dále jen „smlouva")

SMLUVNÍ STRANY

Kupující: **Obec Bělá pod Pradědem**
Sídlo: Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem
Zastoupená: Miroslav Kružík, starosta obce
IČ: 003 02 333
DIČ: CZ00302333
Bankovní účet:
Tel.: +420 584 420 171
E-mail: starosta@bela.cz
(dále i „kupující")
a
Prodávající: **THT Polička, s.r.o.**
Sídlo: Starohradská 316, 572 01 Polička
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci králové, oddíl C, vložka 2192
Zastoupena: Martinem Balášem, jednatelem
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní účet: 72550001/2700
Tel/e-mail: 461 755 111 / tht@tht.cz
(dále i „prodávající")
(dále společně i „smluvní strany")

OBECNÍ ÚŘAD BĚLÁ p. Pradědem, okr. Jeseník
Čís. dopor.
Došlo dne: 19.2.2020
Zpracovatel
Příloh:
Čís. jedn.: OBTP/0270/2020
Ukl. zn.

Obě smluvní strany se dohodly na změně kupní smlouvy uzavřené dne 07.10.2019 (dále jen "smlouva") následovně:

I.
Předmět dodatku

Smluvní strany se, v souladu s občanským zákoníkem ve spojení s ustanovením § 222 zákona číslo 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, dohodly, že se tímto dodatkem upravuje a posouvá termín dodání předmětu kupní smlouvy, jelikož s ohledem na níže uvedené důvody vznikla časová prodleva v realizaci předmětu kupní smlouvy.

V době podání nabídky výrobce podvozku (vozidla k dostavbě) firma IVECO standardně nevyráběl podvozek Iveco Daily 70C18 HD v provedení 4x4 a toto řešil formou přestavby z 4x2 na 4x4 prostřednictvím externí rakouské firmy. Firma IVECO tuto spolupráci náhle ukončila, a to i u již podepsaných projektů a jako náhradní řešení nabídla vozidlo Iveco Daily 4x4 v novém originálním provedení. Změna bohužel znamená objednání nového podvozku, jehož technické řešení plní technické parametry vozidla dle zadávací dokumentace a to způsobuje prodloužení termínu dodání vozidla konečnému odběrateli. Vzhledem k těmto skutečnostem je pro dokončení vozidla nezbytné prodloužit dodací lhůtu, neboť nebudeme mít k dispozici v daném termínu vozidlo k dostavbě a tudíž nejsme schopni dodržet smluvený termín plnění.

Smluvní strany se proto s ohledem na výše uvedené dohodly na změnách smlouvy, v čl. 4. odst. 4.1. smlouvy následovně:

Původní znění:

4.1 Prodávající odevzdá veškeré zboží dle čl. 2 této smlouvy, jakož i doklady, které se k němu vztahují, kupujícímu nejpozději do **15. 03. 2020** od data uzavření této smlouvy.

Se nahrazuje novým zněním:

4.1 Prodávající odevzdá veškeré zboží dle čl. 2 této smlouvy, jakož i doklady, které se k němu vztahují, kupujícímu nejpozději do 31**.05. 2020** od data uzavření této smlouvy.

II.
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení kupní smlouvy zůstávají nezměněny
2. Dodatek se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po jednom stejnopisu.
3. Smluvní strany autentičnost tohoto dodatku potvrzují svými podpisy.

Příloha: Technická specifikace vozidla IVECO Daily

V Poličce dne 18.02.2020

THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

Za prodávajícího:
Martin Baláš, jednatel THT Polička, s.r.o.

V Bělé pod Pradědem dne 19.2.2020

OBEC
BĚLÁ p. Pradědem
IČ: 302333, DIČ: CZ302333
790 01 BĚLÁ p. Pradědem

Za kupujícího:
Miroslav Kružík, starosta obce

Technický popis podvozku dopravního automobilu

IVECO DAILY 55S18 HV WX 4x4

celková hmotnost :	5500 kg
užitečná hmotnost :	1960 kg
zatížení na přední nápravu :	2400 kg
zatížení na zadní nápravu :	3700 kg
rozvor :	3595L mm

Motor : **typ F1CFL411 EURO 6d**
4 válec, elektronické vstřikování COMMON RAIL,
turbodmychadlo s mezichladičem vzduchu, ventil Wastagate
objem motoru **2998 cm^3**
max.výkon **132 kW (180 PS) při 3000 - 3500 ot/min.**
max.kroutící moment : **430 Nm při 1400 – 2900 ot/min.**

Převodovka : IVECO, **6+1 převodových stupňů**, plně synchronizovaná

Nápravy : přední dělená řiditelná (IVECO), zadní hnací tuhá (IVECO),

Pérování : **vpředu torzní tyče** s tlumiči a stabilizátorem
vzadu parabolická listová pera s tlumiči a stabilizátorem

Brzdy : kapalinové, vpředu i vzadu kotoučové,

Nádrž : 90 l na naftu + 20 l na AdBlue

Kabina : **1 + 2 míst**, krátká, zinkovaná, seřizování světel z místa řidiče, servořízení, nový multifunkční displej, otáčkoměr, immobilizer, ochranný kryt motoru,
ložná plocha 3500 x 1800 x 1900 mm

Kola : **4 x 265/70 R 19,5 C + plnohodnotná rezerva přibalem**

Elektrický systém : provozní napětí 12V, akumulátor 1 x 110 Ah

Barva : červená RED Eurostar

Výbava vozidla dle specifikace :

uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
v nákl. prostoru 1 ks okno na stěně za řidičem
v nákl. prostoru 1 ks okno v pravých posuvných dveřích
nářadí na demontáž kola
elektroinstalace pro montáž tažného zařízení + adapter zásuvky
tažné zařízení koule ISO 50 – přípojné vozidlo 3500 kg
světla pro denní svícení
akustická signalizace při couvání
komfortní display na přístrojové desce
výškově stavitelné sedadlo řidiče
2 x el. ovládaná přední okna
2 x el.vyhřívaná a stavitelná zrcátka
třetí brzdové světlo
pneumatiky M + S
otevírání zadních dveří o 250 st.
autorádio s USB
ochranný štít chladiče a olejové vany
přední mlhovky s funkcí Cornering
dálkové centrální zamykání
manuálně ovládaná klimatizace
nezávislé teplovodní topení Thermotopic s vývodem pro výměník
ESP + ABS + EBD+ ASR+LAC+MSR+HBA+HH
stropní police nad čelním sklem
airbag řidiče a spolujezdce
dvousedadlo spolujezdce s tříbodovými pásy

Technická data pohonu 4x4 pro IVECO Daily

Pohon náprav :	stálý
Rozdělení výkonu na nápravy :	50 % - 50%
Převodovka :	6+1 st., manuální
Typ :	ZF 6 S 400 OD
Dělící převodovka :	s redukcí i = 2,15 uzávěrka diferenciálu standardní
Zadní náprava :	tuhá, odpružená parabolickými pery s tlumiči a stabilizátorem, uzávěrka diferenciálu standardní
Přední náprava :	dělená, odpružená torzními tyčemi s tlumiči a stabilizátorem, uzávěrka diferenciálu standardní

Technické podmínky DA pro JPO Bělá pod Pradědem dle podmínek MAS Jesenicko

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „T" (technické), kategorie podvozku **pro smíšený provoz *(DA schopný provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace)*** a hmotnostní třídy L (dále jen „DA").

2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené **při dodání DA** kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM4600 výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
- klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:
dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, které dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:
čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, které dodá výrobce DA.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- ❑ autorádiem,
- ❑ v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení

- ❑ typu „rampa" velikosti nejméně 3/5 šířky DA

umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení vnitřních prostorů pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

3.15 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu DA je svařovaný a je umístěn na zadní straně karoserie DA vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

3.16 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.17 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva

- ❑ **RAL 3000.**

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.18 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ", v druhém řádku je název obce „**Bělá pod Pradědem**".

3.19 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI" o výšce písma 100 až 200 mm.

3.20 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.21 K bodu 6 přílohy č. 2

Nápravy jsou uspořádány

- 4 x 4,
  - je odpojitelný nebo připojitelný .....dle výrobce
  - je trvalý .....dle výrobce

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.22 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.23 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. Jedna řada sedadel může být orientovaná proti směru jízdy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení:
   - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby s dostupnou výškou 8 m 1 ks.

5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:
   - cestářské koště 1 ks,

Popis: Délka dřevěného tělesa: 35 cm, délka násady: 140 cm, materiál: dřevo, barva červená

   - dýchací přístroj kompletní 4 ks,

Popis: je určen pro hašení požárů v extrémních podmínkách. Uplatňuje stejnou pokročilou technologii a filosofii konstrukce, jaká se používá i v nejvyšší řadě profesionálních dýchacích přístrojů pro krátkodobé a dlouhodobé použití. Jádrem mimořádně odolného transportního systému je nový, pokrokový maximálně odlehčený a velmi pevný transportní rám z uhlíkových kompozitů s nízkou hmotností a s mimořádnou odolností vůči teplu, nárazům a chemikáliím. S polstrováním pro pohodlnější nošení. Součástí ovladatelné robustní ocelové přezky včetně nastavování bederního pásu "Pull Fordward" zatáhnutím směrem dopředu, což je daleko rychlejší a pohodlnější.

Set obsahuje:

1. nosič
2. držák plicní automatiky
3. plicní automatiku
4. masku
5. ocelovou tlakovou lahev 6l / 300 vč. ventilu

Nosič:

- ergonomický a antistatický nosič
- jednoduché a funkční upínání láhví
- vysokotlaké a středotlaké vedení integrované do nosného rámu
- vyšší bederní pás
- ochranné pryžové pouzdro manometru
- ohnivzdorné a nenasákavé nosné popruhy

- velké a snadno ovladatelné přezky

Provozní médium.....vzduch
Provozní tlak.....30 MPa
Hmotnost přístroje (bez lahve).....3 kg

ČSN EN 137:2006

Maska :

- pohodlné upevnění v kombinaci s dvojitou těsnicí vložkou
- bezpečná a inovační kombinace masky a přílby
- inovativní integrované příslušenství
- téměř přirozené zorné pole
- **ČSN EN 137** (třída 2)
- **ČSN EN 136** (třída 3)
- **ATEX:** I M 1 / II 1 GD IIB T6

Lahev :

- moderní materiály
- systém plně homologovaný podle normy PPE
- pokroková technologie
- možnost rychlého připojení tlakové láhve

Hmotnost lahve.....7,5 kg

- ❑ krumpáč 1 ks,

Popis:

- ❑ lékárnička velikost III v batohu/kufru 1 ks,

Popis: Plně vybavený profesionální záchranářský batoh. Svou výbavou určený zejména pro hasiče. Obsahuje zdravotnický materiál podle normy DIN14142 (norma pro hasičské sbory), popáleninový balíček a široké spektrum zdravotnických doplňků - např. resuscitační samorozpínací vak, nástroje, fixační límec, fonendoskop, tlakoměr atd. Z pevného a voděodolného materiálu, reflexní prvky! Výbava musí splňovat veškeré požadavky na vybavení lékárničky typu III dle vyhlášky č. 283/2009 Sb. a vyhláška č. 216/2010 Sb.

- ❑ lopata 1 ks,

Popis: Lehká lopata. Pracovní část je vyrobena z tvrzeného hliníku, násada je z březového dřeva, držadlo z polypropylenu.

- ❑ pákové kleště 1 ks,

Popis: Délka 910mm. Max. střižný Ø: 13mm. Hlava šedě fosfátovaná atramentolem, rukojeti s vícesložkovými povlaky.

- ❑ ploché páčidlo, 1 ks,

Popis:

- ❑ požární sekera bourací 1 ks,
  - Popis: Víceúčelová bourací sekera pro hasiče s prorážecím bodcem,
  - kvalitní a odolné kulaté dřevěnné toporo, které perfektně padne do ruky,
  - hlava rozdělena na dvě části - sekací a páčící,
  - hlava sekery je dvojitě zajištěna proti nechtěnému posunu při práci.

Hmotnost	**2,56 kg**
Délka	**90 cm**
Materiál topora	**jasanové dřevo**
Materiál hlavy	**kutá ocel**

- ❑ přenosný hasicí přístroj CO_2 89B včetně revize na 2 roky 1 ks,

Popis: Hasicí přístroje s náplní CO2, který nezanechává při hašení žádné zbytky hasicí látky, jsou ideální pro hašení jemné mechaniky, spalovacích nebo elektrických motorů a jejich doplňkových zařízení, např. spouštěčů, karburátorů, elektrických spínačů, zařízení na zpracování údajů apod. Uplatnění nacházejí především v oblasti průmyslu, setkáme se s nimi např. I v laboratořích a elektrorozvodnách. Umístění a skladování je možné i na volném prostranství, a to i v zimním období (jsou použitelné i při -30o C, typ CO2 5F). Tvar proudnice zaručuje cílený proud hasiva na místo požáru.

- ❑ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B 1 ks,

Popis: Technické parametry:

- hasivo: prášek
- třída požáru: ABC
- Hmotnost hasiva: 6 kg
- Hasební schopnost: 34A183B C
- Teplotní rozmezí -30 st. + 60 st.
- Výška: 429 mm
- Průměr: 160 00
- Hmotnost včetně obalu: 9,3 kg
- Certifikováno podle EN3
- Záruka 2 roky
- **SPLŇUJE VYHLÁŠKU č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb**

- ❑ ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,

Popis:

- ❑ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní 12 ks,

Popis:

Kategorie:	Latexové rukavice
Dostupné velikosti:	L, XL
Materiál:	latex
Povrch:	hladký
Tvar:	univerzální, vhodné pro levou i pravou ruku
Barva:	tělová

- ❑ skříňka s nástroji 1 ks,

Popis: Tyto technické podmínky platí pro skříňku s nástroji (dále jen „skříňka"), v níž jsou uloženy
různé základní nástroje a nářadí (dále jen „vybavení") používané hasiči při zásahu.
1) Doporučené základní vnější rozměry (šířka x výška x hloubka) vlastní skříňky jsou 700
mm x 110 mm x 400 mm, nebo podle rozměrů vyčleněných v úložném prostoru požárního
automobilu.
2) Skříňka je konstruována tak, že prázdná odolá bez poškození a deformace pádu z výšky
1 m, hranou na betonovou podlahu.

3) Skříňka je tvořena dvěma základními částmi, dnem a víkem. Víko je ke dnu připevněno
závěsy.
4) Na čelní stěnu, případně také na obě boční stěny nebo k víku skříňky, je z vnější strany
v těžišti připevněno držadlo. Skříňka může být opatřena textilním popruhem pro zavěšení
přes rameno. Držadlo, popřípadě popruh, včetně jeho spojení se skříňkou je konstruováno
tak, že odolá zatížení dvojnásobku hmotnosti plné skříňky po dobu nejméně 10 min.
5) Skříňka je vybavena nejméně dvěma uzávěry. Konstrukčně je skříňka upravena tak, aby
bylo možné její zaplombování.
6) Držadla a uzávěry lze používat v ochranných rukavicích pro hasiče podle ČSN EN 659.
7) Uprostřed vnější plochy víka na čelní stěně a bočních stěnách je nápis „NÁSTROJE".
Výška písma je minimálně 20 mm pro všechny nápisy.
8) Úprava vnitřku skříňky je provedena tak, aby se vybavení při otřesech a manipulaci
nepohybovalo a vzájemně nepoškodilo. Nástroje se zpravidla ukládají do pro tyto účely
vytvořených lůžek.
9) Ve skříňce je umístěn štítek se seznamem vybavení, včetně schématu jeho umístění.
10)Ve skříňce je umístěno vybavení uvedené v tabulce (druhy, počty a parametry nástrojů jsou v tabulce stanoveny jako minimální):

číslo
Název položky Počet
ks

hasák s vodící maticí 300 mm 1 ks
kladivo tesařské 800 g 1 ks
kleště kombinované 180 mm 1 ks
kleště štípací 200 mm 1 ks
klíč „Imbus" (1,5, 2, 2,5, 3, 4, 5, 6,7, 8 a 10 mm) 10 ks
klíč „Torx" (T10, T15, T20, T25, T27, T30, T40 a T45) 8 ks
klíč kombinovaný očko plochý: (8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19,
20, 21, 22, 24, 27, 30 a 32 mm) 18 ks
klíč šroubový nastavitelný 300 mm 1 ks
klíč univerzální - rozvodné skříně 1 ks
klíč univerzální na skříně od plynu 1 ks
metr svinovací ocelový 5 m 1 ks
nůž odlamovací 18 mm 1 ks
nůžky na plech 250 mm 1 ks
páčidlo 400 mm 1 ks
pilka na kov 1 ks
pilové listy na kov 5 ks
pilník dílenský tříhranný 200 mm 1 ks

průbojník 5 mm 1 ks
samolepící páska textilní 50 mm 1 ks
sekáč plochý 200 mm 1 ks
kleště 300 mm 1 ks
šroubovák křížový PZ 3 1 ks
šroubovák křížový PZ 2 1 ks
šroubovák křížový PZ 1 1 ks
šroubovák plochý (2,5 mm, 4 mm, 6,5 mm a 8 mm) 4 ks

11) Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje se použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení.

12) Citované normativní dokumenty: Pro používání tohoto dokumentu jsou nezbytné dále uvedené referenční dokumenty. U datovaných odkazů platí pouze citovaná vydání.

U nedatovaných odkazů platí poslední vydání referenčního dokumentu (včetně změn).

ČSN EN 659 Ochranné rukavice pro hasiče

- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 1 ks,

Popis: Vyprošťovací nůž (řezák na bezpečnostní pásy), včetně rozbíječe oken

- vytyčovací červenobílá páska 500 m 1 ks,

Popis:

Barva	Červeno / Bílá
Rozměry	70 mm

- záchranná a evakuační nosítka plátěná skládací 1 ks.

Popis:

Minimální	šířka:	540	mm
Maximální	délka:	2140	mm
Maximální	výška:	120	mm
Rozměry ve složeném stavu:		58x21x14	cm
Hmotnost:		6,5	kg
Nosnost:		159	kg
Snadná manipulace			
Dodáváno včetně přepravního obalu - taška s popruhy přes rameno			
Dva popruhy pro fixaci pacienta zdarma			

Nosítka jsou certifikována dle EN 1865 : 2000 (číslo CE certifikátu č. 92/42/EEC) a plně vyhovují všem potřebám a požadavkům výše uvedených složek záchranných služeb. Na výrobek je vystaveno prohlášení o shodě, podle §12, odst.3, písm. b) zákona č. 22/1997 Sb.

Základem konstrukce nosítek je systém pevnostních eloxovaných AL trubek, pospojovaný speciálně tvarovanými spojovacími armaturami, šrouby a nýty, jež umožňují velmi rychlé a jednoduché složení a rozložení systému nosítek. Použitý materiál konstrukce chrání tuto před korozí a oxidací. Na namáhaných místech jsou AL trubky ještě zdvojovány vnitřní výztuhou. AL konstrukce je osazena

pevnou, omyvatelnou textilií, která bez problému snáší mnohonásobné rozložení a složení nosítek.

Součástí nosítek jsou i dva vázací popruhy s plastovými spojkami, pro uchycení přepravované osoby po dobu transportu na nosítkách. Přesný způsob rozložení a složení nosítek, včetně uložení v obalu, je zřejmý z přiložených fotografií. Konce nosítek jsou osazeny gumovými koncovkami, sloužícími k pevnějšímu úchopu kraje nosítek a v zimních měsících při teplotách pod bodem mrazu izolující kůží na rukou od kovové konstrukce nosítek. Vlastní nosítka jsou složena v transportní tašce pro pohodlné přemisťování na místo použití.

6. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu.
7. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
   c) **Je vybaven kotvícími body pro kontejner s dalším vybavením**
8. DA je vybaven střešním nosičem pro umístění rozměrného požárního příslušenství. Součástí nosiče je bedna na příslušenství z lehkého plechu s vysokou životností.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Přední část DA
    - ❑ není vybavena elektrickým lanovým navijákem.
11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.
    - ❑ Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
14. S ohledem na:
    - ❑ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným volantem.
    - ❑ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděv a na různé výšky postav strojníků je DA vybaven výškově nastavitelným sedadlem řidiče,

      .... Dle výrobce
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

KONTEJNER_řešen samostatnou zakázkou

Zadavatel připomíná uchazečům, že do zavazadlového prostoru bude následně umístěn kontejner, který je vybaven nářadím a které dodá zadavatel:

- **motorová řetězová pila** **1 ks,**
- **nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile** **1 ks,**
- **elektrocentrála** **1 ks,**
- **stojan s halogenovými světlomety a potřebnými kabely** **1 ks**
- **ponorné čerpadlo**

Kontejner se z auta vyjme pomocí ručního zvedacího vozíku. (ten je součástí dodávky kontejneru_samostatná zakázka)

Kontejner bude zkonstruován tak, aby po jeho vyjmutí, vznikl předepsaný prostor pro evakuační zavazadla viz bod 7.


THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička