cedes-Benz

KUPNÍ SMLOUVA NA KOUPI VOZIDLA č. 388/2019

dále jen „**smlouva**“

mezi

Firmou : VSP-AUTO , s.r.o.
se sídlem:Domažlická 168, Plzeň 318 00
IČ: 252 37 781, DIČ: CZ 252 37 781
zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni , oddíl C, vložka 11672
bankovní spojení: UniCredit Bank CR č. účtu: 54 22 34 5001/2700 CZK,
zastoupenou jednatelem Ing. Roman Štaff, Petr Řežábek, prokurista Bc. David Pachmann

- dále jen „**prodávající**“,

a

Obec Krsy
se sídlem **Krsy č.p. 1, 330 38** Úněšov
IČ : 002 57 982 , DIČ: CZ 002 57 982 .
Zastoupena starostou obce. Jan Orosz tel. 373 312 229, obeckrsy@volny.cz

Bankovní spojení:

-dále jen „**kupující**“,

- prodávající a kupující společně též jako „**smluvní strany**“.

1. Předmět smlouvy

a. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu vozidlo vymezené tímto článkem (dále jen „**vozidlo**“) a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlu a kupující se zavazuje vozidlo převzít a zaplatit prodávajícímu za vozidlo kupní cenu sjednanou mezi stranami, jak je uvedena níže, případně upravena dle prodejních podmínek pro nová motorová vozidla prodávajícího, jež jsou přiloženy k této smlouvě a tvoří její nedílnou součást (dále jen „**prodejní podmínky**“).

b. Vymezení vozidla: vozidlo splňuje **technické podmínky přílohy č. 5 zadávací dokumentace, která je její nedílnou součástí této smlouvy**

2. Kupní cena

Smluvní strany se dohodly na kupní ceně ve výši 1075 711,- **Kč bez DPH, tzn. 1301 610,30,- Kč včetně DPH** (dále jen „**kupní cena**"). Kupní cena v sobě zahrnuje clo a náklady na dopravu vozidla od výrobce do sídla prodávajícího.

Veškeré úhrady budou prováděny na základě vystavených faktur prodávajícího bezhotovostním převodem na účet prodávajícího. Za datum úhrady u bezhotovostních plateb se považuje datum, kdy je příslušná částka připsána na účet prodávajícího. Splatnost faktury je minimálně 30 dnů k předmětu plnění.

Smluvní strany se dohodly, že na se na jejich právní vztah založený touto smlouvou nepoužijí článek 3.2. až 3.5. prodejních podmínek.

3. Závdavek

Strany si ujednaly, v souladu s čl. 3.6 prodejních podmínek, že kupující neodevzdá prodávajícímu žádný závdavek.

4. Dodání vozidla

Smluvní strany se dohodly, že prodávající dodá kupujícímu vozidlo splňující technické podmínky maximálně do 02.07.2019.

5. Odpovědnost za vady, odpovědnost za škodu

Odpovědnost za vady vozidla a odpovědnost prodávajícího za škodu je podrobně upravena v záručních podmínkách pro nová vozidla, jež jsou přiloženy k této smlouvy a tvoří její nedílnou součást (dále jen „**záruční podmínky**"). Kupující prohlašuje, že je ve smyslu ustanovení § 420 občanského zákoníku podnikatelem a že kupuje vozidlo za účelem podnikání s tímto vozidlem.

6. Ostatní a závěrečná ustanovení

a. Nedílnou součástí této smlouvy jsou prodejní podmínky a záruční podmínky. Kupující podpisem této smlouvy potvrzuje, že se podrobně seznámil se všemi součástmi této smlouvy, zejména pak s prodejními a záručními podmínkami, které kupující převzal od prodávajícího při uzavření této smlouvy, že mu byl prodávajícím obsah prodejních a záručních podmínek před uzavřením této smlouvy dostatečně vysvětlen a že tomuto v celém rozsahu porozuměl.

b. Předávací protokol se stává nedílnou součástí této smlouvy po předání vozidla a jeho vyhotovení a předání té které smluvní straně, popř. dnem převzetí kupujícím.

c. Kupující prohlašuje, že vozidlo není předmětem dalšího prodeje a že po dobu 12 měsíců od převzetí bude vozidlo provozováno kupujícím.

d. Smluvní strany ve smyslu § 1801 občanského zákoníku dohodou vylučují použití ustanovení § 1799 a § 1800 občanského zákoníku.

Obě smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena svobodně, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v nouzi a/nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Toto stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

7. Informace o zpracování osobních údajů

V tomto článku smlouvy jsou uvedeny základní informace o zpracování osobních údajů kupujícího prodávajícím. Více informací o zpracování, včetně možnosti podání námitky v případě zpracování na základě oprávněného zájmu, práva na přístup a dalších práv, lze najít v dokumentu *Informace o zpracování osobních údajů* (dále jen „**informace o zpracování osobních údajů**"), který prodávající předá kupujícímu.

Kupující bere na vědomí, že jeho identifikační a kontaktní údaje, údaje související s užívaným produktem, údaje vozidla, bankovní spojení, prodávající zpracovává pro účely jednání o uzavření smlouvy a plnění smlouvy. V tomto případě jde o zpracování nezbytné pro uzavření a plnění smlouvy.

Kupující bere na vědomí, že jeho identifikační a kontaktní údaje, údaje související s užívaným produktem, údaje o vozidle, jakož i údaje obsažené ve smluvní dokumentaci a korespondenci mezi ním a prodávajícím, prodávající zpracovává i pro účely ochrany svých právních nároků, když v tomto případě jde o zpracování, které prodávající provádí na základě svých oprávněných zájmů. Proti tomuto může kupující podat námitku, která může být uplatněna způsobem uvedeným v informacích o zpracování osobních údajů.

Podpisem této smlouvy kupující prohlašuje, že převzal a důkladně se seznámil s dokumentem informace o zpracování osobních údajů, zejména s rozsahem zpracovávaných osobních údajů, právními základy (důvody), účely a dobou zpracování osobních údajů a právy, která kupujícímu v této souvislosti náleží.

V Plzni, dne 13.05.2019

VSP Auto, s.r.o.
autorizovaný prodejce a opravce
skupiny Daimler AG
pro značku Mercedes-Benz
Domažlická 100, 323 00 Plzeň
IČ: 04123731

David Pachmann
prokurista

Prodávající

OBEC KRSY

Kupující

Prodejní podmínky pro nová motorová vozidla

1. Úvodní ustanovení

1.1 Tyto prodejní podmínky pro nová motorová vozidla (vše dále jen „**prodejní podmínky**") jsou nedílnou součástí kupní smlouvy na koupi vozidla uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím (dále jen „**smlouva**").

1.2 Smluvní ujednání mezi stranami se skládá z vlastní kupní smlouvy (dále jen „**vlastní kupní smlouva**"), těchto prodejních podmínek, záručních podmínek, předávacího protokolu, jakož i případně jiných součástí dle konkrétních okolností.

1.3 Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu ve vlastní kupní smlouvě vymezené nové motorové vozidlo (dále jen „**vozidlo**") a umožnit kupujícímu nabýt vlastnické právo k vozidlu a dále závazek kupujícího vozidlo převzít a zaplatit prodávajícímu za vozidlo kupní cenu sjednanou ve vlastní kupní smlouvě případně upravenou dle podmínek uvedených v těchto prodejních podmínkách v článku 3.

2. Uzavření smlouvy a její změny

2.1 Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma smluvními stranami. Smlouva nahrazuje veškerá předchozí ujednání a dohody mezi smluvními stranami týkající se vozidla. Žádná vedlejší ústní ujednání k této smlouvě nebyla učiněna. Jakékoli změny nebo doplňky této smlouvy vyžadují písemnou formu.

3. Kupní cena, platební podmínky

3.1 Smluvní strany se ve vlastní kupní smlouvě dohodly na kupní ceně vozidla, včetně cla a ceny za dopravu (dále jen „**kupní cena**"). Změna nabídky ve smyslu §1740 odst. 3 se nepřipouští.

3.2 Kupující neodevzdá prodávajícímu v souladu s § 1808 závdavek, jehož výši si smluvní strany dohodly ve vlastní kupní smlouvě (dále jen „**závdavek**").

3.3 Pokud se kupující dostane do prodlení se zaplacením jakéhokoli dluhu vůči prodávajícímu, vzniká prodávajícímu nárok na zaplacení úroku z prodlení ve výši 12 % p.a. z dlužné částky, ledaže kupující není za prodlení odpovědný. V souladu s § 1806 mohou být, v případě prodlení se zaplacením úroků dle tohoto článku 3.11., takto ujednané úroky úročeny a to stejným principem, jako je úročena jistina v případě prodlení kupujícího se zaplacením jakéhokoli dluhu, tedy úrokem z prodlení ve výši 12 % p.a. z dlužné částky.

4. Předběžný dodací termín, předběžná dodací lhůta, dodací podmínky

4.1 Smluvní strany si ve vlastní kupní smlouvě dohodly dodací termín jako maximálně přípustný.

4.2 Pokud již vozidlo v důsledku ukončení výroby modelové řady vozidla výrobcem tohoto modelu vozidla nelze dodat, tato smlouva zaniká a prodávající není povinen dodat kupujícímu vozidlo. Prodávající je povinen informovat kupujícího o ukončení výroby modelové řady vozidla výrobcem tohoto modelu vozidla bez zbytečného odkladu poté, co se o této skutečnosti dozví.

5. Převzetí vozidla

5.1 Prodávající písemně oznámí kupujícímu okamžik a místo převzetí vozidla (dále jen „**oznámení o převzetí vozidla**"). Kupující je povinen převzít vozidlo nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o převzetí vozidla. Převzetí vozidla, spolu s jeho datem, potvrdí prodávající a kupující svými podpisy v předávacím protokolu, který je nedílnou součástí kupní smlouvy. Kupující je však oprávněn převzít vozidlo pouze v případě, že prodávajícímu zaplatil:

- kupní cenu (resp. konečnou kupní cenu) v plné výši a
- veškeré případné další pohledávky prodávajícího vůči kupujícímu z této smlouvy, zejména pohledávky dle článku 5.2 (dále jen „**vedlejší pohledávky**").

5.2 Ocitne-li se kupující v prodlení s převzetím vozidla, uchová prodávající vozidlo pro kupujícího. Kupující je v takovém případě povinen uhradit prodávajícímu úplatu za úschovu ve výši 1.000,- Kč za každý i započatý den trvání úschovy. Ocitne-li se kupující v prodlení s převzetím vozidla, je prodávající oprávněn zaslat kupujícímu vozidlo na jeho nebezpečí a náklady na adresu uvedenou ve vlastní kupní smlouvě. Nepřevezme-li kupující vozidlo do 14 kalendářních dnů ode dne doručení oznámení o převzetí vozidla, vzniká prodávajícímu nárok na zaplacení smluvní pokuty ve výši 15 % z kupní ceny (resp. konečné kupní ceny). Kupující je povinen zaplatit tuto smluvní pokutu do 5 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy k jejímu zaplacení kupujícímu. V případě, že kupující je podnikatel, má prodávající nárok na náhradu veškeré škody vzniklé z porušení povinnosti kupujícího převzít vozidlo. Pakliže kupující nepřevezme vozidlo v dodatečné přiměřené lhůtě pro převzetí vozidla nebo pokud je v souladu s § 2126 odst. 2 v prodlení se zaplacením jakékoli platby dle článku 5.1, která je dle článku 5.1 podmínkou pro převzetí vozidla, je prodávající oprávněn v souladu s § 2126, po předchozím písemném upozornění kupujícího, vozidlo prodat.

5.3 Kupující je oprávněn stav vozidla a vybavení dle specifikace ve smlouvě zkontrolovat před převzetím a uhrazením celé kupní ceny. V případě bezchybného stavu vozidla uhradí kupující celou kupní cenu dle smlouvy a vozidlo ve stanovené lhůtě 14 kalendářních dnů převezme. V případě výskytu závady nebo poškození není kupující povinen vozidlo převzít a doplatit kupní cenu. Na kupujícího se v tomto případě nevztahují žádné finanční postihy za úschovu vozidla, smluvní pokutu a penále za nepřevzetí vozidla v původně stanoveném termínu. Prodávající je povinen závadu nebo poškození na své náklady odstranit výměnou vadného dílu za nový originální díl ve lhůtě 14 kalendářních dnů. V případě neodstranění závady v této lhůtě platí pro prodávajícího stejné finanční postihy jako pro kupujícího, a to smluvní pokuta ve výši 1 000 Kč za každý den prodlevy předání vozidla v bezvadném stavu. Po odstranění závady nebo poškození vyzve prodávající kupujícího doporučeným dopisem na jeho adresu k převzetí vozidla.

5.4 Kupující je povinen při převzetí vozidla zkontrolovat, zda vozidlo a jeho výbava jsou v souladu s touto smlouvou a technickými podmínkami. Podpisem předávacího protokolu kupující potvrdí, že vozidlo a jeho výbava jsou v souladu s touto smlouvou. V předávacím protokolu je kupující, popř. jeho zástupce dále povinen uvést číslo svého občanského nebo jiného průkazu totožnosti. Při převzetí vozidla vystaví prodávající kupujícímu konečný doklad.

6. Převod vlastnického práva k vozidlu a výhrada vlastnického práva

6.1 Vlastnické právo k vozidlu se převádí na kupujícího k okamžiku převzetí vozidla kupujícím. Nedojde-li z jakéhokoliv důvodu před převzetím vozidla kupujícím k úplnému zaplacení kupní ceny (resp. konečné kupní ceny) a případných vedlejších pohledávek, vyhrazuje si pro tento případ prodávající k vozidlu vlastnické právo a kupující se tedy stane vlastníkem vozidla teprve úplným zaplacením kupní ceny (resp. konečné kupní ceny) a případných vedlejších pohledávek (dále jen „**výhrada vlastnictví**" nebo „**doba trvání výhrady vlastnictví**").

6.2 Po dobu trvání výhrady vlastnictví (tj. do úplného zaplacení kupní ceny a případných vedlejších pohledávek) je kupující na základě žádosti prodávajícího povinen neprodleně na své náklady uzavřít ve prospěch prodávajícího jako pojištěného pojistnou smlouvu pro případ poškození nebo zničení vozidla v důsledku havárie, nebo v důsledku živelné události a pro případ odcizení vozidla nebo jeho části, a to na hodnotu nového vozidla (dále jen „**pojištění**").

6.3 Kupující je povinen prodávajícího neprodleně písemně informovat, stane-li se vozidlo, na které se vztahuje výhrada vlastnictví, předmětem výkonu rozhodnutí či exekuce, nebo bude-li zahrnuto do majetkové podstaty, popř. dojde-li k jinému omezení vlastnického práva prodávajícího k tomuto vozidlu ze strany třetí osoby nebo takové omezení bude hrozit.

6.4 Nebezpečí škody na vozidle přechází na kupujícího převzetím vozidla.

6.5 Výhrada vlastnického práva působí vůči věřitelům kupujícího jen tehdy, pokud bylo ujednání pořízeno ve formě veřejné listiny, popřípadě v písemné formě a podpisy smluvních stran byly úředně ověřeny.

7. Odpovědnost za vady vozidla a odpovědnost prodávajícího za škody

7.1 Odpovědnost za vady vozidla a odpovědnost prodávajícího za škody je podrobně upravena v Záručních podmínkách pro jednotlivé typy zákazníků a druhy vozidel.

8. Zánik smlouvy - odstoupení od smlouvy dle § 2001 a násl.

8.1 Kupující je oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit pouze v následujících případech:

a. zvýší-li se v důsledku skutečností uvedených v článcích 3.3 kupní cena o více než 20 %, nebo

b. z ostatních důvodů stanovených v těchto prodejních podmínkách.

8.2 Prodávající je oprávněn od této smlouvy písemně odstoupit pouze v následujících případech:

a. kupující nezaplatil doplatek kupní ceny ve lhůtě dle článku 3.1, nebo

b. kupující nepřevzal vozidlo ve lhůtě k převzetí vozidla dle článku 5.1 a neučinil tak ani v dodatečné lhůtě k převzetí vozidla, která mu byla poskytnuta prodávajícím. Odstoupením od smlouvy prodávajícím z tohoto důvodu není dotčena povinnost kupujícího zaplatit dle článku 5.2 smluvní pokutu za porušení smlouvy nepřevzetím věci podle tohoto článku 5.2.

9. Odstoupení od smlouvy dle článku 8. se v souladu s § 2005 odst. 2 nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení dle těchto prodejních podmínek a též práva na náhradu škody vzniklé porušením smluvní povinnosti vyplývající z článku 8. V případě odstoupení od smlouvy prodávajícím dle čl. 8.2 si prodávající v souladu s § 1808 odst. 2 ponechá závdavek ujednaný dle čl. 3.6.

10. Zákaz vývozu automobilu mimo území Evropského hospodářského prostoru

Kupující podpisem smlouvy bere na vědomí zákaz vývozu nového automobilu mimo území Evropského hospodářského prostoru, dle **NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 461/2010 ze dne 27. května 2010**. V případě, že kupující tento zákaz poruší, vzniká prodávajícímu nárok na zaplacení smluvní pokuty, a to ve výši 20 % z kupní ceny (příp. konečné kupní ceny). Zároveň je v případě porušení této smluvní povinnosti kupující povinen nahradit veškerou škodu, která by z tohoto porušení smlouvy prodávajícímu vznikla, dle § 2894. Zároveň je porušení smluvní povinnosti dle tohoto článku 10. považováno smluvními stranami za podstatné a tedy prodávající má v případě porušení této smluvní povinnosti právo odstoupit od smlouvy se všemi jeho účinky dle čl. 8.2.

11. Výkladové ustanovení

Není-li ve smlouvě výslovně uvedeno jinak, popř. pokud kontext smlouvy nevyžaduje jinak:

a. v těchto prodejních podmínkách uvedené odkazy na jednotlivé články představují odkazy na články těchto prodejních podmínek, pokud není uvedeno jinak, uvedené paragrafy v těchto prodejních podmínkách odkazují na ustanovení Občanského zákoníku, zákona č. 89/2012 Sb.,

b. nadpisy ve smlouvě jsou uvedeny pouze pro lepší orientaci a nemají žádný vliv na výklad jednotlivých ustanovení smlouvy,

c. mužský rod zahrnuje ženský i střední rod a naopak,

d. slova v jednotném čísle zahrnují podle kontextu smlouvy i množné číslo a naopak. Toto platí zejména pro definice užívané ve smlouvě, které podle kontextu smlouvy a konkrétních okolností platí i pro jednotné číslo či množné číslo, i když je příslušná definice uvedena ve smlouvě pouze v jednotném či pouze v množném čísle. Pod pojmem „definice" se rozumí definice (zkratky) uváděné v příslušných ustanoveních smlouvy tučně a v uvozovkách,

e. veškeré definice uvedené ve vlastní kupní smlouvě mají stejný význam i v těchto prodejních podmínkách či jakýchkoli jiných součástech této smlouvy. Stejně tak veškeré definice uvedené v těchto prodejních podmínkách mají stejný význam ve vlastní kupní smlouvě, jakož i v jiných součástech této smlouvy,

f. některé definice jsou obsaženy i ve vlastní kupní smlouvě či v jiných součástech smlouvy, a to pro lepší srozumitelnost a přehlednost těchto součástí smlouvy, a se shodným významem jsou definovány i v těchto prodejních podmínkách,

g. v souladu s definicí uvedenou v článku 1.1 se při odkazech na smluvní ujednání stran používá pouze slovo „smlouva" v příslušném pádu, popř. „tato smlouva" v příslušném pádu.

12. Závěrečná ustanovení

12.1 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této smlouvy částečně nebo úplně neplatné či neúčinné, není tím dotčena platnost či účinnost ostatních ustanovení této smlouvy.

12.2 Není-li v této smlouvě uvedeno jinak, je místem plnění všech závazků smluvních stran sídlo prodávajícího. Místně příslušným soudem prvního stupně pro veškeré nároky vyplývající z této smlouvy je obecný soud prodávajícího, nebude-li jím dle příslušných kogentních ustanovení obecně závazných právních předpisů soud jiný.

12.3 Veškeré písemnosti týkající se této smlouvy se zasílají na adresy sídla, místa podnikání, popř. bydliště smluvních stran, uvedené ve vlastní kupní smlouvě, nebo došlo-li k písemnému oznámení změny adresy druhé smluvní straně, pak na tuto novou adresu. Doručení se děje předáním písemnosti, nebo doručením poštou, popř. kurýrem na adresu druhé smluvní strany. Za den doručení se považuje den, kdy druhá smluvní strana písemnost převzala, nebo převzetí písemnosti odmítla.

12.4 Nedílnými součástmi smlouvy jsou nebo se v souladu se smlouvou stanou následující dokumenty:

a. vlastní kupní smlouva s vymezením vozidla,

b. pokud je součástí specifikace vozidla v článku 1 b. vlastní kupní smlouvy též kód D0D, pak jsou nedílnou součástí této smlouvy též Všeobecné obchodní podmínky k Integrovanému servisnímu paketu,

c. tyto prodejní podmínky,

d. předávací protokol a

e. záruční podmínky

f. případné další dokumenty uvedené ve vlastní kupní smlouvě.

13. Sdělení údajů

13.1 Pro případ, že je smlouva uzavírána s kupujícím, který je spotřebitelem, platí následující:

a. kontaktní údaje prodávajícího jsou uvedeny v záhlaví vlastní kupní smlouvy, zboží a jeho vlastnosti jsou vymezeny v článku 1 vlastní kupní smlouvy, cena zboží je vymezena v čl. 2 vlastní kupní smlouvy, přičemž podmínky pro její změnu jsou stanoveny v čl. 3 těchto prodejních podmínek, způsob platby a způsob dodání jsou uvedeny v čl. 3 a 4 vlastní kupní smlouvy a těchto prodejních podmínkách, náklady na dodání jsou upraveny v čl. 2 vlastní kupní smlouvy, přičemž kupní cena v sobě zahrnuje náklady na dopravu vozidla od výrobce do sídla prodávajícího, údaje o právech z vadného plnění a právech ze záruky jsou uvedeny v záručních podmínkách, údaj o době trvání závazku a podmínky ukončení závazku – tato

smlouva není uzavírána na dobu neurčitou, ustanovení o funkčnosti digitálního obsahu a o součinnosti digitálního obsahu s hardwarem a softwarem nejsou aplikovatelné;

b. prodávající nemá žádné zvláštní způsoby mimosoudního vyřizování stížností kupujících. V případě jakékoli stížnosti se může kupující obrátit na kteroukoli prodejnu prodávajícího. Kupující může rovněž podat stížnost na státní orgán příslušný k vyřízení stížnosti v závislosti na předmětu stížnosti (tj. např. Českou obchodní inspekci apod.).

V Plzni , dne 13.05.2019

VSP Auto, s.r.o.
autorizovaný prodejce a opravce
skupiny Daimler AG
pro značku Mercedes-Benz
Domažlická 168, 318 00 Plzeň
IČ: 25937781 DIČ: CZ25937781

Kupující

OBEC KRSY

Prodávající

David Pachmann
prokurista

Záruční podmínky pro nová vozidla

1. Úvodní ustanovení

1.1 Tyto záruční podmínky pro nová motorová vozidla prodávaná společností **VSP-AUTO ,s.r.o.,**

1.2 . (dále jen „**prodávající**“) (vše dále jen „**záruční podmínky**“) jsou nedílnou součástí kupní smlouvy na koupi nového vozidla, přívěsu nebo návěsu (dále jen „**vozidlo**“) uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím (dále jen „**kupní smlouva**“). Při převzetí vozidla budou kupujícímu předány další informace o garancích a asistenčních službách, zejména servisní knížka či sešit, návod k obsluze a příručka Mobilo / MobiloVan.

2. Odpovědnost za vady vozidla

2.1 Pokud je kupujícím osoba, která není podnikatelem, nebo sice podnikatelem je, ale koupě vozidla se netýká její podnikatelské činnosti, vztahují se na odpovědnost prodávajícího za vady vozidla následující ustanovení tohoto článku 2.

2.2 Kupující je oprávněn uplatnit právo z vady, která se vyskytne u vozidla v době dvaceti čtyř měsíců od převzetí vozidla kupujícím.

2.3 V případech uvedených v článku 2.1 se práva kupujícího z případného vadného plnění v celém rozsahu řídí ustanoveními § 2161 až § 2174 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. Záruka za jakost

3.1 Pokud je kupujícím podnikatel a koupě vozidla se týká jeho podnikatelské činnosti, vztahují se na odpovědnost prodávajícího za vady vozidla následující ustanovení tohoto článku 3.

3.2 Prodávající se zavazuje, že vozidlo bude po záruční dobu určenou v článku 3.5 způsobilé k použití pro obvyklý účel a že si zachová obvyklé vlastnosti s výjimkami uvedenými níže, na které se záruka za jakost nevztahuje (vše dále jen „**záruka**“).

3.3 Záruka se nevztahuje na opotřebení vozidla způsobené obvyklým užíváním a rovněž na vady a opotřebení, které vznikly v důsledku takového užívání vozidla, které není v souladu s obvyklým účelem užívání. Záruka se zejména tedy nevztahuje na výměnu či opravy dílů opotřebovaných provozem vozidla, především na díly vyjmenované v části Vyloučení ze záruky.

3.4 Při převzetí vozidla od prodávajícího je kupující povinen vozidlo důkladně prohlédnout. Nároky plynoucí z vad vozidla, které kupující při vynaložení dostatečné péče měl a mohl zjistit při prohlídce podle předchozí věty, lze uplatnit pouze ve lhůtě 3 dnů od převzetí vozidla kupujícím

3.5 Práva kupujícího ze záruky musí být uplatněna v záruční době (v těchto záručních podmínkách jen „**záruční doba**“). Délka záruční doby činí u **osobních vozidel a vozidel kategorie N1 vozidel** 24 měsíců, u **nákladních vozidel** 12 měsíců od data předání vozidla kupujícímu nebo od data první registrace vozidla, podle toho, co nastane dříve, není-li dále uvedeno jinak. Po uplynutí 12 měsíců od data předání vozidla kupujícímu, resp. data první registrace vozidla se omezují

nároky z vad pouze na odstranění vady dodáním náhradního dílu za vadný díl nebo odstraněním vady opravou. Další nároky kupujícího jsou vyloučeny.

3.6 Do záruční doby se nezapočítává doba ode dne uplatnění oprávněného nároku na odstranění vady dle tohoto článku 3 až do dne, kdy byl kupující prodávajícím vyzván k převzetí vozidla po odstranění vady.

3.7 Za „**podstatné porušení smlouvy**" prodávajícím se považuje dodání vozidla s neodstranitelnou vadou, která znemožňuje řádné užívání vozidla.

3.8 Při výskytu vady, která představuje podstatné porušení smlouvy, může kupující, není-li v těchto záručních podmínkách stanoveno jinak,

a. požadovat přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo

b. požadovat výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady

3.9 Při výskytu vady, která nepředstavuje podstatné porušení smlouvy, může kupující, není-li v těchto záručních podmínkách stanoveno jinak,

a. požadovat bezplatné odstranění vady, nebo

b. požadovat přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo

c. požadovat výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady.

3.10 Právo kupujícího na volbu mezi nároky dle článků 3.9 a 3.10 zaniká, není-li volba prodávajícímu písemně oznámena do pěti kalendářních dnů od doručení řádného oznámení vad dle článku 4.2. Po uplynutí této lhůty určí druh nároku prodávající. Nestanoví-li tyto záruční podmínky jinak, nemůže kupující zvolený nárok bez souhlasu prodávajícího měnit.

3.11 Při výkupu vozidla za aktuální tržní cenu vozidla bez vady (článek 3.9 písm. b., 3.10 písm. c.) je prodávající oprávněn požadovat, aby mu kupující vrátil vykupované vozidlo ve stavu, v jakém mu bylo dodáno. Za užívání vadného vozidla je kupující povinen při výkupu uhradit prodávajícímu vzniklé náklady, jejichž výše činí paušálně 0,67 % z konečné kupní ceny za každých i započatých ujetých 1.000 km, nedohodnou-li se smluvní strany na jiné výši nákladů.

3.12 Požaduje-li kupující odstranění vady vozidla (článek 3.10 písm. a.), je prodávající povinen odstranit vytknutou vadu v přiměřené lhůtě ode dne přistavení vozidla kupujícím. Prodávající sdělí kupujícímu odhadovanou délku lhůty dle předchozí věty při přistavení vozidla. Prodávající je oprávněn stanovenou lhůtu z vážných provozních důvodů přiměřeně prodloužit. Prodloužení lhůty dle předchozí věty sdělí prodávající písemně kupujícímu. Neodstraní-li prodávající vady na vozidle v přiměřené lhůtě, příp. přiměřeně prodloužené lhůtě nebo oznámí-li kupujícímu, že vady neodstraní, může kupující požadovat místo odstranění vady přiměřenou slevu z konečné kupní ceny, nebo výkup vozidla prodávajícím za aktuální tržní cenu vozidla bez vady.

3.13 Záruka za jakost pro vozidla Canter je ve smyslu čl. 3.1 nad rámec těchto podmínek upravena v servisní knize vozidla, kterou kupující obdrží společně s ním.

3.14 Nároky z odpovědnosti za vady náhradních dílů zabudovaných do vozidla za účelem odstranění vady vozidla mohou být uplatněny pouze v záruční době vozidla.

4. Obecná ustanovení o odpovědnosti za vady vozidla

4.1 Kupující nemůže odstoupit od smlouvy, jestliže nemůže vrátit vozidlo ve stavu, v jakém jej obdržel. To však neplatí,

a. nezpůsobil-li kupující nemožnost vrácení vozidla v nezměněném stavu jednáním nebo opomenutím, nebo

b. došlo-li ke změně stavu vozidla v důsledku prohlídky za účelem zjištění vad vozidla.

4.2 Kupující je povinen každý výskyt vady vozidla neprodleně oznámit prodávajícímu popř. pověřenému opravci. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, je kupující povinen při výskytu vady přistavit vozidlo do pěti kalendářních dnů od doručení oznámení vad dle předchozí věty a bez jakéhokoli nákladu a osobních věcí v sídle prodávajícího popř. u pověřeného opravce.

4.3 Běžnou údržbu a seřizovací práce související s užíváním vozidla (např. kontrolu nabíjení akumulátorů, čištění částí vozidla, výměnu, popř. doplnění pohonných a provozních látek apod.) je povinen provádět kupující. Nezbytnost provedení běžné údržby vozidla či seřizovacích prací se nepovažuje za nezpůsobilost vozidla k běžnému užívání ve smyslu článku 2.2 a 3.2. Kupující není v tomto případě oprávněn uplatňovat nároky z vady vozidla.

4.4 Záruka za jakost a zákonná odpovědnost za vady vozidla není vázána na osobu kupujícího, ale na vozidlo. Tato práva přecházejí v plném rozsahu na nového vlastníka vozidla.

4.5 Odstranění vad v záruční době, resp. v případě uvedeném v článku 2.1 v době 24 měsíců od převzetí vozidla kupujícím, je bezplatné. Vadné náhradní díly vyměněné v této době za bezvadné, se stávají vlastnictvím prodávajícího. Náhradní díly použité při výměně (opravě) mohou být nové nebo opravené výměnným způsobem (v závislosti na dodávce od výrobce). Všechny měněné náhradní díly, včetně dílů opravených výměnným způsobem

4.6 V případě, že kupující učiní jakékoli změny na vozidle, neodpovídá prodávající za vady takových změn a za vady vozidla způsobené takovou změnou, ani za takovými vadami způsobené škody.

4.7 Práva z vady se uplatňují ve smyslu ust. §2172 občanského zákoníku u autorizovaných servisních partnerů v oblasti Evropského hospodářského prostoru a Švýcarska. Vyměněné díly se stávají vlastnictvím prodávajícího.

4.8 Na práva a povinnosti z této smlouvy se nepoužijí ustanovení § 2099 až § 2117 občanského zákoníku.

5. Vyloučení ze záruky za jakost / odpovědnosti za vady vozidla

5.1 Záručním případem je každá technicky chybná funkce vozidla, vzniklá v důsledku výrobní nebo materiálové vady a bezprostředně vedoucí k disfunkci postiženého dílu, není-li tento díl vyloučený dle těchto záručních podmínek ze záruky. Prodávající nenese odpovědnost za vady vzniklé v důsledku přirozeného opotřebení vozidla způsobeného obvyklým užíváním.

5.2 Prodávající rovněž nenese odpovědnost za vady způsobené nedostatečnou údržbou, resp. neplněním údržby předepsané výrobcem vozidla, nebo v případě, kdy je vada způsobena v důsledku úpravy vozidla ze strany kupujícího. Při uplatnění práv ze záruky je bezpodmínečně nutné doložit plnění těchto podmínek odpovídající servisní dokumentací.

5.3 Ze záruky za jakost jsou vyloučeny díly, které jsou pravidelně měněny při servisních prohlídkách a údržbových pracích na vozidle. Dále se v těchto případech záruka za jakost také nevztahuje na stěrače, aero stěrače, prut antény, baterie klíčů, pneumatiky a kola, díly spojky, brzdové destičky, brzdová obložení, brzdové kotouče, brzdové bubny, brzdová potrubí/hadice, vypínací ložisko, suvné-, tažné-, klopné vzpěry, spojovací a řídící tyče řízení, kulové čepy, ložisko uložení kola, tlumič kmitů řízení, pružiny pérování podvozku, tlumiče pérování podvozku, tlumicí jednotky/McPherson, stabilizátory náprav, hadice chlazení motoru a topení, hydraulická potrubí a hadice, nádržky pro hydraulickou kapalinu, sběrné výfukové potrubí a všechny tlumiče hluku výfuku, pomocný čep řízení, páku řízení, hřídel volantu, startovací baterie, filtry, vysoušeče vzduchu a zapalovací svíčky.

5.4 Ze záručního plnění jsou rovněž vyjmuty veškeré seřizovací práce (např. měření a nastavení geometrie podvozku), dobíjení a ošetřování startovacích baterií, resetování elektronických systémů aniž by byl vadný nějaký díl, čištění a seřizování trysek omývačů skel světlometů, omývačů oken, zbarvení materiálu, veškeré projevy opotřebení vnitřního prostoru vozidla, včetně laku karoserie a laku/potahu skládacích/sklápěcích střech a prasklá skla.

5.5 Kupující bere na vědomí, že za vady na montovaných nástavbách, vestavbách, přestavbách, stejně jako na příslušenství, které byly dodány s vozidlem, (dále jen „**nástavba**") nese odpovědnost dodavatel nástavby a nikoliv prodávající. Totéž platí i pro závady na vozidle, které jsou způsobeny vlivem těchto úprav. Veškeré údržbové a servisní úkony a případné dodávky náhradních dílů pro nástavbu zajišťuje rovněž dodavatel nástavby. Bližší informace jsou uvedeny v záručních podmínkách na nástavbu.

5.6 Prodávající dále nenese odpovědnost za vady vzniklé v důsledku jedné z následujících příčin:

a. Kupující i přes chybnou funkci nebo závadu pokračoval v provozu vozidla, popř. nepřistavil včas vozidlo k opravě.

b. Vozidlo nebylo užíváno přiměřeně k účelu jeho určení, bylo poškozeno nebo bylo přetěžováno (např. při sportovních motorových soutěžích, tuning vozidla, jímž jsou myšleny jakékoliv úpravy motoru, zejména zvýšení výkonu a kroutícího momentu, úpravy podvozku, pérování, tlumičů, geometrie podvozku, jakož i používání nesprávných rozměrů kol a pneumatik, dále pak úpravy karoserie a dílů vozidla a jakékoliv úpravy osvětlení a další podobné zásahy do vozidla, přetěžování nákladem).

c. Do vozidla byly namontovány díly, jejichž použití není povoleno výrobcem, nebo vozidlo bylo upraveno způsobem, který není výrobcem schválen.

d. Kupující nedodržel předpisy o užívání, údržbě a ošetřování vozidla (např. návod k použití). K tomuto se také počítá používání nevhodných mazacích a provozních látek.

e. Vozidlo bylo neodborně opravováno či upravováno.

f. Užitím vozidla k jiným účelům, než ke kterým je určeno (sportovní, soutěžní nebo terénní jízdy, apod.)

g. Poškozením, popř. zničením vozidla třetími osobami.

h. Poškozením vozidla v důsledku havárie či nahodilé události, nesprávným používáním vozidla, popř. v důsledku vyšší moci.

i. Poškozením vozidla způsobeným vnějšími vlivy (např. chemickým znečištěním, průmyslovým spadem, kyselým deštěm, výměšky ptáků, přepravou žíravých materiálů, krupobitím, pískem, solí, kameny atd.), nárazem, ohni, požáry a katastrofami způsobenými lidskou chybou nebo nedbalostí a vyšší mocí.

j. Údaj počitadla ujeté vzdálenosti byl změněn tak, že ujetou vzdálenost nelze zjistit.

5.7 Prodávajícího není odpovědný za vady též v následujících případech:

a. za vady vozidla vzniklé v důsledku toho, že uživatel vozidla nesplnil svoji povinnost k odvracení škody a/nebo jejímu zmírnění (např. vozidlo nebylo okamžitě odstaveno v okamžiku, kdy se vada objevila, a bylo dále používáno), nebo

b. při provozu vozidla nebyly použity provozní látky a prostředky schválené, popř. doporučené výrobcem vozidla.

5.8 Záruka nekryje sekundární škody provázející poruchy, jako jsou nemožnost používání vozidla, ztráta času, nepohodlí, potíže, náklady na pronájem vozu, palivo, telefon, cestovní náklady, ubytování, přepravní ztráty, poškození nebo ztráta osobního či obchodního vlastnictví, ztráty příjmu, ušlý zisk, obchodní ztráty a ztráty výnosů a jiné.

5.9 Zákonná práva kupujícího v rámci odpovědnosti za škodu způsobenou vadou výrobku jsou nedotčena.

VPlzni, dne 13.05.2019

VSP Auto, s.r.o.
autorizovaný prodejce a opravce
skupiny Daimler AG
pro značku Mercedes-Benz
Domažlická 10 + 312 00 Plzeň
IČO: 25237731, DIČ: CZ25237731

Kupující

OBEC KRSY

Prodávající

David Pachmann
prokurista

EDS: 014D24100 9212

Obec Krsy
Kraj Plzeňský

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).

2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, která je kompatibilní s nabíjecím zařízením typu Intelligent battery charger BC 8 A, výrobce Extol. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 $kW.1000kg^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, k vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu HX420, výrobce Entel a typu CP140, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční halogenové svítilny typu 3810, výrobce EMOS, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa" (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ", v druhém řádku je název obce „KRSY".

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI" o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu - typ ALFA 283/09	1	X	
požární světlomet 12 V s kloubovým úchytem	2	X	
přenosný hasicí přístroj CO_2 s hasicí schopností 89B	1	X	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	X	
ruční radiostanice - typ HX420, výrobce Entel a typ CP140, výrobce Motorola	2	X	
ruční halogenová svítilna s dobíjecími akumulátory - typ 3810, výrobce EMOS	2	X	
ruční vyprošťovací nástroj	1	X	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	X	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	X	
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	X	

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4, připojitelný pohon přední nápravy.

8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

11. DA je dále vybaven:
    - podélně a výškově nastavitelným volantem,
    - centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
    - předními elektricky ovládanými okny,
    - předními světlomety do mlhy,
    - gumovými koberci na podlaze.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Jan Orosz, e-mail janml@seznam.cz, telefon 723 449 344.

V Krsech dne 31. 1. 2019