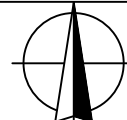


ČÍSLO A DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.	
6.	
5.	
4.	
3.	
2.	
1.	30.11.2018
	DOPLNĚNÍ GEODET. ZAMĚŘENÍ



ING. VÍT DUDA  
DOLNÍ NÁMĚSTÍ 385, 250 70 ODOLENA VODA  
TEL.: +420 723 876 001 E-MAIL: DUDAVIT@EMAIL.CZ  
WWW: D-PROJEKTY.CZ IČ: 05 55 75 85

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S – JTSK



VYPRACOVAL: ING. VÍT DUDA		KONTROLOVAL: ING. VÍT DUDA		VEDOUcí PROJEKTU: ING. VÍT DUDA, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT: 0013386	
KÚ: JENIŠOVICE U MĚLNÍKA		KRAJ: STŘEDOČESKÝ		DATUM:	11/2018
INVESTOR: OBEC BÝKEV, Č.P. 50, 276 01 BÝKEV		STUPEŇ:		PD PRO ZÍSKÁNÍ DOTACE	
ZAKÁZKA: JENIŠOVICE – REKONSTRUKCE MK		ČÍSLO ZAKÁZKY:		28/18	ČÍSLO KOPIE:
		POČET FORMÁTŮ A4:		–	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO PŘÍLOHY:		MĚŘÍTKO:	
		A		–	

# 1 Obsah

<b>A1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>A2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....</b>	<b>3</b>
<b>A3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>A4</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>A5</b>	<b>NÁVRH OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....</b>	<b>4</b>
<b>B1</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HYGIEN. LIMITŮ, LIKVIDACE ODPADŮ .....</b>	<b>9</b>
B1.1	Požární bezpečnost .....	9
B1.2	Zásady hospodaření s energiemi .....	9
B1.3	Hygienické požadavky na stavbu .....	9
B1.4	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B2</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>11</b>
<b>B3</b>	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>B4</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>12</b>

## A1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Stavba

Název stavby: Jenišovice – rekonstrukce MK  
Místo stavby: Jenišovice (okres Mělník)  
Katastrální území: Jenišovice u Mělníka [616486]  
Charakter stavby: Rekonstrukce  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro získání dotace

### Stavebník / Objednatel

Stavebník: Obec Býkev  
Býkev č.p. 50  
276 01 Býkev

### Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Ing. Vít Duda  
Dolní náměstí 385  
250 70 Odolena Voda  
IČO: 05 55 75 85

Autorizovaná osoba: Ing. Vít Duda, Dolní náměstí 385, 250 70 Odolena Voda  
Autorizace v oboru Dopravní stavby číslo – 0013386



## A2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je rekonstrukce místních komunikací v obci Jenišovice u Mělníka. V projektu je rekonstrukce rozdělena na 3 větve – Větev A, Větev B a Větev C1/C2. Větev A vykazuje délku 97,34 m. V této části dojde k doplnění celé konstrukce komunikace v tl. min. 390 mm. Větev B v délce 358,82 m obnáší výměnu obrusné vrstvy asf. krytu v tl. 50 mm a lokální rozšíření komunikace v plné konstrukci před parc. číslu 11/1 a 11/2. Větev C v celkové délce 44,69 m se skládá ze dvou úseků, které jsou trasovány do oblouku a vytváří zelené ostrůvky. Skladba nové komunikace je uvažována ve výměně podkladní vrstvy a doplnění nové konstrukce komunikace v tl. 390 mm.

Rozsah opravovaných ploch je názorný v příloze B – situace.

**Rozsah oprav byl zadán objednatelům projektové dokumentace. Součástí dokumentace není rozpočet, pouze předpokládaný odhad investičních nákladů a plošný výkaz výměr opravovaných ploch. Plochy Větev C byly orientačně zjištěny z ortofoto a KN mapy (není geodetické zaměření). Projektová dokumentace slouží pro účely získání dotačního titulu a neslouží pro realizaci stavby.**

**Upozorňuji, že předložený záměr je nutný projednat s dotčenými orgány a správci sítí, kteří si event. stanoví podmínky, za kterých lze stavbu realizovat – obzvláště u výměny celé konstrukce vozovky (Větev A a Větev C1/C2).**

## A3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace pro získání dotace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 2) Vstupní jednání s investorem.
- 3) Geodetické zaměření řešené lokality
- 4) Pro zpracování dokumentace byly použity ČSN platné v oboru silničního stavitelství a další předpisy:
  - zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
  - zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky, ve znění účinném k 1. 1. 2018
  - zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 247/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
  - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic + oprava 1 + změna Z1
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích + změna Z1
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací + změna Z1
  - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)



- TP 132 - Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

5) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

## A4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- ortofotomapa
- geodetické zaměření
- digitální katastrální mapa
- podklady správců inž. sítí – vyjádření k existenci sítí
- terénní průzkum, místní šetření.

## A5 NÁVRH OPRAVY ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Opravy komunikací jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Rozsah oprav komunikací byl zadán objednatelem projektové dokumentace.

### Obecné řešení:

Návrh sklonových poměrů (střecha, jednostranný) není projektem stanoven (a bude uzpůsoben během stavby, popř. se zachová stávající řešení. **Nutnou podmínkou je zajištění základního příčného sklonu komunikace 2,5 % a podélného min. 0,5 %. Výsledný sklon musí být nejméně 0,5%.** Šířkové parametry se odvíjejí od stávajícího stavu nebo od vlastnické hranice parcely.

### **Větev A – Obnova celé konstrukce komunikace**

#### Prostorové řešení

Začátek úseku Větev A je situován severně od č.p. 41 – začátek zastavěné oblasti obce Jenišovice. Rozsah opravy komunikace je striktně dán stávající šířkou komunikací, pouze v přilehlých křižovatkách budou vytvořeny tzv. rozjezdy. Opravovaný úsek pokračuje jižním směrem v délce 97,34 m a končí přibližně na rozhraní parcel p.č. 38/17 a 38/18. Od tohoto místa pokračuje oprava v rámci Větvě B.

#### Technické řešení

Stávající vozovka s nezpevněným krytem bude celoplošně odtěžena a nahrazena novou konstrukcí vozovky s AB krytem v tl. 390 mm. Podél komunikace je po obou stranách (je-li to technicky možné) navržena nezpevněná krajnice z asfaltového frézinku v tl. 150 mm a šířce 0,5 m.



Konstrukce

Konstrukce opravy komunikace v plné konstrukci je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1–N–2–VI–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Konstrukce je následující:

Skladba povrchu opravy komunikace v plné konstrukci – KONSTRUKCE A:

Asfaltový beton obrusný ACO11	ACO11	tl. 40 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	tl. 50 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Štěrkodrt' ŠDa	ŠDa	tl. 150 mm
Štěrkodrt' ŠDa	ŠDa	tl. 150 mm
Celkem		tl. 390 mm

Modul přetvárnosti na zemní pláni je  $E_{\text{def},2} = 30$  MPa, na vrstvě ze ŠDa je  $E_{\text{def},2} = 50$  MPa a 80 MPa.

**V případě, že požadované moduly zhutnění nebude možné splnit, bude provedena vhodná sanace aktivní zóny dle doporučení geotechnického pracovníka (výměna nevhodného materiálu za vhodný, vápnění zeminy atd.). Po celou dobu stavby by měl být přítomen geotechnický dozor.**

**Větev B – Obnova asf. krytu komunikace**Prostorové řešení

Začátek obnovy obrusného krytu vozovky je situován na vjezdu do obce Jenišovice ve směru od Býkve (parcely p.č. 22/19 a 22/20). Rozsah opravy komunikace je striktně dán stávající šířkou komunikací, pouze v přilehlých křižovatkách budou vytvořeny tzv. rozjezdy. Oprava komunikace pokračuje severozápadním směrem v délce 375,88 m a je ukončena na úrovni parcely 38/17. Od tohoto místa bude navazovat rekonstrukce v rámci Větve A. Podél opravované komunikace je po obou stranách (je-li to technicky možné) navržena nezpevněná krajnice z asfaltového frézinku v tl. 150 mm a šířce 0,5 m.

Před parc. číslu 11/1 a 11/2 je na základě požadavku investora rozšířena zpevněná plocha vozovky v plné konstrukci (viz konstrukce A). Rozsah zpevněné plochy je zřejmý z přílohy B – situace.

Technické řešení

Stávající asfaltový kryt bude zfrézován v tl. 50 mm v celé šíři obnovované komunikace. Po odfrézování obrusné vrstvy bude provedena obchůzka za účasti TDS a v případě potřeby bude stanoven rozsah provedení lokálních sanací podkladní vrstvy – frézování podkladní AB vrstvy v tl. 50 mm. Na odfrézovaný a očištěný povrch (popř. zasanovaný) bude aplikován spojovací postřik v množství 0,5 kg/m<sup>2</sup>. Na takto upravený povrch bude položena vrstva vyrovnávky v tl. cca 20 mm. Po



srovnání povrchu a aplikace další vrstvy spojovacího postřiku bude položena finální vrstva ohrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm.

### Konstrukce

Konstrukce obnovy ohrusné vrstvy komunikace je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, modifikovaný katalogový list D1–N–2–VI–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Konstrukce je následující:

#### Skladba povrchu obnovy krytu komunikace – KONSTRUKCE B:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	ACO11	tl. 40 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
Vyrovnávací vrstva ACO8	ACO8	tl. 20 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton podkladní (pouze u sanace)	ACP16+	tl. 50 mm
Spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		
Celkem		tl. 60 mm (tl.110mm)

### **Větev C1/C2 – Obnova celé konstrukce komunikace**

#### Prostorové řešení

Větvě C1/C2 jsou situovány před č.p. 5, 15 a 18. Jedná se o 2 příjezdové komunikace k rodinným domům, jejichž trasování do oblouku vytváří 2 zelené ostrovy.

#### Technické řešení

Stávající komunikace jsou tvořeny vrstvou šterku, která bude odstraněna a následně nahrazena novou konstrukcí s asfaltobetonovým krytem. Šířky obou komunikací jsou navrženy v hodnotě 3,5 - 4,0 m. Zelené ostrovy budou olemovány bet. silniční obrubou.

### Konstrukce

Konstrukce opravy komunikace v plné konstrukci je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D1–N–2–VI–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D1. Konstrukce je následující:

#### Skladba povrchu opravy komunikace v plné konstrukci – KONSTRUKCE C:

Asfaltový beton ohrusný ACO11	ACO11	tl. 40 mm
Spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>		
Asfaltový beton podkladní	ACP16+	tl. 50 mm
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		
Šterkodrt' ŠDa	ŠDa	tl. 150 mm
Šterkodrt' ŠDa	ŠDa	tl. 150 mm
Celkem		tl. 390 mm



Modul přetvárnosti na zemní pláni je  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$ , na vrstvě ze ŠDa je  $E_{\text{def},2} = 50 \text{ MPa}$  a  $80 \text{ MPa}$ .

V některých místech bude nutné zajistit výškovou úpravu kanalizačních poklopů, šoupat, uzávěrů atp. Vzhledem k rozsahu řešeného území nejsou tyto záležitosti v PD řešeny podrobně. V případě vyskytnutí problémů či nejasností budou tyto záležitosti řešeny až během stavby. **V případě zjištění nedostatečné únosnosti podkladních vrstev je nutné vyměnit v problematických místech plnou konstrukci vozovky (popř. potřebnou část), aby po opravě nedošlo opět k brzkému porušení vozovky. Při vzniku nejasností či problémů během stavby je nutné kontaktovat projektanta.**

#### Odvodnění pozemní komunikace

##### **Větev A a C**

Komunikace s novým asf. krytem bude odvodněna příčným a podélným spádem do zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku. Z tohoto důvodu není navržena obruba s nášlapem, která by tvořila překážku.

Odvodnění zemní pláně komunikace bude zajištěno příčným 3,0% sklonem.

##### **Větev B**

U větve B je zachován stávající systém odvodnění komunikace – podélnými a příčnými sklony do zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku.

## **A6 Údaje o ochraně, požadavky na asanace území, ochranná pásma**

### **a) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů**

Navrhovanou stavbu není třeba chránit dle jiných právních předpisů (např. zákonem č. 20/1897 Sb., o státní památkové péči, apod.).

### **b) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

### **c) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro navrhovanou stavbu nebude nutná asanace území ani kácení dřevin – jedná se o obnovu stávajícího stavu.

### **d) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Věcně ani časové vazby stavby nejsou projektantovi známy.

### **e) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).





Elektroenergetická, dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 151/2000 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 755401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 102/2000 Sb., a vyhlášky č. 365/2000 Sb.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

#### Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky místní komunikace II. a III. třídy

#### Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,5 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

#### Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

#### Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

#### **f) Dotčené inženýrské sítě**

Při zpracování projektové dokumentace byli osloveni správci inž. sítí o poskytnutí orientačních zákresů jejich sítí. Z obdržených dat je zřejmé, že se v dané oblasti nachází:

- NN podzemní vedení společnosti ČEZ Distribuce
- Metalický sdělovací kabel podzemní společnosti CETIN
- Vododovod společnosti SVAS a.s.

**Plánovaný záměr je před zahájením stavebních prací nutné projednat s výše uvedenými a získat stanovisko ke stavbě. Ve stanovisku budou uvedeny podmínky, které je nutné při realizaci dodržet. Vzhledem k rozsahu PD (studie) nebylo se správci sítí jednáno.**



## B1 ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI, HYGIEN. LIMITŮ, LIKVIDACE ODPADŮ

### B1.1 Požární bezpečnost

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Parametry komunikace umožňují příjezd hasičské techniky v případě požáru. Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány, případně zlepšeny. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné. Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem tohoto objektu. Průjezd vozidel HZS byl prověřen vlečnými křivkami.

### B1.2 Zásady hospodaření s energiemi

V rámci provozu stavby a s ohledem na charakter stavby se nepředpokládá hospodaření s energiemi.

### B1.3 Hygienické požadavky na stavbu

#### Nakládání s odpady:

Nakládání s odpady při stavbě bude řešeno dle zákona č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna suchá WC.

#### **Přehled druhů odpadů vznikajících při výstavbě a provozu:**

Název druhu odpadu	Kód druhu odpadu	Kat. odpadu	Způsob využití n. zneškodnění	Poznámka
Odpadní motorové, převodové a mazací oleje	13 02	N	Skladování	Ze stavebních strojů
Odpady kapalných paliv	13 07	N	Skladování	Ze stavebních strojů, provoz



Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Plastové obaly	15 01 02	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Dřevěné obaly	15 01 03	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Kovové obaly	15 01 04	O	Skladování / Spalování	Obaly ze stavebních materiálů
Směsné obaly	15 01 06	O	Skladování / Spalování	Obaly používané na ZS
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N	Skladování	Obaly používané na ZS – z technického vybavení
Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny	15 02 02	N	Spalování	Údržba mechanizace
Beton	17 01 01	O	Recyklace	Zbytky z betonování a bet. materiálů
Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	Skladování	demolice stávajících zpevněných ploch
Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	17 03 02	O	Skladování	dtto – event. zbytkové suroviny
Železo a ocel	17 04 05	O	Recyklace	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
Kabely	17 04 11	O	Skladování	kabelová síť - přeložky, nová síť, demolice
Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	17 05 04	O	Skladování	Výkopová zemina, Nevhodné podloží
Směsné stavební a demoliční odpady	17 09 04	N, O	Skladování	nevytřiditelný stavební odpad - z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem - zařízení



				staveniště
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	20 01 21	N	Recyklace	Výbojky, zářivky(ZS) Provoz-osvětlení
Biologicky rozložitelný odpad	20 02 01	O	Kompostování	Údržba zeleně
Zemina a kameny	20 02 02	O	Skladování	Údržba zeleně
Jiný biologicky nerozložitelný odpad	20 02 03	O	Skladování	Údržba zeleně
Směsný komunální odpad	20 03 01	O	Skládkování	Odpady ze zařízení staveniště
Uliční smetky	20 03 03	O	Skládkování / Spalování	Provoz - čištění kom., odpad z vpustí
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O	Kompostování / Spalování	Odpad z chemických WC na (ZS)

#### Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

#### Ochrana proti hluku:

V rámci stavby nejsou potřeba žádná opatření proti hluku, navržené řešení žádným způsobem hlukovou zátěž nezvyšuje.

#### **B1.4 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů, jež jsou upřesněny v technické zprávě.

## **B2 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 839061-Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem.

Biotechnická a speciální protierozní opatření nejsou uvažovány.

## **B3 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba vzhledem ke svému rozsahu nemá výraznější vliv na životní prostředí. Hlavním přínosem je zajištění bezpečného napojení a dopravní obslužnost nově vzniklých stavebních parcel.



## B4 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze jako podklad pro získání dotačního titulu. Neslouží pro realizaci stavby, není zde řešeno konkrétní technické řešení (např. výškové a sklonové řešení). Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Odolena Vodě

Ing. Vít Duda



**Ing. Vít Duda**

D-projekty  
Dolní náměstí 385  
250 70 Odolena Voda

IČ: 05 55 75 85

E: vit.duda@d-projekty.cz

W: D-projekty.cz

Tel: +420 723 876 001