

vedoucí projektu:	zodp.projektant:	vypracoval:	 <p>PROJEKT 350 01 Cheb nám.Kr.Jiřího 5 IČO: 12399019</p>	č.paré:
Ing.arch.L.Mašek	Ing.I.Hrazdil	Ing.I.Hrazdil		č.zak. 16-025
investor: Město Skalná, Sportovní 9, 351 34 Skalná				stupeň: DSP
stavba: Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD Skalná, k.ú. Skalná změna stavby před jejím dokončením část: D.3 DOPRAVNÍ místo: obec: Skalná, k.ú. Skalná, p.p.č. 1783/1, 843/8, 817/9, 817/2 výkres: TECHNICKÁ ZPRÁVA			tel,fax: 354 434 983 - 4 e-mail: mprojekt@mprojekt.cz www.mprojekt.cz počet A4: 14	datum : 10/2016 číslo výkr.: C1

Obsah:

a)	Identifikační údaje:	3
a.. 1	Označení stavby:	3
a.. 2	Stavební objekty:	3
a.. 3	Stavebník / objednatel:	3
a.. 4	Projektant:	3
b)	Technický popis:	4
b.. 1	Etapizace výstavby:	4
b.. 2	Komunikace:	4
b.. 3	VO:	5
b.. 4	Vegetační úpravy:	7
c)	Vyhodnocení průzkumů a pokladů:	8
d)	Vztah PK k ostatním objektům stavby:	8
e)	Návrh zpevněných ploch:	9
f)	Odvodnění:	10
f.. 1	Uliční vpusti:	10
f.. 2	Přípojky:	10
g)	Dopravní značení:	11
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu nebo údržbu:	11
i)	Vazba na technologické vybavení:	11
j)	Přehled výpočtů, vytýčení:	11
j.. 1	Návrhové parametry komunikací:	11
j.. 2	Odolnost proti klimatickým vlivům:	11
j.. 3	Vytýčení:	11
k)	Bezbariérové řešení:	14
k.. 1	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:	14
k.. 2	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:	14
k.. 3	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:	14
k.. 4	Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:	14

a) Identifikační údaje:

a.. 1 Označení stavby:

**Komunikace a inženýrské sítě pro výstavbu RD Skalná,
změna stavby před dokončením**

a.. 2 Stavební objekty:

Nečleněno do stavebních objektů.

a.. 3 Stavebník / objednatel:

Město Skalná

Sportovní 9

351 34 Skalná

IČ: 00254231

a.. 4 Projektant:

Ing. Igor Hrazdil

Kfely 81

363 01 OSTROV

IČ: 10343237

autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0300 955

b) Technický popis:

b.. 1 Etapizace výstavby:

Není navržena.

b.. 2 Komunikace:

Stávající stav:

Zájmové území se nachází na stávajícím travnatém porostu v severní části města. Území se mírně svažuje k jihovýchodu. Na západě vede ulice Sportovní, na východě ulice Polní.

Navržené řešení:

Dopravní obslužnost stavebních pozemků je navržena veřejně přístupnými místními komunikacemi, pro automobilovou dopravu komunikací se smíšeným provozem a s dopravním omezením „obytná zóna“ v živičném zpevnění, pro pěší dlážděným chodníkem.

Obytná zóna je v základní šířce 5,50 m, její délka je 167,96 m. Podélně je zprvu v klesání 1,00 %, následně pak stoupá 3,21 a 3,82 %. Příčný sklon je jednostranný vlevo 2,00 %, levé sjezdy pak jsou v protisklonu 2,00 %. V úžlabí jsou navrženy uliční vpusti. Vnější lemování je silničními obrubníky s nadvýšením 120 mm.

Pro zklidnění jsou navržena 3 vystřídána podélná stání pro 4 osobní vozidla a vegetační zálivy. Šířka stání je 2,45 m, přičemž podél nich je vozovka zúžena na 4,80 a 3,70 m. Rozhraní mezi vozovkou a parkovišti je navrženo zapuštěnými obrubníky s nadvýšením 20 mm.

Pro zklidnění dopravy – snížení rychlosti jsou dále navrženy dva zpomalovací polštáře ze žulové dlažby. Jejich délka je 4,0 m, šířka 2,6 m. Na obou stranách bude ponechána živičná vozovka v šířce 1,20 a 1,70 m pro umožnění průjezdu cyklistům. Lemování polštářů bude ze žulových řezaných obrubníků 200/200 mm. Vnější hrana obrubníků bude zaoblená nebo sražená 10/10 mm, takže nadvýšení obrubníků bude těchto 10 mm. Uvnitř budou polštáře zpevněny žulovou štípanou dlažbou 8/10 cm. Výškově budou provedeny s obloukovým nadvýšením 30 mm – viz příl. č. C6 – Vzorové příčné řezy.

Napojení na ulici Polní bude provedeno přes nájezdový obrubník s nadvýšením 50 mm. Signální pás ze slepecké dlažby barvy červená tl. 80 mm je oddělen od živičné vozovky páteří komunikace silničním obrubníkem šířky 100 mm s nadvýšením 20 mm. Dlažba přeježděného prahu bude tl. 80 mm (např. 240/240/80 mm) barvy přírodní.

Na jednotlivé stavební pozemky jsou navrženy sjezdy o šířce 4,0 m s ohraničením od vozovky nájezdovými obrubníky s nadvýšením 50 mm.

Parkoviště a plocha posledního sjezdu vlevo na pozemek budou ve zpevnění z betonové silniční dlažby barvy přírodní tl. 80 mm. Vhodný formát je 200/100/80 mm.

Betonové obrubníky vozovek budou o rozměru 150/250/1000 mm, nájezdové 150/150/1000 mm, barvy přírodní, ukládané do betonového lože s obou stranou opěrou z betonu min. C 16/20 n XF1. Oblouky do $R = 2,0$ m budou z prefabrikovaných obloukových prvků 150/250 mm. Podél obrubníků bude u živičné vozovky provedena přídlažba z betonové dlažby šířky 100 mm.

Přístupový chodník od Sportovní ulice v šířce 2,0 m bude zpevněn betonovou chodníkovou dlažbou barvy přírodní 100/200/60 mm. Jeho celková délka je 67,45 m. Podélný spád kopíruje stávající terén, je střídavě ve stoupání a klesání s max. 6,00 %. Příčný sklon je

jednostranný 2%. Vnější lemování bude chodníkovým obrubníkem šířky 80 mm, na odtokové straně zapuštěným do 10 mm, na opačné s nadvýšením 60 mm. Na konci chodníku bude proveden silniční obrubník a úprava části vozovky ulice Sportovní. V místě pro přecházení šířky 2,0 m bude obrubník snížen na nadvýšení 20 mm. Přechod bude proveden z přechodových silničních obrubníků. Varovný pás je ze slepecké dlažby tl. 60 mm barvy červená šířky 400 mm bude proveden podél sníženého obrubníku od navýšení 80 mm a méně.

Odvodnění:

Odvodnění vozovek je navrženo pomocí 5 uličních vpustí napojených přípojkami do nově budované dešťové kanalizace. Podrobněji viz kap. f) Odvodnění.

Zemní práce, bourání, kácení:

Zemní práce budou prováděny se svahováním výkopů i náspů cca 1 : 5. Po sejmutí kulturních vrstev bude provedeno posouzení podloží. V případě výskytu nebezpečně namrzavých zemin v aktivní zóně bude provedena sanace v tl. min. 100 mm.

Bourání není součástí stavby.

Kácení mimolesní zeleně je součástí vegetačních úprav.

b.. 3 VO:**Stávající stav:**

Území není osvětleno.

Navržené řešení:

Nově bude osazeno celkem 10 ks sadových stožárů výšky 5 m s osvětlením LED. Vzdálenosti osvětlovacích bodů jsou cca 22 – 26 m.

Hlavní technické údaje:

Vzdálenost bodů celkem	245 m
Kabely	295 m CYKY-J 4 x 10 mm ² (CYKY 4Bx10 mm ²)
Zemnění	144 m FeZN Ø 8 mm
Stožáry VO	10 ks žárově zinkovaný stožár dvoustupňový 114/60 mm
Svítidla	10 ks VOLTANA 2 16 LED/350 mA/5102/WW/20 W
Výzbroj	10 ks sv. 6.16.4
Instalovaný výkon	Pi = 0,200 kW
Počet napájecích míst	1 (nový RVO u trafostanice)
Ochrana proti dotyku	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana proti přetížení a zkratu	provedena pojistkami
Prostředí dle ČSN 332000-3 : viz čl. 16	

Prostory z hlediska úrazu el. proudem podle ČSN 332000.4.41: zvlášť nebezpečné.

Krytí el. předmětů z hlediska prostředí a přístupnosti osob: stožáry IP 44, svítidla IP 66.

Ochrana el. zařízení před nebezpečným dotykovým napětím podle ČSN 332000.4.41 čl. 413 pro prostory nebezpečné: samočinným odpojením od zdroje.

Vytýčení:

Stožáry budou umístěny na vyznačených místech podle přílohy C10 – Situace VO. Kabely budou uloženy min 0,45 m od povrchu ve volném terénu a 1,1 m od povrchu vozovky.

Provedení:

Budou položeny kabely včetně zemnění a provedeny základy stožárů. Jsou navrženy bezpaticové stožáry žárově zinkované.

Demontáže a bourání:

Není součástí stavby.

Místa napojení:

Napojení bude provedeno novým rozvaděčem VO umístěným u stávající trafostanice.

Kabelové rozvody:

Napájení VO bude kabelem CYKY-J 4 x 10 mm² délky celkem cca 295 m uloženým v trubce HDPE. Pod vozovkami budou položeny do chráničky PVC (nebo HDPE) 110 mm.

Způsob napájení a kabelová vedení jsou patrný z výkresové dokumentace.

Uložení kabelů:

Trubky se uloží do výkopu š. 0,40 a hloubky 0,50 m pod povrchem upraveného terénu a 1,1 m od povrchu vozovky nebo parkoviště. Všechny kabely VO budou chráněny v celé délce trubkou HDPE 40/32 (příp. 40/33) délky celkem cca 265 m barvy šedé s potiskem „veřejné osvětlení“. Pod vozovkami budou navíc kabely v trubkách chráněny chráničkami PVC 110 mm délky $6 \times 8 + 7 = 55$ m. V hloubce 0,30 m pod povrchem bude nad kabely uložena výstražná červená fólie šířky 300 mm.

Betonové základy:

Stožáry budou osazeny do betonových základů C20/25 hl. 0,8 m pomocí stožárového pouzdra SYTREX DN 250. Po osazení stožárů se provede zalití cementovou zálivkou, zasypání pískem a vytvoření stožárové hlavičky. Do všech základů se založí PVC trubky na protažení kabelů, příp. zemnicího vodiče FeZn.

Uzemnění:

Pro uzemnění jednotlivých ocelových stožárů bude do společného výkopu pro kabel uložen i zemnicí vodič FeZn Ø 8 mm, který bude navzájem spojovat vždy dva stožáry.

Postup stavebních prací:

Provede se vytýčení jednotlivých stožárů, výkop jámy a betonáž základů. Jednotlivé body se propojí výkopem 0,40 x 0,50 m pod upravený povrch (resp. 1,10 pod vozovkou), na dno výkopu se uloží se zemnicí vodič FeZn. Položí se chráničkami protažené kabely. Následně se provede zaměření tras a zához rýhy mimo prostory stožárů. Obsypání kabelů bude provedeno materiálem bez ostrých kamenů. Při záhozu se provede hutnění v místech pod komunikacemi na 100% PS. Výstražná fólie bude uložena 300 mm pod upraveným povrchem. Výkopy musí být řádně zabezpečeny a vyznačeny, v době snížené viditelnosti osvětleny.

Poznámky:

- stožáry budou dodány včetně elektrovýzbroje
- všechny stožáry jsou vybaveny uzemňovacím svorníkem

b.. 4 Vegetační úpravy:

Tato část zahrnuje kácení mimolesní zeleně a úpravu stavbou dotčených, avšak nezastavěných ploch.

Kácení:

Bude provedeno kácení 3 vzrostlých stromů na p.p.č. 843/8.

Úprava ploch:

Povrch dotčených, avšak nezastavěných ploch bude ohumusován v tl. min. 100 mm a oset travním semenem.

c) Vyhodnocení průzkumů a pokladů:

Provedené průzkumy:

Byla provedena rekognoskace terénu a vozovek místních komunikací. Podklady použité pro návrh jsou uvedeny v příloze A – Průvodní zpráva.

Relevantní právní a technické normy:

- [1] ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ed.2, 06/2012
- [2] ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, 2005; Z1 02/2010
- [3] ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování, 04/1995, Z1 05/2006
- [4] ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, Z4 07/2003
- [5] ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců, 02/2010
- [6] Navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, technické podmínky, Ministerstvo dopravy ČR, MD ČR OPK č.j. 517/04-120-RS/1, 23.11.2004
- [7] Zákon 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákon 670/2004 Sb., kterým se mění zákon 458/2000 Sb. ...
- [8] Zákon 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů v platném znění
- [9] Zákon 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů v platném znění (viz např. zák. 76/2006 Sb.)
- [10] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- [11] Zákon č. 13 Sb. ze dne 23. ledna 1997 o pozemních komunikacích ve znění zák. č. 102/2000 Sb. v aktuálním znění
- [12] Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104 Sb. ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v aktuálním znění
- [13] Vyhláška č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- [14] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací TKP, MDS ČR - OPK č.j. 24610/97-120 platné od 01.01.1998
- [15] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

d) Vztah PK k ostatním objektům stavby:

V průběhu stavby je nutno zajistit koordinaci jejího provádění s ostatními částmi stavby – výstavba inženýrských sítí.

e) Návrh zpevněných ploch:

Živičné vozovky jsou navrženy ve skladbě dle [6] D1-N-5-V-PIII = 420 mm:

1. asfaltový beton střednězrný	ABS II	ACO 11 50/70	40 mm
2. postřík spojovací asfaltový		PS EK	0,5 kg/m ²
3. obalované kamenivo střednězrné	OKS I	ACP 16+ 50/70	60 mm
4. postřík infiltrační asfaltový		PI EK	1,5 kg/m ²
5. kamenivo zpevněné cementem	KSC I	SC 0/32; C8/10	120 mm
6. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDB 0/63GN	200 mm

celkem 420 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 80 MPa

Chodníkový přejezd bude ve skladbě dle [6] D1-D-1-V-PIII = 480 mm:

1. betonová dlažba chodníková/silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC I	SC 0/32; C8/10	160 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDB 0/63GN	200 mm

celkem 480 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Parkovací stání a plocha sjezdu budou ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PII = 440 mm:

1. betonová dlažba chodníková/silniční	DL I	DL I	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	40 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	KSC I	SC 0/32; C8/10	120 mm
4. šterkodrt' (frakce 0 – 63)	ŠD	ŠDB 0/63GN	200 mm

celkem 440 mm

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{def,2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

Nepojížděný chodník je navržen dle [6] ve skladbě D2-D-1-CH-PIII = 240 mm:

1. dlažba chodníková betonová	DL I		60 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	L	ŠDA 4/8GE	30 mm
3. šterkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠD	ŠDB 0/32GN	150 mm

celkem 240 mm

Požadované minimální hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ dle (ČSN 72 1006):

- na pláni: 30 MPa
- na ŠD: 50 MPa

Zpomalovací polštáře budou ve skladbě dle [6] D1-D-1-VI-PII = 430 mm:

1. betonová dlažba žulová 8/10	DL Ž	80 mm
2. lože z kameniva drceného frakce 4-8 mm	ŠDA 4/8GE	50 mm
3. kamenivo zpevněné cementem	C8/10	120 mm
4. štěrkodrt' (frakce 0 – 32)	ŠDB 0/32GN	180 mm
celkem		430 mm

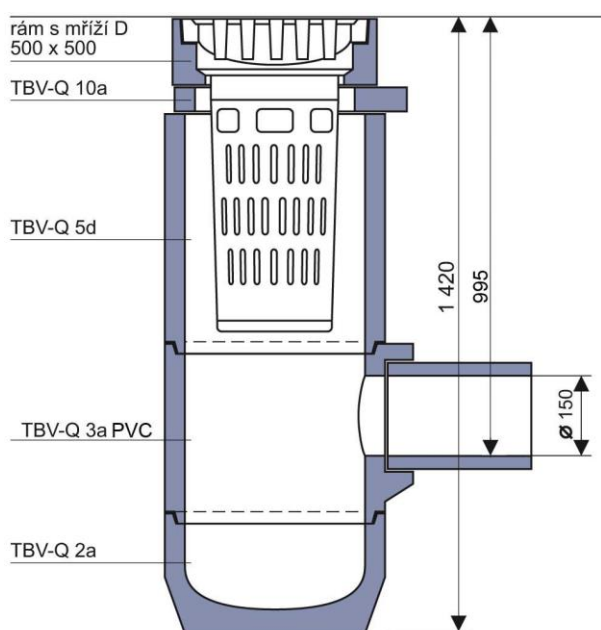
Vrstva KSC bude provedena jako polštář v tl. 120 při krajích – 150 mm uprostřed (viz příl. C5 – Vzorové příčné řezy).

Požadované hodnoty modulu přetvárnosti z druhé zatěžovací větve $E_{\text{def},2}$ (ČSN 72 1006):

- na pláni: 45 MPa
- na ŠD: 60 MPa

V případě, že pláň nebude dosahovat parametrů uvedených výše, nebo že se v aktivní vrstvě pláň budou vyskytovat zeminy nebezpečně namrzavé (spraše, jíly apod.) ve smyslu ČSN 73 6133, či nebudou splňovat ostatní parametry v této ČSN uvedené, **bude provedena sanace pláň** v předpokládané tl. 100 mm podle konkrétních podmínek (viz též j..2). O způsobu sanace rozhodne geolog s projektantem a s dodavatelem stavebních prací podle možností a nákladů na tyto práce.

Na vrstvě KSC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev podle [6] čl. 6.4.5 – např. uvolněním smršťovacího napětí pojezdy vibračním válcem v době tvrdnutí.



f) Odvodnění:

f.. 1 Uliční vpusti:

Vpusti budou provedeny jako prefabrikované betonové, s košem na zachycení nečistot a budou opatřeny usazovacím prostorem. Navržena skladba je DIN 4052 – TBV-Q 2a, 3a PVC 150, 5d, 10a. UV budou osazeny litinovým roštem s rámem s pantem dle ČSN EN 124 rozměr 500/500 mm pro zatížení D 400 kN. Kalový koš UA4V.

f.. 2 Přípojky:

Napojení UV do nově budované dešťové kanalizace bude provedeno potrubím PVC KG SN8 DN 160 mm v min. spádu 1%.

g) Dopravní značení:

Projektová dokumentace obsahuje dopravní značení svislé. Vodorovné značení – vyznačení jednotlivých stání bude provedeno barevnou dlažbou v šířce 100 mm. Dopravní značení bylo navrženo podle TP 65 Technické podmínky Ministerstva dopravy České republiky a Ministerstva vnitra České republiky „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Obecné zásady vycházejí ze zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích z o změnách některých zákonů ve znění zák. č. 60/2001 Sb. a z vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. ze dne 09. listopadu 2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení svislých dopravních značek stanovuje ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – část 1: Stálé dopravní značky, 03/2003, 01 12/2003, Z1 05/2006.

Jsou navrženy svislé dopravní značky vyznačující začátek a konec obytné zóny retroreflexní třídy RA1 v normální velikosti.

Umístění a označení dopravních značek je zřejmé z přílohy č. C9 – Dopravní značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu nebo údržbu:

Nejsou definovány.

i) Vazba na technologické vybavení:

Stavba nemá žádné technologické vybavení.

j) Přehled výpočtů, vytýčení:

j.. 1 Návrhové parametry komunikací:

Místní komunikace jsou obousměrnými komunikacemi veřejně přístupnými. Pojízďené vozovky jsou navrženy živičné netuhé, parkovací plochy pro osobní vozidla a plochy určené pouze pro pěší dopravu pak dlážděné.

Pro vozovky místních komunikací a chodníkového přejezdu byla stanovena třída dopravního zatížení V, tj. $TNV_k < 100$ TNV/24h, resp. pro pomalou dopravu pouze $TNV_k < 50$ TNV/24h. Pro vozovky parkovacích stání byla stanovena třída dopravního zatížení VI, tj. $TNV_k < 15$ TNV/24h, resp. poloviční pro pomalou dopravu. Chodníky jsou navrženy pro zatížení s vyloučením vjezdu nákladních vozidel. Návrhová úroveň porušení byla pro všechny pojízďené vozovky zvolena D1, pro pěší D2.

j.. 2 Odolnost proti klimatickým vlivům:

Z hlediska odolnosti proti mrazovým zdvihům podle [6] odst. 6.2.1 byla vozovka posouzena při stanoveném indexu mrazu pro Skalnou $I_m = 500$ °C (viz příl. A – Průvodní zpráva kap. 9).

j.. 3 Vytýčení:

Vytýčení bude provedeno ze souřadnic JTSK, podle určujících bodů z digitálního souboru a z grafických příloh. Použitý výškový systém Balt po vyrovnání.

Trasa obytné zóny:

TABULKA VYTYČOVACÍCH HODNOT

Alignment Name: OZ

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUOZ	-886699,551	-1011479,196	461,625	0+000.00	S73.5004 Z	
2	-886708,697	-1011475,153	461,559	0+010.00	S73.5004 Z	
3	-886710,951	-1011474,157	461,570	0+012.46	S73.5004 Z	
4	-886717,843	-1011471,110	461,683	0+020.00	S73.5004 Z	
5	-886720,097	-1011470,113	461,746	0+022.46	S73.5004 Z	
6	-886725,127	-1011467,890	461,918	0+027.96	S73.5004 Z	
7	-886726,989	-1011467,066	461,984	0+030.00	S73.5004 Z	
8	-886735,188	-1011463,442	462,271	0+038.96	S73.5004 Z	
9	-886736,136	-1011463,023	462,304	0+040.00	S73.5004 Z	
10	-886745,282	-1011458,979	462,625	0+050.00	S73.5004 Z	
10	-886748,175	-1011457,700	462,727	0+053.16	S73.5004 Z	
11	-886748,450	-1011457,579	462,736	0+053.46	S73.5004 Z	
12	-886754,428	-1011454,936	462,946	0+060.00	S73.5004 Z	
13	-886758,053	-1011453,333	463,073	0+063.96	S73.5004 Z	
14	-886763,574	-1011450,893	463,267	0+070.00	S73.5004 Z	
15	-886770,858	-1011447,673	463,522	0+077.96	S73.5004 Z	
16	-886772,720	-1011446,849	463,588	0+080.00	S73.5004 Z	
17	-886781,866	-1011442,806	463,908	0+090.00	S73.5004 Z	
18	-886787,320	-1011440,395	464,100	0+095.96	S73.5004 Z	
19	-886791,012	-1011438,763	464,229	0+100.00	S73.5004 Z	
20	-886799,668	-1011434,936	464,590	0+109.46	S73.5004 Z	
21	-886800,158	-1011434,719	464,611	0+110.00	S73.5004 Z	
22	-886802,412	-1011433,723	464,705	0+112.46	S73.5004 Z	
23	-886804,698	-1011432,712	464,800	0+114.96	S73.5004 Z	
24	-886809,304	-1011430,676	464,992	0+120.00	S73.5004 Z	
25	-886812,930	-1011429,073	465,144	0+123.96	S73.5004 Z	
26	-886818,450	-1011426,632	465,374	0+130.00	S73.5004 Z	
27	-886823,448	-1011424,423	465,583	0+135.46	S73.5004 Z	
28	-886827,597	-1011422,589	465,756	0+140.00	S73.5004 Z	
29	-886836,743	-1011418,546	466,138	0+150.00	S73.5004 Z	
30	-886837,624	-1011418,156	466,174	0+150.96	S73.5004 Z	
31	-886845,398	-1011414,719	466,499	0+159.46	S73.5004 Z	
32	-886845,889	-1011414,502	466,519	0+160.00	S73.5004 Z	
33KUOZ	-886853,172	-1011411,282	466,825	0+167.96	S73.5004 Z	

Trasa chodníku:

TABULKA VYTYČOVACÍCH HODNOT

Alignment Name: CH

Point	Easting (X)	Northing (Y)	Elevation	Station	Direction	Radius
1ZUCH	-886853,172	-1011411,282	466,825	0+167.96	S73.5004 Z	
2	-886855,035	-1011410,459	466,894	0+170.00	S73.5004 Z	
3	-886864,181	-1011406,415	467,194	0+180.00	S73.5004 Z	
4TK1	-886867,561	-1011404,921	467,273	0+183.70	S73.5004 Z	-2,000
5KT1	-886869,936	-1011405,506	467,303	0+186.33	J42.7412 Z	-2,000
6	-886872,220	-1011408,382	467,304	0+190.00	J42.7412 Z	
7TK2	-886877,434	-1011414,944	467,228	0+198.38	J42.7412 Z	2,000
8	-886878,820	-1011415,692	467,223	0+200.00	J94.2707 Z	2,000
9KT2	-886879,904	-1011415,484	467,224	0+201.12	S70.1278 Z	2,000
10	-886887,826	-1011411,468	467,364	0+210.00	S70.1278 Z	
11	-886896,745	-1011406,946	467,797	0+220.00	S70.1278 Z	
12	-886905,664	-1011402,424	468,396	0+230.00	S70.1278 Z	
13KUCH	-886910,488	-1011399,978	468,721	0+235.41	S70.1278 Z	

k) Bezbariérové řešení:

Pro návrh bezbariérového řešení byla použita kromě [10] také Metodika k vyhlášce Bezbariérové užívání staveb, Renata Zdařilová, 2011.

k.. 1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Veškeré upravované plochy splňují požadavky pro přístup a užívání osobami s omezenou schopností pohybu definované ve Vyhlášce Ministerstva pro místní rozvoj č. 398 Sb. ze dne 05. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Plochy určené pro pohyb pěších jsou ve stejné rovině, resp. mají snížený silniční obrubník na nadvýšení max. 20 mm. Sjezdy na jednotlivé stavební parcely jsou ohraničeny nájezdovými obrubníky s nadvýšením 50 mm z důvodu bezpečnosti a z důvodu odvádění povrchových vod. V případě nutnosti mohou být v místě vstupu upraveny, avšak v této fázi není známo, kde se budou vstupy nacházet.

Spády navržených komunikací pro pěší dosahují max. hodnoty $6,00 < 8,33 \%$, příčné sklony jsou navrženy v max. 2%.

Parkoviště nejsou určena pro tělesně postižené. Vzhledem k dispozičnímu uspořádání stání, šířce sousední komunikace a zapuštěnému ohraničujícímu obrubníku je umožněno používání těchto ploch i uvedenými osobami.

k.. 2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Všechna místa se sníženým obrubníkem, který má menší nadvýšení než 80 mm, jsou ohraničena varovným pásem šířky 400 mm z hmatné dlažby barevně odlišné – červená, jenž je proveden přes celou šířku sníženého obrubníku. Místo pro přecházení nemá signální pás vzhledem k jeho nedostatečné délce. Pohyb těchto osob není žádoucí, není vazba na opačné straně Sportovní ulice.

Hranice obytné zóny je vyznačena signálním pásem šířky 800 mm.

Vnější lemování chodníku je navrženo sadovými obrubníky s nadvýšením $60 \text{ mm} \geq 60 \text{ mm}$ (přirozená vodící linie), lemování obytné zóny silničními obrubníky s nadvýšením 120 mm.

k.. 3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Prvky pro osoby se sluchovým postižením nejsou použity.

k.. 4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Pro stavbu mohou být použity pouze výrobky, které splňují Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a aktuálním znění.