

NVB LINE s.r.o.

Cukrovar 716

768 21 Kvasice

IČ: 26979675

DIČ: CZ26979675

Peněžní ústav: ČSOB, a.s. Otrokovice - CZK

Číslo účtu/kód: 197438689/0300

Vyřizuje: Suchánek Petr

Telefon: +420-725744039

E-mail: suchanek@nvbline.cz

NABÍDKA č. CN18-00751

ze dne: 3.5.2018

Odběratel:**Městys Oleksovice**

Oleksovice 69

67162, Oleksovice

IČ: 00637475

DIČ:

Vyřizuje: Zdeněk Koukal

Telefon: 515 271 413

E-mail: starosta.oleksovice@tiscali.cz

Cenová nabídka:

Vážení,
na základě Vaší poptávky Vám v příloze zasíláme cenovou nabídku na provedení poptávaných prací pro výše uvedenou stavbu.

- Všechno námi dodané dopravní značení vyhovuje ČSN 01 8020 a ČSN EN 1436 změna jedna, TP 65, 66, 85, 108, 133 a je schváleno MD ČR pro použití na pozemních komunikacích v ČR.
- Cenová nabídka byla vypracována v požítávaném rozsahu!! Položky neobsažené v nabídkovém soupisu prací nejsou naceněny a brány v potaz! Provedení trvalého svíslého, vodorovného a přechodného dopr.značení (viz. níže) je pouze obecné!
- Případné další vícepráce v průběhu stavby musí být předem odsouhlaseny.
- Cenová nabídka je předložena v pevné cenové relaci s platností do konce roku 2018. Případné navýšení ceny v dalších letech / inflace, přechod na EURO/ dle délky výstavby, bude konzultováno.

Provedení trvalého svíslého dopr.značení (obecně) :

Dopravní značky FeZn lisované, fólie reflexní, Al patka, FeZn trubka.

Délka realizace našich prací - cca 5 dnů / výkop, betonáž, osazení, montáž /.

Délka záruční doby - montážní práce 36 měsíců, mechanické vl. dle životnosti fólie minimálně 7 let.

Zpracování projektové dokumentace vč.projednání na DI a vyřízení stanovení DZ.

Provedení vodorovného dopravního značení (obecně) :

jednosložková barva vč. předznačení, 2K plast.

Délka realizace našich prací - realizační termín do 2 dnů dle rozsahu a klimatických podmínek, ostatní dle požadavků a dohody s objednatel.

Délka záruční doby - vodorovné dopravní značení plastem 24 měsíců, značení barvou 12měsíců. V případě nedodržení technologického postupu (min.8°C) bez záruky.

Použitý materiál - jednosložková barva Heliocryl HS, Signodur S, výrobce HELIOS Slovinsko. Schváleno a zařazeno do Katalogu hmot pro VDZ.

Provedení přechodného dopravního značení (obecně) :

Dopravní značky FeZn lisované, fólie reflexní, podstavec, FeZn jakl.

Zpracování projektové dokumentace vč.projednání na DI, vyřízení stanovení DZ a povolení uzávěry komunikace.

Délka realizace našich prací – vyřízení povolení na DI a MÚ (KÚ) 3-14 dnů dle složitosti, realizace přechodného dopr.značení dle stanovení a rozhodnutí MÚ (KÚ). Příp.požadavky ze strany stavby

Děkujeme, s pozdravem

Ivo Balusek

jednatel společnosti.

Společnost NVB LINE s.r.o. je vlastníkem certifikátu ČSN EN ISO 9001 a ČSN EN ISO 14001.

NABÍDKA č. CN18-00751

SOUPIS PRACÍ

Stavba:	
Termín realizace:	
Objednatel:	Městys Oleksovice , Oleksovice 69, 67162 Oleksovice, IČ: 00637475
Zhotovitel:	NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675

Položky	Počet MJ	Cena MJ	Celkem
vysprávka komunikací technologií SILKOT	400 m2	400,00	160 000,00
vysprávka komunikací technologií TURBO	38 t	3 800,00	144 400,00
vysprávka komunikací technologií emulzní nátěr	82 t	4 200,00	344 400,00
zaválení	1 kpl	8 000,00	8 000,00
Asfaltová směs Road Repair	2000 t	17,00	34 000,00

Rozpis DPH (CZK):	Základ DPH	DPH	Celkem
V sazbě 21%	690 800,00	145 068,00	835 868,00
Součet	690 800,00	145 068,00	835 868,00

Celkem k úhradě CZK 835 868,00

Popis technologie TURBO:Trysková metoda slouží k provádění oprav lokálních poruch krytu vozovek. Spočívá v nanesení vrstvy pojiva a kameniva na očištěný poškozený povrch vozovky pod tlakem, s použitím speciálního zařízení.

Pro technologii vysprávek tryskovou metodou se používá:

- pojivo (asfaltová emulze) s obsahem asfaltu min. 65%
- přírodní drcené kamenivo prané frakce 2,5 mm

Samotná technologie opravy je rozdělena do čtyř fází pracovního postupu:

- 1.očištění poškozeného povrchu vozovky vyfoukáním vzduchem pod tlakem
- 2.postřík povrchu vozovky asfaltovým pojivem
- 3.nanesení vrstvy kameniva obaleného pojivem
- 4.posyp zastříknutého povrchu vozovky nebo nanesené asfaltové směsi kamenivem (podrcení)

Vysprávky technologií za tepla Silkot – pokládka balenou

Samotná technologie opravy je rozdělena do šesti fází pracovního postupu:

- 1 zahřátí opravovaného povrchu vozovky ohřívacím sklopným čelem
- 2.doplnění opravovaného místa balenou (zbytková nová balená nevyužitá na stavbách) předeřátou na teplotu cca 160 °C
- 3 doplnění opravovaného místa zahřátou směsí ROAD REPAIR
- 4 prolití asfaltovou emulzí 65% asfaltu v množství 3l na m2
5. zhutnění povrchu vibračním válcem
6. posyp kameninovou frakcí 2/5

Aplikace emulzní nátěr

Samostatná technologie aplikace je rozdělena do pěti fází:

Dvouvrstvý nátěr:

1. aplikace asf. emulze 2l/m2
2. posyp frakcí 4/8
3. druhá aplikace asf. emulze 2l na m2
4. druhý posyp frakcí 4/8
5. zaválcování frakce

Záruka je stanovena na 24 měsíců