

KUPNÍ SMLOUVA č. 355/18

uzavřená ve smyslu § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku na
dodávku

„Dodávka inertního a univerzálního sypače vč. nástaveb II. - opakování“

Smluvní strany:

Objednatel:	Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o.
Sídlo:	K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Zastoupený:	Ing. Vladimírem Kutým, jednatelem
Telefon:	577 044 220
Zástupce ve věcech technických:	David Polášek
Telefon:	+420 602 318 370
Adresa pro doručování:	K Majáku 5001, 760 01 Zlín
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a.s.
Číslo účtu:	2107009012/2700
IČ:	26913453
DIČ:	CZ26913453

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 44640

dále jen **kupující** na straně jedné

a

Dodavatel:	KOBIT, spol. s r.o
Sídlo:	Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
Provoz:	Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín
Zastoupený:	Ing. Petrem Nožičkou, jednatelem společnosti
Telefon:	737 218 030
Zástupce ve věcech technických:	Ing. Petr Nožička
Bankovní spojení:	Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu:	5016230911 / 5500
IČ:	44792247
DIČ:	CZ44792247

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Praze, oddíl C, vložka 5528

dále jen **prodávající**, na straně druhé

uzavírají

podle ustanovení § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., tuto kupní smlouvu.

I. Předmět smlouvy

- 1.1. Prodávající za podmínek stanovených touto smlouvou prodává kupujícímu **2 ks nových, dosud nepoužívaných, sypačů (vozidel) včetně podvozků, výměnné posypové nástavby inertní a univerzální, 2 ks sněhových radlic, 2 ks třístranné sklápěcí korby** blíže specifikovaných v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této

smlouvy (dále jen Vozidla) a převádí na něho vlastnické právo k těmto vozidlům a kupující uvedená vozidla kupuje a zavazuje se zaplatit za podmínek uvedených v této smlouvě kupní cenu uvedenou v článku IV. níže. Vozidla musí splňovat požadavky uvedené v Zadávací dokumentaci, části 4) Technické podmínky.

- 1.2. Prodávající se zavazuje poskytovat záruční servis za podmínek a minimálně po dobu dle čl. 6 této Smlouvy.
- 1.3. Typové označení:
vozidel: SCANIA P 450 B6X6HZ
výměnné nástavby inertní: SYKO 7H
výměnné nástavby univerzální: SYKO 8H
výměnných nástaveb – třístranný sklápěč: S 26
sněhových radlic: RSS 26
- 1.4. Výrobce:
vozidel: Scania CV AB
výměnné nástavby inertní: KOBIT, spol. s r.o.
výměnné nástavby univerzální: KOBIT, spol. s r.o.
výměnných nástaveb – třístranný sklápěč: KOBIT, spol. s r.o.
sněhových radlic: KOBIT, spol. s r.o.
- 1.5. Prodávající prohlašuje, že dodávané zboží je nové, tzn., že kupující je prvním majitelem zboží od jeho výrobce.
- 1.6. Předmětem této Kupní smlouvy je dále doprava zboží do místa plnění a uvedení zboží do plně provozního stavu.
- 1.7. Předmět této Kupní smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí vozidel a vydání jmenovitého potvrzení o kvalifikovaném zaškolení.
- 1.8. V případě využití poddodavatelů je dodavatel povinen tyto poddodavatele uvést v nabídce do zadávacího řízení. Seznam uvedený v nabídce dodavatele je závazný. Změna seznamu poddodavatelů je možná pouze s písemným souhlasem zadavatele – objednatele. Využití dalších poddodavatelů je též možné pouze s písemným souhlasem objednatele – zadavatele.

II.

Místo a způsob předání

- 2.1. Prodávající se zavazuje dodat vozidla nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne účinnosti této Kupní smlouvy, a to do 12:00 hod v daný den.
- 2.2. Vozidla budou předána v sídle kupujícího – K Majáku 5001, 760 01 Zlín. Prodávající nepřijímá žádnou odpovědnost za jiný čas a místo předání, než je určeno nebo jinak písemně dohodnuto s prodávajícím.

III.

Kontrola

- 3.1. Kupující je povinen zkontrolovat vozidla při jeho předávání prodávajícím co do jeho kvality a zda odpovídá specifikacím uvedeným v příloze č. 1 a všem ostatním požadavkům na vozidlo uvedeným v zadávacích podmínkách předmětného zadávacího řízení. V rámci převzetí vozidla bude též ověřena shoda dodaného vozidla s fotodokumentací, která byla doložena v nabídce dodavatele.

- 3.2. Objednatel si vyhrazuje právo provést v rámci předání vozidla zkoušky jeho funkčnosti. V rámci této zkoušky funkčnosti bude prověřena funkčnost GPS modulu, včetně kompatibility se systémy objednatele a jeho klientů, funkčnost obou posypových nástaveb a ostatních technických požadavků vozidla uvedených v jeho technické specifikaci.
- 3.3. Zjištěné případné závady a poškození mohou být důvodem k nepřevzetí vozidel kupujícím až do doby jejich úplného odstranění prodávajícím. Objednatel si vyhrazuje právo nepřevzít vozidla, která částečně nesplňují požadavky na technické parametry vozidel, nevyhoví zkouškám vozidla v rámci jeho předání, a která neodpovídají fotodokumentaci vozidel předložené v předcházejícím zadávacím řízení.
- 3.4. Za termín předání vozidel se pro účely této smlouvy považuje dodání obou vozidel splňujících veškeré požadavky na technické parametry a funkčnost uvedené v zadávacích podmínkách předmětné veřejné zakázky. Zahájení procesu předání vozidel, případně předání jednoho vozidla, nebo jeho části (nástavby) se za předání předmětu díla nepovažuje.
- 3.5. Po výše uvedené kontrole vyhotoví prodávající písemný protokol o předání a převzetí vozidel, který podepíše oprávněný zástupce prodávajícího a za kupujícího výrobní náměstek Správy a údržby silnic Zlínska, s.r.o., David Polášek (dále jen Protokol). V Protokolu musí být zapsána také zjištěná poškození.
- 3.6. Vozidla se považují za předaná a převzatá okamžikem podpisu Protokolu o předání a převzetí oběma smluvními stranami. Protokol bude vyhotoven ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.
- 3.7. Prodávající se zavazuje před předáním zboží zajistit vlastním nákladem provedení všech potřebných zkoušek potřebných pro užívání zboží, pokud je jejich provedení obecně závaznými právními předpisy nebo touto Kupní smlouvou požadováno, a k předání těchto dokladů kupujícímu.

IV.

Cena zboží a způsob úhrady

- 4.1. Na základě výsledků výše uvedeného zadávacího řízení byla cena za dodávku vozidel stanovena následovně.

4.2. **Celková cena za dodávku vozidel**

Cena bez DPH v Kč: 8 580 000,-

slovy: osmmilionůpětsetosmdesáttisíc korun českých

DPH v Kč: 1 801 800,-

Cena včetně DPH v Kč: 10 381 800,-

Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 2 „Tabulka cenové nabídky“, ve které je celková cena za vozidla uvedená v tomto členění:

- základní cena vozidel
- ceny jednotlivých položek příslušenství

- 4.3. Forma úhrady: bezhotovostně, na základě daňového dokladu – faktury. Faktura bude vystavena k termínu dodání vozidel. Splatnost faktury na vozidla bude do 30 dnů od data jejího vystavení.

- 4.4. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5. Poskytovatel plnění prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem dle zákona č. 235/2004 Sb., o DPH, v platném znění, a v případě, že by se jím v průběhu smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí příjemci plnění.
- 4.6. Platba proběhne v českých korunách.
- 4.7. Kupující neposkytuje zálohu.

V.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody na zboží

- 5.1. Vlastnické právo přejde na kupujícího okamžikem převzetí vozidla.
- 5.2. Dodávka vozidel je splněna řádným dodáním zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a zaškolením obsluhy. Samotné zaškolení obsluhy proběhne v den předání vozidel.
- 5.3. Součástí dodávky bude mimo zboží vlastního dále zejména technický průkaz, dodací list, atesty použitých materiálů, licenční povolení, certifikáty, záruční listy, návody k obsluze a údržbě, servisní knížky a další doklady a náležitosti vyžadované k provozu na pozemních komunikacích ČR a obsluze stanovené platnými právními normami. Veškeré doklady budou předány v českém jazyce.
- 5.4. Nebezpečí škody na zboží přejde na kupujícího v okamžiku, kdy kupující podepíše Protokol.

VI.

Odpovědnost za vady, záruka za jakost, servisní podmínky

- 6.1. Prodávající zaručuje, že vozidla budou v době předání odpovídat co do jakosti a provedení dle specifikací uvedených v příloze č. 1 této smlouvy.
- 6.2. Prodávající poskytuje dále na vozidla záruku v délce **24 měsíců** ode dne předání vozidel. Na výměnné nástavby poskytuje dodavatel záruku v délce 72 měsíců.
- 6.3. Prodávající přijme reklamace týkající se kvality pouze za předpokladu splnění podmínek uvedených v návodu na obsluhu a dále za předpokladu následujících podmínek:
 - a. Provedení garančních prohlídek v záruční době dle pokynů výrobce.
 - b. Prodávajícímu bude závada prokazatelně oznámena během přiměřené doby poté, co je zjištěna, nejpozději však do 3 dnů po zjištění takové závady.
 - c. Závady nejsou způsobeny nepřiměřeným opotřebením, opomenutím či zanedbáním, nesprávným používáním nebo nesprávnou úpravou nebo použitím nesprávných mazadel či použitím jiných náhradních dílů než náhradních dílů určených prodávajícím.
 - d. Kupující používal podvozek v souladu se všemi instrukcemi, písemnými nebo jinými, které mu prodávající poskytl v návodu na údržbu a užívání.
- 6.4. Případné vady vzniklé na vozidlech v záruční době a oznámené prodávajícímu v souladu s tímto článkem budou odstraněny podle volby prodávajícího buď opravou

vozidel, dodáním nových vozidel nebo poskytnutím odpovídající slevy z kupní ceny vozidel. Zvolený nárok nemůže prodávající měnit bez souhlasu kupujícího.

- 6.5. Prodávající rozhodne o reklamaci nejpozději do tří pracovních dnů od jejího uplatnění. Reklamáce včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do 15 dnů ode dne uplatnění reklamace, pokud se prodávající s kupujícím nedohodne na delší lhůtě. Po uplynutí této lhůty má kupující stejná práva, jako by se jednalo o vadu, kterou nelze odstranit.
- 6.6. Kupující může požadovat náhradu škody, která mu z vadného plnění vzešla. Náhradu však nemůže požadovat v rozsahu, v jakém mohl dosáhnout uspokojení práv z odpovědnosti za vady a dále v případě poskytnutí odpovídající slevy z kupní ceny. Prokazatelné náklady vzniklé kupujícímu s uplatněním oprávněné odpovědnosti za vady či záruky nese prodávající.
- 6.7. Záruční servis na vozidla zajišťuje:
- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| společnost: | Scania Czech Republic s.r.o |
| sídlo: | Sobínská 186, 252 19 Chrášťany |
| IČ: | 61251186 |
| tel.: | 420 577 452 994 – servis Vizovice |
| e-mail: | servis@scania.cz |
- 6.8. Záruční servis na výměnnou nástavbu inertní zajišťuje:
- | | |
|-------------|------------------------------------|
| společnost: | KOBIT, spol. s r.o. |
| sídlo: | Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín |
| IČ: | 44792247 |
| tel.: | + 420 737 218 034 |
| e-mail: | servis@kobit.cz |
- 6.9. Záruční servis na výměnnou nástavbu univerzální zajišťuje:
- | | |
|-------------|------------------------------------|
| společnost: | KOBIT, spol. s r.o. |
| sídlo: | Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín |
| IČ: | 44792247 |
| tel.: | + 420 737 218 034 |
| e-mail: | servis@kobit.cz |
- 6.10. Záruční servis na výměnné nástavby – třístranný sklápěč zajišťuje:
- | | |
|-------------|------------------------------------|
| společnost: | KOBIT, spol. s r.o. |
| sídlo: | Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín |
| IČ: | 44792247 |
| tel.: | + 420 737 218 034 |
| e-mail: | servis@kobit.cz |
- 6.11. Záruční servis na sněhové radlice zajišťuje:
- | | |
|-------------|------------------------------------|
| společnost: | KOBIT, spol. s r.o. |
| sídlo: | Konecchlumského 1100, 506 01 Jičín |
| IČ: | 44792247 |
| tel.: | + 420 737 218 034 |
| e-mail: | servis@kobit.cz |
- 6.12. Vadu nahlásí kupující e-mailem.

6.13. Záruční servis je prodávající povinen poskytovat na území ČR.

VII. Smluvní sankce

- 7.1. Prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,02 % z celkové kupní ceny dle čl. IV. za každý započatý den prodlení s dodáním každého vozidla, jednotlivé výměnné nástavby, sklápěcí korby či radlice. V případě prodlení dodavatele s dodáním i jen jednoho z vozidel delším než 30 dní má objednatel právo odstoupit od smlouvy.
- 7.2. Prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den prodlení s odstraněním reklamované vady.
- 7.3. Prodávající se zavazuje zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení podmínek použití poddodavatele.
- 7.4. Dostane-li se prodávající do prodlení s nastoupením k odstranění reklamačních vad v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dostane-li se prodávající do prodlení s odstraněním záruční opravy v průběhu záruční doby, bude mu kupující fakturovat smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 7.5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

VIII. Rozhodné právo, řešení sporů

- 8.1 Tato smlouva a její výklad se řídí právem České republiky, zejména občanským zákoníkem.
- 8.2 Případné spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní se smluvní strany pokusí vyřešit smírně vzájemnou dohodou.

IX. Skončení smlouvy

- 9.1. Kupující může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení zhotovitelem. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména:
 - a. vady zboží, tj. je opakovaně dodáno zboží, které je v rozporu se sjednanou jakostí,
 - b. prodlení s plněním, byť i části dodávky, o více než 30 kalendářních dní,
 - c. prodlení s odstraněním vad a nedodělků o více než 30 kalendářních dní,
 - d. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je prodávající v postavení dlužníka,
 - e. zjistí-li se, že v nabídce prodávajícího k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje,
 - f. z důvodů uvedených v ust. § 223 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
- 9.2. Prodávající může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
 - a. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je kupující v postavení dlužníka,
 - b. prodlení kupujícího s úhradou faktur o více než 90 dnů.
- 9.3. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dnem jeho doručení druhé smluvní straně.
- 9.4. Odstoupením od smlouvy nezanikají již vzniklé sankční povinnosti stran.
- 9.5. Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

X.
Závěrečná ustanovení

- 10.1. Pokud některé ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným, nebude mít tato neplatnost žádný vliv na platnost ostatních ustanovení této smlouvy, pokud platné právní předpisy nestanoví jinak. Smluvní strany se dohodly, že neplatné ustanovení nahradí ustanovením novým, jež svým významem a povahou nejvíce odpovídá původnímu ustanovení.
- 10.2. Kterákoliv ze stran je oprávněna vyžadovat, aby druhá strana do deseti dnů od obdržení písemné žádosti uzavřela příslušný dodatek smlouvy v souladu s tímto článkem.
- 10.3. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze písemnou formou po dohodě obou stran.
- 10.4. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
- 10.5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 10.6. Tato smlouva je sepsána ve 2 vyhotoveních v jazyce českém a obě verze mají stejnou platnost.
- 10.7. Tato smlouva je sjednána na základě svobodné, vážné a určitým způsobem vyjádřené vůle stran a nikoli za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz výše uvedeného připojují obě strany své podpisy.
- 10.8. Smluvní strany se dohodly, že Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., v zákonné lhůtě odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., bezodkladně informuje druhou smluvní stranu.
- 10.9. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, kromě cenové nabídky.
- 10.10. Přílohy Kupní smlouvy:
Příloha č. 1: Specifikace vozidel
Příloha č. 2: Tabulka cenové nabídky
Příloha č. 3: Seznam poddodavatelů

Ve Zlíně dne

V Jičíně dne 28.11.2018

.....
Kupující

.....
Ing. Petr Nožička
jednatel společnosti

Příloha č. 1: Specifikace vozidel

Vozidlo SCANIA P 450 B6x6HZ

Skupiny komponentů

Základní výběr

02625 BG	Adaptace+konfigurace náprav	B6X6
00889 FB	Typ kabiny	CP17L

Skupiny komponentů

18515 BH	Šasi adaptace a konfigurace kol	B6x6
18528 G	Úroveň výbavy kabiny	Základní Regionální
18522 I	Kolová výbava	Regionální normální - nízká frekvence zastávek

Základní údaje

Typ vozidla

01163 B	Provedení vozidla	šasi
00448 G	Konfigurace náprav	6X6
00272 C	Výška šasi	zvýšená

Homologace a štítky

04049 B	Globální homologace vozidla dle ES	Incomplete
06525 A	Štítek s EHK předpisy	ano
00003 B	Jazyk štítku	Anglický
01453 A	Technické únosnosti limitovány dle pneu	ano
19008 A	FUP Certifikace přední zábrany proti podjetí	ano
19009 A	RUP Certifikace zadní zábrany proti podjetí	ano

Rozměry

01406 DS	Rozvor	3600 mm
01537 HT	Délka zad. převisu (od první hnané ZN) JA/BEP	L020 2400 mm
00058 E	Šířka vozidla	2550 mm
06015 A	Off-road klasifikace vozidla	dle EC 2007/46

Hmotnosti

02751 E	Legislativní hmotnost 1. nápravy	9000 kg
02752 EE	Legislativní hmotnost 2. nápravy	9500 kg
02753 EE	Legislativní hmotnost 3. nápravy	9500 kg
06175 IQ	GVW legislativní hmotnost vozidla	26000 kg
00771 DH	Max. legislativní hmotnost soupravy	48000

Přední náprava

00073 T	Max. technické zatížení PN	9000
---------	----------------------------	------

Zadní náprava

00552 AE	Technické zatížení dvojnápravy	21000 kg (10500 + 10500)
01450 D	Typ zadní dvojnápravy	BT300I
00021 CD	Typ rozvodovky zadní nápravy	RBP735
00022 DC	Převod rozvodovky ZN	3,77
00020 A	Uzávěrka diferenciálu	ano
03359 A	Filtr oleje zadní nápravy	ano

Pérování přední nápravy

02629 B	Typ pérování PN	listové pružiny
00034 W	Pérování přední nápravy	4X28
03942 A	Materiál pouzdra předního pera	ocel
05057 B	Nastavení tlumiče přední nápravy	Tvrdé
00092 C	Torzní stabilizátor, přední	Normální tuhost
02768 A	Torzní stabilizátor, přední (cena)	Normální tuhost, jedna přední náprava

Pérování zadní nápravy

02630 B	Typ pérování ZN	listové
---------	-----------------	---------

00033 AR	Pérování zadní nápravy	4x41
02259 A	Tlumiče zadní nápravy	ano

Torzní stabilizátory

00093 A	Torzní stabilizátor, zadní	ano
---------	----------------------------	-----

Pneu

04355 ZR	Pneu přední nápravy	385/65R22.5
04356 ZF	Pneu zadní nápravy	315/80R22.5
04359 ZE	Pneu rezervního kola	315/80R22.5 Continental

Ostatní výbava kol

01233 B	Zakládací klín	2ks
---------	----------------	-----

Brzdový systém

06009 A	Konfigurace brzdového systému dle	technické hmotnosti vozidla
01493 AB	Kategorie brzd dle EC	AB (EHK13)
00039 B	Adaptace brzdového systému	šasi
01405 A	Typ brzd	bubnové
02452 A	Ovládání brzd	pneumatické
01339 A	ABS	
00259 A	Traction control	ano
02959 A	Zátěžový regulátor (pro bubny)	
02458 B	APS systém dodávky vzduchu	ano
06171 A	Parkovací brzdový systém	pneumatický
05848 A	Ovládání parkovací brzdy návěsu/přívěsu	provozním okruhem

Kolové brzdy

00028 B	Parkovací brzda na přední nápravě	ano
00008 A	Brzdový válec 1. ZN	membránový
00010 B	Brzdový válec 2. ZN	Pružinový (6x4/8x4)

Pomocné brzdy

04579 A	Typ Retardéru	R3500
06302 C	Ovládání pomocných brzd	manuální + automatické

Brzdy přívěsu

00967 NB	Brzdy pro přívěs	šasi
00027 A	Brzdy pro přívěs	ano

Rám

Rám

06741 B	Úroveň pevnosti rámu	2
00458 D	Typ rámu	F958
03303 K	Modulární konzoly přední	flexibilní/pružné
03302 A	Modulární konzoly zadní	A - pouze díry
03412 A	BWA konzoly konec rámu	pouze díry

Řízení

Řízení

00403 B	Poloha řízení	vlevo
01183 A	Systém řízení	1-okruhový
01367 A	Síly v řízení dle 92/62 EC	ano
02127 A	Manévrovatelnost dle 97/27/EC	ano
02991 C	Nastavitelný volant	naklopení a posunutí
02153 G	Provedení volantu	základní s chromovými detaily

Blatníky

Přední blatníky

05071 B	Přední blatník, velikost	675 mm
00053 C	Zástěrky za předními koly	ano
05206 C	Velikost oblouku okraje předního blatníku	565 mm

Motor

Motor

00408 RL Typ motoru DC13 148 450 hp Euro 6
Typ motoru: Řadový 6válcový vznětový motor
Zdvihový objem: 12,7 dm³
Maximální výkon při 1900 ot/min: 450 hp (331 kW)
Maximální točivý moment při 1000-1300 ot/min: 2350 Nm
Technika ovládání emisí: SCR

04352 A	Turbodmychadlo, provozní zatížení	těžké
03488 A	Selective Catalytic Reduction	ano
03719 A	Redukce krout. momentu NOx-kontrola	ano
01104 A	Odvětrání klikové skříně	otevřené
04578 A	Čištění plynů klikové skříně	odstředivka
03829 A	Indikace hladiny oleje	ano
06219 A	Typ motorového oleje	standard
00472 AG	Hlukový limit dle EHK	83/84 dBA R51.03

Sání vzduchu

02253 B	Sání vzduchu	vzadu, zvýšené
04640 A	Sání vzduchu provozní zatížení	těžké

Pomocný pohon PTO

04827 B	Pomocný pohon PTO ED	ED120P
03543 A	PTO ED elektrická příprava	s 1 okruhem

Chladicí systém

00014 T	Průměr ventilátoru chladicího systému	813 mm
03993 G	Plocha chladiče	70 dm ²
03925 A	Chladicí kapalina	nemrznoucí do -25°C

Palivový systém

00074 B	Objem palivových nádrží pravá strana	300 dm ³
04088 W	Průřez palivové nádrže na pravé straně	široký
00235 C	Palivová nádrž materiál	hliník
01368 B	Výška palivové nádrže nad zemí	normální
00518 A	Uzamkatelné víčko nádrže	ano
00557 A	Ohřev paliva	ano
03974 A	Ochrana proti rozstříku paliva	ano

SCR systém

04287 A	Vyhřívání systému SCR	ano
04318 E	Objem AdBlue nádrže na pravé straně	80 (60 litrů)

Výfukový systém

00392 C	Směr vyústění výfuku	nahoru
---------	----------------------	--------

Převodovka

00017 TB	Typ převodovky	GRSO905R, 12+2 st, Overdrive, Retardér
03816 A	Přední náhon	odpojitelný

Chladič převodovky

00387 A	Chladič oleje převodovky	ano
02123 B	Typ chladiče oleje převodovky	kapalinový

Opticruise

02519 A	Opticruise	ano
05112 D	Výkonové režimy systému Opticruise	Standard, Power, Off-road
04370 A	Kickdown (Opticruise)	ano
05735 A	Blokování startu motoru (pokud není neutrál)	ano

Pomocný náhon PTO

05947 A	PTO EG vzadu	ano
06392 AM	PTO EG umístěné vzadu	EG653P

Spojka

03575 B	Spojka	automatická - 2 pedály
---------	--------	------------------------

04994 A	Ochranný mód často spínané spojky (aut. spojka)	ano
04997 A	Ochranný mód, časové omezení prokluzu spojky	ano
Výbava šasi		
01540 V	Tažné zařízení	Ringfeder 5050
01536 D	Provedení tažné příčky	DB75V, snížená
03717 J	Tažná příčka, umístění	300 mm
Konektory pro přívěs		
01369 B	Konzola pro zásuvky	na konci rámu
01556 A	Konfigurace konektorů zásuvky	kontinentální
00463 A	Brzdové konektory	ISO
00664 D	Elektrické konektory	1x15
Ostatní		
03052 D	Nástupní schůdky na šasi vlevo	ano
01538 D	Zadní zábrana dle ES	specifikována
01539 F	Zadní zábrana proti podjetí, profil	kruhový dle 2006/20/EC
01839 A	Kotvící zařízení vpředu	ano
Kabina		
00042 G	Typ kabiny	P
02521 F	Odpružení kabiny	mechanické HD
01659 B	Sklápění kabiny	mechanické
Exteriér		
01401 A	Střešní lyžiny	ano
00060 A	Vnější sluneční clona	ano
05174 A	Houkačka vpředu, typ	vzduchová 118 dB
05223 A	Přídavný nástupní schůdek do kabiny	ano
02567 A	Boční schůdek na kabině (C16)	vlevo
Přední nárazník		
04932 B	Vysunutí předního nárazníku	40 mm
05065 B	Přední nárazník	normální
Okna		
02313 C	Čelní sklo	tónované, vyhřívané
05084 A	Okna dveří	jednoduché sklo
01331 A	Boční zadní okno	vpravo
Zrcátka		
04935 B	Tvar zpětného zrcátka na straně řidiče	sférické
04936 B	Tvar zpětného zrcátka u spolujezdce	sférické
04934 A	Typ zpětného zrcátka	A-dálková doprava
06784 A	Tvar krytu zpětných zrcátek	hladký
04937 A	Vyhřívání zpětná zrcátka	ano
05128 B	Zpětná zrcátka elektricky nastavitelná	na obou stranách
02181 C	Širokouhlé zrcátko	u řidiče a spolujezdce
04938 C	Blízkopohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
01902 E	Přední pohledové zrcátko	elektricky nastavitelné + vyhřívání
Zamykání a Alarm		
05123 C	Uzamykání kabiny	centrální dálkové
03889 A	Frekvence dálkového ovládání	433 MHz
02343 A	Počet klíčů/ovladačů	2
Interiér		
02299 A	Potah stěn a stropu	vinyl
02577 A	Potah dveří	plast
06172 B	Sluneční clona na dveřích řidiče	stahovací
00143 B	Záclonka, čelní okno a dveře	příprava
02162 A	Ochranné koberečky - podlaha	gumové
02168 A	Ochranný kobereček centrální	gumový
Sedačky		
01431 B	Sedačka řidiče	Medium A
01432 E	Sedačka spolujezdce	Static

05028 B	Potah sedačky řidiče	pletený + tkanina
05029 B	Potah sedačky spolujezdce	pletený + tkanina
05024 A	Vyhřívání sedačky řidiče	ano
05026 A	Opěrky sedačky řidiče	ano
04995 A	Počet míst u spolujezdce	1 místo
Odkládací prostory		
02042 B	Schránka na zadní stěně	vysunovací
05210 B	Odkládací držák na zadní stěně	malý
Klimatizace		
05208 A	Topení systému klimatizace	ano
00097 A	Klimatizace	ano
02200 A	Ovládání teploty	manuální
00118 R	Nezávislé topení	kabiny 3kW (voda-vzduch)
Manuál řidiče		
06151 U	Jazyk manuálu řidiče	čeština
Příslušenství		
00035 B	Hadice na huštění pneu	20 metrů
00466 E	Zvedák	ano
05544 A	Vzduchová pistole	ano
05750 A	Zásuvky 12/24V	základní
Provedení palubní desky		
02172 F	Palubní deska - povrch	tvrdý s chromovými detaily
04903 A	Barva spodní části palubní desky	tmavý písek
Přístroje		
02301 P	Přístrojová skupina	4" displej km/h
03888 A	Informace z nastavy na přístrojovce	ano
02303 E	Tachograf	digitální Stoneridge
06445 GJ	Omezení rychlosti	89 km/h
06446 H	Omezení rychlosti legislativní	90 km/h
Komunikace		
05120 A	Informační systém	2 DIN, 5" obrazovka (Advanced)
02176 A	Reproduktory	2 x 20W
06405 A	Ladění rádia v regionu	Evropa
03885 A	Bluetooth	ano
06499 A	USB port + AUX vstup uprostřed	USB + AUX
03808 C	Communicator	C300 komplet
04019 A	FMS příprava	interface
Vnější osvětlení		
02983 E	Typ hlavních světlometů	H7
05058 A	Potkávací světla automatická	ano
00474 A	Asymetrie světlometů	pravá
03081 A	Světlomety s funkcí denního svícení	ano
03908 B	Světlomety s funkcí denního svícení	LED světla + poziční světla
02415 C	Výškové nastavování světlometů	manuální
01854 B	Zvýšená montáž před. světel	příprava
05052 A	Světlomety v přední masce	ano
02413 A	Přední mlhová světla	ano
06044 B	Přední mlhové světlo	LED 2 diody
01313 A	Poziční světla přední	bílá
01330 A	Výstražné majáky na střeše	ano
05900 B	Pracovní světlo na zadní stěně kabiny	příprava
04743 B	Pracovní světlo na konci rámu	příprava vlevo
00313 B	Boční poziční světla	dočasně montovaná
03981 A	Typ zadních světel	žárovky
01532 A	Umístění koncových světel	na konzolách
04493 A	Ochrana zadních světel	ano
04754 A	Ochrana zadních světel	kryt lakovaný

02412 A	Výstražný alarm při couvání	automaticky spínaný
Vnitřní osvětlení		
04843 A	Vnitřní osvětlení	základní
05269 A	Čtecí lampička	ano
Elektrika		
00095 J	Baterky	180Ah
03979 A	Umístění baterek	na levé straně
06562 A	Boční krycí nosník baterek	ano
01122 D	Alternátor	100A
Propojení nástavby		
02411 F	Kabelový svazek pro nástavbáře	7+7+7
03314 A	Kabelový svazek pro spínače	ano
Lakování kabiny		
06527 A	Typ lakování kabiny	jednolitě
06526 G	Barva kabiny	Oranžová
06488 AJ	Barva kabiny Oranžová	Maltese Orange (RAL2011 CM)
Lakování rámu		
00797 A	Typ lakování rámu	standardní Scania šedá
06772 F	Barevný odstín rámu	Šedý
06778 AP	Barva rámu Šedá	Sub Grey
Lakování MCC		
02741 G	Balíček vnějšího laku čelní masky	čelní maska v barvě kabiny
Logistika		
Dodání vozidla		
01837 A	Order type	A-order
01256 CZ	Země dodání vozidla	CZ - Czech Republic
Základní parametry		
18517 RJ	Příprava pro nástavbu	Sklápěč - podvozek – základní

Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Přední upínací deska dle ČSN EN 15432-1 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení

Komunální samoregulační hydraulika pohonu nástaveb a radlice kompatibilní i s nástavbami různých typů od rozdílných výrobců (hydraulická soustava má programovatelné množství oleje, které zůstává konstantní i při změně otáček motoru).

Tři okruhy pro radlici + plovoucí poloha.

Okruh pro ovládání nájezdů podvalníku.

Osvětlení pro zimní údržbu - přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současně zapnutí obou čelních osvětlení – jeden pár pod oknem, druhý na střeše vozidla

Přídatné dálkové světlomety na střeše ve sluneční cloně.

Elektrozásuvka pro radlici u upínací desky

Oranžové majáky na střeše nosiče (v provedení LED), zápis v TP

Blatníky + zástěrky na 2 nápravy

Boční podjezdové Al. zábrany

Výměnný systém – podélné + příčné vedení + zajišťovací šrouby pro výměnu nástaveb.

Voskový ochranný nástřik podvozku.

GPS systém online sledování provozních parametrů vozidla, spotřeby, GPS polohy, zasílání informací o provozu vozidla - modul standardně používaný zadavatelem.

Úprava pro provoz s finišerem (zadní zábrana + blatníky)

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis TP vozidla.

Nástavba sypač univerzální SYKO 8H

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna pomocí hydraulického okruhu vybaveného samoregulačním čerpadlem s možností regulace množství oleje.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny symetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

Elektroinstalace - nástavba je standardně vybavena světelnými majáky na zadní části nástavby.

Provoz se zkrápěním posypového materiálu je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže mají stavoznak a jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1 : 3).

Rozhazování materiálu – zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití chemických i inertních materiálů, včetně zkrápěné soli. Je odklopné, výškově stavitelné. Materiál nerez.

Protikorozi ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu.

Kontrolní systém zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb +nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

Technické parametry

Geometrický objem násypky	8 m ³
Vynášení materiálu	2 x šnek
Pohon	hydraulika
Základní šířka rozhozu	2 - 8 m

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém podvozku – odklopné šrouby

Korba podélně rozdělená na dvě komory (možnost použití dvou posypových materiálů)

Vynášení materiálu pomocí dvou šneků

Nástavba při dodání osazena šneky + sada 2 šneků dodána samostatně

Režimy použití: sůl samostatně i se zkrápěním, inertní materiál samostatně i se zkrápěním

Dávkování pro sůl 5-50 g/m², pro inert 50-300 g/m²

Automatické dávkování dle TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR se standardním rozhraním RS232-EUROSYPAC pro přenos dat do GPS, data dle ČSN EN 15430-1, nebo ČSN EN 15430-1+A1. Data - šířka posypu, dávka posypu, režim posypu, spotřebu materiálu dle druhu (drť, sůl, solanka)

Solankové nádrže pro zkrápění 2400 l

Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm zároveň zinkovaná

Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země

Zadní rozmetadlo pro chemický posyp

Osvětlení zadního rozmetadla LED světlometem

Dva výstražné LED majáky + výstražná světelná LED alej na zadní části nástavby

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla
Indikace posypu se signalizací v kabině vozidla
Barevné provedení – oranžová RAL 2011
Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu
Odstavné nohy
Návod na obsluhu a údržbu v češtině
Technické osvědčení výměnné nástavby
U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.

Nástavba sypač inertní SYKO 7H

Pohon vynášecího (dávkovacího) dopravníku, a rozmetadla je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči. Sypací nástavba je poháněna pomocí hydraulického okruhu vybaveného samoregulačním čerpadlem s možností regulace množství oleje.

Automatická regulace dávkování zajišťuje konstantní nastavenou dávku (g/m^2) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

Ovládání nástavby je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

Příprava pro přenos dat - ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru.

V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

Elektroinstalace - nástavba je standardně vybavena světelnými majáky na zadní části nástavby.

Rozhazování materiálu – zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití chemických i inertních materiálů. Je odklopné, výškově stavitelné. Materiál nerez.

Protikorozi ochrana je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikvrstevným lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu.

Technické parametry

Geometrický objem nasytky	7 m ³
Vynášení materiálu	2 x šnek
Pohon	hydraulika
Základní šířka rozhozu	2 - 8 m

Výměnná nástavba – montáž na rychlovýměnný systém podvozku s fixačními prvky

Vynášení materiálu pomocí dvou šneků

Dávkování pro inert 50-300 g/m²

Automatická regulace dávkování se standardním rozhraním RS232 pro přenos dat do GPS,

Data : šířka posypu, dávka posypu, režim posypu, spotřebu materiálu

Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm žárově zinkovaná

Odklopná plachtová střecha s ovládáním ze země

Zadní rozmetadlo pro inertní posyp

Osvětlení rozmetadla LED světlometem

Dva výstražné LED majáky + výstražná světelná LED alej na zadní části nástavby

Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla

Indikace posypu se signalizací v kabině vozidla

Barevné provedení – oranžová RAL 2011

Montáž na vozidlo, odzkoušení, nastavení dávkování dle TP 127 vč. vystavení protokolu

Návod k obsluze, prohlášení o shodě, zaškolení obsluhy

Odstavné nohy – sada 4 ks

Návod na obsluhu a údržbu v češtině

Technické osvědčení výměnné nástavby

U každé nástavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování.

Sklápěcí korba S 26 – výměnná nástavba

Nástavba pro převoz sypkých, kusových materiálů a balené směsi.

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované výkyvné na horním zavěšení bez středového sloupku.

Ovládání bočnic ruční centrální tyčí.

Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiletem.

Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.

Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem s možností seřízení.

Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem a pneumatickým ovladačem sklápění v kabině řidiče.

Ovládání sklápění ovladačem z kabiny vozidla.

Provedení a vybavení:

- objem korby dle zástavby a nosnosti vozidla min. 7,5 m³
- výška bočnic 800 - 900 mm
- celková délka 4.400 – 4.800 mm (dle zástavby na vozidle)
- konstrukční nosnost korby ca. 15 t
- materiál nástavby – podlaha ocel plech 5 mm, bočnice 4 mm
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné polepy (legislativa)
- Uchycení nástavby na rychlovýměnný systém vozidla pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů
- Mezírám korby ošetřen proti korozi
- Krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- Bez středových sloupků
- Úprava zadní části nástavby a vozidla pro výsyp do finišeru
- Sklopný zadní nárazník pro možnost tlačení vozidla finišerem
- Žebřík pro možnost výstupu na korbu a možnost snadné obsluhy plachty
- hydraulika snadno odpojitelná rychlospojkami
- barevné provedení – oranžový RAL 2011
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

Sněhová radlice RSS 26

Sněhová radlice slouží k odstraňování sněhových vrstev.

Radlice je upevněna na nosiči pomocí rychloupínacího zařízení na upínací desce vozidla. Systém umožňuje montáž bez použití jeřábu. Radlice je vybavena dvěma opěrnými nohama pro případ jejich odstavení.

Sněhová radlice se skládá ze tří pružně uložených segmentů, které umožňují bezpečnou práci zařízení až do rychlosti 50 km/hod.

Tímto ochranným systémem je chráněná vlastní radlice, ale i její příslušenství a podvozek. Segmenty jsou uchyceny pomocí vulkolamových pružin.

Při kontaktu radlice s překážkou až do výšky 100 mm se upevnění segmentů radlice přes plastické uchycení pružně deformuje a segment je nadzvednut. Po zdolání překážky se segment vrací do základní pracovní polohy. Uhel pluzení mezi břity a vozovkou lze nastavit ve vymezených polohách.

Sněhová radlice je dodávána s hydraulickým systémem umožňujícím přetáčení radlice na pravou i levou stranu. Součástí radlice jsou i dvě nastavitelná opěrná kola, která umožňují nastavení břítu radlice nad povrchem vozovky. Radlice je vybavena plachtou, která zabraňuje úletu sněhu na kabinu nosiče. Radlice je vybavena elektrickým bočním výstražným osvětlením.

Hydraulické zařízení radlice umožňuje nastavení poloh: nesená, plovoucí, přepravní se zajištěním proti samovolnému poklesu. Veškeré ovládání hydraulického okruhu se provádí z kabiny řidiče.

Uložení radlice umožňuje příčné nastavení dle sklonu vozovky.

Technické parametry

šířka: 3.000 mm

pracovní šířka při natočení : 2.693 mm

výška radlice (štít / celková):1.000 mm / cca 1350 mm

počet segmentů:3

barva:oranžová RAL 2011

Provedení a vybavení

Hydraulické zvedací a přetáčecí zařízení, boční doraz na pravé straně, ovládání z kabiny řidiče, výstražné praporky, výškově stavitelná pojezdová kola, poziční osvětlení 24V s připojením pomocí zástrčky u upínací desky, odstavné nohy s kolečky, výstražné červenobílé pruhy a piktogramy, štít (plachta) proti úletu sněhu, plastové břity. Barva oranžová RAL 2011. Břit plast.

PŘÍLOHA Č. 2

Tabulka cenové nabídky pro veřejnou zakázku

„Dodávka inertního a univerzálního sypače vč. nástaveb II. - opakování“

Položka	MJ	Cena za jednotku bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena celkem s DPH v Kč
I. Vozidlo	ks	2 960 000	621 600	3 581 600
II. Výměnná nástavba – sypač univerzální	ks	740 000	155 400	895 400
III. Výměnná nástavba – 3-stranný sklápěč	ks	435 000	91 350	526 350
IV. Sněhová radlice	ks	195 000	40 950	235 950
Celkem za vozidlo, tj. I. + II. + III. + IV.		4 330 000	909 300	5 239 300

Položka	MJ	Cena za jednotku bez DPH v Kč	DPH v Kč	Cena celkem s DPH v Kč
I. Vozidlo	ks	2 960 000	621 600	3 581 600
II. Výměnná nástavba – sypač inertní	ks	660 000	138 600	798 600
III. Výměnná nástavba – 3-stranný sklápěč	ks	435 000	91 350	526 350
IV. Sněhová radlice	ks	195 000	40 950	235 950
Celkem za vozidlo, tj. I. + II. + III. + IV.		4 250 000	892 500	5 142 500

V Jičíně, dne 28.11.2018

.....
Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti

PŘÍLOHA Č. 3

FORMULÁŘ – Seznam poddodavatelů pro veřejnou zakázku

„Dodávka inertního a univerzálního sypače vč. nástaveb II. - opakování“

Poddodavatel		
1.	Obchodní firma/jméno	Scania Czech Republic s.r.o.
	Sídlo	Sobínská 186; 252 19 Chrástany
	IČ	61251186
	Telefon	+420 739 548 721
	Oprávněná osoba	Jaroslav Bezděkovský
	Procentuální část hodnoty veřejné zakázky plněná poddodavatelem	58%
	V případě prokazování kvalifikace prostřednictvím poddodavatele část kvalifikace, kterou prostřednictvím poddodavatele prokazuje	-----
	Věcné vymezení části zakázky, kterou hodlá uchazeč zadat poddodavateli	Vozidla SCANIA P 450 B6x6HZ

*Dodavatel použije tabulku pro určení poddodavatele tolikrát, kolik poddodavatelů pro plnění zakázky využije.

V Jičíně, dne 28.11.2018

.....
Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti