

KUPNÍ SMLOUVA č. 035510

uzavřená dle § 2079 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „ObčZ“)

1. Smluvní strany

Objednatel : **Městys Jimramov**
adresa : Náměstí Jana Karafiáta 39, 592 42 Jimramov
oprávněná osoba: Ing. Josef Homolka, starosta
IČ: 00294471
Bankovní spojení: 1623470329/0800 Česká spořitelna a.s.
(dále jen objednatel)

Dodavatel: **THT Polička, s.r.o.**
adresa: Starohradská 316, 572 01 Polička
oprávněná osoba: Ing. Stanislav Červený, jednatel
zástupce pro věci smluvní: Pavel Trnka, tel. 461 755 235, e-mail: trnka@tht.cz
zástupce pro věci technické: Pavel Trnka, tel. 461 755 235, e-mail: trnka@tht.cz
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
Číslo účtu: 72550001/2700
Zapsána u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl C, vložka 2192
(dále jen dodavatel)

2. Předmět plnění

- 2.1 Dodavatel se zavazuje provést pro objednatele dodávku nového dopravního automobilu v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg (dále jen DA) pro jednotku sboru dobrovolných hasičů hasičů Sedliště místní část městyse Jimramov.
 - typové označení: DA – FORD Transit Kombi V363podle specifikace uvedené v **příloze č. 1** této smlouvy - technické podmínky pro dopravní automobil.
- 2.2 K dodávanému DA budou doloženy doklady o požadovaných vlastnostech výrobků, splnění příslušných technických (myšleno ČSN) relevantních norem, návody k obsluze v českém jazyce a prohlášení o shodě.
- 2.3. Rozsah a kvalita předmětu plnění je dána příslušnými normami a předpisy platnými v době realizace této smlouvy vč. příloh.
- 2.4. Dojde-li při realizaci předmětu plnění k jakýmkoli změnám, doplňkům nebo rozšířením předmětu plnění na základě požadavků objednatele, je objednatel povinen předat dodavateli soupis těchto změn, který dodavatel ocení podle cen použitých pro návrh kupní ceny a pokud to není možné, tak podle jím navrhovaných cen, a o těchto dohodnutých změnách uzavřou obě strany dodatek ke smlouvě, ve kterém dohodnou i případnou úpravu termínu předání předmětu plnění a kupní cenu. Po podpisu obou smluvních stran má dodavatel povinnost tyto změny realizovat a má právo na jejich úhradu.
- 2.5. Objednatel se zavazuje včas a řádně dodaný předmět plnění v souladu s touto smlouvou převzít a zaplatit za něj cenu uvedenou v bodě 4.1. této smlouvy.
- 2.6 Dodavatel provede předmět plnění svým jménem a na svou odpovědnost.
- 2.7. Předpokládá se, že projekt bude spolufinancován v rámci programu Dotace pro jednotky SDH obcí (dále jen „dotace“), a dále z dotace kraje Vysočina. Zhotovitel bere tuto skutečnost na vědomí.

3. Termín plnění, místo předání

- 3.1. Místem předání dodávky je sídlo objednatele.
- 3.2. Závazné objednání dodávky proběhne na základě podpisu této kupní smlouvy. Termín dodání kompletní dodávky techniky (tj. všech součástí dodávky) je do **31.12. 2017**. Předání dodávky bude potvrzeno podepsáním předávacího protokolu dodávek a podepsáno zástupcem objednatele.
- 3.3. Za nesplnění předání předmětu plnění v termínu stanoveném v bodě 3.2. smlouvy, je dodavatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **500 Kč** za každý započatý den prodlení.
- 3.4. Termíny pro zahájení a dokončení plnění mohou být prodlouženy, jestliže překážky v práci zavinil objednatel, jestliže přerušení dodávek bylo zaviněno vyšší mocí nebo jinými okolnostmi nezaviněnými dodavatelem. Dodavatel musí objednatele na překážky upozornit, pokud reálně hrozí, že by dodávka nemohla být podle podmínek stanovených v této smlouvě řádně a včas.

4. Kupní cena

- 4.1. Kupní cena je sjednaná, jako cena maximální, s možností změny pouze u případů stanovených v této smlouvě a jsou v ní zahrnuty veškeré dodávky a s tím související výkony ve smyslu této smlouvy.

Cena 1 ks DA	841.700,- Kč
DPH 21%:	176.757,- Kč
Cena celkem vč. DPH :	1.018.457,- Kč

- 4.2. Obě smluvní strany se dohodly, že sjednaná kupní cena může být změněna za následujících podmínek:
při změně právních předpisů určujících sazby DPH,
dojde-li ke změnám vynuceným nepředvídatelnými okolnostmi.
Všechny tyto změny budou sepsány dodavatelem a po projednání a odsouhlasení ceny objednatelem bude uzavřen „Dodatek ke kupní smlouvě“.

5. Financování

- 5.1. Kupní cena uvedená v odst. 4.1. bude objednatelem proplacena na základě faktury (daňového dokladu) doložené soupisem dodávek, vystavené dodavatelem na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu (dodacího listu). Fakturace je možná po předání ucelené dodávky. Celková výše faktury bude odpovídat celkové kupní ceně.
- 5.2. Dodavatel si do stanovené ceny zahrnul všechny požadavky zadávací dokumentace, veškeré předpokládané zvýšení ceny v závislosti na čase realizace smlouvy, předpokládaný vývoj cen vstupních nákladů a veškeré ztížené podmínky, které lze při realizaci smlouvy očekávat.
- 5.3. Dodavatel si do stanovené kupní ceny zahrnul veškeré náklady vyplývající z ustanovení této kupní smlouvy.
- 5.5. Lhůta splatnosti faktur se vzájemnou dohodou sjednává na 30 dnů po jejich doručení objednateli, přičemž dnem doručení se rozumí den zapsání faktury do poštovní evidence objednatele.
- 5.6. Při prodlení objednatele se zaplacením činí úrok z prodlení 0,05% z fakturované částky za každý den prodlení.
- 5.7. V případě, že objednateli vznikne nárok na smluvní pokutu dle této smlouvy, bude pokuta vyúčtována vždy po 30 dnech prodlení. Bude-li prodlení trvat kratší dobu, bude pokuta účtována podle skutečné délky prodlení. Splatnost výše uvedených sankcí (úroků z prodlení a smluvních pokut) se stanoví v délce 30 dnů od doručení dokladu povinné smluvní straně.
- 5.8. Smluvní strany se dohodly, že vyúčtovaná smluvní pokuta může být vzájemně započtena vůči ceně plnění, kterou je objednatel povinen uhradit.

6. Ostatní podmínky smlouvy

- 6.1. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 6.2. Vlastnické právo přechází z dodavatele na objednatele dnem úplného zaplacení dohodnuté kupní ceny.

7. Záruky

- 7.1. Dodavatel odpovídá za vady předmětu plnění.
- 7.2. Záruční doba začíná běžet dnem prvního předání a zaškolení obsluhy Kupujícího a podepsání předávacího protokolu oběma stranami. Záruční doba činí 24 měsíců.

Záruční doby na reklamované části dodávky se prodlužují o dobu počínající datem uplatnění reklamace a končí dnem odstranění vady. Jestliže se v průběhu záruční doby některá část předmětu smlouvy ukáže jako vadná, nebo nedosáhne plánovaných parametrů či funkcí, bude dodavatelem opravena nebo vyměněna a objednatelem znovu převzata, přičemž dnem této přejímky začne běžet nová záruční doba.

- 7.3. Reklamace vad vzniklých v záruční době nahlásí objednatel u dodavatele vhodným způsobem odpovídajícím závažnosti vady (telefonicky, mailem, faxem). Volba informování dodavatele o vzniku vady je na uvážení objednatele, přičemž objednatel v reklamaci vadu popíše, nebo uvede, jak se projevuje.

Kontaktní údaje dodavatele: THT Polička, s.r.o., oddělení OTS, Starohradská 316, 572 01 Polička

Mobilní telefon: +420 606 434 570

E - mail: service@tht.cz

Dodavatel je povinen přijetí nahlášení vady bezodkladně písemně potvrdit přijetí hlášení o vadě ze strany objednatele s uvedením přesného času. Následně je dodavatel povinen nastoupit neprodleně k odstranění reklamované vady, a to nejpozději do 48 hodin od nahlášení vady, pokud strany písemně nedohodnou jiný termín. Dodavatel je povinen vadu odstranit v co nejkratším technicky možném termínu. Termín odstranění reklamovaných vad se dohodne vždy písemnou formou.

V případě nesplnění termínu nástupu k odstranění reklamované vady dle tohoto bodu, je dodavatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu **100 Kč** za každou hodinu zpoždění.

Dodavatel je povinen započít s odstraněním reklamované vady v souladu s termíny uvedenými v tomto bodě smlouvy i v případě, že reklamaci neuznává jako oprávněnou. Náklady na odstranění vady nese i v tomto případě dodavatel až do dosažení dohody či rozhodnutí soudu.

- 7.4. Dodavatel je povinen nejpozději do 5 pracovních dnů po obdržení reklamace písemně oznámit, zda reklamaci uznává či neuznává.

- 7.5. Servisní podmínky jsou definovány takto:

Záruční a pozáruční servis na dodanou techniku bude prováděn za cenu maximálně 600,- Kč bez DPH za hodinu servisních prací + cena za materiál či náhradní plnění, která bude dohodnuta mezi oběma smluvními stranami.

Pozáruční servis je definován v období 3 let od uplynutí záruky na předmět plnění dle této smlouvy.

Servisní podmínky dle této smlouvy se vztahují na všechny části dodávky.

- 7.6. V případě nedodržení servisních podmínek, které jsou uvedeny v bodě 7.5. této smlouvy, je objednatel oprávněn požadovat po dodavateli smluvní pokutu ve výši **5 000 Kč** za každé jednotlivé porušení servisních podmínek. V případě, že nebudou servisní podmínky dodrženy opakovaně, je objednatel oprávněn požadovat opakované zaplacení smluvní pokuty po každém jednotlivém porušení servisních podmínek.

8. Závěrečné ustanovení

- 8.1. Dodavatel je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole.

- 8.2. Smlouvu lze změnit jen písemnou formou - dodatkem, který dohodnou obě smluvní strany svými zástupci oprávněnými k zastupování stran.
- 8.3. Nastanou-li u některé ze stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 8.4. Obě smluvní strany prohlašují, že tato smlouva nebyla sjednána v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 8.5. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažené v této smlouvě, platí příslušná ustanovení Občanského zákoníku.

Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech. Dva stejnopisy jsou určeny pro objednatele a jeden pro dodavatele.

Tato smlouva je platná a účinná dnem podpisu oprávněných osob smluvních stran.

Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy

9. Přílohy

Příloha č. 1- Technické podmínky pro dopravní automobil schválené poskytovatelem dotace

V Jimramově dne 5. 9. 2017

V Poličce dne 30.08. 2017



za objednatele
Ing. Josef Homolka
starosta

MĚSTYS JIMRAMOV
592 42 JIMRAMOV
Nám. Jana Karafiáta 39
IČO: 00294471 DIČ: CZ 00294471



za dodavatele
Ing. Stanislav Červený
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -14-



EDS: 014D241007231

Městys Jimramov
Kraj Vysočina

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení a příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA DM 4600 S s mikrofonom, kabelizací a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA DP 2400, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karosérie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SEDLIŠTĚ“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel):

☐ lékárnička velikost III v batohu/kufru	1 ks,
☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DP 2400	2 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX s rychlonabíječem	2 ks,
☐ ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
- má výšku od podlahy ke stropu nejméně 1 880 mm.

7. Celková délka DA je nejméně 5 980 mm.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2, s pohonem přední nápravy.

9. DA je vybaven lapači nečistot na přední i zadní nápravě.

10. DA bude vybaveno 4 ks odpovídajících sněhových řetězů.

11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel):

☐ lékárnička velikost III v batohu/kufříku	1 ks,
☐ požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DP 2400	2 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX s rychlonabíječem	2 ks,
☐ ruční vyprošťovací nástroj	1 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12 párů,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks.

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:

- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
- má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
- má výšku od podlahy ke stropu nejméně 1 880 mm.

7. Celková délka DA je nejméně 5 980 mm.

8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2, s pohonem přední nápravy.

9. DA je vybaven lapači nečistot na přední i zadní nápravě.

10. DA bude vybaveno 4 ks odpovídajících sněhových řetězů.

11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.

12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.

13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.

14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.

16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout Ing. Josef Homolka, starosta Městyse Jimramov, e-mail: mestys@jimramov.cz, telefon 731448050.

V Jimramově dne 6. 3. 2017

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 19. 4. 2017

Podrobný technický popis nabízeného dopravního automobilu FORD Transit 4x2

Dopravní automobil splňuje požadavky předpisů pro provoz na pozemních komunikacích a požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

FORD Transit

- Motor 2,0 TDCi o výkonu 96 kW (130 k)
- Převodovka 6 stupňová
- Pohon přední nápravy
- Model L3 (délka nákladového prostoru za třetí řadou sedadel 1.936 mm)
- Středně vysoká střecha (H2)

Výbava vozidla:

- Sada ICE PACK 2: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu
- 2 reproduktory vzadu
- Airbag řidiče
- Airbag spolujezdce, vypínatelný
- Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu a trakční kontroly
- Automatická varovná světla při nouzovém brzdění
- Středně vysoká střecha
- Boční posuvné dveře vpravo
- Zadní závěsné prosklené dveře s otevíráním do 180°
- Okno v zadních dveřích s vyhříváním
- Zadní stěrač
- Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením
- Pevná okna v druhé řadě
- Tónovaná skla
- Šedá maska chladiče
- Lapače nečistot vzadu
- Vnitřní kryty podběhů vpředu
- Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16
- Celoplošné kryty kol
- Zvedák, klíč na kola
- Monitoring tlaku v pneumatikách
- Palubní počítač

- Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva
- Palivová nádrž 70 l
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Obložení stropu ve všech řadách
- Madlo na B sloupku vpravo
- Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety
- Tempomat
- Samostatná baterie
- Alternátor 150A
- Bez přepážky
- Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky
- Gumová podlaha ve všech řadách
- Osvětlení nákladového prostoru
- Upínací oka pro náklad (4 ks)
- Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka
- Stop-start systém
- Emisní norma Euro 6 využívající vstřikování AdBlue®
- Sada 9 sedadel
- Sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech
- Denní svícení
- Odbočovací světla statická
- Mlhové světlomety vpředu
- Manuální klimatizace vpředu
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Dva sklopné klíče
- Konfigurovatelné zamykání 2
- Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS
- Celoroční pneumatiky M+S
- Plnohodnotné rezervní kolo
- Druhý výměník topení umístěný v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“)
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),

- b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
- c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
- 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení a příslušný protikus.
- 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA DM 4600 S s mikrofonom, kabelizací a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
- 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
- 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem MOTOROLA DP 2400, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.

- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
☐ autorádiem,
☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SEDLIŠTĚ“.
- 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.
4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel):
☐ lékárnička velikost III v batohu/kufru 1 ks,

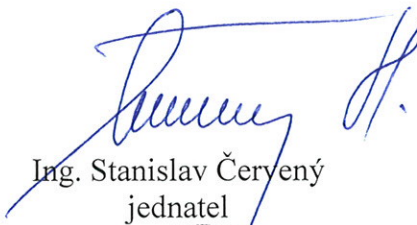
- | | |
|--|----------|
| □ požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| □ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B | 1 ks, |
| □ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| □ ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DP 2400 | 2 ks, |
| □ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIVOR LED ATEX s rychlonabíječem | 2 ks, |
| □ ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| □ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 párů, |
| □ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| □ vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
 6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN,
 - c) má výšku od podlahy ke stropu nejméně 1 880 mm.
 7. Celková délka DA je nejméně 5 980 mm.
 8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2, s pohonem přední nápravy.
 9. DA je vybaven lapači nečistot na přední i zadní nápravě.
 10. DA bude vybaveno 4 ks odpovídajících sněhových řetězů.
 11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
 12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
 13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
 14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
 15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
 16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
 17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
 18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a

užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Požární příslušenství „Z“ podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Skladové číslo	Název	Počet kusů
793 139 1012	Lékárnička (brašna zdravotní) vel. III	1
348 628 1102	Požární světlomet Fristom FT-036 LED 12 V s kabelem 3000 mm, kloubem, magnetem a svítivostí min. 1300 lm	2
449 324 1011	Přenosný hasicí přístroj CO ₂ (sněhový) s hasicí schopností 89B, C	1
449 324 1050	Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A/233B, C (typ PG 6 LE)	1
	Přenosná ruční radiostanice MOTOROLA DP 2400	2
348 628 1104	Svítilna SURVIVOR LED Atex s rychlonabíječem	2
413 699 1016	Ruční vyprošťovací nástroj HOOLIGAN BIEL TOOL	1
273 714 1000	Rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní (páry)	12
413 682 1001	Vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2
283 229 4121	Vytyčovací páska červeno-bílá 500 m	1

V Poličce dne 30.08.2017


Ing. Stanislav Červený
jednatel



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -14-