

SMLOUVA O DÍLO

Smlouva o dílo

dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

„Oprava cesty na p. č. 759 a 761 v k. ú. Roudnice a na p. č. 1553 v k. ú. Křížlice“

Obec Jestřabí v Krkonoších

se sídlem Roudnice 42, 514 01 Jilemnice

IČ: 00275794

č. účtu: 4524581/0100

tel. kontakt: 724 179 452

zastoupená Bc. Zdeňkou Haasovou, starostkou

dále jen jako „objednatel“

a

M - SILNICE a.s.

se sídlem Husova 1697, 530 03 Pardubice,

doručovací adresa: M - SILNICE a.s., oblastní závod SEVER, Hradecká 415, 506 01 Jičín

IČ: 421 96 868

DIČ: CZ42196868

č. účtu: 1080015329/0800

tel. kontakt: 495 847 111

zastoupený Ing. Jiřím Albrechtem, ředitelem oblastního závodu SEVER společnosti M - SILNICE a.s.,
na základě plné moci

stavbyvedoucí Tomáš Richter, tel. 725 921 270, tomas.richter@msilnice.cz

číslo smlouvy zhotovitele: 23-SOD-2018-091

dále jen jako „zhotovitel“,

společně jako „smluvní strany“

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“)

I.

Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je zhotovení díla dle pokynů obsažených v ust. čl. II. Smlouvy (dále jen „Dílo“).
2. Zhotovitel se Smlouvou zavazuje provést pro objednatele Dílo na svůj náklad a nebezpečí. Objednatel se zavazuje Dílo od zhotovitele převzít dle podmínek uvedených v čl. VI. Smlouvy a zaplatit za něj sjednanou cenu za podmínek uvedených v čl. IV. Smlouvy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že Dílo bude provedeno zcela v souladu s ustanoveními Smlouvy i jejími přílohami, a to za současného dodržení příslušných právních předpisů i platných norem ČSN a EN.

SMLOUVA O DÍLO

II.

Předmět Díla a jeho specifikace

1. Dílo spočívá v provedení veškerých stavebních prací a dodávek spojených s opravou části stávající komunikace ležící na p. p. č. 759 a 761 (ostatní plocha) v katastrálním území Roudnice a části stávající komunikace na p.p.č. 1553 v katastrálním území Křížlice, vše v obci Jestřabí v Krkonoších (dále jen „Komunikace“). Soupis veškerých stavebních prací a dodávek, jež jsou předmětem Díla, včetně jejich předpokládaného rozsahu, je uveden ve výkazu výměr, který je nedílnou součástí a přílohou č. 1 Smlouvy (dále jen „Výkaz výměr“).
2. Objednatel prohlašuje, že Komunikace je v jeho výlučném vlastnictví a je prostá jakýchkoliv právních vad či omezení.
3. Komunikace je v současné době provedena jako jednopruhová obousměrná s krytem z makadamu. Komunikace vykazuje četné lokální defekty ve formě výmolů. Provedením Díla nebude měněna ani trasa, ani niveleta Komunikace.
4. Stavebními pracemi a dodávkami (Dílem) se pro účely této smlouvy rozumí zejména **úprava podkladu a šterkového podloží a položení nového asfaltového koberce na stávající Komunikaci na výše zmíněných pozemcích v k.ú. Roudnice a Křížlice v Krkonoších. Stavba tvoří dva úseky, které jsou oba navrženy v kategorii MO1 (3,5/3/30). Po úpravách podkladní vrstvy bude položen nový kryt z asfaltového betonu ve dvou vrstvách. Budou upraveny sjezdy z komunikace a nakonec bude proveden obsyp a úprava terénu podél opravené komunikace**, a to v souladu s projektovou dokumentací, která je nedílnou součástí a přílohou č. 2 Smlouvy (dále jen „PD“).

5. Dílo bude prováděno ve dvou úsecích a to:

- a) úsek v délce cca 400 m na p.p.č. 759 a 761 v k.ú. Roudnice od č.p. 62 po č.p. 71 (dle PD).
Bude vyčištěn stávající propustek a navazující příkopy. Stávající povrch komunikace bude srovnán, doplněn a zhutněn tak, aby podkladní vrstva šterkodrti byla min. 300mm (recyklace za studena). Na tuto vrstvu budou provedeny spojovací a infiltrační postřiky a vrstvy strojně pokládané ložné vrstvy tl. 50mm a ohrubné vrstvy tl. 40mm asfaltového betonu.
- b) úsek v délce zhruba 100 m na p.p.č. 1553 v k.ú. Křížlice od č.p. 111 po č.p. 138.
Stávající povrch komunikace bude srovnán, doplněn a zhutněn tak, aby podkladní vrstva šterkodrti byla min. 300mm (recyklace za studena). Na tuto vrstvu budou provedeny spojovací a infiltrační postřiky a vrstvy strojně pokládané ložné vrstvy tl. 50mm a ohrubné vrstvy tl. 40mm asfaltového betonu.

Šířka komunikace v koruně je 3,0 m a celková plocha obou úseků, na niž bude prováděno Dílo, činí zhruba 1.500 m².

Úseky Komunikace jsou od sebe vzdáleny cca 500 m.

Prováděním Díla nebude zasazeno do žádné jiné stavby. Při provádění Díla bude nutná úplná uzavírka předmětných úseků Komunikace.

III.

Termín provedení Díla

1. Smluvní strany si sjednaly termíny provádění Díla takto:
 - zahájení provádění Díla – **25. června 2018**,
 - ukončení provádění Díla a jeho předání objednateli – nejpozději **15. září 2018**.

SMLOUVA O DÍLO

Shora uvedené termíny mohou být v návaznosti na podmínky provádění Díla písemnou dohodou smluvních stran měněny.

2. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že Dílo je objektivně možné v termínu uvedeném v odstavci 1. tohoto článku Smlouvy provést, což stvrzuje podpisem Smlouvy.
3. Zhotovitel je oprávněn provést a řádně provedené Dílo předat objednateli i před termínem uvedených v odstavci 1. tohoto článku Smlouvy. Objednatel je v takovém případě povinen řádně dokončené Dílo převzít.
4. V případě, bude-li objednatel v prodlení se splněním jeho povinností vyplývajících ze Smlouvy z důvodů neležících na straně zhotovitele, se termín uvedený v odstavci 1. tohoto článku Smlouvy posouvá o dobu prodlení objednatele.
5. Pokud zhotovitel během provádění Díla zjistí existenci okolností, jež brání řádnému a včasnému dokončení a předání Díla, vyrozumí o této skutečnosti objednatele bez zbytečného odkladu.

IV.

Cena Díla a platební podmínky

1. Celková cena za provedení Díla byla smluvní stranami určena takto:

Cena celkem bez DPH 1 137 250,00 Kč

DPH 21 % 238 822,50 Kč

Cena celkem včetně DPH 1 376 072,50 Kč

slovy: jedenmiliontřístasedmdesátšesttisíc sedmdesát dva 50/100 Kč

2. Celková cena Díla (dále jen „Cena Díla“) vychází z nabídky zhotovitele učiněné ve výběrovém řízení na splnění veřejné zakázky malého rozsahu – „Oprava cesty na p. č. 759 a 761 v k.ú. Roudnice a na p. č. 1553 v k. ú. Křížlice“ (dále jen „Veřejná zakázka“) prostřednictvím vyplněného a naceněného Výkazu výměr.
3. Cena Díla byla stanovena jako nejvýše přípustná a obsahuje veškeré náklady nezbytné k úplnému a řádnému provedení Díla. Cena Díla může být v případě změny technického řešení provedení Díla vyvolaného objednatelem či novými skutečnostmi, jež nebylo objektivně možno při zadání veřejné zakázky předpokládat, písemnou dohodou smluvních stran změněna.
4. Smluvní strany si sjednaly, že objednatel nebude poskytovat zálohy. Platby budou probíhat etapově dle skutečně provedených stavebních prací. Rozsah provedených prací bude vždy popsán a smluvními stranami vzájemně odsouhlasen v protokolu z pravidelných kontrolních dnů. Doba splatnosti daňových dokladů je 15 kalendářních dnů ode dne jejich písemného převzetí objednatelem.
5. Platby budou poskytovány výlučně v české měně (CZK), a to bankovním převodem na účet zhotovitele uvedený ve Smlouvě.

SMLOUVA O DÍLO

V.

Předání Místa plnění

Objednatel předá zhotoviteli část Komunikace, na níž bude prováděno Dílo (dále jen „Místo plnění“), nejpozději ve sjednaný termín zahájení provádění Díla dle ust. čl. III. odst. 1 Smlouvy. O předání Místa plnění bude vyhotoven předávací protokol.

VI.

Předání a převzetí Díla

1. Smluvní strany si sjednaly, že o předání a převzetí Díla bude pořízen zápis (dále jen „Zápis“). Zápis se sepisuje i v případě, odmítne-li objednatel Dílo převzít.
2. Zápis musí obsahovat všechny identifikační údaje předávaného a přebíraného Díla, termíny skutečného zahájení a ukončení provádění Díla a soupis případných vad a nedodělků Díla s dohodnutými lhůtami jejich odstranění. Součástí Zápisu je také prohlášení objednatele, zda a v jakém stavu Dílo přebírá.
3. Objednatel může převzít Dílo i v případech, kdy toto vykazuje drobné a nepodstatné vady a nedodělky, které nebrání bezpečnému a spolehlivému užívání. Rozhodnutí o tom, zda objednatel převezme Dílo, které vykazuje tyto vady a nedodělky, náleží pouze objednateli. Zhotovitel nemá právní nárok na to přimět objednatele proti jeho vůli k převzetí Díla, které vykazuje tyto vady a nedodělky.
4. Zhotovitel se zavazuje, že vyklidí Místo plnění do 1 pracovního dne po jeho předání a převzetí objednatelem.

VII.

Záruční lhůta

1. Smluvní strany si sjednaly, že zhotovitel poskytne objednateli záruční lhůtu na Dílo v délce 60 měsíců.
2. Záruční lhůta počíná běžet předáním Díla objednateli, bude-li toto v Zápisu předáno a přebíráno bez vad a nedodělků. V případě, že se budou na Díle vyskytovat nedodělky a vady, počne záruční lhůta běžet ode dne, kdy budou všechny vady a nedodělky Díla odstraněny.
3. Reklamáce veškerých vad budou objednatelem uplatňovány bez zbytečného odkladu po jejich zjištění, a to zasláním písemného oznámení o uplatnění reklamáce na adresu sídla zhotovitele.
4. Smluvní strany si sjednaly, že zhotovitel se dostaví na Místo plnění za účelem odstranění reklamovaných vad a nedodělků nejdéle do 7 kalendářních dnů ode dne obdržení písemné reklamáce.

VIII.

Odpovědnost za škodu

Smluvní strany si sjednaly, že odpovědnost za škodu způsobenou na Komunikaci, Díle nebo třetí osobě nese zhotovitel ode dne protokolárního předání Místa plnění až do dne převzetí Díla objednatelem.

SMLOUVA O DÍLO

IX.

Technické podmínky

1. Zhotovitel je povinen zajistit v Místě plnění řádné dopravní značení (práce na silnici, odlétající štěrky apod.), a to po celou dobu provádění Díla.
2. Zhotovitel je povinen vést stavební deník. Práva a povinnosti dodavatele i zadavatele při vedení stavebního deníku upravuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
3. Objednatel si vyhrazuje právo k tomu, aby byla osoba jím pověřená k výkonu odborného technického dozoru investora nad prováděním Díla (dále jen „TDI“) přítomna na Místě plnění, a to po celou dobu provádění Díla. Nebude-li přítomen při provádění Díla stavbyvedoucí zhotovitele, je Technický dozor oprávněn přerušit provádění Díla, má-li zato, že hrozí nebezpečí poškození Díla či je ohroženo zdraví pracovníků zhotovitele či třetích osob.
4. Zhotovitel je povinen na staveništi udržovat pořádek, odstraňovat odpady výhradně v souladu se zákonem a dodržovat veškeré bezpečnostní podmínky. Staveniště bude uklizeno nejpozději do 1 pracovního dne od předání a převzetí Díla.

X.

Smluvní pokuta

1. Smluvní strany si sjednaly smluvní pokutu pro případ, že bude:
 - a) objednatel v prodlení s předáním Místa plnění,
 - b) zhotovitel v prodlení s ukončením provádění Díla dle ust. čl. III. odst. 1 Smlouvy,
 - c) zhotovitel v prodlení s vyklizením Místa plnění dle ust. čl. VI. odst. 4 Smlouvy,
 - d) zhotovitel v prodlení s nástupem na odstranění reklamovaných vad a nedodělků dle ust. čl. VII odst. 4 Smlouvy nebo s odstraněním reklamovaných vad a nedodělků.
2. Bude-li prodlení zhotovitele dle odst. 1 písm. b), c) a d) tohoto článku Smlouvy způsobeno subdodavatelem zhotovitele, odpovídá za něj zhotovitel objednateli tak, jako by ho zapříčinil sám.
3. Pro případy uvedené v odst. 1 tohoto článku Smlouvy byla smluvní pokuta smluvními stranami stanovena ve výši 0,1 % Ceny Díla za každý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná do tří dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejímu zaplacení.
4. Pokutovaná smluvní strana se vyviní z povinnosti zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu, jestliže prokáže, že prodlení bylo způsobeno vyšší mocí či jinými okolnostmi, jejichž vznik nebyl pokutovanou smluvní stranou (jejími zástupci, zaměstnanci či subdodavateli) zapříčiněn. V případě, že bude prodlení způsobeno vyšší mocí či jinými okolnostmi, jejichž vznik nebyl zapříčiněn žádnou ze smluvních stran, se termín ukončení provádění Díla dle ust. čl. III odst. 1 Smlouvy posouvá o dobu trvání těchto, na vůli smluvních stran nezávislých překážek provádění Díla.
5. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká nárok prodávajícího na náhradu škody způsobené porušením povinností kupujícího, k níž se smluvní pokuta vztahuje.

SMLOUVA O DÍLO

XI.

Trvání Smlouvy a její zánik

1. Smlouva zaniká:
 - a) řádným provedením Díla, tj. provedením Díla v souladu se Smlouvou a jejími přílohami, včas a bez vad či nedodělků, nebo
 - b) odstoupením.
2. Smluvní strana může odstoupit od Smlouvy v případě, že druhá smluvní strana porušila Smlouvu podstatným způsobem a porušení Smlouvy nenapravila ani po písemné výzvě druhé smluvní strany.
3. Odstoupení od Smlouvy je účinné jeho doručením druhé smluvní straně. Platným odstoupením zaniká Smlouva od počátku.
4. Domnívá-li se smluvní strana, již bylo odstoupení od Smlouvy doručeno, že k odstoupení od Smlouvy není dle Smlouvy právní nárok, rozhodne na návrh této smluvní strany soud.
5. Odstoupením od Smlouvy není dotčen případný nárok na zaplacení smluvní pokuty dle ust. čl. X. Smlouvy.

XII.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu před jejím podpisem přečetly, a že tato je výrazem jejich svobodné a vážně míněné vůle, prosté jakéhokoliv omylu či tísně, je dostatečně určitá a srozumitelná. Smluvní strany dále prohlašují, že Smlouva nebyla uzavřena v tísní či za jednostranně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují níže své podpisy.
2. Smlouvu lze měnit pouze písemnými, číslovanými dodatky schválenými oběma smluvními stranami.
3. Smlouva je uzavřena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží dvě vyhotovení.
4. Zhotovitel uděluje svůj výslovný souhlas se zveřejněním smluvních podmínek v rozsahu a za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a nařízení EU č. 2016/679 Sb., obecné nařízení o ochraně osobních údajů fyzických osob (GDPR), ve znění pozdějších předpisů.
5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem poslední ze smluvních stran.

SMLOUVA O DÍLO

V Roudnici dne... 25. 6. 2018

V Jičíně dne 21. 06. 2018

Za objednatele:

Za zhotovitele



O B E C
J E S T Ř A B Í V K R K O N O Š Í C H
Roudnice 42, 514 01 Jilemnice
IČ: 275794, tel.: 481 582 729

Bc. Zdeňka Haasová
starostka



Ing. Jiří Albrecht
ředitel oblastního závodu SEVER
společnosti M - SILNICE a.s.

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 421 96 868 ③
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 01 Jičín

Seznam příloh Smlouvy:

Příloha č. 1 – Výkaz výměr

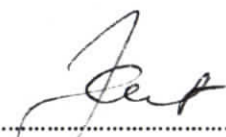
Příloha č. 2 – Projektová dokumentace

Oprava místní komunikace úsek "Roudnice čp. 62 - čp. 71 a Křížlice čp. 111 - čp. 138"

PČ	POLOŽKA	MJ	VÝMĚRA	CENA/J	CENA CELKEM Kč
1.	Čištění krajnic a příkopů	m ³	30	510,00	15 300,00
2.	Zpevnění podkladu komunikace recyklací za studena na místě, rozpojení a reprofilace tl.300mm	m ²	1500	225,00	337 500,00
3.	Spojovací postřik z asfaltové emulze, do 0,5Kg/m ²	m ²	1500	12,00	18 000,00
4.	Infiltrační postřik do 1Kg/m ²	m ²	1500	14,00	21 000,00
5.	Řezání asfaltů	m'	5	110,00	550,00
6.	Asfaltbeton ACL 16, tl. 50mm	m ²	1500	260,00	390 000,00
7.	Asfaltbeton ACO 11, tl. 40mm	m ²	1500	223,00	334 500,00
8.	Zřízení krajnic tl. 0,1m, š.0,25m ze štěrkodrti či recyklátu	m ²	240	85,00	20 400,00
	CENA BEZ DPH				1 137 250,00 Kč
	DPH 21%				238 822,50 Kč
	CENA vč. DPH				1 376 072,50 Kč

V Jičíně dne 13. 06. 2018

M - SILNICE a.s.
Pardubice, Husova 1697
IČO 421 96 868 ③
oblastní závod SEVER
Hradecká 415, 506 01 Jičín


.....
Ing. Jiří Albrecht,
ředitel Oblastního závodu SEVER
společnosti M - SILNICE a.s.

Alad

PŘILOHA č. 7

OPRAVA CESTY ROUDNICE V KRKONOŠÍCH

Dokumentace dle příl. č. 7 vyhl. 146/2008Sb. k ohlášení stavby.

Stavebník:	Obec Jestřabí V Krkonoších
Vypracoval:	Ing.arch. Jaromír Jirouš, 512 42, Poniklá 70
Parcely:	ppč. 759, 761, k.ú. Roudnice v Krkonoších
Datum:	11/2017

Haas

A – Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje,

a) označení stavby,

„Oprava cesty Roudnice v Krkonoších“

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Obec Jestřabí v Krkonoších, Roudnice v Krkonoších 42, 514 01 Jestřabí v Krk., IČ 00275794

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing.arch. Jaromír Jirouš, Poniklá 70, 512 42, ČKAIT 0501278, IČ 75473437

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území,

Jestřabí v Krkonoších, Liberecký kraj, k.ú. Roudnice v Krkonoších

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

ppč. 759 - vlastníkem je stavebník - obec Jestřabí v Krkonoších

ppč. 761 - vlastníkem je stavebník - obec Jestřabí v Krkonoších

c) dopravní a technická infrastruktura v území.

Opravovaná komunikace navazuje místní komunikaci.

V území se nachází podzemní vedení SEK - metalický kabel, trasa opravované komunikace kříží vedení SEK, viz. situace vyjádření k existenci sítě CETIN, a.s..

V území se nachází podzemní a nadzemní vedení VN a NN, trasa opravované komunikace kříží vedení VN i NN. Místa křížení i trasy vedení jsou zřejmé z příloženého vyjádření o existenci sítě ČEZ Distribuce, a.s..

Případné vedení obecního vodovodu či soukromých vodovodů bude upřesněno stavebníkem, Obcí Jestřabí v Krkonoších.

3. Základní údaje o stavbě,

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),

Stavba „Oprava cesty Roudnice v Krkonoších“ zahrnuje úpravu podkladu a šterkového podloží a položení nového asfaltového koberce na stávající komunikaci na výše zmíněných pozemcích v k.ú. Roudnice v Krkonoších. Stavba tvoří jeden úsek, ten je navržen v kategorii MO1 (3,5/3/30).

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,

Obecné požadavky na výstavbu budou dodrženy, případné požadavky dotčených orgánů budou splněny.

c) věcné a časové vazby na okolí,

Nejsou.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,

Výstavba proběhne do 31.12.2018. Po úpravách podkladní vrstvy bude položen nový kryt z asfaltového betonu ve dvou vrstvách. Budou upraveny sjezdy z komunikace a nakonec bude proveden obsyp a úprava terénu podél opravené komunikace.

e) věcné a časové vazby na okolí,

Nejsou.

B – Souhrnná technická zpráva

a) označení stavby,

„Oprava cesty Roudnice v Krkonoších“

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Opravovaná komunikace leží na ppč. 759 a 761, k.ú. Roudnice v Krkonoších. Začátek opravovaného úseku je u čp. 62 a konec úseku je u čp. 71.

Bude vyčištěn stávající propustek a navazující příkopy. Stávající povrch komunikace bude srovnán, doplněn a zhutněn tak, aby podkladní vrstva šterkodrti byla min. 300mm (recyklace za studena). Na tuto vrstvu budou provedeny spojovací a infiltrační postřiky a vrstvy strojně pokládáné ložné vrstvy tl. 50mm a obrusné vrstvy tl. 40mm asfaltového betonu.

Stavba je navržena takovým způsobem, aby zatížení a jiné vlivy, se kterými je počítáno, že jim bude stavba vystavena během výstavby a doby její životnosti (užívání), nemohly při běžné údržbě způsobit větší stupeň (nepřístupný stupeň) jejího přetvoření, které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost či užitelnost. Dále je stavba navržena takovým způsobem, aby bylo zabráněno poškození nebo ohrožení provozuschopnosti technických zařízení v důsledku nadměrné deformace nosné konstrukce či ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v jejím dosahu. Při návrhu stavby se předpokládá, že po celou dobu její předpokládané životnosti, danou současně platnými normami, budou stavební konstrukce vyhovovat danému účelu a budou odolávat všem zatížením a vlivům.

Stavba se nenachází v dosahu hlubinného dobývání nebo v dosahu seismických účinků a tudíž není počítáno s deformací základové půdy od těchto činitelů.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Není řešeno, dopravní napojení je stávající a nemění se.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Při realizaci stavby bude omezen provoz na komunikaci.

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb, a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v závazných předpisech a normách následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí nebezpečných záření (zejména ionizujících), nepříznivých účinků elektromagnetického záření, znečištění půdy a vzduchu, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů.

Stavba bude odolávat škodlivému prostředí, například vlivům půdní vlhkosti, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům o normové velikosti.

Navrhovaná stavba nemá žádné negativní vlivy na okolní prostředí. Tedy nevydává žádné škodlivé exhalace, hluk, otřesy, teplo, vibrace, prach, zápach, neznečišťuje vody.

V místě stavby se nenacházejí dřeviny ani památné stromy. Při stavbě bude brán zřetel na ochranu rostlin a živočichů. Ekologické funkce a vazby krajiny nebudou stavbou nijak dotčeny.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Stavba bude prováděna a staveniště bude organizováno tak, aby nedocházelo k ohrožování či nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., dále aby nedocházelo k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, a aby nedocházelo k ohrožování ovzduší, podzemních vod či jiných složek životního prostředí.

Dle současně platného stavebního zákona [1] musí být při provádění prací na stavbě dodržováno závazně platných právních předpisů [2] a [3] a doporučuje se vedoucím stavby k přihlédnutí k doporučením uvedeným v předpisu [4] (jsou uvedeny na konci tohoto dokumentu). Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po dobu opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění prací vyplývá. Dodavatel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění

bezpečnosti práce a to v rozsahu § 6 vyhlášky č.324/1990 Sb. Pracovníci jsou povinni při provádění stavebních prací dodržovat mimo jiné technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny vedoucích pracovníků stavby, obsluhovat stroje a zařízení a pomůcky určené pro jejich práci, neměnit nic bez souhlasu vedoucího pracovníka na provozních, bezpečnostních či požárních zařízeních. Dále jsou pracovníci povinni dodržovat bezpečnostní označení, signály a upozornění a pokyny vedoucích pracovníků. Po dobu celé výstavby musí být účinným způsobem udržován bezpečný stav pracovních ploch i přístupových komunikací na staveništi. Konkrétní ustanovení o bezpečnosti práce jsou uvedeny ve vyhlášce č.324/1990 Sb., v částech IV – XII.

Právní podklady:

- [1] Zákon č. 350/2012 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- [2] Vyhláška č. 187/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů
- [3] Vyhláška č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení ve výstavbě
- [4] Bezpečnost práce při výstavbě (osnovy školení BOZP a PO), Česká Komora Autorizovaných Inženýrů a Techniků činných ve Stavebnictví, 1999

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Podmínky stanovené vyhláškou 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dodrženy.

g) podklady pro vytýčení stavby.

Komunikace je stávající, dojde k opravě jejího povrchu, trasa komunikace se nemění.

C – Výkresová část

a) přehledná situace umístění stavby a širších vztahů zakreslená do mapového podkladu v měřítku 1:5000 až 1:50000, tato situace se vypracuje jako samostatná příloha, nebo se umístí na volném místě na situaci stavby,

Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavební historický průzkum a stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci, nebo je v památkové zóně,

b) situace stavby v měřítku 1:1000 nebo 1:500, rozsáhlých staveb v měřítku 1:5000 nebo 1:2000; zobrazuje současný stav území (nebo se použije jako podklad snímek mapy), navrhovaná stavba, vazby na okolí, dotčená ochranná pásma a dopravní a technická infrastruktura, včetně úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,

D – Zásady organizace výstavby

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky dopravní značení,

Během stavby bude opravovaný úsek na nejnutnější dobu úplně uzavřen, obyvatelům, jichž se omezení bude týkat, bude umožněno parkování na odstavné ploše na začátku uzavírky.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu,

Stavba proběhne v letních a podzimních měsících roku 2018, v jedné etapě.

c) nakládání s odpady a ostatními vlivy na životní prostředí,

Množství produkovaného odpadu bude minimalizováno. Veškerý odpad bude tříděn k dalšímu využití, případně odvážen na skládku.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro bezpečné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Není.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci.

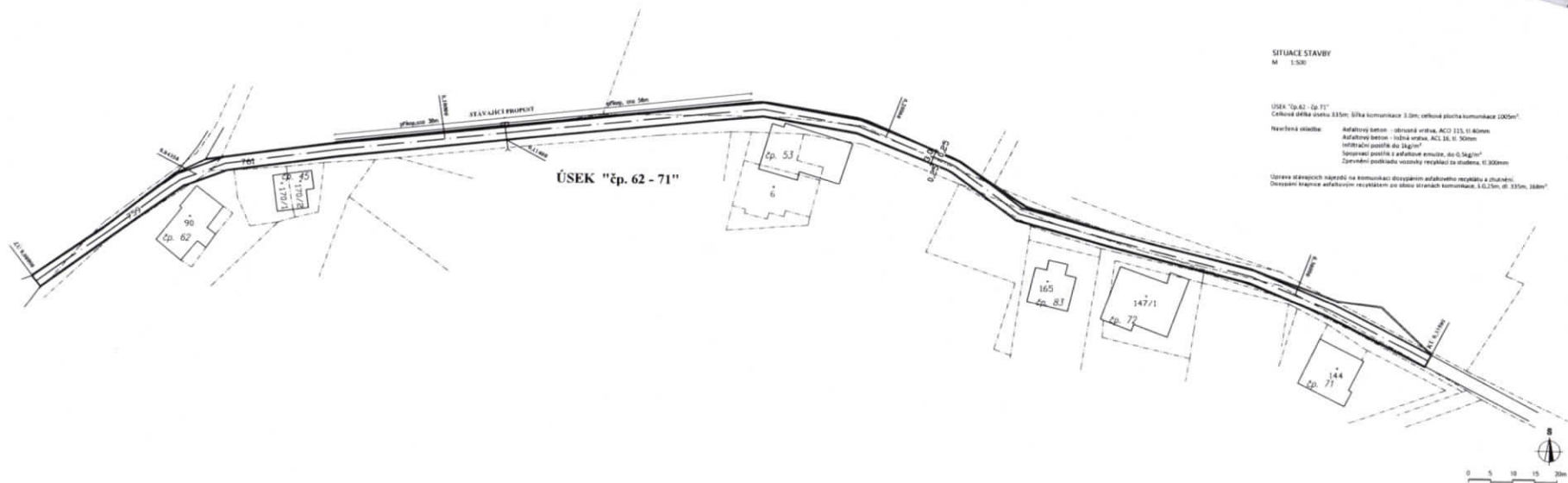
Nejsou.

E – Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Tvoří samostatnou přílohu dokumentace.

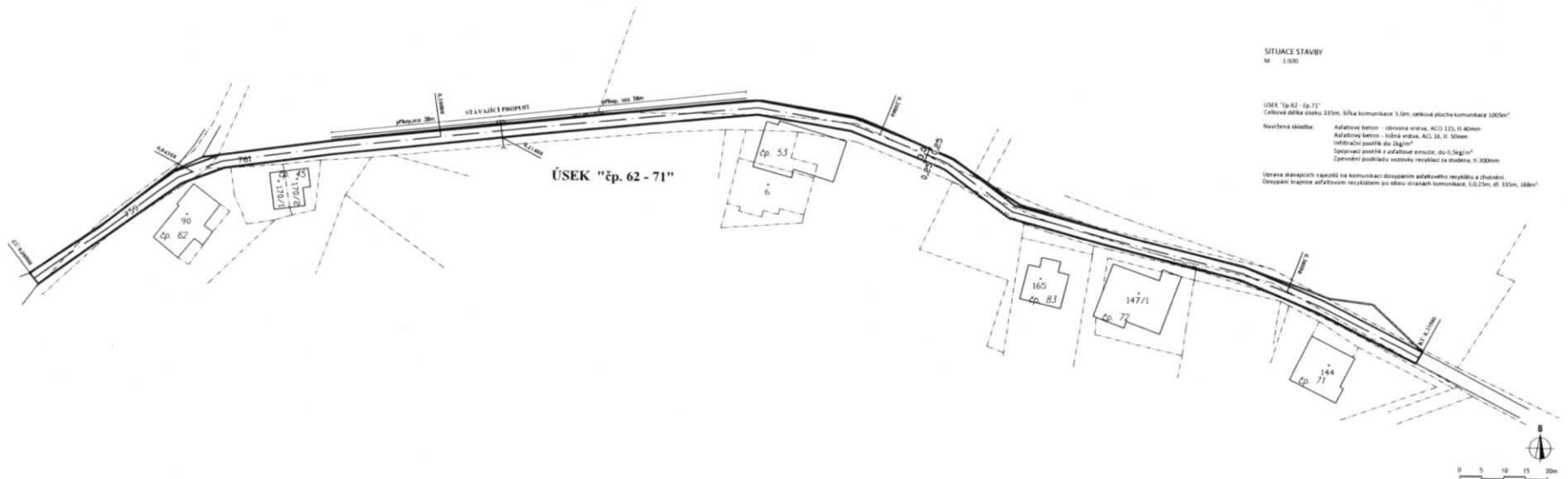
Vypracoval: Ing.arch. J.Jirouš



SITUACE STAVBY
M 1:500

ÚSEK "čp. 62 - 71"
Celková délka úseku 235m; šířka komunikace 3,0m; celková plocha komunikace 1005m²
Navržená stavba:
Adaptivní beton - ohranová vrstva, ACO 115, tl. 40mm
Adaptivní beton - ližba vrstva, ACO 16, tl. 50mm
Infračervená povrchová vrstva
Sopruvaci postřik s adaptivním rezytátem, do 0,5kg/m²
Zpevnění podkladu vozovky rezytátem za studena, tl. 300mm
Oprava stávajících nájezdů na komunikaci dopravním adaptivním rezytátem a žlutými
Dopravní značení adaptivním rezytátem po obou stranách komunikace, 1,0/2,0m, tl. 335m, tl. 335m, tl. 335m

akce	Oprava komunikace Roudnice v Krkonoších	Ing. arch. Jaromír Jirouš
miesto	Roudnice, Jestřabí v Krkonoších, Liberecký kraj	
zadavateľ	Obec Jestřabí v Krkonoších Roudnice 42 514 01, Jestřabí v Krkonoších	štápiť
zodp. proj.	Ing. arch. Jaromír Jirouš	11/2017
vyracoval	Ing. arch. Jaromír Jirouš	4
názov výkresu	SITUACE STAVBY	1:500
		2



SITUACE STAVBY
M 1:500

ÚSEK "čp. 62 - 71"
Celková délka úseku 235m; šířka komunikace 3,0m; celková plocha komunikace 1005m²
Navržená stavba:
Adaptivní beton - ohranová vrstva, ACO 115, tl. 40mm
Adaptivní beton - ližba vrstva, ACO 16, tl. 50mm
Infračervená povrchová vrstva
Sopruvaci postřik s adaptivním rezytátem, do 0,5kg/m²
Zpevnění podkladu vozovky rezytátem za studena, tl. 300mm
Oprava stávajících nájezdů na komunikaci dopravním adaptivním rezytátem a žlutými
Dopravní značení adaptivním rezytátem po obou stranách komunikace, 1,0/2,0m, tl. 335m, tl. 335m, tl. 335m

akce	Oprava komunikace Roudnice v Krkonoších	Ing. arch. Jaromír Jirouš
miesto	Roudnice, Jestřabí v Krkonoších, Liberecký kraj	
zadavateľ	Obec Jestřabí v Krkonoších Roudnice 42 514 01, Jestřabí v Krkonoších	štápiť
zodp. proj.	Ing. arch. Jaromír Jirouš	11/2017
vyracoval	Ing. arch. Jaromír Jirouš	4
názov výkresu	SITUACE STAVBY	1:500
		2