Příloha č. 3 Zadávací dokumentace veřejné zakázky
„Nákup dopravních automobilů pro Jednotky SDH obce Březová – Gručovice, Jančí a Leskovec“

Kupní smlouva

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění účinném ke dni uzavření smlouvy

číslo smlouvy:

I. Smluvní strany

Kupující:	**Obec Březová**
Sídlo:	Březová 106, 747 44 Březová
IČ:	00299880
DIČ:	CZ00299880
jednající:	Pavel Schneider, starosta obce
telefon:	+ 420 724 182 959
email:	starosta@obec-brezova.cz

(dále jen „kupující“)

a

Prodávající:	**Auto Trutnov s.r.o.**
se sídlem:	Krkonošská 566, Trutnov
IČ (je-li přiděleno):	25931270
DIČ (je-li přiděleno):	CZ25931270
zastoupen:	Ing. Petr Kašpar
telefon:	499 816 542
email:	kaspar@autotrutnov.cz

(dále jen „prodávající“)

uzavírají na základě veřejné zakázky na dodávku s názvem **„Nákup dopravních automobilů pro Jednotky SDH obce Březová – Gručovice, Jančí a Leskovec"** tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).

II. Předmět smlouvy

1) Předmětem plnění této smlouvy je závazek prodávajícího dodat a umožnit nabýt vlastnické právo kupujícímu k **3 ks dopravních automobilů v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg**,
výrobní značka a typ automobilu č. 1 Ford Transit kombi L3H2, 350 Trend, 125kW

výrobní značka a typ automobilu č. 2 Ford Transit kombi L3H2, 350 Trend, 125kW
výrobní značka a typ automobilu č. 3 Ford Transit kombi L3H2, 350 Trend, 125kW
(dále jen Zboží), jež odpovídající technické specifikaci dodávky dle přílohy č. 1, č. 2 a č. 3 této smlouvy.

2) Kupující se zavazuje Zboží převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu, uvedenou v bodě IV. této smlouvy.
3) Kupující se stává vlastníkem Zboží teprve úplným zaplacením kupní ceny.
4) Součástí předmětu koupě je i závazek prodávajícího dodat ke Zboží i veškeré doklady v českém jazyce vyplývající z právních předpisů, jako je:
   - technický průkaz,
   - předávací protokol,
   - prohlášení o shodě,
   - návod na provoz, obsluhu a údržbu,
   - seznam náhradních dílů v českém jazyce.
5) Součástí Zboží je dále závazek prodávajícího k:
   - uvedení předmětu koupě do provozu a provedení zkoušek osvědčujících provozuschopnost dodaného zboží,
   - zaškolení obsluhy dopravních automobilů,
   - předání a předvedení kupujícímu obsluhu dopravních automobilů.

6) Dodané vozidla budou o vnějších rozměrech:

• Vozidlo č. 1 (Březová – Gručovice)
Délka vozidla: 6 140 mm (max. 6200 mm).
Šířka vozidla: 2 474 mm (max. 2550 mm).
Výška vozidla včetně VRZ a střešního nosiče: 2 650 mm (max. 2650 mm).

• Vozidlo č. 2 (Březová – Jančí)
Délka vozidla: 6 140 mm (max. 6200 mm)
Šířka vozidla: 2 474 mm (max. 2550 mm)
Výška vozidla včetně VRZ a střešního nosiče: 2 650 mm (max. 2650 mm)

• Vozidlo č. 3 (Březová – Leskovec)
Délka vozidla: 6 140 mm (max. 6200 mm)
Šířka vozidla: 2 474 mm (max. 2550 mm)
Výška vozidla včetně VRZ a střešního nosiče: 2 650 mm (max. 2650 mm)

III. Dodací podmínky

1) Místem plnění je sídlo kupujícího uvedené v čl. I smlouvy.
2) Termín dodání Zboží je stanoven do 100 kalendářních dnů od podpisu Kupní smlouvy (nejpozději do 30. 04. 2019) s tím, že nejpozději k tomuto datu bude Zboží dodáno, uvedeno do provozu a zaškolena obsluha.
3) Po převzetí Zboží je kupující oprávněn se Zbožím dále manipulovat, vlastníkem Zboží se však stává po úplném zaplacení kupní ceny.

4) Dodání Zboží na místo plnění potvrdí kupující prodávajícímu podpisem **dodacího listu**. Splnění předmětu plnění podle této smlouvy (tj. smlouva je řádně splněna po dodání Zboží, jeho zprovoznění a zaškolení obsluhy) potvrdí kupující prodávajícímu **podpisem datovaného předávacího protokolu.**
5) V případě prodlení prodávajícího s dokončením dodávky Zboží, má kupující právo účtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z kupní ceny nedodaného Zboží vč. DPH za každý započatý den prodlení. Ustanovením o smluvní pokutě není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.
6) Zapříčiní-li prodlení prodávajícího s dokončením dodávky Zboží, nebo jiné chování prodávajícího (např. při odstoupení od smlouvy v termínu, v kterém nebude možné pro kupujícího zajistit náhradní plnění) ztrátu dotace, nebo její krácení, je prodávající nahradit kupujícímu ztrátu dotace v plné výši.
7) Prodávající je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů.
8) Pokud prodávající zadá část plnění veřejné zakázky jiné osobě (subdodavateli), je jediným garantem plnění smlouvy prodávající a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky a sankce.
9) Prodávající se zavazuje dodat k veškerému Zboží dle smlouvy manuály v českém jazyce.

IV. Cena a platební podmínky

1) Smluvní strany se dohodly, že kupní cena Zboží je stanovena dohodou a činí celkem

	Dopravní automobil Březová – Gručovice	Dopravní automobil Březová – Jančí	Dopravní automobil Březová – Leskovec
Cena bez DPH v Kč	859 971,-	859 971,-	859 971,-
DPH v Kč	180 594,-	180 594,-	180 594,-
Cena vč. DPH v Kč	**1 040 565,-**	**1 040 565,-**	**1 040 565,-**

Cena celkem v Kč bez DPH: **2 579 913,- Kč**

Celková výše DPH: **541 782,- Kč**

Cena celkem v Kč včetně DPH **3 121 695,- Kč**

2) Kupní cena se sjednává jako cena maximální zahrnující veškeré náklady spojené se splněním předmětu smlouvy (tj. zejména náklady na dopravu, clo, zprovoznění, zaškolení obsluhy atd.) v rozsahu stanoveném podmínkami veřejné zakázky v nabízeném termínu a kvalitě.
3) Kupní cena dle čl. IV odst. 1 smlouvy bude uhrazena vždy po prokazatelném převzetí automobilu, tj. po podpisu předávacího protokolu dle čl. III odst. 4 smlouvy.

Prodávající je oprávněn dodávku provést po částech, tj. po jednotlivém automobilu dle čl. II, odst. 1, nebo najednou nejpozději v termínu dle čl. 3, odst. 2.

4) Splatnost faktury je stanovena na **30** kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu.
5) Faktura musí obsahovat všechny náležitosti řádného daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti, je kupující oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět dodavateli k doplnění či úpravě, aniž se dostane do prodlení se splatností – lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněného či opraveného dokladu.
6) V případě, že kupující neuhradí ve stanoveném termínu správně vystavenou fakturu, zaplatí prodávajícímu úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy.
7) Kupující je oprávněn po dohodě s prodávajícím upravit platební podmínky na základě podmínek dotačního titulu i v průběhu plnění smlouvy.
8) Prodávající uvede na fakturách názvy dotačních programů, z kterých bude nákup Zboží spolufinancován, a to „„Dotace pro jednotky SDH obcí“, poskytována v rámci programu Ministerstva vnitra, číslo smlouvy …….. *(doplní kupující při podpisu kupní smlouvy)*, „Dotace z rozpočtu MSK na financování uznatelných nákladů spojených s pořízením nových DA pro obec Březová“, číslo smlouvy …….. *(doplní kupující při podpisu kupní smlouvy).*

V. Záruční a servisní podmínky

1) **Záruka na dodané zboží je 24 měsíců**. Záruční doba počíná běžet okamžikem převzetí zboží kupujícím.
2) Prodávající se zavazuje, že Zboží bude plně odpovídat nárokům na jakost obsaženým v příslušných právních předpisech, normách a v technické specifikaci předmětu smlouvy – viz příloha č.1 (Gručovice), č. 2 (Jančí) a č. 3 (Leskovec).
3) Reklamované vady v záruční době, vady zjištěné po uplynutí záruční doby a požadavky na jiné servisní úkony uplatní objednatel písemně (také elektronickou poštou), přičemž zhotovitel se zavazuje:
   a) zahájit odstranění vady resp. servisní úkon nejpozději do 48 hodin ode dne oznámení vady,
   b) odstranit oznámenou vadu resp. dokončit servisní úkon nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne oznámení vady, nebude-li vzhledem k charakteru závady domluveno jinak. V případě servisního úkonu v délce 8 hodin a více poskytnout náhradní vozidlo.
4) Kontaktní údaje prodávajícího pro oznámení vad Zboží: auta@autotrutnov.cz, 499 816 542
5) Odstraňování vad zboží bude prováděno pouze osobami, které mají příslušnou kvalifikaci a oprávnění k provedení předmětného úkonu.

6) Kupující je oprávněn požadovat smluvní pokutu za nedodržení termínu zahájení odstranění vady resp. servisního úkonu dle čl. V odst. 3 písm. a) této smlouvy se stanoví ve výši 1 000,- Kč vč. DPH za každý den prodlení.
7) Kupující je oprávněn požadovat smluvní pokutu za nedodržení termínu odstranění vady resp. dokončení servisního úkonu dle čl. V odst. 3 písm. b) této smlouvy se stanoví ve výši 1 000,- Kč vč. DPH za každý den prodlení.

VI. Závěrečná ustanovení

1) Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
2) Změny smlouvy se sjednávají zásadně písemně jako dodatek ke smlouvě s číselným značením podle pořadového čísla příslušné změny smlouvy.
3) Smluvní vztahy touto smlouvu neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
4) Smlouva se pořizuje ve třech vyhotoveních s platností originálu, z nichž kupující obdrží dvě vyhotovení a prodávající jedno vyhotovení.
5) Účastníci smlouvy prohlašují, že tato byla uzavřena dle jejich pravé a svobodné vůle a nebyla ujednána pro žádného z nich za nápadně nevýhodných podmínek nebo v tísni.
6) Nedílnou součástí smlouvy je tato její příloha:

Příloha č. 1 - Technická specifikace dopravního automobilu pro obec Březová – Gručovice
Příloha č. 2 - Technická specifikace dopravního automobilu pro obec Březová – Jančí
Příloha č. 3 - Technická specifikace dopravního automobilu pro obec Březová – Leskovec

V Březové dne .....

Za Kupujícího:

Pavel Schneider
Digitálně podepsal Pavel Schneider
Datum: 2018.11.15 14:29:48 +01'00'

.....
Pavel Schneider
starosta obce Březová

V Trutnově dne 7.11.2018

Za Prodávajícího:

Ing. PETR KAŠPAR
Digitálně podepsal Ing. PETR KAŠPAR
Datum: 2018.11.07 08:30:44 +01'00'

.....
Ing. Petr Kašpar
jednatel

Technické podmínky
pro dopravní automobil

Barevně vyznačené parametry a údaje k DA doplní účastník

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ , kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností 3500 kg (dále jen „DA“)
2. DA splňuje požadavky:
   a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
   c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
   ve znění pozdějších předpisů,

   a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, výrobce: MagCode, PowerPort Pro). Dobíjecí zařízení dodá výrobce DA. Jednotka není vybavena dobíjecím zařízením. Konzervátor baterií nebude součástí pevné instalace vozidla. Součástí dodávky je také příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW. 35,7kW.1000kg-1 (doplňte měrný výkon) největší technicky přípustné hmotnosti DA,

Jedná se o naftový motor, který splňuje požadavky emisní třídy EURO VI. Platí podmínka, že uchazeč musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v ČR v roce 2017 nebo 2018.

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

- digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, standardu TETRAPOL, typu: TPM700 a výrobce: Cassidian včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Umístění bloku a ovládání vozidlového terminálu bude provedeno dle dohody se zadavatelem.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. 1300 lm (doplňte světelný tok). Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m 7m (doplňte délku) pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety a kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a také 2 ks do zadní stěny účelové nástavby. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Sedadla ve druhé a třetí řadě budou minimálně vyjímatelná (optimálně posuvná i vyjímatelná). Opěradla budou vysoká, komfortní s integrovanými hlavovými opěrkami. Celkový počet sedadel je 1+8. (doplňte popis sedadel a uspořádání v DA, pokud se liší od požadovaného uspořádání)

3.7 K bodu 20 přílohy č.1

Kabina osádky je vybavena:

- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě
- min. manuální klimatizací s pylovým filtrem (manuální s pylovým filtrem)

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně 3 dveřmi 3ks (doplňte počet), z nichž alespoň jedny 1ks (doplňte počet) dveře jsou posuvné.

Zavazadlový prostor je oddělen bezpečnostní vysokopevnostní přepážkou hliníkové konstrukce.

Typ karoserie kombi prosklená

Technické parametry DA

Celková délka nejvýše:	6.200 mm 6140 mm(doplňte hodnotu)
Celková šířka nejvýše:	2.550 mm 2474 mm (doplňte hodnotu)

Celková výška včetně VRZ a střešního nosiče je nejvýše: 2.650 mm 2650mm (doplňte hodnotu)

Maximální technické parametry jsou dány rozměry příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici a garážovým stáním hasičské zbrojnice.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena 2 ručními svítilnami pro hasiče a záchranáře s certifikací do výbušného prostředí ATEX kompatibilními s typem ADALIT a dobíjecími úchyty pro tyto ruční svítilny kompatibilními s úchyty pro montáž. Ruční svítilny včetně úchytů dodá výrobce DA a jejich umístění bude projednáno a odsouhlaseno zadavatelem.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem s minimálně dvěma reproduktory a anténou a vestavěnou bluetooth handsfree
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále min. 1 zásuvkou USB s rozbočovačem na min. 2 USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a
- jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A u zadních dveří DA.
- 1 zásuvkou na 230 V/150W včetně měniče el. napětí, a to v prostoru mezi sedadly

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zařízení pro reprodukci mluveného slova (výkon min. 100 W) 100 W (doplňte výkon) má skrytou montáž (cílem je co možná nejnižší celková výška DA).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. doplňte materiál: Al plech tl. 3mm (vzor slza)

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku typu „alej“, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, která jsou na obou krajích doplněna o světelný LED zdroj vyzařující světlo modré barvy, tj. celkem minimálně 6 světelných zdrojů. Ovládání umožňuje elektronický panel pro alej, výběr zábleskových módů u oranžových modulů – mód směrování vlevo/vpravo, výstražné blikání a z centra do boků.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Vodorovný bílý pruh je po celé délce doplněn reflexními zvýrazňujícími pásky.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BŘEZOVÁ – GRUČOVICE“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“, v bílém pruhu na boku vozidla černý nápis „HASIČI“, na zadních dveřích v bílém pruhu černý nápis „HASIČI“, na bocích ve středové části černý nápis „DA - L1Z“ (konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie vozidla, technologii lakování lze nahradit technologií foliového polepu za dodržení stejných kvalitativních parametrů), vše o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy a označení jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy a jejich finální provedení bude schváleno zadavatelem.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy a jsou všechna vybavena hlavovou opěrkou a tříbodovými bezpečnostními pásy.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,.

Dodavatel dodá pro každý DA zejména:

lékárnička velikost III v kufříku, rozšířená o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky	1 ks
ruční svítilny s dobíjecími akumulátory	2 ks
přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A a 183B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasící schopností 89B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
ruční vyprošťovací nástroj VRVN1	1 ks

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní min. 20 pár doplňte počet 20párů

vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks

vytyčovací páska červenobílá min. 500 m, 1 ks

vše ostatní se řídí oběma výše uvedenými vyhláškami.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
   - Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.
   - Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy dle specifikace.
   - Vozidlo je vybaveno stálým požárním příslušenstvím dle seznamu v bodu 4, které dodá dodavatel.
   - Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
     a) Umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l 120l (doplňte velikost) a hmotností nejméně 30 kg, 30kg (doplňte hmotnost)
     b) Má rozměry nejméně 1500 mm x nejméně 1400 mm 1500.mm x 1400mm (doplňte rozměry) ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body 4 (doplňte počet) s tažnou silou každého nejméně 3kN.

   Vnitřní prostor nástavby je osvětlen z více směrů pomocí integrovaného osvětlení karoserie a dodatečných svítidel v LED provedení.

   Dodavatel DA před montáží zašle zadavateli schéma umístění prostředků požárního příslušenství ke konzultaci a odsouhlasení.

   - DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s pohonem **přední** nápravy, mechanickou závěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Uveďte typ zařízení: Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, **asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly** a automatických varovných světel při nouzovém brzdění

6.

7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením. Uveďte typ: ABS

8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. Uveďte typ: celoroční M+S
   a) airbagem řidiče a spolujezdce řidič a spolujezdec (doplňte počet a umístění airbagů)
   b) Zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením Uveďte typ zařízení: ABS

c) Elektronický stabilizační systém ESP včetně ochrany proti převrácení Uveďte typ systému: ESP
d) 6stupňovou manuální převodovkou Uveďte typ převodovky: 6 st. manuál
e) Tempomat včetně nastavitelného omezovače
f) Nastavitelnou sedačkou řidiče
g) Loketní opěrkou pro řidiče
h) Posilovačem řízení
i) Kotoučovými brzdami na přední i zadní nápravě
j) Předními mlhovými světlomety
k) Bočními plastovými lištami
l) Akustickou signalizací zpátečky
m) Automatickým rozsvěcováním světlometů a zapínání stěračů dešťovým senzorem
n) Elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce,
o) Objemem palivové nádrže min. **70 l** 80l (doplňte objem nádrže)
p) Zvýšenou kapacitou baterie (min. 95 Ah, 450 A) nebo druhým akumulátorem s dělícím relé ……..Ah, 2x80Ah, 800A (doplňte kapacitu baterie)
q) Alternátorem min. 250A, 250A (doplňte)
r) Zásuvkou 230 V/150 W,
s) Tříbodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy na všech sedadlech
t) Lapači nečistot vpředu i vzadu
u) Minimálně jedním posuvným oknem na úrovni druhé řady sedadel 2ks(doplňte počet posuvných oken)
v) Monitoringem tlaku v pneumatikách
w) Centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním
x) Parkovacími senzory vpředu i vzadu
y) Tónovanými skly splňujícími požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy ČR 341/2002 Sb. a souvisejících předpisů dle konzultace se zadavatelem
z) Obě nápravy jsou osazeny minimálně 16“ koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu 16“ (doplňte velikost kol)

9. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
10. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
11. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
12. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
13. Prosklené dveře nákladového prostoru s otevíráním nejméně o 270 stupňů 270stupňů (doplňte hodnotu) a se zajištěním otevřené polohy. Podlaha kabiny je tvořená bezespárovou horní litou vrstvou s protiskluzovou vrstvou v prostoru mezi 2. a 3. řadou sedadel.

14. Provedení dílčích konstrukčních prvků:
    - Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu, které jsou zakončeny ostrým úhlem, jsou opatřeny zaoblením o poloměru nejméně 50 mm, dle možností výroby, všechny hrany ošetřené gumovou PIRELOU (doplňte poloměr) jestliže to dovoluje výška zakončení.
    - Veškeré volné hrany plechů jsou zaobleny na rádius bezpečný proti poranění.
    - Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.
    - Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otlačením.
18. Všechny položky výbavy jsou upevněny.
19. Součástí přestavby je provedení zápisu do technického průkazu vozidla o provedené přestavbě na „Speciální automobil – požární“ a vystavení „Prohlášení o shodě“ k dodanému DA o provedení certifikace výrobce autorizovanou osobou TÚPO.
20. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Technické podmínky
pro dopravní automobil

Barevně vyznačené parametry a údaje k DA doplní účastník

15. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ , kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností 3500 kg (dále jen „DA“)

16. DA splňuje požadavky:
    d) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
    e) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
    f) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
    ve znění pozdějších předpisů,

    a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

17. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.20 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, výrobce: MagCode, PowerPort Pro). Dobíjecí zařízení dodá výrobce DA. Jednotka není vybavena dobíjecím zařízením. Konzervátor baterií nebude součástí pevné instalace vozidla. Součástí dodávky je také příslušný protikus.

3.21 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW. 35,7kW.1000kg-1 (doplňte měrný výkon) největší technicky přípustné hmotnosti DA,

Jedná se o naftový motor, který splňuje požadavky emisní třídy EURO VI. Platí podmínka, že uchazeč musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v ČR v roce 2017 nebo 2018.

3.22 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

- digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, standardu TETRAPOL, typu: TPM700 a výrobce: Cassidian včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Umístění bloku a ovládání vozidlového terminálu bude provedeno dle dohody se zadavatelem.

3.23 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. 1300 lm (doplňte světelný tok). Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m 7m (doplňte délku) pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety a kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.24 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a také 2 ks do zadní stěny účelové nástavby. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.25 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Sedadla ve druhé a třetí řadě budou minimálně vyjímatelná (optimálně posuvná i vyjímatelná). Opěradla budou vysoká, komfortní s integrovanými hlavovými opěrkami. Celkový počet sedadel je 1+8. (doplňte popis sedadel a uspořádání v DA, pokud se liší od požadovaného uspořádání)

3.26 K bodu 20 přílohy č.1

Kabina osádky je vybavena:

- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě
- min. manuální klimatizací s pylovým filtrem (manuální s pylovým filtrem)

3.27 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně 3 dveřmi 3ks (doplňte počet), z nichž alespoň jedny 1ks (doplňte počet) dveře jsou posuvné.

Zavazadlový prostor je oddělen bezpečnostní vysokopevnostní přepážkou hliníkové konstrukce.

Typ karoserie kombi prosklená

Technické parametry DA

Celková délka nejvýše:	6.200 mm 6140 mm(doplňte hodnotu)
Celková šířka nejvýše:	2.550 mm 2474 mm (doplňte hodnotu)

Celková výška včetně VRZ a střešního nosiče je nejvýše: 2.650 mm 2650mm (doplňte hodnotu)

Maximální technické parametry jsou dány rozměry příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici a garážovým stáním hasičské zbrojnice.

3.28 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena 2 ručními svítilnami pro hasiče a záchranáře s certifikací do výbušného prostředí ATEX kompatibilními s typem ADALIT a dobíjecími úchyty pro tyto ruční svítilny kompatibilními s úchyty pro montáž. Ruční svítilny včetně úchytů dodá výrobce DA a jejich umístění bude projednáno a odsouhlaseno zadavatelem.

3.29 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem s minimálně dvěma reproduktory a anténou a vestavěnou bluetooth handsfree
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále min. 1 zásuvkou USB s rozbočovačem na min. 2 USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a
- jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A u zadních dveří DA.
- 1 zásuvkou na 230 V/150W včetně měniče el. napětí, a to v prostoru mezi sedadly

3.30 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zařízení pro reprodukci mluveného slova (výkon min. 100 W) 100 W (doplňte výkon) má skrytou montáž (cílem je co možná nejnižší celková výška DA).

3.31 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. doplňte materiál: Al plech tl. 3mm (vzor slza)

3.32 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku typu „alej“, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, která jsou na obou krajích doplněna o světelný LED zdroj vyzařující světlo modré barvy, tj. celkem minimálně 6 světelných zdrojů. Ovládání umožňuje elektronický panel pro alej, výběr zábleskových módů u oranžových modulů – mód směrování vlevo/vpravo, výstražné blikání a z centra do boků.

3.33 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Vodorovný bílý pruh je po celé délce doplněn reflexními zvýrazňujícími pásky.

3.34 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BŘEZOVÁ – JANČÍ“.

3.35 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“, v bílém pruhu na boku vozidla černý nápis „HASIČI“, na zadních dveřích v bílém pruhu černý nápis „HASIČI“, na bocích ve středové části černý nápis „DA - L1Z“ (konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie vozidla, technologii lakování lze nahradit technologií foliového polepu za dodržení stejných kvalitativních parametrů), vše o výšce písma 100 až 200 mm.

3.36 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy a označení jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy a jejich finální provedení bude schváleno zadavatelem.

3.37 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.38 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy a jsou všechna vybavena hlavovou opěrkou a tříbodovými bezpečnostními pásy.

18. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,.

Dodavatel dodá pro každý DA zejména:

lékárnička velikost III v kufříku, rozšířená o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky	1 ks
ruční svítilny s dobíjecími akumulátory	2 ks
přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A a 183B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasící schopností 89B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
ruční vyprošťovací nástroj VRVN1	1 ks

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní min. 20 pár doplňte počet 20párů

vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks

vytyčovací páska červenobílá min. 500 m, 1 ks

vše ostatní se řídí oběma výše uvedenými vyhláškami.

19. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
    - Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.
    - Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy dle specifikace.
    - Vozidlo je vybaveno stálým požárním příslušenstvím dle seznamu v bodu 4, které dodá dodavatel.
    - Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
        c) Umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l 120l (doplňte velikost) a hmotností nejméně 30 kg, 30kg (doplňte hmotnost)
        d) Má rozměry nejméně 1500 mm x nejméně 1400 mm 1500.mm x 1400mm (doplňte rozměry) ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body 4 (doplňte počet) s tažnou silou každého nejméně 3kN.

    Vnitřní prostor nástavby je osvětlen z více směrů pomocí integrovaného osvětlení karoserie a dodatečných svítidel v LED provedení.

    Dodavatel DA před montáží zašle zadavateli schéma umístění prostředků požárního příslušenství ke konzultaci a odsouhlasení.

    - DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s pohonem **přední** nápravy, mechanickou závěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Uveďte typ zařízení: Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, **asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly** a automatických varovných světel při nouzovém brzdění

20.

21. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením. Uveďte typ: ABS

22. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. Uveďte typ: celoroční M+S
    aa) airbagem řidiče a spolujezdce řidič a spolujezdec (doplňte počet a umístění airbagů)
    bb) Zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením Uveďte typ zařízení: ABS

cc) Elektronický stabilizační systém ESP včetně ochrany proti převrácení Uveďte typ systému: ESP
dd) 6stupňovou manuální převodovkou Uveďte typ převodovky: 6 st. manuál
ee) Tempomat včetně nastavitelného omezovače
ff) Nastavitelnou sedačkou řidiče
gg) Loketní opěrkou pro řidiče
hh) Posilovačem řízení
ii) Kotoučovými brzdami na přední i zadní nápravě
jj) Předními mlhovými světlomety
kk) Bočními plastovými lištami
ll) Akustickou signalizací zpátečky
mm) Automatickým rozsvěcováním světlometů a zapínání stěračů dešťovým senzorem
nn) Elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce,
oo) Objemem palivové nádrže min. **70 l** 80l (doplňte objem nádrže)
pp) Zvýšenou kapacitou baterie (min. 95 Ah, 450 A) nebo druhým akumulátorem s dělícím relé ……..Ah, 2x80Ah, 800A (doplňte kapacitu baterie)
qq) Alternátorem min. 250A, 250A (doplňte)
rr) Zásuvkou 230 V/150 W,
ss) Tříbodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy na všech sedadlech
tt) Lapači nečistot vpředu i vzadu
uu) Minimálně jedním posuvným oknem na úrovni druhé řady sedadel 2ks(doplňte počet posuvných oken)
vv) Monitoringem tlaku v pneumatikách
ww) Centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním
xx) Parkovacími senzory vpředu i vzadu
yy) Tónovanými skly splňujícími požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy ČR 341/2002 Sb. a souvisejících předpisů dle konzultace se zadavatelem
zz) Obě nápravy jsou osazeny minimálně 16“ koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu 16“ (doplňte velikost kol)

23. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
24. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
25. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
26. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
27. Prosklené dveře nákladového prostoru s otevíráním nejméně o 270 stupňů 270stupňů (doplňte hodnotu) a se zajištěním otevřené polohy. Podlaha kabiny je tvořená bezespárovou horní litou vrstvou s protiskluzovou vrstvou v prostoru mezi 2. a 3. řadou sedadel.

28. Provedení dílčích konstrukčních prvků:
    - Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu, které jsou zakončeny ostrým úhlem, jsou opatřeny zaoblením o poloměru nejméně 50 mm, dle možností výroby, všechny hrany ošetřené gumovou PIRELOU (doplňte poloměr) jestliže to dovoluje výška zakončení.
    - Veškeré volné hrany plechů jsou zaobleny na rádius bezpečný proti poranění.
    - Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.
    - Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otlačením.
21. Všechny položky výbavy jsou upevněny.
22. Součástí přestavby je provedení zápisu do technického průkazu vozidla o provedené přestavbě na „Speciální automobil – požární“ a vystavení „Prohlášení o shodě“ k dodanému DA o provedení certifikace výrobce autorizovanou osobou TÚPO.
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Technické podmínky
pro dopravní automobil

Barevně vyznačené parametry a údaje k DA doplní účastník

29. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ , kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností 3500 kg (dále jen „DA“)

30. DA splňuje požadavky:
    g) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
    h) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
    i) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany
    ve znění pozdějších předpisů,

    a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

31. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:

3.39 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií, výrobce: MagCode, PowerPort Pro). Dobíjecí zařízení dodá výrobce DA. Jednotka není vybavena dobíjecím zařízením. Konzervátor baterií nebude součástí pevné instalace vozidla. Součástí dodávky je také příslušný protikus.

3.40 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW. 35,7kW.1000kg-1 (doplňte měrný výkon) největší technicky přípustné hmotnosti DA,

Jedná se o naftový motor, který splňuje požadavky emisní třídy EURO VI. Platí podmínka, že uchazeč musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v ČR v roce 2017 nebo 2018.

3.41 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena:

- digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, standardu TETRAPOL, typu: TPM700 a výrobce: Cassidian včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Umístění bloku a ovládání vozidlového terminálu bude provedeno dle dohody se zadavatelem.

3.42 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybavena dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. 1300 lm (doplňte světelný tok). Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m 7m (doplňte délku) pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety a kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.43 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a také 2 ks do zadní stěny účelové nástavby. Vypínač osvětlení bude umístěn v kabině vozidla v dosahu řidiče.

3.44 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Sedadla ve druhé a třetí řadě budou minimálně vyjímatelná (optimálně posuvná i vyjímatelná). Opěradla budou vysoká, komfortní s integrovanými hlavovými opěrkami. Celkový počet sedadel je 1+8. (doplňte popis sedadel a uspořádání v DA, pokud se liší od požadovaného uspořádání)

3.45 K bodu 20 přílohy č.1

Kabina osádky je vybavena:

- topením nezávislým na chodu motoru a jízdě
- min. manuální klimatizací s pylovým filtrem (manuální s pylovým filtrem)

3.46 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně 3 dveřmi 3ks (doplňte počet), z nichž alespoň jedny 1ks (doplňte počet) dveře jsou posuvné.

Zavazadlový prostor je oddělen bezpečnostní vysokopevnostní přepážkou hliníkové konstrukce.

Typ karoserie kombi prosklená

Technické parametry DA

Celková délka nejvýše:	6.200 mm 6140 mm(doplňte hodnotu)
Celková šířka nejvýše:	2.550 mm 2474 mm (doplňte hodnotu)

Celková výška včetně VRZ a střešního nosiče je nejvýše: 2.650 mm 2650mm (doplňte hodnotu)

Maximální technické parametry jsou dány rozměry příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici a garážovým stáním hasičské zbrojnice.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena 2 ručními svítilnami pro hasiče a záchranáře s certifikací do výbušného prostředí ATEX kompatibilními s typem ADALIT a dobíjecími úchyty pro tyto ruční svítilny kompatibilními s úchyty pro montáž. Ruční svítilny včetně úchytů dodá výrobce DA a jejich umístění bude projednáno a odsouhlaseno zadavatelem.

3.48 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem s minimálně dvěma reproduktory a anténou a vestavěnou bluetooth handsfree
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále min. 1 zásuvkou USB s rozbočovačem na min. 2 USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a
- jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A u zadních dveří DA.
- 1 zásuvkou na 230 V/150W včetně měniče el. napětí, a to v prostoru mezi sedadly

3.49 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Zařízení pro reprodukci mluveného slova (výkon min. 100 W) 100 W (doplňte výkon) má skrytou montáž (cílem je co možná nejnižší celková výška DA).

3.50 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. doplňte materiál: Al plech tl. 3mm (vzor slza)

3.51 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku typu „alej“, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, která jsou na obou krajích doplněna o světelný LED zdroj vyzařující světlo modré barvy, tj. celkem minimálně 6 světelných zdrojů. Ovládání umožňuje elektronický panel pro alej, výběr zábleskových módů u oranžových modulů – mód směrování vlevo/vpravo, výstražné blikání a z centra do boků.

3.52 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Vodorovný bílý pruh je po celé délce doplněn reflexními zvýrazňujícími pásky.

3.53 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BŘEZOVÁ – LESKOVEC“.

3.54 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“, v bílém pruhu na boku vozidla černý nápis „HASIČI“, na zadních dveřích v bílém pruhu černý nápis „HASIČI“, na bocích ve středové části černý nápis „DA - L1Z“ (konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie vozidla, technologii lakování lze nahradit technologií foliového polepu za dodržení stejných kvalitativních parametrů), vše o výšce písma 100 až 200 mm.

3.55 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy a označení jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy a jejich finální provedení bude schváleno zadavatelem.

3.56 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.57 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy a jsou všechna vybavena hlavovou opěrkou a tříbodovými bezpečnostními pásy.

32. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,.

Dodavatel dodá pro každý DA zejména:

lékárnička velikost III v kufříku, rozšířená o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky	1 ks
ruční svítilny s dobíjecími akumulátory	2 ks
přenosný hasicí přístroj práškový s hasící schopností 34A a 183B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasící schopností 89B dle ČSN EN 3-7-+A1	1 ks
ruční vyprošťovací nástroj VRVN1	1 ks

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní min. 20 pár doplňte počet 20párů

vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks

vytyčovací páska červenobílá min. 500 m, 1 ks

vše ostatní se řídí oběma výše uvedenými vyhláškami.

33. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
    - Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.
    - Vozidlo je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy dle specifikace.
    - Vozidlo je vybaveno stálým požárním příslušenstvím dle seznamu v bodu 4, které dodá dodavatel.
    - Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
        e) Umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l 120l (doplňte velikost) a hmotností nejméně 30 kg, 30kg (doplňte hmotnost)
        f) Má rozměry nejméně 1500 mm x nejméně 1400 mm 1500.mm x 1400mm (doplňte rozměry) ve výšce 900 mm a nejméně čtyři kotvící body 4 (doplňte počet) s tažnou silou každého nejméně 3kN.

    Vnitřní prostor nástavby je osvětlen z více směrů pomocí integrovaného osvětlení karoserie a dodatečných svítidel v LED provedení.

    Dodavatel DA před montáží zašle zadavateli schéma umístění prostředků požárního příslušenství ke konzultaci a odsouhlasení.

    - DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s pohonem **přední** nápravy, mechanickou závěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Uveďte typ zařízení: Elektronický stabilizační systém ESP vč. ABS, ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, **asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly** a automatických varovných světel při nouzovém brzdění

34.

35. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením. Uveďte typ: ABS

36. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu. Uveďte typ: celoroční M+S
    aaa) airbagem řidiče a spolujezdce řidič a spolujezdec (doplňte počet a umístění airbagů)
    bbb) Zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením Uveďte typ zařízení: ABS

ccc) Elektronický stabilizační systém ESP včetně ochrany proti převrácení Uveďte typ systému: ESP
ddd) 6stupňovou manuální převodovkou Uveďte typ převodovky: 6 st. manuál
eee) Tempomat včetně nastavitelného omezovače
fff) Nastavitelnou sedačkou řidiče
ggg) Loketní opěrkou pro řidiče
hhh) Posilovačem řízení
iii) Kotoučovými brzdami na přední i zadní nápravě
jjj) Předními mlhovými světlomety
kkk) Bočními plastovými lištami
lll) Akustickou signalizací zpátečky
mmm) Automatickým rozsvěcováním světlometů a zapínání stěračů dešťovým senzorem
nnn) Elektricky ovládanými okny řidiče a spolujezdce,
ooo) Objemem palivové nádrže min. **70 l** 80l (doplňte objem nádrže)
ppp) Zvýšenou kapacitou baterie (min. 95 Ah, 450 A) nebo druhým akumulátorem s dělícím relé ……Ah, 2x80Ah, 800A (doplňte kapacitu baterie)
qqq) Alternátorem min. 250A, 250A (doplňte)
rrr) Zásuvkou 230 V/150 W,
sss) Tříbodovými bezpečnostními pásy a opěrkami hlavy na všech sedadlech
ttt) Lapači nečistot vpředu i vzadu
uuu) Minimálně jedním posuvným oknem na úrovni druhé řady sedadel 2ks(doplňte počet posuvných oken)
vvv) Monitoringem tlaku v pneumatikách
www) Centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním
xxx) Parkovacími senzory vpředu i vzadu
yyy) Tónovanými skly splňujícími požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy ČR 341/2002 Sb. a souvisejících předpisů dle konzultace se zadavatelem
zzz) Obě nápravy jsou osazeny minimálně 16“ koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu 16“ (doplňte velikost kol)

37. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
38. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
39. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
40. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
41. Prosklené dveře nákladového prostoru s otevíráním nejméně o 270 stupňů 270stupňů (doplňte hodnotu) a se zajištěním otevřené polohy. Podlaha kabiny je

tvořená bezespárovou horní litou vrstvou s protiskluzovou vrstvou v prostoru mezi 2. a 3. řadou sedadel.

42. Provedení dílčích konstrukčních prvků:
    - Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu, které jsou zakončeny ostrým úhlem, jsou opatřeny zaoblením o poloměru nejméně 50 mm, dle možností výroby, všechny hrany ošetřené gumovou PIRELOU (doplňte poloměr) jestliže to dovoluje výška zakončení.
    - Veškeré volné hrany plechů jsou zaobleny na rádius bezpečný proti poranění.
    - Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.
    - Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otlačením.
24. Všechny položky výbavy jsou upevněny.
25. Součástí přestavby je provedení zápisu do technického průkazu vozidla o provedené přestavbě na „Speciální automobil – požární“ a vystavení „Prohlášení o shodě“ k dodanému DA o provedení certifikace výrobce autorizovanou osobou TÚPO.
26. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.