

# KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

## „Dodávka 2 dopravních automobilů pro jednotky SDH Náklo a Mezice”

### Smluvní strany:

**Název zadavatele:** Obec Náklo  
**Sídlo zadavatele:** Náklo 14, 783 32 Náklo  
**ICO:** 00299251  
**DIČ:**  
dat. schránka:

**Osoba oprávněná jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:**

**Titul, jméno a příjmení:** Marek Ošťádal  
**Funkce:** starosta obce  
**Telefon:**  
**E-mail:**

- dále jen kupující

a

**Název dodavatele:** Auto Trutnov s.r.o.  
**Sídlo/místo podnikání:** Krkonošská 566, 541 01 Trutnov  
**Osoba oprávněna  
jednat za dodavatele:** Ing. Petr Kašpar  
**IČ:** 259 312 70  
**DIČ:** CZ 259 312 70  
**Bankovní spojení:** Raiffeisenbank a.s.  
**Číslo účtu:** 5605607/5500

Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové  
**Oddíl:** C  
**Vložka:** 15521

**Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky:**

**Titul, jméno a příjmení:** Jan Bříza  
**Telefon:** +420 774 345 355  
**Email:** briza@autotrutnov.cz

- dále jen prodávající  
- kupující a prodávající dále jen smluvní strany

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

## “Dodávka 2 dopravních automobilů pro jednotky SDH Náklo a Mezice”

kupní smlouvu následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva), přičemž zadávací dokumentace předmětné veřejné zakázky včetně jejích příloh (dále jen zadávací dokumentace) tvoří přílohu této smlouvy a je její nedílnou součástí, stanoví práva a povinnosti smluvních stran, pokud není dále v této smlouvě ujednáno jinak.

### 1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je **dodávka 2 ks nových dopravních automobilů** v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg včetně přestavby a příslušenství dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (jako její příloha č. 2) a to-
  - tovární značky: FORD
  - typ/model: Transit kombi L3H2, 96kW

- (dále také jen nové dopravní automobily)
2. Prodávající se touto smlouvou zavazuje, že kupujícímu odevzdá 2ks nových dopravních automobilů, které jsou předmětem koupě, a umožní mu nabytí vlastnické právo k těmto automobilům, a kupující se zavazuje, že 2ks nových dopravních automobilů převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.

### 2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 2ks nových dopravních automobilů včetně příslušenství se sjednává ve výši:
  - cena bez DPH 1 890 036,00 Kč
  - 21 % DPH 396 908,00 Kč
  - cena včetně DPH 2 286 944,00 Kč
2. Cena plnění je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 2ks nových dopravních automobilů, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 2ks nových dopravních automobilů, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění a v zadávací dokumentaci.
4. Prodávající vystaví za dodávku 2ks nových dopravních automobilů fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
  - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
  - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
  - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
  - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
  - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
  - IČ a DIČ stran smlouvy

6. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů po jejím doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

### 3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným vozidlem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Všechny tyto doklady je povinen zajistit prodávající a náklady na ně jsou zahrnuty ve sjednané kupní ceně. Splněním dodávky se rozumí dodání 2ks nových dopravních automobilů, jejich předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nové dopravní automobily předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního úřadu v Náklu, nejdéle **do 29. 6. 2018**, popřípadě v sídle firmy dodavatele Auto Trutnov s.r.o.
3. O předání a převzetí 2ks nových dopravních automobilů ybude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 3 tohoto článku smlouvy.

### 4) Záruční podmínky

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost na úpravy dle vyhlášky v délce **24 měsíců**.
2. Prodávající dále poskytuje záruku na podvozky v délce **24 měsíců**
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Záruční doby počínají běžet dnem předání dle č. 3) odst. 3 této smlouvy. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
  - datovou schránkou: mfmfpfit
  - na e-mail: [auta@autotrutnov.cz](mailto:auta@autotrutnov.cz)
  - na telefonním čísle: +420 499 816 542

V případě reklamací telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně, nebo datovou schránkou.

6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedojde k prodloužení lhůty na základě předchozí dohody smluvních stran, má se za to, že výrobek je neopravitelný a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování shodných technických parametrů předmětu prodeje.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamací kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamací byla oprávněná.

## 5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta pro tento případ mezi smluvními stranami sjednaná ve výši 0,1 % z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,1 % za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2) odst. 1 této smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 2ks nových dopravních automobilů do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat počínaje doručením odstoupení po prodávajícím úhradu smluvní pokuty pro tento případ mezi smluvními stranami sjednanou ve výši 0,05 % z celkové ceny 1ks nového dopravního automobilu dle článku 2) odst. 1 této smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

## 6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, v platném znění, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád, v platném znění).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží kupující a jeden prodávající.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Tato smlouva je uzavřena na základě rozhodnutí schůze zastupitelstva ..... ze dne 26.3.2018....., číslo usnesení 01/135/03/2018

Za kupujícího:

V Náklu, dne 28.3. 2018



**Obec Náklo**

Náklo 14. 783 32 Náklo

IC: 00299251

DIC: CZ00299251

Marek Ošťádal  
starosta obce

Za prodávajícího:

V Trutnově, dne 15. 3. 2018



Auto Trutnov s.r.o.

Krkonošská 506, 541 01 Trutnov

ICO: 259 1270 DIC: CZ25931270

Tel: 499 816 542, 499 819 081

Ing. Petr Kašpar  
jednatel Auto Trutnov s.r.o.

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V kompatibilní s typem Rettbox, výrobce Erocom, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

### 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

### 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

### 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou doplněnou výdechy nejméně v prostoru druhé řady sedadel.

### 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

### 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

### 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

### 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

### 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

### 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

### 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NÁKLO“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy. Druhá a třetí řada sedadel je posuvná a demontovatelná.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:

<input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v batohu/kufru	1 ks,
<input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> 89B	1 ks,
<input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
<input type="checkbox"/> ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce Motorola	2 ks,
<input type="checkbox"/> ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT	2 ks,
<input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
<input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
<input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
<input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.



8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Petr Hrachovina, e-mail: petr.hrachovina@volny.cz, telefon 724 284 209.

V Nákle dne 4. 3. 2017

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP  
kpt. Ing. Marek Cochlar  
Dne 20. 7. 2017

## Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
  - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
  - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1  
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V kompatibilní s typem Rettbox, výrobce Erocom, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
  - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1  
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg<sup>-1</sup> největší technicky přípustné hmotnosti DA.
  - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1  
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOTRBO DM 4600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
  - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1  
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
  - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1  
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
  - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1  
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou doplněnou výdechy nejméně v prostoru druhé řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1  
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1  
DA je v kabině osádky vybaven:
- autorádiem,
  - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1  
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a má světelnou část modré barvy opatřenou nejméně čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1  
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1  
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1  
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé jeho délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1  
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NÁKLO“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1  
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1  
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2  
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Druhá a třetí řada sedadel je posuvná a demontovatelná.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „**dodá zadavatel**“:
- |   |                 |
|---|-----------------|
| • lékárníčka velikost III v batohu/kufříku  | 1 ks,           |
| • požární světlo 12 V s kloubovým držákem   | 2 ks,           |
| • přenosný hasicí přístroj CO <sub>2</sub> 89B  | 1 ks,           |
| • přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B   | 1 ks,           |
| • ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOTRBO DP 4400 VHS, výrobce Motorola                      | 2 ks,           |
| • ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Survivor LED ATEX, výrobce STREAMLIGHT | 2 ks,           |
| • ruční vyprošťovací nástroj  | 1 ks,           |
| • rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní  | 2 páry/sedadlo, |
| • vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy   | 2 ks,           |
| • vytyčovací červenobílá páska 500 m  | 1 ks.           |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
  - má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1100 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střešku je zajištěn žebříkem vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
16. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Petr Hrachovina,  
e-mail: [petr.hrachovina@volny.cz](mailto:petr.hrachovina@volny.cz), telefon 724 284 209.

V Nákle dne 9. 11. 2017