

Výkres vytvořil program pp_vod
KATASTRY
PARCELNÍ ČÍSLA
DRUH POVRCHU
VÝŠAL OBJEKTŮ A VRCHOL BODŮ
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

MĚŘÍTKA 1:500/100
LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

STL PLYNOVOD
PE100 SDR11 RC d63
23.9.2016

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLoubka VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLoubka DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ [km/m]
DN(PN)[mm]—MATERIÁL—DELKA[m]
SKLOUP[mm]—DELKA[m]
ULOŽENÍ

(c)AutOPEN Liberec, tel:481120160, outopen@volny.cz

Skalná	843/8
837/6	817/9
1956	13.19
1956	13.19

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

(c)AutOPEN Liberec, tel:481120160, outopen@volny.cz

Skalná	843/8
837/6	817/9
1956	13.19
1956	13.19

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8

kom.	travník	komunikace
12	3	4
5	6	7
8	9	10
11	12	13
14	15	16
17	18	19
20	21	22

843/8	817/9	843/8
837/6	817/9	843/8
1956	13.19	843/8
1956	13.19	843/8