



Geodézie a projekce

OBEC ZLATÁ

PROJEKT: REKONSTRUKCE CHODNÍKU V OBCI ZLATÁ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**
- B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

zákazník	Obec Zlatá, č.p.7 , Zlatá
stupeň	Projektová dokumentace pro provádění staveb
revize	0
datum	Březen 2019
autor	Ing. Iva Rotheová

GRP geodézie a projekce

Na Šumavě 140

Třebotov

Telefon 737 82 72 65

Tato dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb v platném znění pro vydání společného povolení stavby.

Použité ČSN, TP a právní předpisy:

ČSN 73 6110Z1 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102ed.2 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vyhl. č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhl. č.294/2015 sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích

Zpracoval: Ing. Iva Rotheová

Autorizoval: Ing. Iva Rotheová

Třebotov, 03/2019

Obsah	strana
A PRŮVODNÍ ZPRÁVA	5
A.1 Identifikační údaje	5
A.1.1 Údaje o stavbě	5
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	5
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	5
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	6
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 Popis území stavby	6
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3 Celkové technické řešení	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	14
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení	15
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní	17
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	17
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	17
B.4 Dopravní řešení	18
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	20
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	20
B.7 Ochrana obyvatelstva	20
B.8 Zásady organizace výstavby	20
B.8.1 Technická zpráva	20
B.8.2 Výkresy	27
B.8.3 Harmonogram výstavby	27
B.8.4 Schéma stavebních postupů	27
B.8.5 Bilance zemních hmot	27
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	27

Výkresy

- 1) Situační výkres širších vztahů
- 2) Koordinační situační výkres

Číslo výkresu

C.1.

Číslo výkresu

D.1.1.2.

D.1.1.3.

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Nový chodník podél silnice III/0093 v obci Zlonín

b) místo stavby

Adresa:	Obec Zlatá , č.p.7,250 83 Škvorec
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Zlatá
Označení pozemní komunikace:	Komunikace funkční skupiny D2 - chodníky

c) předmět dokumentace

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a návrh krátkého úseku nového chodníku, který je situován podél silnice II/101 v obci Zlatá v okrese Praha – východ , k.ú.Zlatá.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Obchodní firma, název:	Obec Zlatá
IČ:	00472131
Adresa:	Č.p.7 . Zlatá , 250 83 Škvorec okr. Praha - východ
Zástupce žadatele:	Luboš Příbyl

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Část komunikace

Projektová organizace:	Ing. Iva Rotheová
IČ:	87173981
Adresa:	Na Šumavě 140 252 26 Třebotov

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 100 Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Geodetickým podkladem byla dokumentace pro stavební povolení včetně geodetického zaměření (podzim 2015), výškový systém Balt p.v., souřadnicový systém JPSK
- doměření zájmového prostoru provedené firmou GRP geodézie a projekce (únor 2019), výškový systém Balt p.v., souřadnicový systém JPSK
- Prohlídka staveniště v terénu

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zájmová oblast, kde bude provedena rekonstrukce stávajícího chodníku a výstavba nového úseku chodníku se nachází v katastrálním území Zlatá, v okrese Praha – východ. Jedná se o zastavěné území v centrální části obce, které je z jedné strany ohraničené silnicí II/101, podél druhé strany jsou postaveny rodinné domy resp. se zde nacházejí soukromé pozemky určené pro zemědělské účely.

Stávající terén v zájmovém území je členitý a na celou délku projektovaného chodníku se pohybuje v rozmezí cca 305 m n. m – 315 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

c) Geologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly samostatné geologické a hydrologické průzkumy.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Vzhledem k rozsahu stavby se neprováděly samostatné průzkumy, pouze geodetická měření.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo vyhlášená záplavová území a poddolovaná území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhované chodníky jsou umístěny v prostoru mezi komunikací II/101 a stávajícím oplocením rodinných domů, resp. hranicemi soukromých pozemků.

Vliv na okolní stavby a pozemky je zanedbatelný. Stavba svojí velikostí a způsobem likvidace srážkových vod pomalým zasakováním v zeleni neovlivní odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice nejsou požadovány.

Bude nutné vykácet stávající dřeviny, které se nacházejí v trase rekonstruovaného stávajícího chodníku a nově navrhovaného úseku chodníku – předzahrádky domů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba částečně zasahuje do zemědělského půdního fondu . Jedná se o parcely č. 224/1 a 215. Ostatní pozemky, viz. seznam dotčených pozemků, nejsou vedeny v ZPF .

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu

Stavba nových chodníků je situována podél silnice II/101 .

Zásobování vodou

Vzhledem k charakteru neřešeno.

Napojení na dešťovou kanalizaci

Vzhledem k charakteru likvidace srážkových vod neřešeno.

Připojení k elektrické síti

V rámci projektu není řešeno.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově podmíněna žádnou další související investicí.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Údaje o pozemcích				Údaje o vlastnících			
Parc.č. KN	Druh pozemku	Katastrální území	LV č.	Jméno	Ulice	Město	PSČ
592/1	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
563/5	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
214/1	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
563/3	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
600/1	Vodní plocha	Zlatá	333	Povodí Labe	Víta Nejedlého 951/8	Hradec Králové	50003
224/1	zahrada	Zlatá	142	Hrabíková Ivana	224/1	zahrada	Zlatá

594	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
St.114	Zast.plocha a nádvoří	Zlatá	37	Kadeřávková Hana Vykoukal Václav	Vášova 266/17 Lešovská 854/2	Kolovraty Uhříněves	10300 10400
595/1	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
St.105	Zast.plocha a nádvoří	Zlatá	142	Hrabicová Ivana Mezihoráková Jana	Kryštofova 1016/15 Č.p.36	Praha 4 Zlatá	14900 25083
215	zahrada	Zlatá	10	SJM Inquort Jiří Inquortová Šárka	Č.p.10	Zlatá	25083
216	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083
595/2	Ostat.pl	Zlatá	10001	Obec Zlatá	Č.p.7	Zlatá	25083

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniká ochranné, nebo bezpečnostní pásmo.

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring, či sledování.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba nových chodníků je situována podél silnice II/101 .

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Rekonstruovaný chodník a navrhovaný úsek nového chodníku je umístěn v prostoru mezi komunikací II/101 a stávajícím oplocením rodinných domů, resp. hranicemi soukromých pozemků.

Chodník je navržen v šíři 1.5m v místech , kde je od komunikace II.tř. oddělen zeleným pásem (tj .úsek od km 0.000 do km 0.16200 a úsek od km 0.49400 do km 0.54700) a v šíři 2m v místě, kde chodník těsně přiléhá k hraně živičné komunikace (od km 0.16200 do km 0.494). Výjimku tvoří úsek od km 0.26495 do km 0.27495 , v místě stávajícího můstku přes vodoteč se šířka chodníku zužuje na šířku 1.75m , navíc je zde osazeno zábradlí. Z těchto důvodů je průchozí šířka v tomto úseku 1.6m. Další výjimku tvoří úseky mezi km 0.38300 do 0.40785 a od km 412.85 do km 0.42085 , kde je v důsledku stísněných podmínek šíře chodníku 1.75 m. Celková délka chodníku je 547m , podélný sklon se pohybuje od 0% do 8.07%, nájezdové rampy u jednotlivých vjezdů na pozemek, míst pro přecházení a přechodu pro chodce jsou provedeny v max. sklonu 1:8 .Příčný sklon chodníku je vždy 2%.

V rámci výstavby tohoto chodníku je řešena také rekonstrukce vjezdů na jednotlivé pozemky .

Povrch vjezdů na pozemky je proveden z betonové dlažby odlišné barvy.

V místech vjezdů jsou navrženy nájezdové rampy, kde bude docházet k potřebnému výškovému vyrovnání obrubníků. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8, sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

Rekonstrukce autobusového nástupiště:

Nástupiště rekonstruované zastávky je provedeno v šíři 2.0-2.10m.

Podélný sklon je 1.21%, příčný sklon je 2%. Nástupiště bude od přilehlé vozovky odděleno vyvýšeným bezbariérovým obrubníkem typu 400/290/1000 v betonovém loži a opěře.

b) účel užívání stavby

Rekonstrukcí stávajícího chodníku resp. návrhem nových úseků chodníku dojde ke zvýšení komfortu při využívání tohoto území a zároveň ke zvýšení bezpečnosti chodců podél silnice II/101.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Nebylo požádáno o výjimky z technických požadavků stavby.

e) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Projektová dokumentace respektuje požadavky dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí na stavbu, zejména s ohledem na požární bezpečnost, požadavky civilní ochrany obyvatelstva apod.

f) celkový popis koncepce řešení, základní parametry stavby, šířkové uspořádání

SO 100 - komunikace

Rekonstruovaný chodník a navrhovaný úsek nového chodníku je umístěn v prostoru mezi komunikací II/101 a stávajícím oplocením rodinných domů, resp. hranicemi soukromých pozemků.

Chodník je navržen v šíři 1.5m v místech, kde je od komunikace II.ř. oddělen zeleným pásem (tj .úsek od km 0.000 do km 0.16200 a úsek od km 0.49400 do km 0.54700) a v šíři 2m v místě, kde chodník těsně přiléhá k hraně živičné komunikace (od km 0.16200 do km 0.494). Výjimku tvoří úsek od km 0.26495 do km 0.27495 , v místě stávajícího můstku přes vodoteč se šířka chodníku zužuje na šířku 1.75m , navíc je zde osazeno zábradlí. Z těchto důvodů je průchozí šířka v tomto úseku 1.6m. Další výjimku tvoří úseky mezi km 0.38300 do 0.40785 a od km 0.41285 do km 0.42085 , kde je v důsledku stísněných podmínek šíře chodníku 1.75 m. Celková délka chodníku je 547m , podélný sklon se pohybuje od 0% do 8.07%, nájezdové rampy u jednotlivých vjezdů na pozemek, míst pro přecházení a přechodu pro chodce jsou provedeny v max. sklonu 1:8 .Příčný sklon chodníku je vždy 2%.

V rámci výstavby tohoto chodníku je řešena také rekonstrukce vjezdů na jednotlivé pozemky .

Povrch vjezdů na pozemky je proveden z betonové dlažby odlišné barvy.

V místech vjezdů jsou navrženy nájezdové rampy, kde bude docházet k potřebnému výškovému vyrovnání obrubníků. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8, sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

Rekonstrukce autobusového nástupiště:

Nástupiště rekonstruované zastávky je provedeno v šíři 2.0-2.10m.

Podélný sklon je 1.21%, příčný sklon je 2%. Nástupiště bude od přilehlé vozovky odděleno vyvýšeným bezbariérovým obrubníkem typu 400/290/1000 v betonovém loži a opěře.

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Navrhované termíny:

Zahájení stavby: 05/2019

Dokončení stavby: 08/2019

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby v dalších fázích projektu na základě technických možností dodavatele.

j) základní požadavky na předčasné užívání

V rámci této stavby nejsou požadavky.

k) orientační náklady stavby

Předpokládaná cena díla:	2 500 000,- Kč
--------------------------	----------------

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Část stávajícího zeleného pásu mezi silnicí II.ř. a rodinnými domy resp. hranicemi soukromých pozemků určených pro zemědělské účely, bude využita pro výstavbu komunikace pro pěší.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) celková koncepce technického řešení

Rekonstruovaný chodník a navrhovaný úsek nového chodníku je umístěn v prostoru mezi komunikací II/101 a stávajícím oplocením rodinných domů, resp. hranicemi soukromých pozemků.

Chodník je navržen v šíři 1.5m v místech, kde je od komunikace II.ř. oddělen zeleným pásem (tj .úsek od km 0.000 do km 0.16200 a úsek od km 0.49400 do km 0.54700) a v šíři 2m v místě, kde chodník těsně přiléhá k hraně živičné komunikace (od km 0.16200 do km 0.494). Výjimku tvoří úsek v délce 33 m mezi km 0.38300 do 0.412.85, kde je v důsledku stísněných

podmínek a zajištění statiky domu čp. 24 šíře chodníku 1.75 m. Pro bezpečnost chodců je v tomto úseku osazeno ze strany silnice ocelové zábradlí.

Celková délka chodníku je 547m , podélný sklon se pohybuje od 0% do 8.07%, nájezdové rampy u jednotlivých vjezdů na pozemky jsou provedeny v max. sklonu 1:8 .Příčný sklon chodníku je vždy 2%.

Povrch bude proveden z betonové dlažby a odvodněn do přilehlého zeleného pásu mezi chodníkem a komunikací nebo do přilehlé živé komunikace , kde jsou umístěny stávající uliční vpusti.

V místě , kde je chodník oddělen od komunikace II.tř. zeleným pásem , bude chodník po jedné straně ukončen vyvýšeným betonovým obrubníkem 50/200/500 v betonovém loži a opěře, podél druhé strany bude osazen zapuštěný betonový obrubník 50/200/500 v bet.loži a opěře.

V úseku , kde chodník přiléhá ke komunikaci bude mezi silnicí a chodníkem osazen vyvýšený bet. obrubník 100/250/1000 v betonovém loži a opěře +10 až +12cm . Přirozenou vodící linii bude v tomto úseku tvořit jednak vyvýšený betonový obrubník 50/200/500 v beton . loži a opěře +6 cm nad povrchem chodníku ,dále pak podezdívky oplocení a stěny budov . V úseku od cca km 0.38280 do km 0.40755 a od km 0.41285 do km 0.4300 budou vzhledem k potřebě vyrovnat velké výškové rozdíly mezi navrhovaným chodníkem a upraveným terénem v okolí stávajících objektů použity betonové palisády typu BEST MASIV 200/175 v betonovém loži a opěře, výška dle aktuální potřeby od 600 do 1000m

V místě navrhovaného chodníku se nacházejí ojedinělé překážky a to sloupky elektrického vedení nebo dopravní značky . V místě těchto překážek je vždy dodržena požadovaná šířka průchozího prostoru min.0.9m , některé dopravní značky budou přemístěny směrem ke komunikaci (viz. výkres Situace -1.část , Situace-2.část) .

V rámci výstavby tohoto chodníku je řešena také rekonstrukce vjezdů na jednotlivé pozemky . Povrch vjezdů na pozemky je proveden z betonové dlažby odlišné barvy , od živého povrchu přilehlé silnice II.třídy bude povrch vjezdů oddělen nájezdovým betonovým obrubníkem 150/150/1000 vč. náběhů v betonovém loži a opěře, popřípadě při nutnosti překonat větší výškový rozdíl mezi komunikací a pozemkem bude osazen šikmý obrubník typu KO 195/300/600 v betonovém loži a opěře s výškovým rozdílem +0.095mm .

V místech vjezdů jsou navrženy nájezdové rampy, kde bude docházet k potřebnému výškovému vyrovnání obrubníků. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8, sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

V úseku od km 0.264 95 do km 0.274 95 , v místě , kde se nachází stávající můstek, bude povrch proveden z betonu. Šířka chodníku se zde zužuje na 1.75m , po pravé straně je osazeno zábradlí, které je v rámci rekonstrukce potřeba vyměnit za nové zábradlí s vodorovným výplňovým prutem. Povrch chodníku na mostě bude proveden z betonu , nejprve se vybourá stávající beton až na zdravý beton , následně bude povrch očištěn, provedena penetrace , dále betonová deska tl. cca10 – 15 cm se sítí KARI.

Rekonstrukce autobusového nástupiště:

Nástupiště rekonstruované zastávky je provedeno v šíři 2.0-2.10m.

Podélný sklon je 1.21%, příčný sklon je 2%.Nástupiště bude od přilehlé vozovky odděleno vyvýšeným bezbariérovým obrubníkem typu 400/290/1000 v betonovém loži a opěře.

Ve vzdálenosti 0.8m od označnicku je situován signální pás v šíři 800mm.

Povrch nástupiště bude proveden ze zámkové dlažby. Součástí povrchu bude i kontrastní pás a vizuálně-hmatný pás.

Vzhledem ke stísněným podmínkám , blízkosti vstřicné křižovatky a obytné budovy nebylo možné posunout zastávkový pruh do takové vzdálenosti od stávajícího přechodu pro chodce, aby byly zajištěny dostatečné rozhledy na přechodu (viz. ČSN 73 6425-1).

b) celková bilance nároků energií

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) odpady

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a jeho prováděcích předpisů, zejména vyhlášky MŽP 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Provozovatel bude jako původce odpadů splňovat povinnosti původců odpadů dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění pozdějších úprav. Odpadové hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné a nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění. Zvláštní pozornost bude věnována skladování nebezpečných odpadů. Odpady budou shromažďovány do speciálně k tomuto účelu určených a označených nádob a kontejnerů, které budou odpovídat požadavkům pro sběr ostatních a nebezpečných odpadů.

Provozovatel výrobního závodu, jako producent odpadů, řeší problematiku odpadového hospodářství ve spolupráci s externí odbornou firmou.

Tabulka odpadů při výstavbě viz kap. B.8.1.h

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník

Průchozí šířka chodníku je 1.5m v místech , kde je chodník oddělen od přilehlé komunikace zeleným pásem. Jedná se o úseky od km 0.000 do cca km 0.162 a úsek od km 0.494 do km 0.547 .Ve zbývajícím staničení, kde je chodník situován podél stávající živičné komunikace, je šířka chodníku 2m.

Od km 0.26495 do km 0.27495 , v místě stávajícího můstku přes vodoteč, se šířka chodníku sužuje na šířku 1.76m , navíc je zde osazeno zábradlí. Z těchto důvodů je průchozí šířka v tomto úseku 1.6m. Další výjimku tvoří úsek mezi km 0.38300 do 0.40785 a od km 412.85 do km 0.42085 , kde je v důsledku stísněných podmínek šíře chodníku 1.75 m. Jednotlivé úseky splňují ČSN 736110 odst.10.1.2.2 , podle kterého je možné v odůvodněných případech navrhnout

menší šířku chodníku, nejméně však 1.0m při největší délce 50m.

Podélný sklon se pohybuje od 0% do 8.07%, příčný sklon chodníku je po celé délce 2%.

V místech vjezdů jsou navrženy nájezdové rampy, kde bude docházet k potřebnému výškovému vyrovnání obrubníků. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8., sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

V místě navrhovaného chodníku se nacházejí ojedinělé překážky a to sloupy elektrického vedení a dopravní značky. V místě těchto překážek je vždy dodržena požadovaná šířka průchozího prostoru min.0.9m. Některé dopravní značky budou přemístěny směrem ke komunikaci (viz. výkres D.1.2. a D.1.3.) – splněna vyhláška 398/2009 Sb. odst.1.2.2.

Místa pro přecházení:

První místo pro přecházení je navrženo v úseku od km 0.40785 do km 0.41285, kde je rekonstruovaný chodník přerušen stávající komunikací. Druhé místo pro přecházení je situováno na konci staničení navrhovaného chodníku, v místě přechodu přes komunikaci II. tř.

Obrubník v místě přechodu přes komunikaci je snížen na 20mm, místa pro přecházení jsou vybavena varovným pásem šíře 400mm, odsazeným signálním pásem šíře 800mm a délkou min.1500mm a odsazením min.300mm. Nájezdová rampa bude provedena ve sklonu do max.1:8., sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

Přechod pro chodce:

Cca na km 0.298-0.301 je situován stávající přechod pro chodce. V rámci rekonstrukce budou na obou stranách přechodu provedeny hmatové prvky na chodnících.

Obrubník v místě přechodu přes komunikaci je snížen na 20mm, místa pro přecházení jsou vybavena varovným pásem šíře 400mm a signálním pásem šíře 800mm a délkou min.1500mm. Nájezdová rampa bude provedena ve sklonu do max.1:8., sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

Samostatné vjezdy k nemovitostem:

Šířky jednotlivých vjezdů k nemovitostem se pohybují od 3.56m do 5.20m.

Příčný sklon chodníku v místech sjezdů k nemovitostem (šířka 1.5, resp.2m) je jednostranný 2%, nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8., sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

Povrch vjezdů na pozemky je proveden z betonové dlažby odlišné barvy od povrchu přilehlého chodníku. Od živičného povrchu přilehlé silnice II. třídy bude povrch vjezdů **oddělen nájezdovým** betonovým obrubníkem 150/150/1000 vč. náběhů v betonovém loži a opěře s výškovým rozdílem +0.02 až +0.05m. Obrubník má výšku menší než 0.08m, proto budou v místech sjezdů umístěny varovné pásy o šířce 400mm (dle ČSN 736110).

Při nutnosti překonat větší výškový rozdíl mezi komunikací a pozemkem bude osazen šikmý obrubník typu KO 195/300/600 v betonovém loži a opěře s výškovým rozdílem +0.095mm.

Přirozenou vodicí linií je vyvýšený obrubník min. 60 mm nad povrchem chodníku resp. palisády, podezdívky stávajících plotů a stěny domů.

Rekonstrukce autobusového nástupiště:

Nástupiště rekonstruované zastávky je provedeno v šíři 2.0-2.10m.

Podélný sklon je 1.21%, příčný sklon je 2%. Přirozenou vodicí linií je oplocení s podezdívkou,

kterým je nástupiště po celé délce ukončeno. Nástupiště bude od přilehlé vozovky odděleno vyvýšeným bezbariérovým obrubníkem typu 400/290/1000 v betonovém loži a opěře.

Ve vzdálenosti 0.8m od označníku je situován signální pás v šíři 800mm.

Povrch nástupiště bude proveden ze zámkové dlažby. Součástí povrchu bude i kontrastní pás a vizuálně-hmatný pás.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04 , v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V případě použití dlažebních prvků se zkosenými hranami, či spárami větší šíře než 4 mm musí být hmatová dlažba oddělena od dlažebních prvků rovinnými deskami, nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

Budou-li podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

1. Pozemní komunikace

- a) Jedná se o místní komunikace funkční podskupiny D 2 – chodníky a vjezdy na soukromé pozemky
- b) Chodníky jsou navrženy v šířce 1.5m-2m , povrch bude provedený z betonové dlažby s příčným sklonem max. 2% .
Součástí projektu je i provedení vjezdů na přilehlé pozemky s povrchem z barevné betonové dlažby, barva povrchů ve vjezdech bude odlišná od okolního navazujícího povrchu chodníku. Dlažba bude ohraničena betonovým obrubníkem.

2. Odvodnění komunikace

Navrhovaný chodník bude odvodněn podélným a příčným vyspádováním jednak do přilehlého zeleného pásu, a dále do živičné komunikace , kde jsou umístěny stávající uliční vpusti. Odvodnění komunikace II.tř. zůstane nezměněno, tzn.do uličních vpustí .

3. Vybavení pozemní komunikace

- a) V rámci stavby nejsou vyžadována žádná zachytná bezpečnostní zařízení
- b) V rámci stavby bude provedeno toto DZ: viz výkres Situace 1.část a Situace - 2.část.

V místě přechodu pro chodce přes silnici II.tř bude osazeno nové dopravní značení:

Svislé dopr.značení:

IP6 – přechod pro chodce 2x

Dále bude proveden posun DZ:

B 13 + E 7b mimo navrhovanou trasu chodníku

IZ 4a , 4b cca 50m od místa pro přecházení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno dle § 41 odst. 1 vyhlášky MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (dále jen vyhlášky).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Z hlediska požárního se jedná o komunikaci pro chodce se základní šířkou 1.50m – 2m .
Rekonstruovaný **chodník** svojí únosností ani šířkou neumožňuje pojezd požárních vozidel.

Skladba konstrukcí jednotlivých **vjezdů** k rodinným domům je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Šířka jednotlivých vjezdů se pohybuje od 3.56m do 5.2m .
Komunikace ve vjezdech svojí únosností a šířkou umožní pojezd požárních vozidel, komunikace je navržena na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Přístupové komunikace

Požadavky:

ČSN 73 0802

Přístupové komunikace musí vést podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.1 k nástupní ploše a v případě kdy se nástupní plocha nepožaduje do vzdálenosti nejvýše 20 m od vchodů do objektu, na které navazují vnitřní zásahové cesty, nebo kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.2 se požaduje přístupová komunikace tvořená nejméně jednopruhou silniční komunikací (viz ČSN 73 6100-1) se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.2.3 projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; u více pruhové komunikace musí být tento zákaz zajištěn alespoň v jednom jízdním pruhu.

Neprůjezdná jednopruhá přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.

Podle ČSN 73 0802, čl. 12.3 je požadován vjezd na pozemek o průjezdném profilu šířky nejméně 3500 mm a 4100 mm vysoký.

Posouzení:

Rekonstruovaný **chodník** svojí únosností ani šířkou neumožňuje pojezd požárních vozidel.

Skladba konstrukcí jednotlivých **vjezdů** k rodinným domům je navržena podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Komunikace ve vjezdech svojí únosností a šířkou umožní pojezd požárních vozidel, komunikace je navržena na pojezd vozidel s mezním zatížením na jednu nápravu nejméně 100 kN.

Nástupní plochy

Nemusí být podle ČSN 73 0802, čl. 12.4.4 b) s ohledem na zástavbu (objekty s požární výškou $h \leq 12\text{m}$) zřízeny.

Zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty

Vnitřní zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

Vnější zásahové cesty

Vnější zásahové cesty se s ohledem na typ objektů nepožadují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní

a) hygienické požadavky

V rámci této stavby se neřeší.

b) pracovní a komunální prostředí

V rámci této stavby se neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci této stavby se neřeší

b) ochrana před bludnými proudy

V rámci této stavby se neřeší

c) ochrana před seizmicitou

V rámci této stavby se neřeší

d) poddolování

Není známo, že by daná lokalita a byla zasažena hlubinnou či povrchovou těžbou, a to jak historickou tak i současnou. Stavba se nenachází na poddolovaném území. Nepředpokládá se tedy ovlivnění navrhované stavby poddolováním, ani výrony důlních plynů.

e) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

f) protipovodňová opatření

V rámci této stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojení na dešťovou kanalizaci

V rámci této stavby se neřeší.

b) připojení k elektrické síti

V rámci této stavby se neřeší.

c) Připojení k zemnímu plynu

V rámci této stavby se neřeší.

d) napojení na centrální zdroj tepla

V rámci této stavby se neřeší.

e) přípojka slaboproudu

V rámci této stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Rekonstruovaný chodník a navrhovaný úsek nového chodníku je umístěn v prostoru mezi komunikací II/101 a stávajícím oplocením rodinných domů, resp. hranicemi soukromých pozemků.

Chodník je navržen v šíři 1.5m v místech, kde je od komunikace II.řř. oddělen zeleným pásem (tj .úsek od km 0.000 do km 0.16200 a úsek od km 0.49400 do km 0.54700) a v šíři 2m v místě, kde chodník těsně přiléhá k hraně živičné komunikace (od km 0.16200 do km 0.494). Výjimku tvoří úsek v délce 33 m mezi km 0.38300 do 0.412.85, kde je v důsledku stísněných podmínek a zajištění statiky domu čp. 24 šíře chodníku 1.75 m. Pro bezpečnost chodců je v tomto úseku osazeno ze strany silnice ocelové zábradlí.

Celková délka chodníku je 547m , podélný sklon se pohybuje od 0% do 8.07%, nájezdové rampy u jednotlivých vjezdů na pozemky jsou provedeny v max. sklonu 1:8 .Příčný sklon chodníku je vždy 2%.

Povrch bude proveden z betonové dlažby a odvodněn do přilehlého zeleného pásu mezi chodníkem a komunikací nebo do přilehlé živičné komunikace , kde jsou umístěny stávající uliční vpusti.

V místě , kde je chodník oddělen od komunikace II.řř. zeleným pásem , bude chodník po jedné straně ukončen vyvýšeným betonovým obrubníkem 50/200/500 v betonovém loži a opěře, podél druhé strany bude osazen zapuštěný betonový obrubník 50/200/500 v bet.loži a opěře.

V úseku , kde chodník přiléhá ke komunikaci bude mezi silnicí a chodníkem osazen vyvýšený bet. obrubník 100/250/1000 v betonovém loži a opěře +10 až +12cm . Přirozenou vodící linii bude v tomto úseku tvořit jednak vyvýšený betonový obrubník 50/200/500 v beton . loži a opěře +6 cm nad povrchem chodníku ,dále pak podezdívky oplocení a stěny budov . V úseku od cca km 0.38280 do km 0.40755 a od km 0.41285 do km 0.4300 budou vzhledem k potřebě vyrovnat velké výškové rozdíly mezi navrhovaným chodníkem a upraveným terénem v okolí stávajících objektů použity betonové palisády typu BEST MASIV 200/175 v betonovém loži a opěře, výška dle aktuální potřeby od 600 do 1000m

V místě navrhovaného chodníku se nacházejí ojedinělé překážky a to sloupky elektrického vedení nebo dopravní značky . V místě těchto překážek je vždy dodržena požadovaná šířka průchozího prostoru min.0.9m , některé dopravní značky budou přemístěny směrem ke komunikaci (viz. výkres Situace -1.část , Situace-2.část) .

V rámci výstavby tohoto chodníku je řešena také rekonstrukce vjezdů na jednotlivé pozemky . Povrch vjezdů na pozemky je proveden z betonové dlažby odlišné barvy , od živičného povrchu přilehlé silnice II.řřidy bude povrch vjezdů oddělen nájezdovým betonovým obrubníkem 150/150/1000 vč. náběhů v betonovém loži a opěře, popřípadě při nutnosti překonat větší výškový

rozdíl mezi komunikací a pozemkem bude osazen šikmý obrubník typu KO 195/300/600 v betonovém loži a opěře s výškovým rozdílem +0.095mm .

V místech vjezdů jsou navrženy nájezdové rampy, kde bude docházet k potřebnému výškovému vyrovnání obrubníků. Nájezdové rampy budou provedeny ve sklonu do max.1:8, sklony ramp odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb.

V úseku od km 0.264 95 do km 0.274 95 , v místě , kde se nachází stávající můstek, bude povrch proveden z betonu. Šířka chodníku se zde zužuje na 1.75m , po pravé straně je osazeno zábradlí, které je v rámci rekonstrukce potřeba vyměnit za nové zábradlí s vodorovným výplňovým prutem. Povrch chodníku na mostě bude proveden z betonu , nejprve se vybourá stávající beton až na zdravý beton , následně bude povrch očištěn, provedena penetrace , dále betonová deska tl. cca10 – 15 cm se sítí KARI.

Rekonstrukce autobusového nástupiště:

Nástupiště rekonstruované zastávky je provedeno v šíři 2.0-2.10m.

Podélný sklon je 1.21%, příčný sklon je 2%.Nástupiště bude od přilehlé vozovky odděleno vyvýšeným bezbariérovým obrubníkem typu 400/290/1000 v betonovém loži a opěře.

Ve vzdálenosti 0.8m od označнику je situován signální pás v šíři 800mm.

Povrch nástupiště bude proveden ze zámkové dlažby. Součástí povrchu bude i kontrastní pás a vizuálně-hmatný pás.

Vzhledem ke stísněným podmínkám , blízkosti vstřičné křižovatky a obytné budovy nebylo možné posunout zastávkový pruh do takové vzdálenosti od stávajícího přechodu pro chodce, aby byly zajištěny dostatečné rozhledy na přechodu (viz. ČSN 73 6425-1).

Zemní pláň pod chodníkem a vjezdy je vytvořena v příčném sklonu 3% a odvodněna do podélné silniční drenáže o DN 160 .Silniční drenáž je zaústěna jednak do stávajících uličních vpustí a dále vyvedena do terénu v místě stávající vodoteče.

Min.požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy je.30MPa u chodníků , resp. Edef,2=min. 45Mpa u vjezdů na pozemek, přičemž poměr modulů Edef,2/ Edef,1<2,0.

V případě, že nebude dodržena minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef,2=45Mpa u vjezdů (resp.30Mpa u chodníků), bude provedena sanace aktivní zóny vjezdů a chodníku v tl. cca.30cm . Způsob sanace podloží bude upřesněn na základě rozhodnutí geologa při realizaci stavby.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodníky jsou navrženy podél silnice II/101.

c) doprava v klidu

není řešena

d) pěší a cyklistické stezky

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků (tj. komunikací funkční podskupiny D2) , resp. návrh nových úseků chodníku podél silnice II/101 v obci Zlatá , okres Praha – východ . Podrobný popis viz B.2.3

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Volné plochy mezi chodníkem a oplocením a mezi chodníkem a silnicí II.tř. budou upraveny nasečením ornice v tloušťce 0,1 m a osety travním semenem.

b) vegetační úpravy

V rámci tohoto projektu se neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí této stavby zanedbatelný.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s požadavky zák. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Stavební začlenění navrhované stavby je řešeno tak, aby zapadalo do stávající uličního prostoru.

Ochrana vodních zdrojů bude zajištěna technickým řešením navržených staveb a provozováním v souladu s havarijním plánem dle zák. č. 254/2001 Sb. o vodách.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

V rámci této stavby se neřeší.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Žádná ochranná nebo bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

V rámci stavby se opatření nepožadují, a tudíž ani nenavrhují zařízení určená pro účely civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Stavba chodníku nebude potřebovat rozhodující média.

b) odvodnění staveniště

Staveniště bude malého rozsahu a doba výstavby bude řádově v týdnech, proto se předpokládá,

že případné srážkové vody se vsáknou do podloží staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je dopravně napojeno na stávající silnici II/101

Napojení na vodu nebude realizováno. Zásobování vodou pro sociální účely a pro stavbu bude cisternami.

Napojení na kanalizaci pro potřeby ZS nebude realizováno. Bude zřízeno chemické WC

Staveništní přípojka elektro pro ZS bude zřízena ze sloupu VO do hlavního staveništního rozvaděče s měřením nebo zhotovitel použije vlastní mobilní zdroj energie (např. diesel agregát).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Období výstavby

U realizace posuzovaného záměru lze uvažovat riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební nákladní dopravy. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě a havarijního řádu a musí být učiněna všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci záměru může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijními prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů lze pod tato vozidla umístit zachytné vany. V případě úniku většího množství ropných látek musí být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Běžný provoz na posuzovaném záměru nebude představovat pro obyvatelstvo významná rizika, která by se vymykala provozu na komunikacích obdobného typu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Bude oploceno pouze zařízení staveniště. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

Požadavky na kácení stromů nejsou.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Staveniště bude požadovat pouze dočasný zábor pozemků ve vlastnictví obce.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby zajistí po celou dobu realizace přístup obyvatel do objektů sousedících v těsné blízkosti stavby. S tímto požadavkem souvisí řádné označení výkopů a jejich zabezpečení proti pádu do jejich hloubky.

h) maximální produkováné množství a druhy odpadu, jejich likvidace

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny

uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot. Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Množ. t.	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	0	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	0	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	0	1
15 01 01 O	Papírové obaly	0	1
15 01 02 O	Plastové obaly	0,1	1
17 01 01 O	Beton	1	1,2
17 01 02 O	Cihly	0	1,2
17 02 01 O	Dřevo	2	1
17 02 02 O	Sklo	0	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	2
17 04 05 O	Železo a ocel	0	1
17 04 07 O	Směsné kovy	0	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	0	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	0	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	0,15	2
20 03 03 O	Uliční smetky	1	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 381/2001Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou velmi malého rozsahu, spočívající pouze v odkopání stávajících zemin, či konstrukcí zpevněných ploch na úroveň pláně budoucího chodníku do hloubky cca 0,35 m.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hod.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanizmy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.
- Použitá legislativa:

- NV 272/2011 Sb. , ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- ČSN 83 9061 - ochrana stromů. Porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Zákon 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích, §28 odst. 1
- Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu)
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 309/2006 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 309/2006 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předání staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 268/2009 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným náradím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přilbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit.

Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených pozemků

V okolí staveniště musí být vhodnými stavebními úpravami zajištěn bezpečný průchod i pro osoby se sníženou pohyblivostí a ztrátou orientace. Překopy budou v případě potřeby přemostěny můstkem pro pěší šíře min.90cm s dvoutyčovým zábradlím a zarážkou na obou stranách.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. DIO je navrženo v souladu s TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Schéma DIO označuje typické pracovní místo při práci v obci, kdy bude možno pro silniční provoz zachovat jeden jízdní pruh na dvoupruhové vozovce. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Dle TP 66 schéma typově odpovídá schématu B/6 – Dvoupruhová vozovka z poloviny uzavřená, řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Schéma bude přizpůsobeno konkrétní situaci na stavbě. Na komunikaci bude zachován minimálně jeden jízdní pruh minimální šířky 2,75 m. V odůvodněných případech lze jízdní pruh zúžit na minimálně 2,2 m, je-li provoz omezen pouze pro osobní automobily. Lze částečně využívat prostoru za okrajem vozovky, aby bylo dosaženo požadované minimální šířky pruhu. Pracovní místa s delší dobou trvání je nutno řádně osvětlit.

Po dobu stavebních prací bude (dle výkresu DIO-Schéma) umístěno přechodné dopravní značení a zařízení:

A15 – Práce

A10 – Světelné signály

P7 – Přednost protijedoucích vozidel

P8 – Přednost před protijedoucími vozidly

Z4a,b – Směrová deska levá (případně pravá, dle situace)

Z3 – Vodící tabule (příčná uzávěra) - v případě místa s delší dobou trvání s výstražnými světly typu 1

C4a,b – Přikázaný směr objíždění

Konkrétní dopravní opatření a značení bude navrženo dodavatelem stavby, projednáno s Policií ČR a obcí Zlatá . Dodavatel vždy s dostatečným předstihem oznámí majitelům přilehlých nemovitostí uzavírku příslušné části ulice. V době pokládky asfaltových koberců bude ulice uzavřena celá pro veškerou dopravu.

Svislé dopravní značení :

Provedení svislých dopravních značek (z hlediska přesnosti, hodnoty činitele jasu, velikosti písmen) musí odpovídat ČSN EN12899-1.

Velikost značek : Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v základní velikosti.

Výška písma : Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál : Standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 2.

Podpěrné sloupky k upevnění přenosných značek budou z Jäkl profilů osazených do podkladních

desek (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou).

Umístění značek : Umístění značek a jejich výškové osazení nad úroveň krajnice bude provedeno podle TP 65

„Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ včetně dodatku č.1.

Poznámka:

Veškeré stávající dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením a zřízením bude po dobu trvání umístění přechodného dopravního značení a zařízení zakryto.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k tomu, že navrhovaný chodník je umístěn do zeleného pásu mezi silnicí II.tř. a stávajícím oplocením, nebude nutné stanovit objízdné trasy.

S vlastníky nemovitostí, kteří bydlí v místě stavby, bude projednáno dopravní opatření při výstavbě.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení, provoz i odstranění zařízení staveniště je součástí dodávky zhotovitele stavby. Zařízení staveniště bude zahrnovat skladovací prostory a minimální prostory pro administrativní a sociální účely. Na staveništi bude umístěno mobilní chemické WC. Dále je potřeba počítat s parkováním osobních vozidel a s odstavnými plochami pro stavební stroje. Množství skladovaného materiálu bude omezeno pouze na množství dvoudenní potřeby.

Jako ZS nebudou využívána žádná stávající zařízení a objekty.

Plochy pro parkování stavebních mechanismů pro zemní práce a parkování osobních vozidel bude na zpevněných plochách staveniště tak, aby nepřekážely ev. silničnímu provozu a průjezdu zásahových vozidel.

Osvětlení staveniště bude využíváno stávajícím veřejné osvětlením ev. zhotovitel vybuduje lokální osvětlení jednotlivých pracovišť.

Vjezd na staveniště bude zajištěn prostřednictvím účelové panelové komunikace, napojené na ulici U Nádraží.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o jednoduchou stavbu, proto není třeba před vybráním dodavatele stavby stanovit postupy a provádění. Vybraný dodavatel stavby předloží investorovi před zahájením prací podrobný postup při provádění stavby.

B.8.2 Výkresy

Výkresy ve fázi DPPS nebyly řešeny, platí výkres DIO – SCHÉMA K11 z dokumentace pro stavební povolení, schválené PČR.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zahájení stavby: 05/2019

Dokončení stavby: 08/2019

Postup výstavby bude detailně řešen s dodavatelem stavby na základě technických možností dodavatele.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je minimálního rozsahu. Jedná se o odkopání zemin na úroveň pláně chodníků a vjezdů. Celkové množství kubatur je cca 350 m³.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu stavby neřešeno.