

Hlavní projektant

JANKO Projekt s.r.o.

Projekce a inženýring staveb, požární ochrana

Albrechtická 16, 794 01 Krnov

IČ: 03872394

Zpracovatel PD

Ing. Jan Hvorecký

projektová činnost ve výstavbě

Železná 110, 79326 Vrbno p/Prad.

IČ: 76193578

Objednatel:

Obec Dívčí Hrad

Dívčí Hrad 64

793 99 Osoblaha

IČ: 00576115

Akce:

Chodníky v obci Dívčí Hrad

Stupeň:

Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Část:

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČERVEN 2017, revize leden 2018

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	4
A) OZNAČENÍ STAVBY	4
B) OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
C) ZPRACOVATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
A) STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
B) PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY	6
C) VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ (JE-LI VYDÁN)	6
D) STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ	6
E) VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
F) CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÉ OPATŘENÍ	7
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	7
A) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	7
B) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	7
C) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	7
D) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	8
E) GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM	8
F) DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	8
G) HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH	8
H) KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI)	8
I) STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	8
A) ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A OZNAČENÍ	8
B) ČLENĚNÍ STAVBY	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	8
A) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ	8
B) UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	9
C) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	9
D) DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	9
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	10
8.2.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE	10
8.2.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	15
8.2.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	15
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	16
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY.....	16
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	17
A) BOURACÍ PRÁCE	17
B) KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	17

C) ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	17
D) OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	18
E) ZÁSAH DO ZPF A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	18
F) ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	18
G) ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	18
H) VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	18
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
A) VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ.....	18
B) TELEKOMUNIKACE.....	18
C) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	18
D) PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	18
E) MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ).....	19
F) DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	19
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	19
A) OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	19
B) HLUK	19
C) EMISE Z DOPRAVY.....	19
D) VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	19
E) OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	19
F) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	20
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
A) MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA.....	20
B) POŽÁRNÍ BEZPEČNOST.....	21
C) OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	21
D) OCHRANA PROTI HLUKU	21
E) BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	21
F) ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	21
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	22
A) UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY.....	22
B) ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY – VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	22
C) OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	23
D) SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	23

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Chodníky v obci Dívčí Hrad
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro stavební povolení
Charakter stavby: Novostavba
Kraj: Moravskoslezský
Místo stavby: Obec Dívčí Hrad

b) Objednatel projektové dokumentace

Objednatel/investor: **Obec Dívčí Hrad**
Dívčí Hrad 64
793 99 Osoblaha
IČ: 00576115

c) Zpracovatel projektové dokumentace

Hlavní projektant: **JANKO Projekt s.r.o.**
Projekce a inženýring staveb, požární ochrana
Albrechtická 16, 794 01 Krnov
IČ: 03872394

Projektant: **Ing. Jan Hvorecký, HV-PROJEKT**
Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem
IČ: 76193578

Zodpovědný projektant: **Ing. Tomáš Horáček,**
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 1102712

Seznam dotčených pozemků

Obec Dívčí Hrad
Okres Bruntál
Moravskoslezský kraj
Katastrální území: Sádek u Dívčího Hradu 626155
Životice u Dívčího Hradu 626163
Dívčí Hrad 626147

akce:

Chodníky v obci Dívčí Hrad
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

|PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Trvale dotčené pozemky

k.ú. Sádek u Dívčího Hradu 626155						
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	Celková výměra	plocha záboru
2032/5	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	ostatní komunikace	ostatní plocha	VB	5709	15
64/2	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	-	zahrada	ZPF	492	18
2032/2	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	-	1604	257
2022	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	VB	22922	26
k.ú. Životice u Dívčího Hradu 626163						
414/1	Asociace rodičů a přátel zdravotně postižených dětí v ČR, z. s. Klub Stonožka Ostrava, Mitušova 1330/4, Hrabůvka, 70030 Ostrava	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	ZPS	5214	26
88/1	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	jiná plocha	ostatní plocha	-	1648	17
87/2	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	ostatní komunikace	ostatní plocha	-	210	68
85	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	neplodná půda	ostatní plocha	-	962	2
k.ú. Dívčí Hrad 626147						
794	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	silnice	ostatní plocha	VB	19409	302
st. 2/3	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	VB	3764	31
857	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	jiná plocha	ostatní plocha	ZPS	1003	82
102/1	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	jiná plocha	ostatní plocha	-	725	24
96/4	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	jiná plocha	ostatní plocha	ZPS	289	1
812/1	Česká republika, Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	VB	46211	9

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Ing. Jan Hvorecký, projektant pozemních komunikací, Železná 110, 793 26 Vrbno pod Pradědem
IČ: 76193578 tel.: 774 846 742, e-mail: hvorecky@hv-projekt.cz, ID datové schránky: 5ghkca6

Předmětem projektové dokumentace je vybudování chodníku, který zajistí bezpečnou trasu obcí podél průtahu sil III/45826 a III/45717. Trasa propojí mateřskou školu v severní části obce s obecním úřadem a obslouží tak podstatnou část obce. Chodník bude od budovy školky veden při levém okraji místní účelové komunikace, kde při přiblížení se k sil III/45826 bude místem pro přecházení převeden na pravou stranu. Po pravé straně poté bude dále pokračuje podél sil III/45717 až k obecnímu úřadu, kde skončí místem pro přecházení a následném napojení na stávající lávku pro pěší přes řeku Osoblahu.

Komunikace bude dle normy ČSN 73 6110 zařazena do funkční podskupiny D2, tedy komunikace s vyloučením motorové dopravy. Dle zákona 268/2015 Sb. se bude jednat o místní komunikaci IV. třídy. Celková délka navrženého chodníku (součet projektových os) bude 536,8 m v šířce 1,5 m. Chodník se tedy skládá ze dvou pruhů pro pěší o šířce 0,75 m. V celkové délce není započten stávající chodník na silničním mostě ev.č. 45717-1, který má délku 35m. Celková délka trasy vč. mostu tedy činí 571,8m.

Stavba bude rozdělena do 3 stavebních objektů, které jsou zároveň předpokládanými stavebními etapami.

b) Předpokládaný průběh stavby

zahájení – dle finančních možností investora v r. 2018

dokončení – doba trvání stavby 5 měsíců

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí (je-li vydán)

Umístění stavby je v souladu se schválenou ÚPD.

Bylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Ve stávajícím stavu jsou pozemky dotčené stavbou většinou využity jako ostatní plochy silnic, které jsou v současné době zatravněny. Dotčeny budou i plochy vedené jako zahrada, konkrétně se jedná o pozemek v KÚ Sádek u Dívčího Hradu, p.č. 64/2. Této parcele bylo přiděleno BPEJ 62714 a bude nutné jej vyjmout ze ZPF. Dále bude dotčen pozemek veden jako vodní plocha v KÚ Životice u Dívčího Hradu, p.č. 414/1 a v KÚ Dívčí Hrad poté stavební parcela st. 2/3.

Dosavadní využití místa se nezmění.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodu (správce vodovodu Svazek obcí Osoblažsko) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (silové kabely E.ON)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN a.s.).

Stavba leží v zátopovém území a nezasahuje do kulturních památek, památkové rezervace ani do památkové zóny.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít významný negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Niveleta je vedena ve stávajícím stavu resp. bude zvýšena o 12-15cm oproti krajnici komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2,0 %. Dešťové vody budou odvedeny těmito sklony do stávajících příkopů v případě SO 101 nově provedených uličních vpustí v případě SO 102 a SO 103, které jsou zaústěny do nově navrženého systému vsakování.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhované opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru vychází z potřeb urbanistického řešení. Nedojde ke změně využití stávajícího území.

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Nejsou.

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Bude přemístěn zastávkový přístřešek.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace je v souladu s územním plánem dle §15 zákona 183/2006 Sb.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Dokumentace je řešena v souladu s územním plánem obce.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopis a výškopis daného území včetně mapy KN a ortofotomapy.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl proveden. Vzhledem k navrhovanému typu stavby toto není řešeno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Byl proveden hydrogeologický průzkum za účelem zjištění možnosti zasakování dešťových vod ze zpevněných ploch. Jeho závěrem je zjištění, že v předmětné lokalitě je možno utrácet dešťové vody vsakováním do podzemí.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Netýká se.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Netýká se.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Netýká se.

4. Členění stavby

a) Způsob číslování a označení

Stavba je členěna dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

b) Členění stavby

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 CHODNÍK I. ETAPA

SO 102 CHODNÍK II. ETAPA

SO 103 CHODNÍK III. ETAPA

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude předána jako celek, případně lze možno dělit na stavební objekty dle finančních možností investora.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Požadavek na správce sítí o jejich vytýčení
- Předání staveniště dodavateli minimálně jeden měsíc před zahájením prací, vyřízení potřebných povolení, výpůjček, smluv pro provádění prací a označení staveniště
- Oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- Provedení zemních prací, bourání stáv. konstrukcí, sjezdů, šachet apod.
- Budování kanalizace, drenáží resp. zasakovacích objektů
- Uložení uličních vpustí vč. napojení do kanalizace
- Úprava pláň
- Osazení obrubníků
- Konstrukce chodníků a sjezdů
- Uvedení staveniště do původního stavu
- Předání staveniště

Pozn: Dle etapizace se průběh výstavby může lišit.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní dostupnost staveniště je ze stávající komunikace silničního průtahu obcí sil III/45826 a III/45717.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba se nachází v těsné blízkosti silničního průtahu sil III/45826 a III/45717 a stavební technika se bude často pohybovat po vozovce. Dojde tedy k lokálnímu zúžení vozovky v místě stavebních prací, které se budou s postupem výstavby přesunovat. Vzhledem k intenzitě dopravy na průtahu a velké přehlednosti úseku v celé délce stavby není nutno realizovat zvláštní dopravní opatření.

Před úpravou sjezdů k sousedním nemovitostem budou dotčení obyvatelé o této skutečnosti informováni a bude jim vyhrazen prostor pro odstavení svých vozidel.

Výluky dopravy ani objíždné trasy se v rámci této stavby realizovat nebudou.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem SO 101 bude Obec Dívčí Hrad

Vlastníkem SO 102 bude Obec Dívčí Hrad

Vlastníkem SO 103 bude Obec Dívčí Hrad

7. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako celek (dle etapizace) po jejím dokončení.

8. Souhrnný technický popis stavby

Trasa chodníku propojí mateřskou školu v severní části obce s obecním úřadem a obslouží tak podstatnou část obce. Chodník bude od budovy školky veden při levém okraji místní účelové komunikace, kde při přiblížení se k sil III/45826 bude místem pro přecházení převeden na pravou stranu. Po pravé straně poté bude dále pokračuje podél sil III/45717 až k obecnímu úřadu, kde skončí místem pro přecházení a následném napojení na stávající lávku pro pěší přes řeku Osoblahu.

Celková délka navrženého chodníku (součet projektových os) bude 536,8 m v šířce 1,5 m. Chodník se tedy skládá ze dvou pruhů pro pěší o šířce 0,75 m. V celkové délce není započten stávající chodník na silničním mostě ev.č. 45717-1, který má délku 35m. Celková délka trasy vč. mostu tedy činí 571,8m.

Stavba bude rozdělena do 3 stavebních objektů, které jsou zároveň předpokládanými stavebními etapami.

8.2.1 Pozemní komunikace

SO 101 CHODNÍK I. ETAPA

V rámci SO 101 bude vybudován chodník, který bude veden paralelně s místní účelovou komunikací od mateřské školy směrem napojení sil III/45826, přes kterou přejde místem uzpůsobeným pro přecházení širokým 3,0m a dlouhým 5,0m. Délka úseku OSY 1 od začátku po místo pro přecházení je 46,92m. Úsek bude doplněn rozšířením za vnější hranu chodníku o plochu pro uskladnění popelnic. Úsek chodníku bude šířky 1,5m. Nacházejí na něm 2 sjezdy šířky 4,0 a 3,0m.

Od místa pro přecházení pokračuje chodník při pravém okraji sil III/45826 v šířce 1,5m, kde se ve staničení 0,020 nachází nástupiště autobusové zastávky šířky 2,0m s rozšířením pro umístění přístřešku rozměru 2,7 x 4,2m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m a výška 200mm. Nástupní hrana bude tvořena nástupištním "kasselským" obrubníkem. Dále se trasa oddaluje od stávající krajnice komunikace o 1,5m. Ve staničení 0,040 se nachází stávající pěší vstup na parcelu č. 89. Přes stávající příkop zde bude vybudován propustek DN600 délky 4,0m. Povrch vstupu bude vydlážděn stejně jako chodník.

Dále chodník v daném odstupu od komunikace pokračuje až do svého konce, staničení 0,192. Mezi navrženým chodníkem a vozovkou komunikace se ve staničení 107 - 150 nachází silniční svodidlo NH4. Toto svodidlo bude odstraněno nahrazeno svodidlem zábradelním ve stejné poloze i délce.

Celková délka navrženého chodníku v SO 101 je 238,92m 47,97 m při šířce 1,5 m a příčném sklonu 2,0 %. Ve staničení km 0,020, kde se nachází autobusová zastávka je chodník rozšířen na délce 12,0 na šířku 2,0m. Podélný sklon chodníku v jeho začátku má podélný sklon 8,7% na délce 20m. Zbývajících úsek je veden ve sklonu maximálně 3%.

V rámci stavebních prací na výstavbě chodníku budou odhumusovány plochy stávající zeleně dotčené stavbou v tl. 200 mm a odstraněny výše popsané objekty. Dále bude odtěžena zemina až na úroveň projektované pláň. Ve svahu bude pláň provedena stupňovitě s maximálním příčným sklonem 3,0 %, aby nedocházelo k sesouvání konstrukce chodníku.

Násyp z vhodného nebo podmíněčně vhodného hrubozrnného materiálu dle ČSN 73 6133 pak bude ukládán a hutněn po vrstvách tl. max. 0,30 m.

Ornice bude ponechána na mezideponii, která bude ležet na předem určených pozemcích v majetku obce a po dokončení stavby bude použita pro ohumusování podél linií nově osazených obrubníků. Případný přebytek bude odvezen na skládku obce. Po dobu stavby bude ornice ošetřována v souladu s vyhl. 13/1994 Sb.

Na začátku úpravy v místě prvního úseku délky 46,92m bude pouze v šířce 1,0 m od nově umístované obruby zaříznut okraj asfaltového krytu, proveden odkop a zpětné doplnění vozovky o mocnosti 360mm, Vzniklá spára bude zalita asfaltovou modifikovanou závlivkou. Dále bude v místě autobusové zastávky v délce 40,0m provedeno v celé šířce vozovky sil. III/45826 provedeno frézování asfaltového koberce v tl. 5cm a položení koberce nového ve stejné tloušťce.

Ve staničení 0,122 OSY 2 bude v místě zbořeníště bývalého mlýna provedena dosypávka terénu a vybudování opěrné betonové zídky se zábradlím délky 6,0m. Dále ve staničení 0,140 - 0,150 bude otevřená strouha (propojení stávajících silničních propustků) doplněna potrubím DN600 a následně zasypána. Dojde tak k propojení prupustků a vytvoření místa pro průchod chodníku. Na této propojce bude nově osazena revizní šachta DN1000 v zeleném pásu mezi chodníkem a komunikací. Ve staničení 0,163 dojde k odstranění stávajícího čela propustku a prodloužení trubního vedení DN 600 o 3,0m. Následně dojde k vybudování nového kamenného čela s ochranným zábradlím a vydláždění dna a svahů na výtoku. V místě, kde se napojí stávající propustek na prodloužení vznikne směrový lom, ve kterém bude osazena revizní šachta DN1000.

V poslední části objektu SO101, mezi sjezdem ve staničení 0,155 a koncem úseku se nachází stávající svodidlo. To bude v rámci stavby odstraněno a nahrazeno novým silničním dopravně-bezpečnostním zábradlím, délky 18m.

Konec úpravy je situován do místa, kde začíná pochozí římsa mostu ev.č.45717-1, která má šířku 1,6m. Zde umístěný betonový stožár nadzemního NN, stojící v trase chodníku, bude v rámci jiné akce (ČEZ), v předstihu, před započítáním stavby chodníku, přeložen.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky o rozměrech 100x250x1000 mm osazenými s převýšením 60 mm na vzdálenější straně od vozovky a v úrovni dlažby na bližší straně vozovky. V případě umístění v těsném souběhu s krajnicí bude oddělení tvořeno dvojřádkem žulové kostky společně se silničním obrubníkem 150x250x1000mm osazeným s převýšením 120mm.

Zpevněná plocha chodníku bude odvodněna podélným a příčným sklonem do přilehlé zeleně anebo do uliční vpusti.

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků a betonové zídky a čela propustků budou zhotoveny z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce chodníků (dle TP170 : D2-D-1-CH, PIII) modifikováno:

Betonová dlažba šedá/červená reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Ochranná vrstva - štěrkdrt' 16/32	ŠD _B	min. 100 mm	ČSN 73 6126
<u>Urovnaná a zhutněná pláň</u>		min. 30 MPa	
Celkem		min. 400 mm	

Je nutné, aby zemní pláň chodníku splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláň musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Skladba konstrukce zapravení vozovky a sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B min.	200 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 90 MPa	
Celkem		min. 310 mm	

SO 102 CHODNÍK II. ETAPA

V rámci SO 102 bude vybudován chodník, který bude veden paralelně se silnicí III/45717 a propojí pochozí římsu na mostě ev.č.45717-1 s parkovištěm u obchodu s potravinami.

Délka navrženého chodníku je 160,00 m při šířce 1,5 m a příčném sklonu 2,0 %. Ve staničení km 0,02435; 0,07892; 0,11922; je chodník přerušen vjezdy k sousedním nemovitostem či na parkoviště. Snížený chodníkový přejezd k sousední nemovitosti bude jeden, ve staničení 0,107, šířky 5,0m. Směrově trasa kopíruje stávající vodící proužek komunikace.

V rámci stavebních prací na výstavbě chodníku budou odhumusovány plochy stávající zeleně dotčené stavbou v tl. 200 mm a odstraněny křoviny. Na stávajících sjezdech dojde k odfrézování asfaltového krytu či celkovému odkopu souvrství. Dále bude odtěžena zemina až na úroveň projektované pláně. Pláň bude provedena s příčným sklonem 3,0 % a s podsypem lože obrubníku ze štěrkodrti tl. 100 mm, aby byla řádně odvodněna.

Ornice bude ponechána na mezideponii, která bude ležet na předem určených pozemcích v majetku obce a po dokončení stavby bude použita pro ohumusování podél linií nově osazených obrubníků. Případný přebytek bude odvezen na skládku města. Po dobu stavby bude ornice ošetřována v souladu s vyhl. 13/1994 Sb.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky o rozměrech 100x250x1000 mm osazenými s převýšením 60 mm na vzdálenější straně od vozovky. V těsném souběhu s krajnicí bude oddělení tvořeno dvojřádkem žulové kostky společně se silničním obrubníkem 150x250x1000mm osazeným s převýšením 120mm. V místech přerušení chodníku a na chodníkových přejezdech budou osazeny silniční obrubníky nájezdové 150x150x1000 mm s převýšením 20 mm nad vozovkou.

Zpevněná plocha chodníku a přilehlé komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí, které budou přípojkami zaústěny do nově navržených vsakovacích objektů pod chodníkem. Každá vpust bude mít svůj vlastní vsakovací objekt, do které bude voda z vpustí přivedena kanalizační přípojkou DN150.

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce chodníků (dle TP170 : D2-D-1-CH, PIII) modifikováno:

Betonová dlažba šedá/červená reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B min.	200 mm	ČSN 73 6126
Ochranná vrstva - štěrkodrt' 16/32	ŠD _B min.	100 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 30 MPa	
Celkem		min. 400 mm	

Je nutné, aby zemní pláň chodníku splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláň musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Skladba konstrukce zapravení vozovky a sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B min.	200 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 90 MPa	
Celkem		min. 310 mm	

SO 103 CHODNÍK III. ETAPA

V rámci SO 103 bude vybudován chodník, který bude veden paralelně se silnicí III/45717 a propojí parkoviště u obchodu s potravinami prostřednictvím místa pro přecházení a stávající lávku k obecnímu úřadu přes řeku Osoblahu.

Délka navrženého chodníku je 107,88 m při šířce 1,5 m a příčném sklonu 2,0 %. Ve staničení km 0,21837; je chodník přerušen vjezdem na parkoviště. Dále se na trase nacházejí 2 snížené chodníkové přejezdy s sousedním nemovitostem ve staničení 0,234 šířky 3,0m a staničení 0,283 šířky 4,0m. Směrově trasa kopíruje stávající vodící proužek komunikace.

V rámci stavebních prací na výstavbě chodníku budou odhumusovány plochy stávající zeleně dotčené stavbou v tl. 200 mm a odstraněny křoviny. Na stávajících sjezdech dojde k odfrézování asfaltového krytu či celkovému odkopu souvrství. Dále bude odtěžena zemina až na úroveň projektované pláň. Pláň bude provedena s příčným sklonem 3,0 % a s podsypem lože obrubníku ze štěrkodrti tl. 100 mm, aby byla řádně odvodněna. Ornice bude ponechána na mezideponii, která bude ležet na předem určených pozemcích v majetku obce a po dokončení stavby bude použita pro ohumusování podél linií nově osazených obrubníků. Případný přebytek bude odvezen na skládku města. Po dobu stavby bude ornice ošetřována v souladu s vyhl. 13/1994 Sb.

Chodník bude lemován chodníkovými obrubníky o rozměrech 100x250x1000 mm osazenými s převýšením 60 mm na vzdálenější straně od vozovky. V těsném souběhu s krajnicí bude oddělení tvořeno dvojřádkem žulové kostky společně se silničním obrubníkem 150x250x1000mm osazeným s převýšením 120mm. V místech přerušení chodníku a na chodníkových přejezdech budou osazeny silniční obrubníky nájezdové 150x150x1000 mm s převýšením 20 mm nad vozovkou. Místo uzpůsobené pro přecházení je navrženo šířky 3,0m a jeho délka je dle stávajícího stavu 7,0m, což je při rekonstrukcích dle ČSN 73 6110 možné. Zpevněná plocha chodníku a přilehlé komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí, které budou přípojkami zaústěny do nově navržených vsakovacích objektů pod chodníkem.

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce chodníků (dle TP170 : D2-D-1-CH, PIII) modifikováno:

Betonová dlažba šedá/červená reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Ochranná vrstva - štěrkořt' 16/32	ŠD _B	min. 100 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhuťněná pláň		min. 30 MPa	
Celkem		min. 400 mm	

Je nutné, aby zemní pláň chodníku splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhuťnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Skladba konstrukce zapravení vozovky a sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhuťněná pláň		min. 90 MPa	
Celkem		min. 310 mm	

V rámci SO 103 bude vybudováno místo pro přecházení propojující stávající lávku pře Osoblahu a s navrhovaným chodníkem.

Při rozhodování zda navrhnout přechod pro chodce nebo místo pro přecházení se vychází z normy ČSN 73 6110, konkrétně z článku 10.1.3. – kde je graf/obrázek 33 a následně tabulka. V této tabulce se uvádí jednotlivé typy opatření při přecházení chodců přes komunikaci a to v závislosti na počtu chodců ve špičkové hodině a počtu vozidel ve špičkové hodině v obou směrech.

Na první pohled a odborným odhadem lze napsat, že intenzity chodců ani vozidel nebudou na navrhovaném přechodu pro chodce dosahovat takových intenzit, které by vedly k nutnosti zřízení přechodu pro chodce. Místo pro přecházení se projektantovi jeví pro tento případ jako prvek zcela dostatečný pro bezpečné a komfortní přecházení chodců přes silnici III/45717. Obecně platí pravidlo, že je bezpečnější místo pro přecházení než přechod pro chodce, na kterém přechází malý počet chodců, což je tento případ.

Prisvětlení přechodu pro chodce/místa pro přecházení je v předpisech pouze doporučeno, nikde se neuvádí, že musí být vždy. Norma ČSN 73 6110 o této věci hovoří v odstavci 15.12.1., kde je uvedeno, že je vhodné, nikoliv že musí být zřízeno. Další problém je osvětlení úseku komunikace před přechodem pro chodce/místem pro přecházení. Zde je nutné dodržet požadavky z přílohy 1 – prisvětlování přechodů a část II. z TKP 15, kde se uvádí, že pozemní komunikace musí být osvětlena předepsanou úrovní dle normy ČSN EN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Pro 50 km/h je tato délka 100 m. Stávající osvětlení na průtahu silnice III/45717 tuto normu nesplňuje a proto by stávající VO muselo být opraveno v úseku 100 m před a za místem pro přecházení nebo přechodem pro chodce.

Rozhled pro místo pro přecházení byl prověřen dle normy ČSN 73 6110 tabulky 17, kde lze konstatovat, že je při dovolené rychlosti 50 km/h splněn i s určitou rezervou.

Šířka místa pro přecházení je 3,0 m. Délka místa pro přecházení je 7,0 m, což je v souladu s Přílohou č. 2 vyhlášky 398/2009 Sb., odstavcem 2.0.1., který tuto délku umožňuje u změn dokončených staveb. Místo pro přecházení je doplněno o hmatové úpravy (varovný pás). Čekací plochy jsou na silnici III/45717 napojeny přes přejízdny obrubník osazený s převýšením 20 mm nad vozovkou.

Signální pásy jsou z důvodu nemožnosti dodržet jejich minimální délku, vypuštěny. P

Všechny obrubníky a dílce pro nástupiště a zastávky budou zhotoveny z minimální třídy betonu C35/45 XF4 (pro prostředí značně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky), lože obrubníků bude zhotoveno z betonu minimální třídy C25/30 XF2 + XD1 (pro prostředí mírně nasycené vodou s rozmrazovacími prostředky + středně mokré, vlhké) dle TKP 18 Betonové konstrukce a mosty z roku 2016. Lože bude mít minimální tloušťku 100 mm.

Skladba konstrukce chodníků (dle TP170 : D2-D-1-CH, PIII) modifikováno:

Betonová dlažba šedá/červená reliéfní	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Lože dlažby z drti fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Ochranná vrstva - štěrkodrt' 16/32	ŠD _B	min. 100 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 30 MPa	
Celkem		min. 400 mm	

Je nutné, aby zemní pláň chodníku splňovala únosnost min. $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$, přičemž $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Míra zhutnění zemní pláně musí dosahovat min. 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR > 15% dle ČSN 72 1006.

Skladba konstrukce zapravení vozovky a sjezdu:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11, 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS – E	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACL 16+, 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Urovnaná a zhutněná pláň		min. 90 MPa	
Celkem		310mm	

8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou

8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

SO101 - voda v prvním úseku SO 101 ze stávající komunikace a nové plochy chodníku bude vedena podélným sklonem kolem navrženého obrubníku k uliční vpusti UV1 (obrubníková) navržené v blízkosti místa pro přecházení. Zde bude vpust napojena přípojkou na stávající horskou vpust v krajnici, která bude v rámci stavby zabezpečena novým poklopem a bude na ní vystavěn chodník. Horská vpust je vyústěna do bezejmenné vodní strouhy.

Na začátku nástupní hrany autobusové zastávky bude umístěna UV2 (obrubníková), ze které bude dešťová voda svedena potrubím DN150 dl. 7m do přilehlé příkopy. Vyústění potrubí bude obloženo lomovým kamenem do betonu ve sklonu stávajícího svahu.

Zbýlý úsek SO 101 bude odvodněn prostřednictvím podélného a příčného spádování do příkopu tak, jako ve stávajícím stavu. Část úseku v místě nástupiště je v podélném sklonu ve směru staničení, tedy k navrženému zasakovacímu rigolu širokému 1,5m. Detail vsakovacího rigolu je zakreslen ve vzorových řezech. Rigol bude mít délku 70m. Stávající hrana vozovky bude doplněna o zpevnění dvojřádkem žulové kostky v celé délce zasakovacího rigolu. V celé délce rigolu bude na dně uloženo drenážní potrubí, kterým bude voda podélně vedena k celkem k 5-ti příčným trativodům, kterými bude voda odvedena za těleso chodníku do volného terénu resp. stávající příkopy. Všechna vyústění se nacházejí na silničním pozemku.

Další uliční vpusti UV3 a UV4 budou umístěny v navrženém dlážděném rigolu š. 0,5m ze žulových kostek, který bude osazen podél chodníkové hrany mezi chodníkem a vozovkou komunikace ve staničení 107-150. Tyto vpusti budou napojeny do potrubí níže zmíněného prodlouženého propustku.

Ve staničení 0,140 - 0,150 bude otevřená strouha (propojení stávajících silničních propustků) doplněna potrubím DN600 a následně zasypána. Dojde tak k propojení propustků a vytvoření místa pro průchod chodníku. Na této propojce bude nově osazena revizní šachta DN1000 v zeleném pásu mezi chodníkem a komunikací. Ve staničení 0,163 dojde k odstranění stávajícího čela propustku a prodloužení trubního vedení DN 600 o 3,0m. Následně dojde k vybudování nového kamenného čela s ochranným zábradlím a vydláždění dna a svahů na výtok. V místě, kde se napojí stávající propustek na prodloužení vznikne směrový lom, ve kterém bude osazena revizní šachta DN1000.

SO102 - v úseku SO 102 bude chodník přiléhat těsně ke komunikaci, kde bude osazen dvojřádek žulové kostky a zvýšená silniční obruba. /sek podélně klesá ve směru staničení a rozmístěny budou celkem 4 uliční vpusti UV5, UV6, UV7, UV8 (obrubníková). Pozice vpustí je patrná ze situace a je vždy v místě sjezdu tak, aby zabránila natékání vody z komunikace na sousední pozemky. Z navržených vpustí bude voda vedena přípojkami do zasakovacích objektů navržených dle ČSN 75 9010, kdy celková plocha pro vsakování v daném úseku je 9m² při retenčním objemu 3,5m³. Postup realizace bude proveden dle doporučení Odborného hydrogeologického posudku, který je součástí PD.

SO103 - v úseku SO 103 bude chodník přiléhat těsně ke komunikaci, kde bude osazen dvojřádek žulové kostky a zvýšená silniční obruba. Úsek podélně klesá ve směru staničení a rozmístěny budou celkem 4 uliční vpusti UV9 (obrubníková), UV10, UV11 (obrubníková), UV12 (obrubníková). Pozice vpustí je patrná ze situace. Z navržených vpustí bude voda vedena přípojkami do zasakovacích objektů navržených dle ČSN 75 9010, kdy celková plocha pro vsakování v daném úseku je 9m² při retenčním objemu 2,8m³. Postup realizace bude proveden dle doporučení Odborného hydrogeologického posudku, který je součástí PD.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Projekt byl zpracován do geodetického zaměření. Zpevněné plochy byly navrženy dle TP 170. Bylo provedeno místní šetření za účelem pořízení fotodokumentace a seznámení s lokalitou. Byl proveden hydrogeologický průzkum za účelem ověřit možnosti vsakování, který potvrdil možnost zasakovat dešťové vody v navržených zasakovacích jímkách.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

V rámci stavby budou dodržena závazná stanoviska dotčených orgánů státní správy.

Stavba se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí:

- Ochranná pásma vodovodu (správce vodovodu Svazek obcí Osoblažsko) dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5 m,

b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m,
c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu. (silové kabely E.ON)
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení dle zákona 127/2005 Sb. v platném znění. (kabely firmy CETIN a.s.).

Stavba leží v zátopovém území a nezasahuje do kulturních památek, památkové rezervace ani do památkové zóny.

Ochranná pásma inženýrských sítí platí dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vedení a ostatních platných předpisů (např. Zákon 458/2000 Sb. § 46 a §68, Zákon 127/2005 Sb. § 102, Zákon 274/2001 Sb. § 23). V jejich plochách je třeba dodržet podmínky majitelů a správců.

Před zahájením zemních prací zajistí zhotovitel stavby vytyčení všech inženýrských sítí.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci SO 101 bude ubourána betonová plocha v místě pro popelnice, horská vpust, zastávkový přístřešek vč. podkladu z betonových panelů, čelo stávajícího propustku a 13m silničního svodidla.

Podél nově navržených obrubníků navazujících na vozovku silnice, v místě navržené BUS zastávky a na sjezdu ve staničení 0,155 dojde k odfrézování asfaltového krytu.

V rámci SO 102 dojde na stávajících sjezdech k odfrézování asfaltového krytu či celkovému odkopu souvrství.

V rámci SO 103 dojde na stávajících sjezdech k odfrézování asfaltového krytu či celkovému odkopu souvrství.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci SO 102 dojde k odstranění křovin.

V rámci SO 103 dojde k odstranění křovin.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v rozsahu daném situací, do hloubky založení konstrukcí, popř. níže pokud nebude splněna únosnost. Dále pak proběhnou výkopy v místech uložení vsakovacích bloků do max. hloubky 1,5m. V místech kde se nachází ornice, bude sejmutí této ornice v tloušťce 200 mm. Tento materiál bude poté použit na ohumusování zelených ploch. Finální úprava terénu proběhne v rozsahu dle situace. Jedná se především o povrchovou úpravu svahů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné dotčené okolní plochy budou ohumusovány a zatravněny v tl. min. 100 mm.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace

Dojde k zásahu do pozemků v ZPF dle tabulky:

k.ú. Sádek u Dívčího Hradu 626155						
parcela:	vlastník	využití pozemku	druh pozemku	břemeno	Celková výměra	plocha záboru
64/2	Obec Dívčí Hrad, č. p. 64, 79399 Dívčí Hrad	-	zahrada	ZPF	492	18

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k zásahu do pozemků pro PFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Seznam dotčených pozemků, viz kapitola 1 této zprávy.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nejsou. Přeložka stožáru NN, zanesená v této PD není vyvolána stavbou chodníku, nýbrž je vlastní investicí ČEZ, které se trasa chodníku přizpůsobuje.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Bez nároků na energii.

b) Telekomunikace

Bez nároků na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Povrchové vody budou gravitačně svedeny příčným a podélným sklonem do volného terénu anebo uličních vpustí, které budou napojeny na zasakovací objekty.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na sil. III/45826 a III/45717.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na připojení.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním této pozemní komunikace nedojde ke vzniku významného množství odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

a) Ochrana krajiny a přírody

Změna vlivu na krajinu a přírodu bude minimální.

Dřeviny rostoucí v okolí stavby budou chráněny před poškozením v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch, tj. stromy na staveništi budou chráněny před mechanickým poškozením, výkopové práce kolem stromů budou prováděny ručně, obnažené kořeny budou ošetřeny proti vysychání, působení mrazu a infekčním chorobám.

Při výkopových pracích se nesmí přetínat kořeny stromů s průměrem větším než 2 cm. Poranění je třeba zabraňovat, pokud i přes to dojde k jejich poškození, je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran.

b) Hluk

Provozováním stavby nedojde k navýšení hlukové zátěže.

c) Emise z dopravy

Nedojde ke zvýšení emisí, stavba bude sloužit pro pěší provoz a dojde zejména ke zvýšení bezpečnosti chodců.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde ke znečištění vod.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

f) Nakládání s odpady

Všechny odpady, které vzniknou při realizaci, budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a v souladu s prováděcí vyhláškou 383/2001 Sb.

Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:

17 09 04	0	směsný demoliční a stavební odpad - bude vyvezen na řízenou skládku
17 04 05	0	železný šrot - Sběrné suroviny
15 01 04	N	plechovky od barev - spalovna
17 02 03	0	plastový odpad - skládka
17 02 02	0	sklo ze staveb a demolic-možnost recyklace ve Sběrných surovinách
17 05 04	0	výkopová zemina - použije se k vyrovnaní pozemku

Shromažďování a skladování stavebních odpadů kategorie N (nebezpečný):

Tyto odpady budou shromažďovány do nepropustné nádoby (např. plastové nebo popelnice). Nádoba bude umístěna pod přístřeškem.

Zatřídění odpadů je provedeno dle katalogu odpadů 381/2001 Sb.

S odpady je nutné nakládat tak, jak ukládá zákon o odpadech 185/2001 Sb. v platném znění.

Dále je nutné dodržet vyhlášku MŽP 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.

O pohybu všech odpadů bude vedena evidence v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších.

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození jakékoliv její části nebo přilehlé stavby
- větší stupeň nepřípustného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo vede ke snížení trvanlivosti stavby
- poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce
- ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi

- ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby
- poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit
- ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřeba je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů (Prohlášení o shodě).

b) Požární bezpečnost

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje žádný zásah do vzrostlé zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno podle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

d) Ochrana proti hluku

Není požadována.

e) Bezpečnost při užívání

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit dle zákona 361/2000 Sb., o silničním provozu na pozemních komunikacích. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

a) Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102 a navazujících předpisů.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Dokumentace splňuje zásady obecných technických požadavků na výstavbu ve znění vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, dále vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

PD je v souladu s normami ČSN a dalšími předpisy, zejména příslušnými TP platnými pro danou problematiku.

U nevidomých a slabozrakých je přirozenou vodící linií zvýšený chodníkový obrubník +60 mm. V místech pro přecházení a přechodech pro chodce bude obrubník výšky na +20 mm.

Komunikace pro chodce

Požadovaná minimální šířka chodníků je 1500 mm, což je splněno.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje následující:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být větší než 20mm.
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 8,33% na úsecích kratších než 3,0 m může být sklon 12,50% a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje následující:

- Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40%) musí být opatřen varovným pásem, sjezdy jsou řešeny sklonem 1:2,5, tudíž zde nemusí být varovný pás.

Místa pro přecházení

Všechna místa pro přecházení mají šířku 3,0 m, protože se zde předpokládá malá intenzita chodců. Místa pro přecházení chodců jsou kratší než 8,0 m.

VAROVNÝ PÁS

Označuje hranici trvale nepřístupného nebo nezabezpečeného prostoru. Šířka je 400 mm, povrch je reliéfní resp. výrazně odlišný od povrchu chodníku.

SIGNÁLNÍ PÁS – není navržen

Označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze. Šířka je 800 – 1000 mm, povrch je reliéfní resp. výrazně odlišný od povrchu chodníku. Délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru jsou pod úhlem 90°. V navrženém stavu nebylo možné dodržet minimální požadavek na délku signálního pásu, proto tyto pásy nebyly zřízeny.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm na vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linii (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená)

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163.2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy jsou zapracovány v celém rozsahu do technických řešení stavby.

Červen 2017, revize leden 2018

Vypracoval: Ing. Jan Hvorecký