

KUPNÍ SMLOUVA

Obec Březová

se sídlem Březová 106, 747 44 Březová
IČ: 00299880
Oprávněná osoba: Pavel Schneider, starosta obce
Bankovní spojení:
Číslo účtu:

na straně kupující

a

1. MOTO-TRUCK CZ s.r.o.

se sídlem Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě oddíl C, vložka 55343
IČ: 29460824
DIČ: CZ29460824
Jednatel: Ing. Leszek Chmiel
Bankovní spojení: KB a.s. Přerov
Číslo účtu: 107-3928150237/0100
Kontaktní osoba: Radek Pilař
Telefon, email: +420 731 777 803, mototruck@mototruck.cz

na straně prodávající

II.

Základní ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že tento závazkový vztah a vztahy z něj vyplývající se řídí zákonem č. 89/2012., občanský zákoník, v platném znění, zejména pak podle ust. § 2079.
2. Smluvní strany shodně prohlašují, že údaje uvedené ve smlouvě a taktéž oprávnění k podnikání prodávajícího jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu 1 ks dopravního automobilu (dále též „zboží“), a to za podmínek vymezených v zadávacích podmínkách veřejné zakázky „Březová – Lesní Albrechtice – dopravní automobil“ v technické specifikaci uvedené v příloze č. 1 a č. 2 této smlouvy, a to včetně úplné dokumentace, manuálů k němu a ostatních dokladů, které umožní kupujícímu se zbožím nakládat. Předmětem plnění je také doprava, uvedení do provozu a zaškolení.
2. Předmětem této smlouvy je rovněž závazek prodávajícího poskytovat kupujícímu na základě jeho písemné žádosti pozáruční servis, a to po dobu nejméně 5 let od skončení záruky.
3. Smluvní strany shodně prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží dnem předání a převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.
2. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit kupní cenu za podmínek stanovených touto smlouvou.
3. Prodávající prohlašuje, že dodané zboží splňuje technické vlastnosti a má veškeré vybavení uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a současně odpovídá legislativě platné v době dodání zboží.
4. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem převzetí zboží, jeho uvedení do provozu a zaškolení obsluhy.

V.
Kupní cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly na kupní ceně takto:

A. Dopravní automobil celkem bez DPH

1.239.669,40 Kč

DPH	260.330,60 Kč
Cena celkem včetně DPH	1.500.000,- Kč

(slovy: Jeden milion pět set tisíc korun českých)

2. Součástí kupní ceny je doprava zboží na adresu kupujícího, zaškolení obsluhy a instruktáž, záruční servis a veškeré další dodávky a jiné poplatky nezbytné pro řádnou a úplnou dodávku zboží.
3. Kupní cenu není možné změnit. Dojde-li však v průběhu plnění předmětu smlouvy ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající od okamžiku nabytí účinnosti změny sazby DPH povinen účtovat kupujícímu k ceně bez DPH platnou sazbu DPH. O této skutečnosti nejsou smluvní strany povinny uzavírat dodatek k této smlouvě.
4. Zadavatel neposkytuje zálohy. Zadavatel proplatí smluvní částku za zakázku na základě faktury, po předání předmětu zakázky bez vad. Úhrada faktury bude provedena bezhotovostně z účtu zadavatele na účet uchazeče uvedený ve smlouvě.
5. Lhůta splatnosti faktury je do 30 dní ode dne doručení faktury kupujícím, povinnost zaplatit je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
6. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy. Kromě těchto náležitostí je prodávající povinen vyznačit na faktuře i tyto skutečnosti - předmět smlouvy a jeho přesnou specifikaci, vlastnoruční podpis vystavitele včetně kontaktního telefonu a číslo smlouvy dle kupujícího.
7. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí kupující důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li kupující vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury. Stejný termín splatnosti platí i při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvní pokuty, náhrady škod aj.).
8. Pro případ prodlení prodávajícího s dodáním zboží dle této smlouvy sjednávají strany smluvní pokutu ve výši 0,01 % z ceny zboží bez DPH za každý, i započatý, den prodlení. Uhrazením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody.
9. V případě prodlení kupujícího s placením řádně vystavené a předané faktury podle podmínek dohodnutých touto smlouvou je prodávající oprávněn účtovat kupujícímu úrok z prodlení ve výši 0,01 % z nezaplacené částky bez DPH za každý den prodlení, počítáno od prvního dne prodlení.

VI.
Termín dodání

1. Kupující prohlašuje, že byl seznámen se stavem a funkcemi dodávaného zboží.
2. Proávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.
3. Proávající je povinen dodat zboží na adresu, stanovenou po domluvě s objednatelem.
4. Proávající je povinen dodat zboží **do 30. 4. 2017**.
5. Proávající je povinen předat kupujícímu doklady, které jsou nutné k užívání zařízení (např. atesty, prohlášení o shodě, manuály, návody apod.), a to nejpozději v den a na místě dodání a převzetí zboží v písemné podobě.
6. Proávající je povinen dodat zboží způsobilé k užívání ke sjednanému účelu, v dohodnutém množství, jakosti a provedení. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného doposud nepoužívaného zboží (nikoliv repasovaného nebo opraveného).

VII.

Vady a záruka na zboží, podmínky záručního servisu

1. Zboží má vady, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným v této smlouvě, v příloze č. 1 této smlouvy, příslušným právním předpisům, normám nebo pokud neumožňuje užívání, k němuž je zboží určeno.
2. Prodávající odpovídá za vady, které má zboží v době předání a převzetí nebo které se projeví v záruční době. Povinnost prodávajícího vyplývající ze záruky na jakost zboží tím nejsou dotčeny.
3. Za vady zboží, které se projeví po záruční době, odpovídá kupující jen tehdy, pokud jejich příčinou bylo prokazatelně porušení jeho povinností.
4. Prodávající prohlašuje, že na zboží nevážnou žádné vady.
5. Smluvní strany se dohodly na záruční lhůtě 24 měsíců.
6. Záruční doba běží ode dne předání a převzetí zboží a jeho uvedení do provozu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou nemůže kupující zboží řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
7. Kupující je povinen prohlédnout zboží v den předání a převzetí v rozsahu znalostí rozhodných pro uživatele zboží. V případě zjištěných vad může kupující odmítnout převzetí zboží.
8. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení doručeného prodávajícímu, když se za písemné oznámení považuje i oznámení faxem nebo prostřednictvím elektronické pošty) obsahující specifikaci vady a jak se projevuje.
9. Kupující bude vady oznamovat na (doplní prodávající):
E-mail: mototruck@mototruck.cz
Adresu: Seifertova 2834/33, 750 02 Přerov
10. Při nahlášení vady v záruční době je prodávající povinen nastoupit na odstranění vady do 3 pracovních dnů a tuto vadu pak odstranit do 5 pracovních dnů od jejího písemného nahlášení kupujícím. V případě, že se jedná o závadu většího charakteru, dohodnou se smluvní strany písemně na lhůtě pro odstranění takové vady.

VIII.

Odpovědnost za škodu

1. Prodávající je povinen nahradit kupujícímu v plné výši škodu, která kupujícímu vznikla vadným plněním nebo jako důsledek porušení povinností a závazků prodávajícího dle této smlouvy.
2. Prodávající uhradí kupujícímu náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.

IX.

Sankce

1. Prodávající uhradí kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50.000,-- Kč, která kupujícímu vznikla vadným plněním.
2. Sankce se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
3. Smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst oproti pohledávce prodávajícího.
4. Prodávající je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč za každý den prodlení s předáním předmětu koupě, který je uvedený v bodě IV. Termín dodání.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou číslovány vzestupně, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány osobami oprávněnými jednat jménem nebo za smluvní strany.
2. Případná neplatnost některého z ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení.
3. Pro případ, že kterékoliv ustanovení této smlouvy se stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
4. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
5. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly před jejím podpisem, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek a její autentičnost stvrzují svými podpisy.
6. Tato smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech s platností originálu podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží dvě a prodávající jedno vyhotovení.
7. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem smlouvy dojde druhé smluvní straně.

8. Prodávající bere na vědomí, že zakázka je spolufinancovaná ze zdrojů Ministerstva vnitra a Moravskoslezského kraje, a zavazuje se respektovat stanovená nařízení Programu pro jednotky SDH obcí. Zejména se prodávající zavazuje umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je dodávka spolufinancována, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

Přílohy smlouvy:

Příloha č. 1 – technické podmínky pro dopravní automobil (příloha č. 5 Výzvy pro podání nabídky)

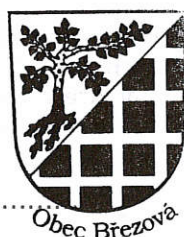
Příloha č. 2 – technická specifikace vozidla

Tato smlouva byla schválena Radou obce Březová dne 14.11.2016 usnesením č. 1/30 pism.a.

V Březové dne: 20.12.2016

V Přerově dne: 16.12.2016

Kupující
Pavel Schneider
starosta obce



Obec Březová

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.

Seifertova 33, 750 02 Přerov

IČ: 294 60 824 DIČ: CZ29460824

Tel.: +420 731 777 803 ①

Prodávající
Ing. Leszek Chmiel
jednatel MOTO-TRUCK CZ s.r.o.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „MS“, kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností od 4000 do 5500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA, kroutícím momentem min. $360 \text{ Nm} / 1500\text{-}2750 \text{ ot./min.}$ a se zdvihovým objemem nejméně 2200 cm^3 .

V DA je použit naftový motor, který splňuje požadavky emisní třídy EURO VI. Platí podmínka, že uchazeč musí nabídnout a dodat DA, který je možno v souladu s platnými předpisy registrovat v ČR v roce 2016 nebo 2017.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, včetně příslušné montážní sady a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla a kabely mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. Druhá řada

sedadel bude orientována proti směru jízdy a pod ní bude umístěn úložný box zcela využívající prostor přístupný po odklopení sedadel vzhůru. Třetí řada sedadel bude po směru jízdy a pod ní bude umístěn úložný box dělený na jednotlivé části pro uložení hadic zcela využívající tento prostor, přičemž opěradla budou vysoká, komfortní s integrovanými hlavovými opěrkami, sklopná. Celkový počet sedadel je 1+8.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdy,
- ☐ manuální klimatizací s pylovým filtrem.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi z nichž alespoň dvoje jsou posuvné.

Typ karoserie kombi poloprosklená (furgon).

Technické parametry DA:

Celková délka nejvýše:	6.250 mm
Celková šířka nejvýše :	2 500 mm
Celková výška včetně VRZ je nejvýše:	2 950 mm

Maximální technické parametry jsou dány rozměry příjezdové komunikace k hasičské zbrojnici a garážovým stáním hasičské zbrojnice.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi ručními svítilnami pro hasiče a záchranáře s certifikací do výbušného prostředí ATEX kompatibilními s typem ADALIT a dobíjecími úchyty pro tyto ruční svítilny kompatibilními s úchyty pro montáž. Ruční svítilny včetně úchyťů dodá výrobce DA.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů a
- ☐ jednou samostatnou automobilovou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A u zadních dveří DA.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů, která jsou na obou krajích doplněna o světelný LED zdroj vyzařující světlo modré barvy.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Vodorovný bílý pruh je po celé délce doplněn reflexním nápadným značením.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BŘEZOVÁ – LESNÍ ALBRECHTICE“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“, na zadních dveřích v bílém pruhu černý nápis „HASIČI“, na bocích ve středové části nápis „DA 10 - L1 MS“ (konečné provedení bude upřesněno zadavatelem dle tvaru a provedení karoserie vozidla, technologii lakování lze nahradit technologií foliového polepu za dodržení stejných kvalitativních parametrů), vše o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy a označení jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy a jejich finální provedení bude schváleno zadavatelem.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, druhá a třetí řada sedadel (lavic) jsou umístěna naproti sobě a jsou vybavena integrovanou hlavovou opěrkou a bezpečnostními pásy. V prostoru pod sedadly je úložný prostor pro umístění požárního příslušenství.

4. Výrobce DA (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Výrobce DA (dodavatel) dodá zejména:

- | | |
|--|----------|
| ☐ lékárnička velikost III v kufříku, rozšířená o sadu Kramerových dlah, fixační krční límec, rozvírač úst a popáleninový balíček bez Kendalovy roušky | 1 ks, |
| ☐ ruční svítilny s dobíjecími akumulátory | 4 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a 183B | 1 ks, |
| ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 ks, |
| ☐ ruční vyprošťovací nástroj kompatibilní s typem VRVN1 | 1 ks, |
| ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 20 párů, |
| ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| ☐ vytyčovací páska červenobílá 500 m, | 1 ks. |

Vše ostatní se řídí oběma výše uvedenými vyhláškami.

5. Zadavatel dodá pro upevnění do zavazadlového prostoru DA následující položky vlastního požárního příslušenství:

Požární příslušenství, které dodá zadavatel	Umístění ve vozidle	Počet [ks]
Proudnice B 75		1
proudnice C 52 kombinovaná		2
rozdělovač vřetenový		1
sací koš-PS12		1
sací koš-kalové čerpadlo		1
Hadicový držák v obalu		4
sací hadice 75, 2,4 m (celk. délka 2,55 m)		4
sací hadice 110, 2,4 m (celk. délka 2,55 m)		4
Hadice B75 délky 5 m		1
Klíč k nadzemnímu hydrantu		1
Klíč na hadice a armatury 75/52		2
hadice B75 délky 20 m		8
hadice C52		6
Rozdělovač pákový		1
hydrantový nástavec		1
Klíč na sací hadice		2
klíč k podzemnímu hydrantu		1
Hadicový můstek		2
sekera požární		1
páčidlo ploché		1
Lesní sekera		1
lopatka s obracákem		1
nářadí k motorové pile kufr 420 x 200 x 200 mm		1
lopata		2
Cestářské koště		1
krumpáč		1
Halogenový reflektor se stativem		1
záchranné lano 30 m		2
přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg 34A/183B		1
kalové čerpadlo Honda WT 30X		1
plovoucí čerpadlo PH1200		1
Přenosná motorová stříkačka PS 12 (výška 830 mm)		1
Elektrocentrála ECT 6500		1
kanystr UN 10 l		1
kanystr UN 20 l		1

Technické podmínky pro dopravní automobil pro JSDH Březová – Lesní Albrechtice

Požární příslušenství, které dodá zadavatel	Umístění ve vozidle	Počet [ks]
Motorová pila		1
Nádoba na PHM a olej k motorové pile		1
Nádoby na pěnídlo ocelkovém objemu 40 litrů		1
Objímka na izolovanou hadici C52 v obalu		4
Objímka na izolovanou hadici B75		4
Konev 10l		1
Přechodky b/c		3
Ventilové lano na vidlici		1
Prodlužovací kabel 230V na cívce 50m		1
Pákové kleště		1
Sběrač		1
Přechodka savice 110/hadice B		1
Přenosný čtyřdílný žebřík s dostupnou výškou 8m		1
Záchranná a evakuační nosítka		1
Tlumice		1
Trhací hák		1
Přenosný kulový kohout		1
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu		1
Přechod 75/52		2
Přechod 110/75		1
Příslušenství k přenosné motorové stříkačce		1
Skříňka s nástroji		1
Přenosný příměšovač		1
Sběrač 2x75		1
Savice příměšovače		1
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°C		2
Přetlakový ventil		1
Ruční pila na dřevo		1
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu		1
Klíče na savice		4

6. DA bude v zadní části vozidla vybaveno, požární přenosnou stříkačkou, motorovým kalovým čerpadlem, motorovou elektrocentrálou, motorovým plovoucím čerpadlem a dalším požárním příslušenstvím, které před finální montáží dodá **zadavatel**.

Nákladový prostor vozidla bude vybaven plně výsuvnými platy pro umístění níže uvedeného požárního příslušenství, které dodá zadavatel:

- přenosná požární stříkačka PS 12 (váha 195 kg).
- kalové čerpadlo HONDA WT 30X (š 520, v 520, dl 670 mm, váha 65 kg) +

Technické podmínky pro dopravní automobil pro JSDH Březová – Lesní Albrechtice

elektrocentrála ECT 6500 (š 550, v 540, dl 800 mm, váha 86 kg).

- plovoucí čerpadlo PH 1200 (š 630, v 380, dl 950 mm, váha 32 kg). Plato odolává při vysunutí dynamickému zatížení při nakládání příslušenství.
- Uprostřed je situován regál pro umístění plastových přepravek s otvory pro uchopení na všech čtyřech stěnách. V blízkosti přepravek bude umístěná motorová pila s příslušenstvím.
- Svisle umístěným platem, na kterém je umístěno ruční pracovní nářadí a drobný materiál.
- Prostor kabiny je oddělen od nákladového prostoru takovým způsobem, aby bylo zabráněno snadnému průniku příslušenství do kabiny osádky v případě nehody.
- V prostoru pod třetí řadou sedadel je prostor pro hadice. Tento prostor je členěn přepážkami pro jednotlivé hadice. Každá hadice je v přepážce upevněná svislým páskem se suchým zipem.
- Za třetí řadou sedadel je prostor pro případné uložení dýchací techniky v počtu 4ks + 2ks náhradní láhev. Tento prostor je přístupný po sklopení sedadel.
- Plně výsuvná plata jsou z čelní strany zvýrazněny reflexní fólií, která je nalepena po celé délce čelní strany kromě prostoru zakrytého rukojetí. Z bočních stran jsou plně výsuvná plata označena reflexní fólií.
- Plně výsuvná plata jsou ovládána pomocí tlačítka umístěného v rukojeti.
- Veškerá kabeláž v nástavbě je vedena takovým způsobem, aby nehrozilo její poškození vkládaným příslušenstvím.
- DA je vybaveno základním povinným příslušenstvím platným pro vozidla dané hmotnostní třídy dle specifikace.
- DA je vybaveno stálým požárním příslušenstvím dle bodu 4 těchto technických podmínek, které pro zástavbu dodá zadavatel.
- DA je vybaveno stálým požárním příslušenstvím dle bodu 5 těchto technických podmínek, které pro zástavbu dodá výrobce DA (dodavatel).
- DA má pevnou pochůzí střechu konstruovanou AL. plechem jako kompaktní pracovní prostor s protiskluzovou úpravou. Na pochůzí střeše je umístěn nastavovací čtyřdílný žebřík, savice v počtu: 4x 110 x 2550 mm a 4x savic 75x 2550 mm) a trhačí hák.
- Motorová pila o min. výkonu 2,7 kW s délkou řetězové lišty 380 mm mimo provedení hobby, ochranná přilba k motorové pile včetně příslušenství – kombinovaný kanystr k pile a kanystr 5 l k pile a oleje k motorové řetězové pile (dodá zadavatel) s dalším příslušenstvím a ručním nářadím je umístěna v nákladovém prostoru, a to ve vaničce proti úkapům oleje.

Vnitřní prostor nástavby je osvětlen z více směrů v prostoru PS12 a plně výsuvných plat, dále pomocí integrovaného osvětlení karoserie a pomocí dodatečných svítidel v LED provedení.

Dodavatel DA před montáží plat (ergonomické rozmístění) zašle zadavateli schéma umístění prostředků požárního příslušenství ke konzultaci a odsouhlasení.

Nákladový prostor bude od kabiny osádky DA oddělen pevnou příčkou. Bude osvětlen LED zdroji s ručním zapínáním v zadní části prostoru.

7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2 s pohonem zadní nápravy s dvoumontáží pneumatik a mechanickou závěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením. Zadní náprava je vybavená přídatným vzduchovým pérováním. Přídatné vzduchové pérování bude napojeno od kompresoru jednotlivě a ovládání bude přístupné v prostoru řidiče.
8. Dveře nákladového prostoru s otevíráním nejméně o 270 stupňů bez prosklení a se zajištěním otevřené polohy. Na zadních dveřích je žebřík pro snadný přístup na střechu vozidla. Žebřík je vyrobený z nerezavějícího materiálu a s protiskluzovými příčkami. Na horní části je zakončený úchyty pro snadný výstup. Vnitřní prostor kabiny je čalouněný omyvatelným šedým nebo černým čalouněním, boky i střecha. Podlaha kabiny je tvořena bezesparovou horní litou vrstvou s protiskluzovou vrstvou v prostoru mezi 2. a 3. řadou sedadel. Nákladový prostor je obložený AL plechem (zadní dveře, podlaha, boční stěny).
9. Provedení dílčích konstrukčních prvků:
 - Veškeré volné hrany plechů z lehkého kovu, které jsou zakončeny ostrým úhlem, jsou opatřeny zaoblením o poloměru nejméně 50 mm, jestliže to dovoluje výška zakončení.
 - Veškeré volné hrany plechů jsou zaobleny na radius bezpečný proti poranění.
 - Veškeré zámečnické práce, sváry, čalounické práce jsou provedeny v kvalitě, která je v odborné řemeslné praxi obvyklá a odpovídá příslušným oborovým normám a technickým předpisům.
 - Žádné z konstrukčních prvků zástavby nejsou v době předání vozidla poškozeny odřením ani otlačením.
10. Všechny položky vybavy jsou upevněny.
11. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
12. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
13. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče.
14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Technické podmínky pro dopravní automobil pro JSDH Březová – Lesní Albrechtice

18. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Zkontroloval, odpovídá vzorovým TP
kpt. Ing. Marek Cochlar
Dne 21. 9. 2016



Ministerstvo vnitra
odbor programového a financování

750 02 Přerov, Seifertova 2834/33

tel./fax + 420 581 808 204/153, mobil + 420 731 777 803

e-mail: mototruck@mototruck.cz www.mototruck.cz

**Technická specifikace plnění pro Obec Březová-Lesní Albrechtice
na lehký dopravní automobil DA-10L1MS
na podvozku RENAULT MASTER 2,3 dCi 120kw/165 k L3H2P5**

Dovolujeme si vám představit 9 místný dopravní automobil lehké třídy na podvozku RENAULT MASTER pro řid. oprávnění skupiny „C“. Zásahový požární automobil je určený pro přepravu jednotky požární ochrany a slouží k ochraně majetku a omezení škod na životním prostředí a při mimořádných událostech a živelných pohromách v průmyslových závodech, obcích a menších městech. Dopravní automobil umožňuje dálkovou dopravu vody za použití přenosné motorové stříkačky. Je vybaven úložným prostorem s úchytnými prvky určenými pro upevnění požárního příslušenství. Nabízený automobil splňuje předpisy a technické podmínky pro provozu na pozemních komunikacích a splňuje technické podmínky zásahových automobilů. Vozidlo je certifikováno TÚPO Praha.

Nabízené provedení Renault Master DA10-L1MS



Relizovaný model DA10-L1MS Renault Master 2014 pro SDH Březina

PODVOZEK:

- **RENAULT MASTER 2,3 dCi 120kW/165 k L3H2P5** s přeplňovaným vznětovým motorem, spalování splňuje požadavky na emise výfukových plynů v souladu s platnými předpisy, EURO 6
- **Rok výroby: 2016/2017 (nový podvozek z výroby)**
- **Kabina:** 9 míst (3+3+3) první a třetí řada sedadel jsou orientovány po směru a druhá řada sedadel je orientována v protisměru jízdy
- **Základní rozměry:**
 - Rozvor (A): 3 682 mm
 - Celková délka (B): 6 198 mm
 - Přední převis (C): 842 mm
 - Zadní převis (D): 1 674 mm
 - Šířka kabiny (G) / Šířka kabiny se zpětnými zrcátky (G1): 2 070 / 2 470 mm
 - Celková výška v nezátíženém stavu (H): 2 549 mm
 - Celková výška včetně uloženého požárního příslušenství na střešní nástavbě je max 2950 mm
 - Výška hrany nákladového prostoru v nezátíženém stavu (J): 701mm
- **Hmotnost kg**
 - Celková hmotnost vozidla: 4 500 kg
 - Celková hmotnost soupravy: 7 500 kg
 - Maximální hmotnost přívěsu (nebrzděný / brzděný): 750 / 3 000 kg
 - Pohotovostní hmotnost vozidla: 2 288 kg
 - Užitečná hmotnost vozidla: 2 179 kg
 - Nosnost přední nápravy: 1 850 kg
 - Nosnost zadní nápravy: 3 200kg
- **Výbava vozidla**
 - ABS s EBV a s asistenčním systémem brzd
 - elektronický stabilizační systém ESP
 - protipokluzový systém ASR
 - asistent rozjezdu do kopce
 - uzávěrka diferenciálu
 - systém kontroly trakce Extended Grip se 3 režimy nastavení
 - airbag řidiče a spolujezdce

- 4 kotoučové brzdy
- imobilizér
- přední mlhové světlomety
- denní svícení
- zadní křídlové dveře neprosklené - otvírání 270°
- pravé boční posuvné dveře s otevíratelným oknem
- levé boční posuvné dveře s otevíratelným oknem
- neprosklené boky vzadu
- tonovaná skla ve standardu z výroby
- hliníkový střešní nosič s manipulační plošinou
- žebřík na zadních dveřích pro přístup ke střešnímu nosiči
- tažné zařízení
- nezávislé topení
- parkovací senzory
- zásuvka 12V/ 8A v zadním nákladovém prostoru
- osvětlení nákladového prostoru
- zpětná zrcátka a nárazníky černé
- ocelových kol 16", rozměr pneumatik 195/75 R16 C, pneu celoroční M+S
- rezervní kolo vzadu pod podvozkem
- palivová nádrž 80l
- alternátor 185A
- manuální klimatizace s pylovým filtrem
- autorádio RO-13 s CD/MP3 přehrávačem
- ovládání u volantu, HF Bluetooth, připojení USB a AUX
- elektrické ovládání předních oken impulzní u řidiče
- centrální zamykání s dálkovým ovládáním v klíči se třemi tlačítky
- selektivní otevírání vstupů do kabiny a nákl. prostoru (2ks klíčů)
- elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka
- zrcátko integrované do sluneční clony spolujezdce pro hlídání mrtvého úhlu
- palubní počítač
- ukazatel venkovní teploty a hodin
- uzavíratelná úložná schránka na palubní desce
- úložné prostory ve dveřích uzavíratelná schránka v palubní desce před sedadlem spolujezdce
- odkládací prostor nad hlavou řidiče a spolujezdce

- řadící páka integrovaná v palubní desce
- výškově nastavitelný volant
- výškově a podélně nastavitelné sedadlo řidiče s loketní a bederní opěrkou
- bezpečnostní opěrka hlavy
- tříbodové bezpečnostní pásy pro řidiče a spolujezdce v první řadě sedadel a dvoubodové pro 2 a 3 řadu sedadel
- dvoumístné sedadlo spolujezdce multifunkční s úložným prostorem
- digitální tachograf pro 2 osoby
- omezovač rychlosti 90 km/hod
- 2x zásuvka 12V/8A – v dosahu velitele
- 2x dobíjecí USB – v dosahu velitele
- akustická signalizace zpátečky
- vozidlo je vybaveno přídatným vzduchovým pérováním

MOTOR:

- Zdvihový objem: 2.298 cm³
- Počet válců / Počet ventilů: 4/16
- Palivo: Diesel
- Typ vstřikování: Common Rail Turbokompresor: Twin Turbo s pevnou geometrií
- Emisní norma: Euro 6
- Maximální výkon: 120 kW/165 k při 3.500 ot/min¹
- Maximální krouticí moment: 360 Nm při 1.500 – 2.750 ot/min¹
- Převodovka: manuální 6 stupňů

Výstražné rozhlasové a signalizační zařízení :

- Na střeše kabiny se nachází výstražné rozhlasové a signalizační zařízení aerodynamická záblesková rampa, elektronická siréna, reproduktor pro skrytou montáž, kabeláž
- Na masce vozu jsou zabudována dvě LED výstražná světla modré barvy
- V zádi vozu jsou dvě LED výstražná světla modré barvy
- V zádi vozu jsou dvě LED výstražná světla oranžové barvy
- Zvuková výstražná signalizace je ovládána samostatně s pracoviště řidiče,

▪ Vetavba 2 a 3 řady sedadel

- Montáž podlahy z vodovzdorné jednostranně laminované překližky s bezesparovou horní litou vrstvou Marothan s protiskluzovou úpravou v prostoru mezi vsedadly.
- Montáž druhé řady sedadel. Lavice s odklopným sedákem s úložným prostorem. Opěradla samostatná. Dvoubodové bezpečnostní pásy.
- Montáž třetí řady sedadel. Samostatné sedáky se sklopnými opěradly. Sedáky upevněny na konstrukci určené pro uložení hadic v šuplících nebo uložených samostatně. Dvoubodové bezpečnostní pásy. Po sklopní opěradel volný přístup k požární výbavě uložené v regálu před pevnou přepážkou (hadice, dýchače, plastové přepravky s příslušenstvím atd.).
- Zápis do TP.

Výbava speciálního hasičského automobilu.

- veškerou předepsanou výbavu vozidla v daném množství dodá objednavatel v souladu s vyhláškou o technických podmínkách zásahových vozidel pro vozidlo DA ve výbavě MS. Dle tech.podmínek budou do zavazadlového prostoru dodány následující položky požárního příslušenství:

1 ks Lékařnicka vel.III v plastovém kufru dle vyhlášky č.283/2009
20 páru nesterilních lékařských rukavic pro jednorázové použití
2 ks řezák bezpečnostních pásů
1 ks přenosný hasicí přístroj CO2 89B
1 ks přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B
1 ks vytyčovací páska červenobílá v délce 500m
1 ks vyprošťovací nástroj VRVN-1
4 ks ručních svítlen ADALIT LED Atex včetně držáků a nabíječe 12 V
2 ks požární světlomety 12V s magnetickým uchycením se světelným tokem nejméně 1300lm a délkou min.3m přípojného kabelu

Barevné provedení:

- Vozidlo v barvě červené RAL 3000 s bílým vodorovným pruhem RAL 9003 po obou stranách DA v celé jeho délce se zvýrazňujícím reflexním prvkem
- dle ČSN 1846-1 Požární automobily – Část 1: Terminologie a označení
- polep vozidla dle vyhlášky č.53/2010Sb, o technických podmínkách požárních automobilů
- na předních dveřích nápis dislokace jednotky text názvu: SBOR DOBROVOLÝCH HASIČŮ a v druhém řádku BŘEZOVÁ-LESNÍ ALBRECHTICE .
- na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis HASIČI o výšce písma 100 ař 200mm
- reflexní označení zadních dvoukřídlových dveří (na vnitřní straně dveří)
- nárazníky v barvě černé
- Rám a podvozek v barvě černé nebo šedé s antikoročním nátěrem

- DA je v prostoru nástupu místa řidiče vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným s vozidlem, součástí zásuvky je příslušný protikus.
- Osvětlení prostoru kolem vozu je zajištěno vně umístěnými neoslňujícími světly typu LED částečně zapuštěnými do do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
- Kanbina osádky DA je vybavena vozidlovým digitálním terminálem TPM 700 včetně příslušné střešní antény.

Vestavba:

- Vestavba je vyrobena z antikorozivních materiálů (nerezová ocel, hliník, kompozit),
- Vnitřní úložné prostory nástavby jsou konstruovány z AL plechů a profilů,
- Dělicí přepážka, pevná
- Samostatné uložení hadic se zajištěním B a C v min.předepsaném počtu
- Výplně zadních dveří AL plech.
- Za třetí řadou sedadel uchycení pro 4ks dýchacích přístrojů
- Pojezdová plata pro uložení PS 12, elektrocentrála, kalového čerpadla a plovacího čerpadla, a boční svislé výsuvné plato pro uložení náradí.
- Plastové boxy pro uložení drobného materiálu
- Úchytné prvky a systémy pro uhycení výzbroje např.proudnice,sekery apod.
- Police v nástavbě vozu jsou vyrobeny z AL profilů s variabilním nastavením dle požadavků,
- Střecha nástavby je pochůzí a je konstruována AL plechem jako kompaktní pracovní prostor s protiskluzovou úpravou ,
- Na střeše je umístěno uchycení pro: požární savice v počtu 4ks 110x2550mm, 4ks 75x2550 1ks trhací hák,1ks Al žebřík 4dílný vysunovací
- Pro snadný přístup na střechu vozidla je nástavba vybavena žebříkem z nerezivějícího materiálu a s protiskluzovými příčkami, žebřík zakončen úchyty pro snadný výstup ,
- Všechny výsuvné prvky zásuvky, plata apod. v nástavbě jsou automaticky jištěné v pozici zamknuto a chráněny proti samočinnému vysunutí (vyjetí z vodících kolejnic)
- Zásuvky a přihrádky v otevřené poloze vyčnívající více než 250 mm nad limity vozidla jsou označeny výstražným reflexním systémem
- Všechny úchyt, kliky, rukojti, zásuvky, plošiny, lávky, jsou konstruovány tak, aby umožnily jejich manipulaci s rukavicemi.
- Veškeré pracovní plochy mají protiskluzovou ochranu a umožňují samovolný odtok vody: střešní pracovní plošina, úložné prostory

Záruční doba:

- Podvozek - 24 měsíců – v síti autorizovaných servisu RENAULT
- Nádstavba - 24 měsíců - MOTO-TRUCK CZ s.r.o.
- Prémium servis Renault

Zajišťujeme záruční a pozáruční servis.

Platební podmínky:

- kupní cena bude uhrazena na účet dodavatele na základě vydaného daňového dokladu s uvedením celkové ceny včetně DPH.

Termín realizace:

- termín dodání od přijetí závazné objednávky: **do 30.4.2017**

Podmínky realizace:

Nabízené záchranné a hasičské vozidlo je postaveno v souladu s platnými normami na území ČR a splňuje následující požadavky:

- požadavky vyplývající z ustanovení zákona ze dne 20.06.1997 o - "zákon o silničním provozu, včetně těch, které se týkají speciálních vozidel s právem přednosti v jízdě" ve znění pozdějších předpisů,
- požadavky vyhlášky Ministerstva vnitřních věcí dne 27. dubna 2010, kterým se mění nařízení o seznamu produktů, na zajištění veřejné bezpečnosti nebo ochrany zdraví a života a majetku, jakož i vydávání pravidel pro bezpečné použití.
- požadavky uvedené v normě EN 1846-2 "Hasičský vůz. Část 2: Všeobecné požadavky. Bezpečnostní podmínky a požadavky ",
- Vestavba 2 a 3 řady sedadel je schválená pro provoz na pozemních komunikacích a plně odpovídá vyhl. č. 301/2002 Sb. a zák. č. 56/2001 Sb.
- k vozidlu bude doložen při předání certifikát Technického ústavu požární ochrany.

Předání vozidla:

Výrobce uvědomí odběratele min 7dní předem o termínu odběru vozidla.

- Předání vozidla se uskuteční v místě po domluvě s objednavatelem. Vozidlo bude předáno na základě předávacího protokolu, přičemž každá strana obdrží jedno vyhotovení.

- současně s předáním vozidla budou předány také nezbytné dokumenty vozidla.

CELKOVÁ CENA S DPH:

- Celková cena dle uvedené tech.specifikace a nabídky
- S motorizací 120kW/165k – 1.500.000.- CZK s DPH

Zveme vás k návštěvě naší společnosti.

MOTO-TRUCK

Obchodní ředitel pro ČR a SR p.Radek Pilař

MOTO - TRUCK CZ s.r.o.

Selfertova 33, 750 02 Přešov

IČ: 294 60 824 0101029460824

Tel.: +420 730 777 803 ①

Platnost nabídky 30 dní.