


| | | | | |
|---|------------------|---------------|---|---------------------------|
| vedoucí projektu: | zodp.projektant: | vypracoval: |  <p>PROJEKT 350 01 Cheb nám.Kr.Jiřího 5 IČO: 12399019</p> | č.paré: |
| Ing.arch.L.Mašek | Ing.I.Hrazdil | Ing.I.Hrazdil | | č.zak. 16-025 |
| investor: Město Skalná, Sportovní 9, 351 34 Skalná | | | | stupeň: DSP |
| stavba: Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD Skalná, k.ú. Skalná změna stavby před jejím dokončením část: D.3 DOPRAVNÍ místo: obec: Skalná, k.ú. Skalná, p.p.č. 1783/1, 843/8, 817/9, 817/2 výkres: PRŮVODNÍ ZPRÁVA | | | tel,fax: 354 434 983 - 4 e-mail: mprojekt@mprojekt.cz www.mprojekt.cz | datum : 10/2016 |
| | | | počet A4: 14 | číslo výkr.: A |

Obsah:

| | | |
|-----|--|----|
| 1) | Identifikační údaje: | 2 |
| 2) | Základní údaje o stavbě: | 3 |
| 3) | Přehled výchozích podkladů a průzkumů: | 4 |
| 4) | Členění stavby (jednotlivých částí stavby): | 5 |
| 5) | Podmínky realizace stavby: | 6 |
| 6) | Přehled budoucích vlastníků a správců: | 6 |
| 7) | Předávání částí stavby do užívání: | 6 |
| 8) | Souhrnný technický popis stavby: | 7 |
| 9) | Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření: | 8 |
| 10) | Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.: | 9 |
| 11) | Zásah stavby do území: | 10 |
| 12) | Nároky stavby na zdroje a její potřeby: | 11 |
| 13) | Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí: | 12 |
| 14) | Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti: | 13 |
| 15) | Další požadavky: | 14 |

1) Identifikační údaje:**a) Označení stavby:**

**Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD Skalná,
změna stavby před jejím dokončením**

b) Stavebník / objednatel:

Město Skalná
Sportovní 9
351 34 Skalná
IČ: 00254231

c) Projektant:

Ing. Igor Hrazdil
Kfely 81
363 01 OSTROV
IČ: 10343237
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

2) Základní údaje o stavbě:

a) Popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o novostavbu komunikací a inženýrských sítí pro výstavbu rodinných domů.

Kraj: Karlovarský

Okres: Cheb

Obec: 554812 Skalná

Katastrální území: 748102 Skalná

Číslo dotčených parcel: p.p.č. 1783/1, 843/8, 817/9, 817/2.

Stavba se nachází v katastrálním území Skalná, v zastavěném území, v severní části města, mezi ulicemi Severní a Polní. Je souběžná s ulicí Vilovou. Její poloha je zřejmá z grafických příloh.

b) Předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: 2016

Etapizace: není navržena

Dokončení: 2018

c) Vazby na regulační plány, územní plán atd.:

Město má schválený územní plán, který je zveřejněn na internetových stránkách.

Stavba je v souladu s uvedeným ÚPM, plochy jsou vedeny jako plochy zastavitelné S/Z-B14 „pokračování obytné zóny mezi Sportovní a Vilovou ulicí BI.

Územní rozhodnutí – rozhodnutí o umístění předmětné stavby bylo vydáno MěÚ Luby odborem stavebního úřadu a životního prostředí dne 31.10.2014 pod čj. 3048/14/SÚ.

Stavební povolení bylo vydáno MěÚ Cheb, odbor stavební a životního prostředí dne 23.03.2016 pod čj. MUCH 26190/2016/Heg.

d) Charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Pozemky, na kterých je stavba navržena, jsou z větší části pozemky trvalého travního porostu, krajní pak ostatní plochy.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba zajišťuje dopravní obslužnost 16 nových stavebních pozemků pro výstavbu rodinných domů.

Stavba nezvyšuje emise hluku ani škodlivých látek.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Vztahy na dosavadní využití území:

Dosavadní využití ploch se změní.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Nejsou známy.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Dopravní část nezahrnuje změny staveb.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby:

DUR byla zpracována pod stejným názvem projekční kanceláří M PROJEKT Cheb, v 10/2013 pod zak.č. 12/2013, DSP v 08/2015 pod zak.č. 15-002.

b) Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace:

ÚPM viz 2 c).

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu geodetickou kanceláří GEOMA Cheb, s.r.o., dne 04.11.2013 pod zak. č. 336/2013. V PD je použit geodetický systém JTSK a výškový systém Bpv. V grafických přílohách je provedeno kótování v metrech.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Nebyl proveden, v území není sčítací úsek.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Zpracovatel neměl k dispozici.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí:

Nebyl proveden.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Průzkumy nebyly prováděny. Území se nenachází v inundačním území.

h) Klimatologické údaje:

Podle [3] ČSN 73 6114 byl stanoven index mrazu pro Skalnou $I_m = 500$ °C.

i) **Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:**

Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci a není v památkové zóně.

j) **Relevantní právní a technické normy:**

- [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [15] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

4) Členění stavby (jednotlivých částí stavby):

a) **Způsob číslování a značení:**

Obsah a rozsah PD a způsob číslování a značení je v souladu s Vyhl. 146/2008 Sb.

b) **Určení jednotlivých částí stavby:**

Stavba se skládá z předkládané dopravní části obsahující též osvětlení komunikací a jejich odvodnění. Osvětlení není v režimu stavebního řízení.

c) **Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:**

Stavba není členěna do stavebních objektů:

5) Podmínky realizace stavby:

a) **Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:**

Jiné stavby nejsou známy

b) **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění plynulosti a koordinovanosti:**

V průběhu stavby je nutno zajistit koordinaci jejího provádění. Zejména je nutno koordinovat pokládky inženýrských sítí s prováděním zemních prací na komunikacích, a to v předepsaných hloubkách, aby nedošlo k jejich následnému poškození.

c) **Zajištění přístupu na stavbu:**

Na stavbu lze vjíždět z ulic Sportovní, případně Polní.

d) **Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy:**

Při výstavbě dopravního napojení na ulici Sportovní bude provedena částečná uzavírka této komunikace. Podrobněji viz příloha E1 – Zásady organizace výstavby.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců:

Nepředpokládá se změna vlastnických vztahů.

7) Předávání částí stavby do užívání:

a) **Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání:**

Stavba bude užívána po vydání kolaudačního souhlasu.

b) **Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:**

Není uvedeno.

8) Souhrnný technický popis stavby:

a) Celkový popis:

Tato stavba řeší novostavbu dopravně obslužných komunikací pro 16 stavebních pozemků.

b) Pozemní komunikace:

Dopravní obslužnost stavebních pozemků je navržena veřejně přístupnými místními komunikacemi, pro automobilovou dopravu komunikací se smíšeným provozem a s dopravním omezením „obytná zóna“ v živičném zpevnění, pro pěší dlážděným chodníkem. Parkoviště a plocha posledního sjezdu na pozemek vlevo budou ve zpevnění z betonové silniční dlažby.

Pátevní komunikace je v základní šířce 5,5 m. Pro zklidnění jsou navržena vystřídaná stání a vegetační záclivy, přičemž podél nich je vozovka zúžena až na min. 3,7 m.

Obratiště na konci jsou ve tvaru T s šířkou 6,0 a 7,0 umožňující otočení nákladního vozidla N2 délky 10 m.

Přístupový chodník od Sportovní ulice v šířce 2,0 m bude zpevněn betonovou chodníkovou dlažbou.

c) Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí této stavby.

d) Odvodnění pozemních komunikací:

Vozovka obytné zóny je odvedena pomocí 5 uličních vpustí do nové dešťové kanalizace. Chodník je odveden dovsaku.

e) Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou součástí této stavby.

f) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Součástí obytné zóny jsou podélná parkovací stání pro osobní vozidla o celkové kapacitě 4 stání. Parkoviště budou stavebně odlišná od jízdního pásu – jsou navržena z betonové silniční dlažby.

g) Vybavení pozemních komunikací:

Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou součástí této stavby.

Dopravní značení je součástí PD.

Osvětlení je navrženo celkem 10 sadovými stožáry výšky 5 m osazenými svítidly LED.

Clony a sítě proti oslnění nejsou součástí této stavby.

h) Objekty ostatních skupin SO:

Vegetační úpravy řeší plochy dotčené stavbou, avšak nezastavěné.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

a) Stavebně technický stav:

Byla provedena rekognoskace stávajícího stavu zájmového území. Komunikace jsou situovány na stávajícím travnatém porostu, lze předpokládat nižší únosnost podloží a výskyt namrzavých zemin.

b) Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku:

Nebyly zjišťovány.

c) Mrazová odolnost:

Podle [6] tab. 5 vyhoví podloží (plán) při návrhové úrovni porušení D1 pro namrzavou nebo mírně namrzavou zeminu při všech režimech podloží pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm. Pro nebezpečně namrzavou zeminu vyhoví při režimu podloží pendulárním pro tloušťku konstrukčních vrstev 450 mm, při kapilárním 550 mm. U vozovek s návrhovou úrovní porušení D2 se mrazová odolnost neposuzuje.

V případě výskytu nebezpečně namrzavých zemin bude plán sanována v tl. min. 100 mm.

d) Rozhledové poměry:

Napojení obytné zóny na ulic Polní:

Na uvedené napojení bylo vydáno rozhodnutí MěÚ Skalná dne 23.07.2014 pod čj. 713/7/2014 v rámci územního řízení.

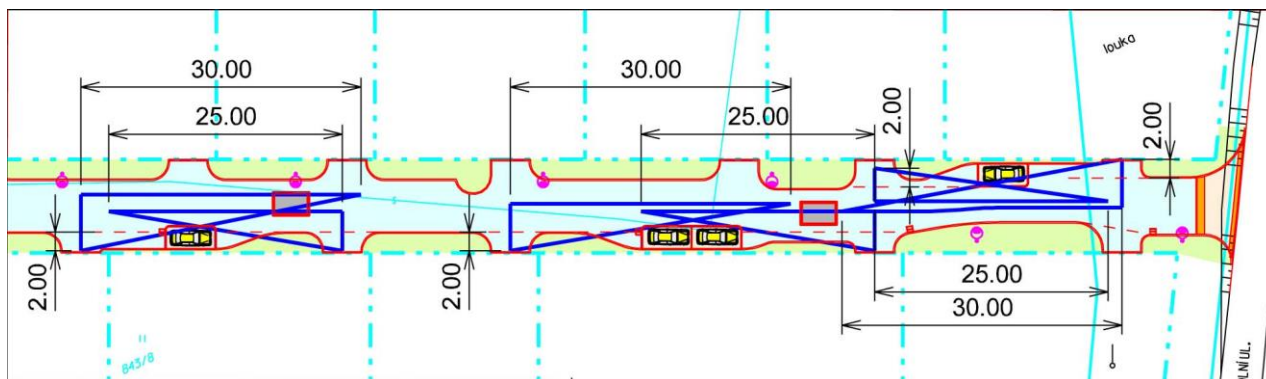
Napojení samostatných sjezdů v obytné zóně:

Obytná zóna je obousměrnou místní komunikací IV. třídy funkční kategorie D1 – obytná zóna. Rychlost vozidel je 20 km/h. Jedná se o nová napojení samostatných sjezdů.

Rozhledové poměry byly stanoveny dle [1] ČSN 73 6102/ed.2/06/2012 a [2] ČSN 73 6110/2005; Z1 02/2010:

- podle [1] tab. 18 byla pro napojení určena skupina vozidel 1, tj. osobní a dodávkový automobil délky 6 m
- komunikace je obousměrná
- pro předpokládané uspořádání A (Stůj, dej přednost v jízdě!) platí dle [1] tab. 19 pro rychlost 20 km/h hodnoty $X_B = 30$ m, $X_C = 25$ m; dle [2] $m = 2,0$ m

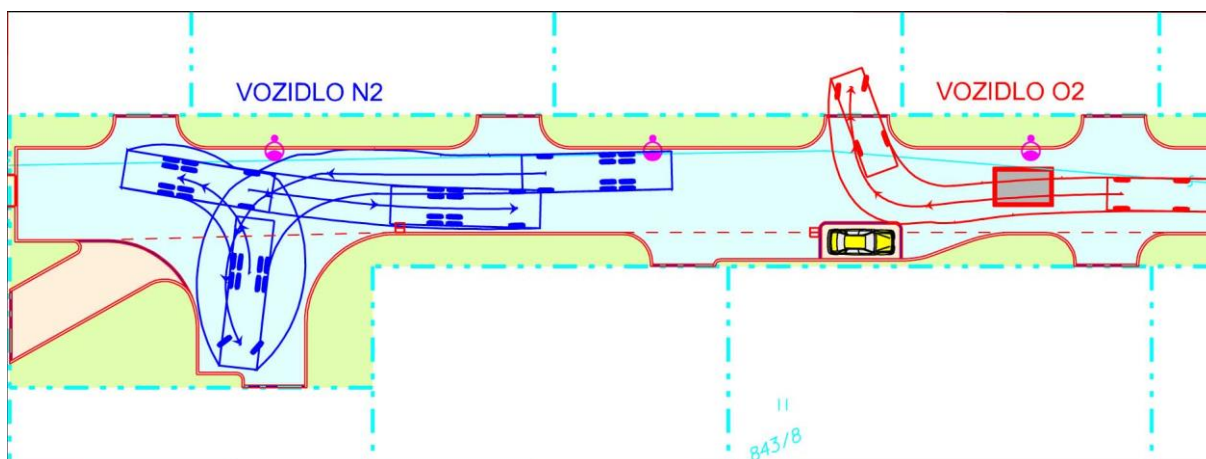
Rozhledové poměry vyhoví – viz obr. č. 1 1 : 800:



e) **Průjezdnost komunikace:**

Průjezdnost obytné zóny byla prověřena programem AutoTurn pro návrhové vozidlo N2 (nákladní automobil délky 10 m), průjezdnost na pozemky pro vozidlo O2 (osobní a dodávkový automobil délky 6 m).

Výsledky jsou uvedeny na obr. č. 2 1 : 500:



10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území atd.:

a) **Ochranná pásma inženýrských sítí:**

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí stanovených dle [7], [8] a [9] (na obě strany vždy od vnějšího líce potrubí, zařízení nebo od krajního vodiče):

- distribuční vzdušné vedení VN a stožárová stanice, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 7,0 m
- distribuční podzemní vedení NN, ČEZ Distribuce, a.s.: OP = 1,0 m
- plynovodní potrubí STL, RWE, a.s.: OP = 1,0 m

Stavba se nachází mimo ochranná pásma inženýrských sítí, avšak v jejich blízkosti:

- vodovodní řad, CHEVAK, a.s.: OP = 1,5 m
- kanalizace jednotná, CHEVAK, a.s.: OP = 1,5 m

Vydaným územním rozhodnutím vznikla ochranná pásma nových inženýrských sítí – plynovodního potrubí STL, vodovodního řadu, kanalizačních stok a silových kabelů NN ČEZ a VO. Jejich parametry jsou shodné se stávajícími ochrannými pásmy.

Inženýrské sítě jsou zakresleny orientačně, před započítáním prací je nutné je vytýčit!

Při provádění stavby je nutné dodržet podmínky ochrany správců sítí uvedené v jejich vyjádřeních (viz dokladová část PD).

b) Ochranná pásma komunikací:

U místních komunikací I. a II. třídy se dle [12] v souvisle zastavěném území obcí ochranné pásmo nestanovuje, ochranné pásmo místní komunikace III. třídy nemají.

c) Vodní ochranná pásma:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku podle Zák. č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu zdroje podzemních ani povrchových vod. Do spodních zvodní stavba nezasahuje.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.

d) Ochranná pásma ostatní:

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Část stavby se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nenachází v žádném dalším ochranném pásmu.

e) Chráněná území:

Stavba se nenachází v přírodně chráněném území, v regionálním biocentru a ani biokoridoru. Území se nachází mimo chráněné území.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém nebo poddolovaném území.

f) Zátopová území:

Stavba se nenachází v registrovaném zátopovém území.

g) Kulturní památky:

Stavba není kulturní památkou.

h) Památkové rezervace:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

i) Památkové zóny:

Stavba se nenachází v památkové zóně.

11) Zásah stavby do území:

a) Bourací práce:

Demolice ani jiné bourací práce nejsou součástí této stavby.

b) Kácení mimolesní zeleně:

Součástí vegetačních úprav je také kácení 3 kusů stromů, na které není nutno vydání rozhodnutí o povolení kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Pro komunikace budou prováděny zemní práce pouze v rozsahu nutného odtěžení a úpravy pláně. Kvantifikace kubatur je uvedena ve výkazu výměr.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch:

Stavbou dotčené avšak nezastavěné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

e) Zásah do ZPF a případné rekultivace:

Stavba se nachází na pozemcích vedených v ZPF. Rozhodnutí o vynětí vydal Krajský úřad Karlovarského kraje dne 01.09.2014 pod ev.č. 1035/ZZ/14/57292/14.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba neleží na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků:

Zásah do jiných pozemků, než jsou specifikovány v kap. 2.a), stavba nevyžaduje.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky, úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Nejsou vyvolány.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

a) Všechny druhy energií:

Stavba nemá nároky na zdroje energií.

b) Telekomunikace:

Stavba nemá nároky na telekomunikační zařízení.

c) Vodní hospodářství:

Provádění stavby nemá nároky na spotřebu vody.

Splaškové vody stavba neprodukuje.

Dešťové vody jsou ze zpevněných ploch odváděny novou dešťovou kanalizací do vodoteče – viz vodohospodářská část.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování:

Obytná zóna je připojena na místní komunikaci – ulici Polní. Na ulici Sportovní je napojen spojovací chodník pro pěší.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba je napojena na technickou infrastrukturu – splašková kanalizace, vodovod, plynovod a rozvody NN. Ani jedno z toho není součástí dopravní části, je řešeno jinými částmi PD.

f) Druh, množství a nakládání s odpady:

V průběhu stavby vzniklé odpady jsou uvedeny v kap. 13 f).

13) Vliv stavby a provozu na pozemních komunikací na zdraví a životní prostředí:

a) Ochrana krajiny a přírody:

Provádění stavby nesmí kontaminovat prostředí ropnými látkami. Na staveništi (v prostoru zařízení stavenišť) musí být zajištěny potřebné prostředky pro likvidaci ropných havárií (Vapex apod.) a dále dostatečné množství prostředků pro likvidaci případných požárů (přenosné hasicí přístroje).

Při provádění prací se nepředpokládá znečišťování prostředí nadměrnou prašností. V případě zvýšeného výskytu polétavého prachu je zhotovitel povinen provádět skrápění vodní mlhou. Pro ochranu životního prostředí před výfukovými zplodinami je zhotovitel povinen dbát na to, aby technický stav strojů a mechanismů vyhovoval platným předpisům a aby v době nečinnosti neběžely motory naprázdno.

Stavba nebude mít po dokončení negativní vliv na životní prostředí.

b) Hluk:

Z hlediska emisí hluku budou stroje, mechanismy a zařízení splňovat požadavky plynoucí z Nařízení vlády č. 9/2002 Sb. ve smyslu znění Nařízení vlády č. 342/2003 Sb. Dále budou vyloučeny práce, při kterých by hluk přesahoval 50 dB, v nočních hodinách mezi 21:00 – 07:00, ve dnech pracovního klidu a ve dnech státem uznaných svátků.

c) Emise z dopravy:

Nebyly posuzovány.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje:

V průběhu provádění stavby nesmí dojít ke znečištění vod a ke znečištění vodních toků.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

V oblasti BOZP budou při realizaci stavby dodržovány veškeré právní a technické předpisy platné v době realizace stavby, zejména nařízení Vyhl. 48/1982 Sb., základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění, Vyhl. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, Vyhl. 73/1994 Sb. o zajištění bezpečnosti práce a provozu skladovacích zařízení sypkých hmot ČBÚ, Vyhl. 415/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnost provozu při svislé dopravě a chůzi ČBÚ a Nařízení vlády 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Zák. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích atd..

f) Nakládání s odpady:

Základní právní rámec pro chování a jednání osob účastnících se přípravy a realizace stavby je dán Zák. č. 17/1992 Sb., zákonem o životním prostředí, ve znění Zák. č. 123/1998 Sb. V oblasti odpadového hospodářství a nakládání s odpady bude při přípravě a realizaci stavby postupováno dle Zák. 106/2005 Sb. resp. Zák. 185/2001 Sb., zákona o odpadech, především ve smyslu znění Vyhl. 381/2001 Sb. a Vyhl. 383/2001 Sb. MŽP vše v aktuálním znění.

Předpokládá se, že ve smyslu znění výše uvedeného zákona, vzniknou při realizaci stavby odpady skupiny Q1 dle Přílohy č. 1 Zák. 185/2001 Sb. – skupiny 17, dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb., Katalogu odpadů, konkrétně pak odpady:

| | | |
|--------|---|----------------------------------|
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 170503 | |
| 200201 | Biologicky rozložitelný odpad | (odstranění zeleně drobný odpad) |

Množství odpadů skupiny 17 dle Přílohy č. 1 k Vyhl. č. 381/2001 Sb. nebylo vyčísleno.

Nadbytečná zemina z odkopávek a vykopávek bude odvezena na skládku pro využití k technické rekultivaci. Dočasné deponie odpadů se mohou být na místě stavby. Dřevitá hmota bude využita jako palivové dříví, drobná bude štěpkována.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**a) Mechanická odolnost a stabilita:**

Statické výpočty nejsou součástí této PD. Návrh vozovek je v souladu s výše citovanými technickými předpisy a odpovídá předpokládanému zatížení a návrhovému stupni porušení (viz dále Technická zpráva). Použité materiály musí mít platné certifikáty a prohlášení o shodě.

b) Požární bezpečnost:**Přístup techniky:**

Stavba zajišťuje dostatečný přístup k potenciálním místům požáru. Komunikace mají šířku zpevnění min. 3,7 m. V případě nutnosti je umožněn vjezd požárních vozidel ke každému potenciálnímu požářišti.

Návrh odběrních míst:

Viz požární zpráva a vodohospodářská část. Nadzemní požární hydrant je umístěn v km cca 0,091.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí:

Použité materiály a technologické postupy nesmí být v rozporu s hygienickými předpisy, předpisy BOZP a nesmí kontaminovat životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku:

Nebylo posuzováno.

e) Bezpečnost při užívání:

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost silničního provozu. Bezpečnostní audit nebyl proveden.

f) Úspora energie a ochrana tepla:

Stavba ani po uvedení do provozu nemá nároky na spotřebu energií a tepla. Úspora nebyla tedy posuzována.

15) Další požadavky:**a) Užitné vlastnosti stavby:**

Návrh stavby (projektová dokumentace) předpokládá dodržení veškerých platných technických a právních norem včetně dodržení požadavků na výstavbu a to jak u použitých materiálů a technologií, tak i technických požadavků na provedení stavby, zejména specifikovaných ve Vyhl. 268/2009 Sb. v platném znění, ve Vyhl. 398/2009 Sb., v Technických kvalitativních podmínkách atd.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Komunikace mají navrženy prvky zabezpečující bezbariérové užívání staveb podle [10] – viz příloha č. B3 – Bezbariérové užívání.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí:

Území se nenachází v zátopové oblasti.

Agresivní podzemní vody nejsou zjištěny.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Seismicita není v oblasti zvýšená a neuvažuje se s jejím vlivem.

Území není poddolováno.

Povětrnostní vlivy nejsou pro stavbu relevantní.

Využitelnost nerostů není známa.

Podzemní vody nejsou stavbou dotčeny, ani stavbu neovlivňují.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů:

Požadavky dotčených orgánů byly touto PD splněny.