

UPOZORNĚNÍ:

HLOUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA. POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍTĚMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ. MIMOŘÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPISŮM.

ZÁKRESY PODZEMNÍCH SÍTÍ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ VYTÝČIT. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYNŮ.

POZNÁMKA 1:

PRO VYZNAČENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU U VJEZDŮ A SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU MISTA PRO PŘECHÁZENÍ, A PŘECHODU PRO CHODCE BUDE UŽITA BETONOVÁ DLAŽBA S PŘESNĚ DEFINOVANOU KONTRASTNÍ BARVOU S VÝSTUPKY. (VE VJEZDECH BARVA PŘÍRODNÍ, U MISTA PRO PŘECHÁZENÍ, PŘECHODU PRO CHODCE BARVA ČERVENÁ). VÝROBEK MUSÍ BÝT VYROBEN Z VYSOCE PEVNOSTNÍHO BETONU DLE ČSN EN 1338, KTERÁ ZAJIŠŤUJE DOSTATEČNÉ VLASTNOSTI DLAŽBY. MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ , PŘECHOD PRO CHODCE A VJEZDY NA POZEMKY JSOU NAVRŽENY V SOULADU S ČSN 736110/21.

V PŘÍPADĚ POUŽITÍ DLAŽEBNÍCH PRVKŮ SE ZKOSENÝMI HRANAMI NEBO SPÁRAMI VĚTŠÍMI NEŽ 4mm MUSÍ BÝT HMATOVÁ DLAŽBA ODDĚLENA OD OKOLNÍCH DLAŽEBNÍCH PRVKŮ ROVINNÝMI DESKAMI NEBO PRVKY S EKVIVALENTNÍM POVRCHEM V ŠÍŘI NEJMÉNĚ 250mm.

POZNÁMKA 2:

PRŮBĚH SÍTĚ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTÍ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTĚ OVĚŘEN. V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH KOMUNIKACÍ JE NUTNÉ (PO KONZULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT.

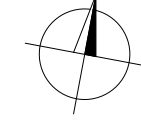
V REKONSTRUOVANÝCH VJEZDECH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP. OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM.V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABEL SLP ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ.

LEGENDA:

- BETONOVÁ DLAŽBA – CHODNÍKY
- BETONOVÁ DLAŽBA – VJEZDY NA POZEMKY
- BETONOVÝ POVRCH
- ZELEŇ
- BETONOVÁ DLAŽBA – HMATOVÉ PRVKY
- VAROVNÝ PÁS – 400MM
- SIGNÁLNÍ PÁS – 800MM
- 313.00 + VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
- SILNIČNÍ DRENAŽ DN 160

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

- STÁVAJÍCÍ NN
- SĐELOVACÍ KABELY
- STÁVAJÍCÍ VN

OBJEDNATEL Obec Zlatá, č.p. 7 , 250 83 Zlatá		ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rotheová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@iscali.cz		 GŘADBA A PROJEKT	
VYPRACOVAL	Ing. Iva Rotheová	STUPĚŇ	DPPS		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Iva Rotheová	DATUM	REVIZE		
MÍSTO STAVBY	Obec Zlatá	03./2019	0		
AKCE	REKONSTRUKCE CHODNÍKU V OBCI ZLATÁ		MĚŘÍTKO	1:250	
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 100 KOMUNIKACE				Č. PARÉ	
PŘÍLOHA: SITUACE – 2. ČÁST				Č. PŘÍLOHY: D.1.1.3.	