

KUPNÍ SMLOUVA

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: WISS CZECH s.r.o.
Se sídlem Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČO 29305934
DIČ CZ29305934
OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 72902
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. ú.: 5200015568/5500
Telefon: 00420608180668
e-mail: l.stepanik@wiss.cz
Zastupovaný: Luděk Štěpánkem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti

a

Kupující: Město Brandýs nad Orlicí
Se sídlem: Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
IČO: 00278564
DIČ: CZ00278564
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Ústí nad Orlicí
č. účtu: 9005-4624611/0100
Telefon: 465 324 995, 724 180 915
e-mail: starosta@mesto-brandys.cz
Zastoupený: Petrem Řehákem, starostou
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Petr Řehák, starosta města

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: cisternovou automobilovou stříkačku (dále také jako „CAS“) **CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P440 CB4x4 CrewCab CP31** včetně požární výbavy v provedení speciálním redukovaném dle Technických podmínek CAS, schválené GŘ HZS dne 31. 3. 2017, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.
- 1.5 Předmětem smlouvy jsou rovněž servisní prohlídky nástavby u prodávajícího po dobu 36 měsíců od převzetí CAS.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí:
Cena bez DPH: **5.082.200,- Kč**
DPH 21%: **1.067.262,- Kč**
Cena včetně DPH: **6.149.462,- Kč**

- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy, servisní prohlídky nástavby u prodávajícího po dobu 36 měsíců od převzetí CAS, atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do **150** kalendářních dnů od podpisu kupní smlouvy.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 9 bodu 9.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Brandýs nad Orlicí

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Kupní cena bude uhrazena ve splátkách dle následujícího splátkového kalendáře: 1. platba ve výši 4.000.000,-Kč včetně DPH po předání a převzetí se splatností do 30 dnů, 2. platba ve zbývajících výši nabídkové ceny včetně DPH do 12 měsíců od předání a převzetí CAS. První faktura bude vystavena po předání a převzetí CAS bez vad a nedodělků. Splatnost faktur je do 30 dnů ode dne doručení faktury.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30tídení lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta započne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců.
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě datovou schránkou nebo e-mailem na servis@wiss.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován - Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla (místo, název, kontakt), servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla (místo, název, kontakt).
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady. V případě nutné záruční opravy u prodávajícího převezme prodávající CAS u kupujícího a prodávající zajistí dopravu CAS do servisu včetně nákladů na dopravu.

- 5.6 Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 5.7 V případě, že záruční oprava bude trvat více jak 3 pracovní dny a při nepojízdnosti CAS, zajistí prodávající kupujícímu náhradní CAS v místě plnění bezplatně. Náhradní CAS bude s minimálním jmenovitým výkonem $1000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$, hmotnostní třídy L, M nebo S a s nádrží na vodu minimálně 2000 litrů.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojitě provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (*slovy: jedentisíckorunčeských*) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.

8. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho

způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.

- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár, elektroinstalace)
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.8 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně čtyři průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby. Prodávající zajistí přepravu min. 3 osob prodávajícího ke kontrole výroby CAS z místa plnění a zpět na své náklady.
- 9.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění.
- 9.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR na prodávajícího v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404).
- 9.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- 9.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.15. Prodávající před zahájením výroby zpracuje návrh umístění požárního příslušenství v nástavbě CAS (nebo kabině CAS) a toto umístění bude odsouhlaseno zástupcem dodavatele.
- 9.16 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 9.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změní poddodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový poddodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího poddodavatele se všemi atributy předchozího poddodavatele v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 9.19 Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem města Brandýs nad Orlicí usnesením č. 131/2017, písmeno c), ze dne 10. 7. 2017.

V Halenkovicích dne 21. 8. 2017

V Brandýse nad Orlicí dne 21. 8. 2017

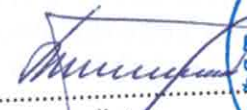
Za prodávajícího:



 Luděk Štěpáník
 jednatel společnosti WISS CZECH s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
 763 63 Halenkovice 10
 IČO: 293 05 934
 DIČ: CZ29305934

Za kupujícího:



 Petr Řehák
 starosta města



Přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky CAS schválené GR HZS dne 31. 3. 2017
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
 - rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - fotografie, příp. vizualizace nebo technický náčrtek – celkový pohled na nabízený typ CAS z každé strany vozidla

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. CAS je dále vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá výrobce CAS.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 - ☐ analogovou radiostanicí kompatibilní s typem PM 160, výrobce Maxon a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - ☐ digitálním terminálem kompatibilním s typem Matra G2, výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 12 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání (bez kabelu) a současně z nástavby CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a v případě potřeby lze použít i vnější zdroj napojený přes zabudovaný měnič napětí 230 V/24 V.

- 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- 3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.8 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.9 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky.
Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům.
Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. Dva dobíjecí úchyty jsou typu E-tech ES 100 a dva úchyty jsou typu E-tech NEP 100. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED, výrobce Streamlight, úchyty včetně svítilen pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Oba úložné prostory jsou opatřeny rovnou výsuvnou pracovní deskou a zásuvkami na 12V, 24V, USB konektorem (s výstupním proudem nejméně 2A) a pracovní LED lampičkou.
- 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1
Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.
- 3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- ❑ Autorádiem se vstupem USB s možností připojení flash disku s varovnou informací a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ.
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, USB konektorem s výstupním proudem nejméně 2A a pracovní LED lampičkou.
- ❑ v prostoru mezi řidičem a velitelem dvěma zásuvkami 12V a jednou zásuvkou 24V
- ❑ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dobíjecím otočným úchytem tabletu pro tablet typ A7600-H výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel,
- ❑ v zorném poli řidiče stavoznakem nádrže na vodu a pěnídlo,
- ❑ v prostoru zadní řady sedadel měničem 24/230V s výkonem nejméně 600 W,
- ❑ kamerou monitorující jízdu CAS typu Truecam A5s. Výstupní proud je 1A, kameru dodá zadavatel.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou vybaveny LED osvětlením prostoru strojníka a v rozích jsou umístěny oranžová blikající LED světla pro zvýraznění jejich obrysu v otevřeném stavu.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznamy znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznamy zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, pro hašení vodou i pěnou s průtokem min, 150 l.min⁻¹ a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je jednodílný, svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRANDÝS NAD ORLICÍ“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO

S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání chodu motoru CAS.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“.

- | | |
|--|-------|
| ☐ cestářské koště s násadou „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ dýchací přístroj Dräger PSS 3000 „dodá zadavatel“ | 6 ks, |
| ☐ džberová stříkačka plastová „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ ejektor stojatý typ 4861 „dodá zadavatel“ | 1 ks, |
| ☐ hadicový (přejezdový) můstek „dodá zadavatel“ | 2 ks, |
| ☐ hadicový držák (vazák) v obalu „dodá zadavatel“ | 4 ks, |
| ☐ hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ | 1 ks, |

□ izolovaná požární hadice 52x20 m „dodá zadavatel“	8 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x20 m „dodá zadavatel“	8 ks,
□ izolovaná požární hadice 75x5 m „dodá zadavatel“	2 ks,
□ kanálová rychloupávka	1 ks,
□ kbelík 10 l „dodá zadavatel“	1 ks,
□ klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ klíč k podzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“	1 ks,
□ klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“	2 ks,
□ klíč na sací hadice „dodá zadavatel“	2 ks,
□ kombinovaná proudnice 52 „dodá zadavatel“	2 ks,
□ krumpáč „dodá zadavatel“	1 ks,
□ lafetová odnímatelná proudnice 75	1 ks,
□ lékárnička velikost III v batohu 300x500x200 mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ lopata „dodá zadavatel“	2 ks,
□ motorová řetězová pila Husqvarna 455 s příslušenstvím „dodá zadavatel“	1 ks,
□ motykosekera „dodá zadavatel“	1 ks,
□ nádoba na pohonné hmoty a olej combi Husqvarna 6/2,5 l „dodá zadavatel“	1 ks,
□ nádoba na úkapy	1 ks,
□ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji „dodá zadavatel“	4 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m „dodá zadavatel“	2 ks,
□ nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“	4 ks,
□ pákové kleště délka 900 mm „dodá zadavatel“	1 ks,
□ papírové ručníky (balení) „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
□ ploché páčidlo „dodá zadavatel“	1 ks,
□ plovoucí čerpadlo Kawasaki Aquafast 4,5 k „dodá zadavatel“	1 ks,
□ požární sekera bourací „dodá zadavatel“	1 ks,
□ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“	1 ks,
□ protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“	1 ks,
□ proudnice 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
□ přechod 110/75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přechod 52/25	1 ks,
□ přechod 75/52 „dodá zadavatel“	4 ks,
□ přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný kulový kohout 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný příměšovač „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks,
□ přetlakový ventil typ FR 114 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ přetlakový ventilátor PH-VP450 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
□ pytel polyetylenový „dodá zadavatel“	5 ks,
□ rozdělovač 75 „dodá zadavatel“	1 ks,
□ ruční svítlna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	4 ks,

☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“	15 párů,
☐ rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 párů,
☐ sací hadice ø 110, délka 2,5 m (celková délka sady 10 m) „dodá zadavatel“	4 ks,
☐ sací koš ø 110 „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ savice příměšovače „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ skříňka s nástroji „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, hliníkový, délka 5 m	1 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka páteřová deska Spencer B-Bak PIN „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks,
☐ VRVN 1 „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue	1 ks,
☐ dřevorubecká lopatka s obracákem Husqvarna „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ sada RESCOP Red 500x230x300 „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ příměšovací tubus PH Mix C-C „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ sekera 1400g délka 500mm „dodá zadavatel“	1 ks,
☐ kužel dopravní 25x25x39 „dodá zadavatel“	4 ks,
☐ tažná tyč, osová vzdálenost 2390mm, nosnost 24t, oko/oko 40/40	1 ks,

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Každá schránka je z vnější strany osazena osvětlením LED pro osvětlení horní plošiny nástavby, které má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Na konci horní plošiny je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu a tažné tyče.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

☐ skříňka s nástroji	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
☐ náhradní tlaková láhev	1 ks,

- uložení na otočném úložném prvku
 - VRVN1 1 ks,
 - pákové kleště délka 900 mm 1 ks,
 - ploché páčidlo 1 ks,
- b) Pravá střední část účelové nástavby:
 - protichemické ochranné oděvy 3 ks,
- uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
 - motorová řetězová pila 1 ks,
 - motorová rozbrušovací pila 1 ks,
- c) Pravá zadní část účelové nástavby:
 - džberová stříkačka 1 ks,
 - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
 - pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - přechod 52/25 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný příměšovač 1 ks,
 - savička přenosného příměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
 - papírové ručníky 1 balení,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
 - nádoba na pohonné hmoty k přetlakovému ventilátoru 10 l 1 ks,
 - požární světlo 2 ks,
 - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
 - přetlakový ventilátor 1 ks,
- vodorovný výsuvný prvek pro dodatečnou montáž elektrocentrály.
- e) Levá střední část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks,
 - klíč na hadice 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
 - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
 - pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
 - izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:
 - ejektor stojatý 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
 - přenosný kulový kohout 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - hydrantový nástavec 1 ks,
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,

- ☐ klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ sekera 1400g délka 500 mm 1 ks,
- ☐ požární sekera bourací 1 ks,
- uložení v přepravkách
 - ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
 - ☐ ventilové lano na vidlici 1 ks,
 - ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - ☐ izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
 - ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
 - ☐ přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - ☐ sběrač 110/2x75 1 ks.
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
 - ☐ dalekohled 1 ks,
 - ☐ dýchací přístroj 4 ks,
 - ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,
 - ☐ lékárnička velikost III 1 ks,
 - ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
 - ☐ pytel polyetylénový 5 ks,
 - ☐ ruční svítidla 4 ks,
 - ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
 - ☐ termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 1 ks,
 - ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
 - ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
 - ☐ nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
 - ☐ nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
 - ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
 - ☐ dýchací přístroj 2 ks
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
 - ☐ cestářské koště 1 ks,
 - ☐ hadicový můstek 2 ks,
 - ☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
 - ☐ kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - ☐ kbelík 10 litrů 1 ks,
 - ☐ krumpáč 1 ks,
 - ☐ lopata 2 ks,
 - ☐ motykosekera 1 ks,
 - ☐ nádoba na úkapy 1 ks,
 - ☐ odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
 - ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - ☐ sací hadice 1 sada,
 - ☐ sací koš 1 ks,
 - ☐ sací nástavec na pěnídlo 1 ks,
 - ☐ trhací hák 1 ks,
 - ☐ páteřová deska 1 ks.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.56 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Každá z trysek bude umožňovat její samostatné uzavření. Součástí asanační lišty bude koncovka pro připojení hadice C.
8. Vozidlo je vybaveno podtlakovou houkačkou. Houkačku je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světlomety, každé se svítivostí nejméně 3500 lm, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.
10. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200°C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000°C .
11. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
12. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7", je umístěna v prodloužené palubní desce. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečního rychlostního stupni.
13. V levé i pravé přední části účelové nástavby jsou instalovány rozvody s dvěma zásuvkami 230 V, které budou napájeny z elektrocentrály umístěné v levé přední části nástavby.
14. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
15. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.
16. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 3.100 mm.
17. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15\text{ kW}\cdot 1000\text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
18. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

19. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidáných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.
20. CAS je vybavena:
 - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/100A. Zásuvky 12V, 24V, USB a dobíjecí úchyty se samočinně odpojí při poklesu napětí.
 - výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou vzduchově odpruženou sedačkou řidiče i spolujezdce s možností regulace odpružení,
 - požadovanou vyšší mírou bezpečnosti je CAS vybavena vnější sluneční clonou,
 - s ohledem na kopcovitý terén v hasebním obvodu a v případě zimního provozu při zhoršených klimatických podmínkách (sníh, led na vozovce), je CAS vybavena podmetacími řetězy. Ovládání je vybavené světelnou kontrolkou a je v dosahu řidiče na palubní desce.
 - s ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazení rychlosti a hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.
 - s ohledem na uložení požárního příslušenství je vnitřní délka kabiny osádky (mezi čelním sklem a zadní stěnou) min. 3100 mm.
 - s ohledem na vkládání a vyjímání požárního příslušenství z nástavby je CAS postavena na podvozku s pneumatickým odpružením zadní nápravy
 - s ohledem na vyšší bezpečnost při stání u zásahu je vozidlo vybaveno parkovací brzdou na přední a zadní nápravě
21. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
22. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
23. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

24. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
25. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
26. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Požární příslušenství CAS - R

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet		cena za m.j. v Kč		celkem v Kč	
			m.j.	počet m.j.	cena bez DPH	cena bez DPH	cena bez DPH	cena bez DPH
Dalekohled	Bresser	Dalekohled Bresser Hunter 8-24x50 (1019333)	ks	1	1 225,70	1 225,70	1 225,70	1 225,70
Kanálová rychloupěvka	REO AMOS	JKRV4040 - Kanalizační rychloupěvka jednorázová	ks	1	731,30	731,30	731,30	731,30
Lafetová odnímatelná proudnice 75	PROTEK	Odnímatelná lafetová proudnice PROTEK typ 620 s proudnicí s nastavitelným výkonem 800 - 2000 l/min dostřikem 50 m se stativem podstavcem , s možností umístit na stativ nebo na účelovou nástavbu . Lafetová proudnice je konstruována zároveň jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.	ks	1	48 976,50	48 976,50	48 976,50	48 976,50
Nádoba na úkapy	REO AMOS	Nádoba na úkapy 7 l	ks	1	406,85	406,85	406,85	406,85
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu	SUPON	Proudnic na střední pěnu 1000391 WP - 4	ks	1	5 798,90	5 798,90	5 798,90	5 798,90
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro první zásah)	Proték	Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici PROTEK	ks	1	4 068,50	4 068,50	4 068,50	4 068,50
Požární světlo LED	Rescop	Přenosný světlo LED A20W-3	ks	2	1 555,30	1 555,30	3 110,60	3 110,60
Protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakovatelné použití	ISSTAR	Trelchem SPLASH 600 - certifikace dle EN 14605 typ 3 - ochrana celého těla	ks	3	2 842,80	2 842,80	8 528,40	8 528,40
Přechod 52/25	PaH	Přechod C/D Al	ks	1	131,84	131,84	131,84	131,84
Přenosný hasicí přístroj CO2 s has. schopností 89B	ETS Vítkovice	Hasicí přístroj CO2 5F/ETS s has. schopností 89B	ks	1	1 009,40	1 009,40	1 009,40	1 009,40
Přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací pro 3 osoby /8m	SWS Tauchman	Žebřík záchranný nastavovací - Profi - Al - HN3L - (Alest dle EN 1147, 2001)	sada	1	19 549,40	19 549,40	19 549,40	19 549,40
Přikrývka (deka) v obalu	BIOSTER	Přikrývka deka v obalu	ks	1	334,75	334,75	334,75	334,75
Ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem Streamlight	Streamlite	SURVIVOR LED ATEX - (hasičská svítilna Streamlight) s dobíjecími akumulátory provedení ATEX	ks	4	5 325,10	5 325,10	21 300,40	21 300,40
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	VOCHOC	Rukavice proti tepelným rizikům GoodPRO rukavice 5F-CC	ks	2	957,90	957,90	1 915,80	1 915,80
Termofolie 2 x 2m	ATACH	Izolační termofolie 2x2 m	ks	1	66,95	66,95	66,95	66,95
Trhací hák 2-dílný.	Tauchman	Trhací hák dvoudílný ocelový nastavovací 5 m	ks	1	1 699,50	1 699,50	1 699,50	1 699,50
Ventilové lano na vidlici	LANEX	Ventilové lano na vidlici	ks	1	437,75	437,75	437,75	437,75
Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	WISS	Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	ks	2	293,55	293,55	587,10	587,10
Záchytné lano na vidlici	LANEX	Záchytné lano na vidlici	ks	1	501,61	501,61	501,61	501,61
Motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue	Husqvarna	Motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue s kolečkem RESCUE	ks	1	33 320,50	33 320,50	33 320,50	33 320,50
Tažná tyč , osová vzdálenost 2390 mm nosnost 24 t okolo 40/40	HEPOS	Hepos 4/24t Tažná tyč , osová vzdálenost 2390 mm nosnost 24 t okolo 40/40	ks	1	5 407,50	5 407,50	5 407,50	5 407,50
Hadicový koš pro hadice C 52 x 20	PaH	Hadicový koš pro hadice C pro uložení až 2ks hadic C52 /20	ks	2	1 493,50	1 493,50	2 987,00	2 987,00
Hadicový koš pro hadice B 75x 20	PaH	Hadicový koš pro hadice B pro uložení až 2ks hadic B75 /20	ks	2	1 493,50	1 493,50	2 987,00	2 987,00

Cisternová automobilová stříkačka

CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P440 CB4x4 CrewCab CP31

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P440 CB4x4 CrewCab CP31
Celková hmotnost podvozku	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4 - CP31
Motor výkon	323 kW
Měrný výkon	$17,94 \text{ kW}/1000 \text{ kg}^{-1}$
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG
Výkon čerpadla nízký tlak	2.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Boční statický náklon min.	30°
Brodivost	min. 750 mm
Celková výška CAS max.	3.100 mm v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)

Kabina posádky	CAS je vybavena vnější sluneční clonou. S ohledem na uložení požárního příslušenství je vnitřní délka kabina osádky (mezi čelním sklem a zadní stěnou) min. 3100 mm. Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a výškově a podélně nastavitelnou vzduchově odpruženou sedačkou řidiče i spolujezdce s možností regulace odpružení. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Oba úložné prostory jsou opatřeny rovnou výsuvnou pracovní deskou a zásuvkami na 12V, 24V, USB konektorem (s výstupním proudem nejméně 2A) a pracovní LED lampičkou. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
----------------	--

	Kabina osádky je vybavena: - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem PM 160, výrobce Maxon a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. - digitálním terminálem kompatibilním s typem Matra G2, výrobce EADS a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel. Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 12 A. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové lahve pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice. Dva dobíjecí úchyty jsou typu E-tech ES 100 a dva úchyty jsou typu E-tech NEP 100. Úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Kabina osádky je vybavena čtyřmi rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED, výrobce Streamlight, úchyty včetně svítilen pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče. CAS je v kabině osádky vybavena: - Autorádiem se vstupem USB s možností připojení flash disku s varovnou informací a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ. - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů, USB konektorem s výstupním proudem nejméně 2A a pracovní LED lampičkou. - v prostoru mezi řidičem a velitelem dvěma zásuvkami 12V a jednou zásuvkou 24V - v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS, - v dosahu sedadla velitele dobíjecím otočným úchytem tabletu pro tablet typ A7600-H výrobce Lenovo. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel, - v zorném poli řidiče stavoznakem nádrže na vodu a pěnídlo, - v prostoru zadní řady sedadel měničem 24/230V s výkonem nejméně 600 W, - kamerou monitorující jízdu CAS typu Truecam A5s. Výstupní proud je 1A, kameru dodá zadavatel. Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4. Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou. Vozidlo je vybaveno podtlakovou houkačkou. Houkačku je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele.
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 440hp, 2300Nm, 323 kW, Euro-5 SCR. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití

klapky.

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu.

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je připojitelný. CAS je vybavena zařízením ABS.

S ohledem na komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazení rychlosti a hydrodynamickým nebo elektromagnetickým retardérem, s ovládáním v dosahu volantu a přes brzdový pedál.

S ohledem na vkládání a vyjímání požárního příslušenství z nástavby je CAS postavena na podvozku s pneumatickým odpružením zadní nápravy.

S ohledem na vyšší bezpečnost při stání u zásahu je vozidlo vybaveno parkovací brzdou na přední a zadní nápravě.

CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,

b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě

	200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem. CAS je vybavena podmetacími řetězy. Ovládání je vybavené světelnou kontrolkou a je v dosahu řidiče na palubní desce.
Brzdy	CAS je vybavena nejméně zařízením ABS. Typ brzd všechny bubnové.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií svařování a lepení. Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímát a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Dveře jsou vybaveny LED osvětlením prostoru strojníka a v rozích jsou umístěny oranžová blikající LED světla pro zvýraznění jejich obrysu v otevřeném stavu. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je jednoduchý, svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světlomety, každé se svítivostí nejméně 3500 lm, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7", je umístěna v prodloužené palubní desce. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečním rychlostním stupni.

	V levé i pravé přední části účelové nástavby jsou instalovány rozvody s dvěma zásuvkami 230 V, které budou napájeny z elektrocentrály umístěné v levé přední části nástavby.
Elektroinstalace	CAS je vybavena: - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/100A. Zásuvky 12V, 24V, USB a dobíjecí úchyty se samočinně odpojí při poklesu napětí.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. CAS je dále vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá výrobce CAS.
Nádrž na vodu a pěnídlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. Dále je místo čerpací jednotky vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání chodu motoru CAS. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
Rozvody vody	Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, pro hašení vodou i pěnou s průtokem min, 150 l.min ⁻¹ a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min ⁻¹ .
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítidla vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidla se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby.

	Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
Osvětlení Osvětlovací stožár	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných zdrojů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání (bez kabelu) a současně z nástavby CAS. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V a v případě potřeby lze použít i vnější zdroj napojený přes zabudovaný měnič napětí 230 V/24 V. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
Příměšovací zařízení	Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
Přípojný prvek	Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
CAN-bus	CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Každá schránka je z vnější strany osazena osvětlením LED pro osvětlení horní plošiny nástavby, které má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Na konci horní plošiny je umístěn pomocný otočný váleček pro snadnější sundávání materiálu a tažné tyče. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 53,38 kN s úhlem náběhu β 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
Asan. lišta	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Každá z trysek bude umožňovat její samostatné uzavření. Součástí asanační lišty bude koncovka pro připojení

Značení a barva	hadice C. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BRANDÝS NAD ORLICÍ“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Požární příslušenství	CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“. - cestářské koště s násadou „dodá zadavatel“ 1 ks, - dalekohled 1 ks, - dýchací přístroj Dräger PSS 3000 „dodá zadavatel“ 6 ks, - džberová stříkačka plastová „dodá zadavatel“ 1 ks, - ejektor stojatý typ 4861 „dodá zadavatel“ 1 ks, - hadicový (přejezdový) můstek „dodá zadavatel“ 2 ks, - hadicový držák (vazák) v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks, - hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ 1 ks, - izolovaná požární hadice 52x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks, - izolovaná požární hadice 75x20 m „dodá zadavatel“ 8 ks, - izolovaná požární hadice 75x5 m „dodá zadavatel“ 2 ks, - kanálová rychloucpávka 1 ks, - kbelík 10 l „dodá zadavatel“ 1 ks, - klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks, - klíč k podzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks, - klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“ 2 ks, - klíč na sací hadice „dodá zadavatel“ 2 ks, - kombinovaná proudnice 52 „dodá zadavatel“ 2 ks, - krumpáč „dodá zadavatel“ 1 ks, - lafetová odnímatelná proudnice 75 1 ks, - lékárnička velikost III v batohu 300x500x200 mm „dodá zadavatel“ 1 ks, - lopata „dodá zadavatel“ 2 ks, - motorová řetězová pila Husqvarna 455 s příslušenstvím „dodá zadavatel“ 1 ks, - motykosekera „dodá zadavatel“ 1 ks, - nádoba na pohonné hmoty a olej combi Husqvarna 6/2,5 l „dodá zadavatel“ 1 ks, - nádoba na úkapy 1 ks, - náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji „dodá zadavatel“ 4 ks,

- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- pákové kleště délka 900 mm „dodá zadavatel“ 1 ks,
- papírové ručníky (balení) „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1ks,
- ploché páčidlo „dodá zadavatel“ 1 ks,
- plovoucí čerpadlo Kawasaki Aquafast 4,5 k „dodá zadavatel“ 1 ks,
- požární sekera bourací „dodá zadavatel“ 1 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití 3 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“ 1 ks,
- proudnice 75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 1 ks,
- přechod 110/75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 „dodá zadavatel“ 4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný přiměšovač „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací 1 ks,
- přetlakový ventil typ FR 114 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přetlakový ventilátor PH-VP450 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- pytel polyetylenový „dodá zadavatel“ 5 ks,
- rozdělovač 75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- ruční svítlna v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut 4 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“ 15 párů,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 párů,
- sací hadice Ø 110, délka 2,5 m (celková délka sady 10 m) „dodá zadavatel“ 4 ks,
- sací koš Ø 110 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo „dodá zadavatel“ 1 ks,
- savice přiměšovače „dodá zadavatel“ 1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou „dodá zadavatel“ 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji „dodá zadavatel“ 1 ks,
- skříňka s nástroji „dodá zadavatel“ 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“ 1 ks,
- termofólie 2x2 m 1 ks,
- trhací hák nastavovací, hliníkový, délka 5 m 1 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- záchranná a evakuační nosítka páteřová deska Spencer B-Bak PIN „dodá

	zadavatel“ 1 ks, - záchytné lano na vidlici 1 ks, - VRVN 1 „dodá zadavatel“ 1 ks, - motorová rozbrušovací pila Husqvarna K970 Rescue 1 ks, - dřevorubecká lopatka s obracákem Husqvarna „dodá zadavatel“ 1 ks, - sada RESCOP Red 500x230x300 „dodá zadavatel“ 1 ks, - přiměšovací tubus PH Mix C-C „dodá zadavatel“ 1 ks, - sekera 1400g délka 500mm „dodá zadavatel“ 1 ks, - kužel dopravní 25x25x39 „dodá zadavatel“ 4 ks, - tažná tyč, osová vzdálenost 2390mm, nosnost 24t, oko/oko 40/40 1 ks.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: - skříňka s nástroji 1 ks, - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks. - náhradní tlaková láhev 1 ks, Uložení na otočném úložném prvku - VRVN1 1 ks, - pákové kleště délka 900 mm 1 ks, - ploché páčidlo 1 ks, b) Pravá střední část účelové nástavby: - protichemické ochranné oděvy 3 ks, Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks, - motorová řetězová pila 1 ks. - motorová rozbrušovací pila 1 ks. c) Pravá zadní část účelové nástavby: - džberová stříkačka 1 ks, - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks, - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, - přechod 52/25 1 ks, - přechod 75/52 2 ks, - přenosný přiměšovač 1 ks, - savička přenosného přiměšovače 1 ks, - uložení na výsuvném úložném prvku - papírové ručníky 1 balení, - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks. d) Levá přední část účelové nástavby: - nádoba na pohonné hmoty k přetlakovému ventilátoru 10 l 1 ks, - požární světlomet 2 ks, - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks, - přetlakový ventilátor 1 ks, - vodorovný výsuvný prvek pro dodatečnou montáž elektrocentrály. e) Levá střední část účelové nástavby: - izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks, - izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 6 ks, - klíč na hadice 75/52 2 ks, - kombinovaná proudnice 52 2 ks,

- objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
- objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
- pěnотvorná proudnice na střední pěnu 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- ejektor stojatý 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- přenosný kulový kohout 1 ks,
- přetlakový ventil 1 ks

Uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku

- hydrantový nástavec 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- sekera 1400g délka 500 mm 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,

Uložení v přepravkách

- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- záchytné lano na vidlici 1 ks.

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- přechod 110/75 1 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru

- plovoucí čerpadlo 1 ks,
- sběrač 110/2x75 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled 1 ks,
- dýchací přístroj 4 ks,
- hadicový držák v obalu 4 ks,
- lékárnička velikost III 1 ks,
- náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
- pytel polyetylenový 5 ks,
- ruční svítilna 4 ks,
- rukavice lékařské jednorázové 15 páry,
- termofolie 2 x 2 m (lékárničky velikosti III) 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací páska 500 m 1 ks,

Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel

- nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
- nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- dýchací přístroj 2 ks

	i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: - cestářské koště 1 ks, - hadicový můstek 2 ks, - pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks, - kanálová rychloucpávka 1 ks, - kbelík 10 litrů 1 ks. - krumpáč 1 ks, - lopata 2 ks, - motykosekera 1 ks, - nádoba na úkapy 1 ks, - odnímatelná lafetová proudnice 1 ks, - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, - sací hadice 1 sada, - sací koš 1 ks, - sací nástavec na pěnídlo 1 ks, - trhací hák 1 ks, - páteřová deska 1 ks. Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. V případě nejasností nebo nedefinování přesného umístění požárního příslušenství uvedeného v TP pro cisternovou automobilovou stříkačku, bude dodavatelem CAS toto umístění příslušenství konkrétně specifikováno v návrhu zpracovaném výrobcem nástavby CAS před zahájením výroby. Umístění požárního příslušenství v nástavbě CAS (nebo kabině CAS) bude odsouhlaseno zástupcem dodavatele.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Dodávka CAS bude ve všech ohledech splňovat požadavky schválené technické specifikace. Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN, ČSN EN a dle závazných a doporučených předpisů a metodik.

Veškeré prvky a součásti dodávky (materiály, výrobky a zařízení) budou splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

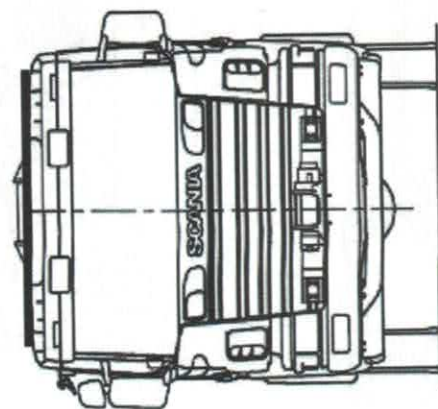
Dodávka CAS bude plně vyhovovat technickým podmínkám obsaženým v zadávací dokumentaci a bude v souladu s plány, s množstevními údaji, mírami a pokyny.

Veškeré použité materiály a výrobky musí být použity jako nové a budou mít 1. jakostní třídu.

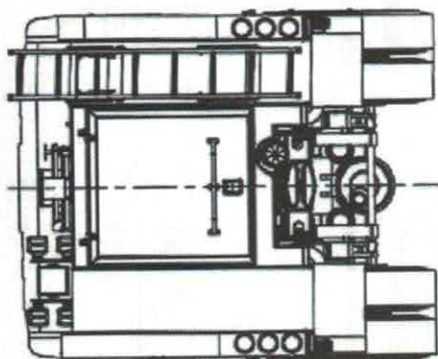
Technické příslušenství CAS

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mluvného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla	HOLOMÝ	Světelná část LED VNT typu "rampa" délka 1708 mm, výška 60 mm je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla	sada	1
ZVZ umožňuje reprodukcí mluvného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla.	HOLOMÝ	AZ -24V-2U RP tři tony + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádia,	sada	1
Reproduktor VRZ 100 W	HOLOMÝ	Reproduktor H100	ks	1
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny, každá svítilna obsahuje nejméně 8 zdrojů světla LED vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem umístěným v dosahu řidiče	HOLOMÝ	LED B 38-MS26-SM R 65 (2107001034) 12 diod III. generace, modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	2
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou zapojeny do karoserie účelové nástavby v horních rozích na zádi CAS.	HOLOMÝ	LED B 32-MS6-SM V R65 diod III. generace, modrá barva, vertikálně	ks	4
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů	HOLOMÝ	LED A TC 36 nízkoprofilová oranžová LED alej 6 modulů ovládací panel 24 V	ks	1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem.Standardní dlanový mikrofon pro radiostanice Motorola .Instalační sada pro zadní externí konektor, Interface	ks	1
K hadici je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudice při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK 2361 podle ČSN EN 15182-4+A1, pro hašení vodou i pěnou s min průtokem 150 l/min . (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudice při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.	ks	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací obložek určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	HOLOMÝ	Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1
Kabina osádky je vybavena úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem SURVIVOR LED výrobce Streamlite, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.	STREAMLITE	Dobíjecí úchyty pro svítilny Rychlo-nabíjecí základna 12V, SURVIVOR LED	ks	4
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhrňvaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 7" je umístěna v prodloužené palubní desce. Kamera se samočinně spustí při zařazení zpátečním rychlostním stupni.	Brigade	Couvaci kamera serie VBV- 770-000 monitor 7" Kamera BRIGADE BE-800C – kamera ohřívána odolná proti vodě a prachu BE-L120 monitor 7"	sada	1
Otočný držák tabletu A7600 -H LENOVO	BRODIT	dobíjecí otočný úchyt tabletu A7600 -H typ Lenovo	sada	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení,	DRAGON WINSCH	Lanový naviják MAVERICK DWM 12000 HD-EN dle normy EN-14491-1+ A1 o tažné síle ve vodorovné rovině 53,38 kN se zesílenou rolnou pro tažení s úhlem náběhu β 15° s odpojovačem baterií a central STOP jištěním proti přetížení	ks	1

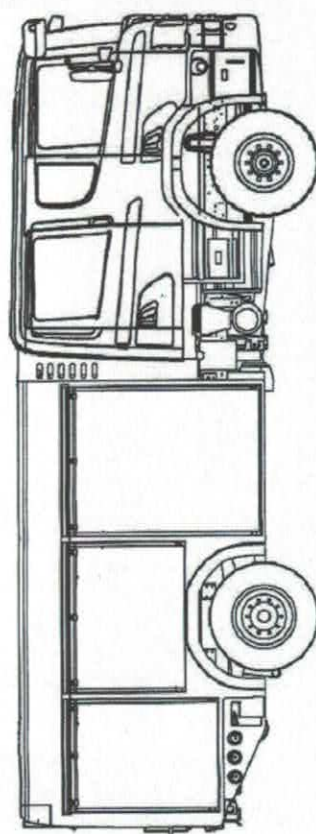
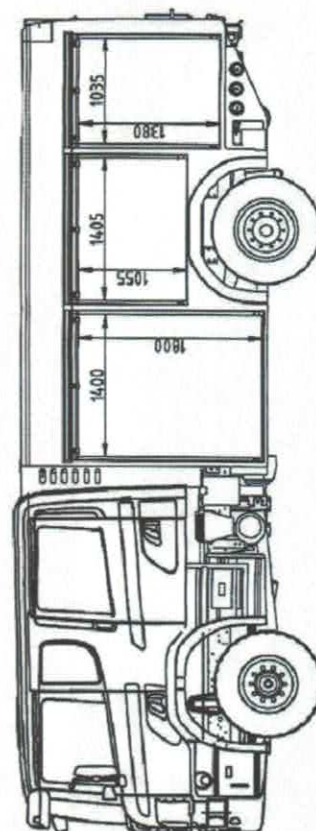
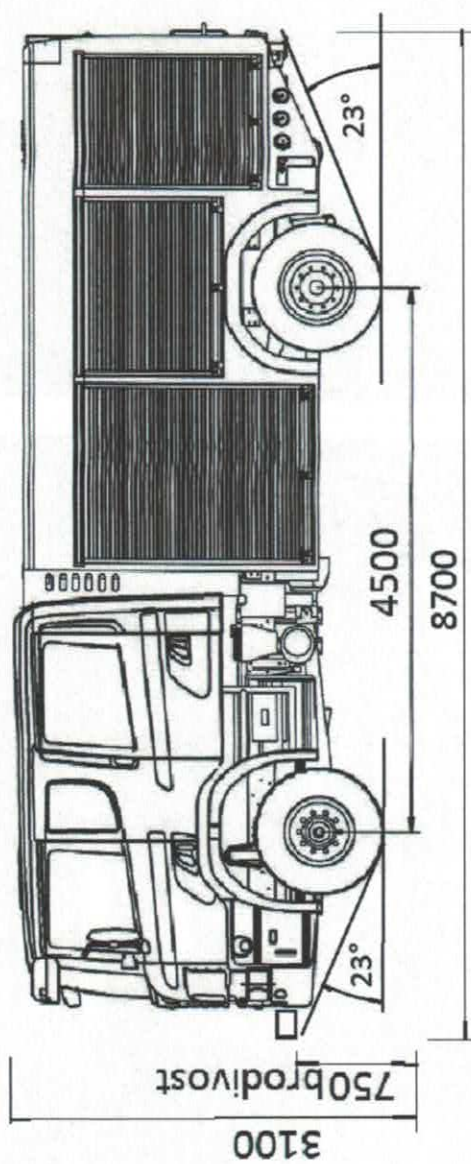
Sada podmetacích řetězů	LANVEC	sněhové podmetací řetězy SNOW WAY®.	sada	1
CAS je v prostoru místa nástupu strojnika (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. CAS je dále vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená). Startovací zásuvku dodá výrobce CAS.	DEFA	CAS je v prostoru místa nástupu strojnika (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typ Hasco. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. CAS je dále vybavena zásuvkou pro startovací kabely s koncovkou Anderson 24 V (červená).	sada	1



2550



SCANIA P 440 4x4 CP 31



SCANIA P 440 4x4 CP 31



