

Technické podmínky

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na technické zhodnocení formou rekonstrukce a modernizace cisternové automobilové stříkačky z produkce národního, později státního podniku Karosa Vysoké Mýto vyrobené na podvozkové části Tatra 815 PR2 6x6. Předmětem technického zhodnocení je cisternová automobilová stříkačka, která byla k jednotkám požární ochrany zařazena v souladu s technickými přejímacími podmínkami TPP 124.20.06/83, schválenými Ministerstvem vnitra ČSR Hlavní správou požární ochrany dne 15. prosince 1984 a její modernizované verze podle příslušných TPP (dále jen „CAS“).
2. Technické zhodnocení se provádí na CAS s platným technickým průkazem (osvědčením o registraci vozidla) a platnými doklady o emisní zkoušce a kontrole stanicí technické kontroly.
3. CAS po technickém zhodnocení s celkovou hmotností nepřesahující 21.000 kg se označuje CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob a splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně případných výjimek jsou uvedeny v technickém průkazu vozidla (osvědčení o registraci vozidla),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
 - d) výrobcem podvozku a definované v technickém předpisu „Technicko-informační publikace pro rekonstrukci vozidla T815-PR2“ pro technické zhodnocení podvozkové části požárního automobilu CAS 32 vydaném pod číslem 11-0101-CZE/01 a doložené při předložení nabídky prohlášením výrobce podvozku, které jím určené pracoviště technické zhodnocení předmětné CAS provede a těmito technickými podmínkami.
4. Pro technické zhodnocení CAS se používá pouze nové a originální součásti, a to pokud není možné stávající součásti a zařízení po celkové kontrole a případné opravě znovu použít nebo pokud zadavatel jednoznačně požaduje nové. Rozsah ponechaných původních součástí a zařízení se staví na základě fyzické kontroly předmětu plnění u zadavatele v rámci výběrového řízení, a to jak u podvozkové části, tak u účelové nástavby.

A. Technické zhodnocení rekonstrukcí

5. Technická zhodnocení rekonstrukcí prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.

5.1 V rámci rekonstrukce zadních náprav je na pneumatickém odpružení zadních náprav provedena výměna polohových ventilů a je změněno jejich umístění do bezpečnější polohy pro jízdu v terénu.

5.2 V rámci rekonstrukce zadních náprav jsou na obě zadní nápravy namontovány příčné stabilizátory.

5.3 Všechna kola včetně náhradního kola jsou osazena novými pneumatikami 445 Barum, konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“

5.4 Na podvozkové části je provedena úprava pro zvýšení brodivosti CAS na 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou, součástí úpravy je výměna všech světlometů za vodotěsné a přemístění směrových světel na kabině osádky nad čarou brodivosti.

5.5 CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

5.6 Podvozková část je osazena kabinou typu „super dlouhá“ osádky pro přepravu požárního družstva o základním počtu 1 + 5, která je opatřena homologovanými a testovanými upevňovacími body pro montáž druhé řady sedadel s dýchacími přístroji a bezpečnostními pásy. Kabina osádky je nedělená, jednoprostorová, vybavena dvěma řadami sedadel orientovanými po směru jízdy a čtyřmi dveřmi. První řada sedadel není vybavena bezpečnostními pásy a je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky, druhá řada splňuje požadavky ČSN EN 1846-2 a je určena pro čtyři hasiče. Z původní kabiny osádky budou do nové přeneseny všechny funkční a technicky způsobilé části. Základní technické provedení kabiny osádky je definováno výrobcem podvozku.

5.7 Odvod výfukových zplodin od motoru je vyveden nahoru vlevo - mezi kabinou a účelovou nástavbou (nad horní úroveň kabiny, vlevo) z důvodu stávajícího provedení odtahu spalin z garážových prostor.

5.8 Kabina osádky je vybavena druhým nezávislým topením pro zadní část kabiny osádky.

6. Technické zhodnocení účelové nástavby s hasicí technologií.

6.1 Nádrž na vodu a obě nádrže na pěnídlo jsou nahrazeny nádrží na hasivo, tvořené

nádrží na vodu o objemu nejméně 6.000 l a na pěnidlo o objemu 6 % o objemu nádrže na vodu, z materiálů s vysokou životností. Nádrž na vodu je v prostoru pochůzná plocha opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

6.2 Čerpací jednotka CAS je vybavena novým požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1 s vysokotlakou částí, která pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně $150 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$. Pěnotvorné přiměšovací zařízení čerpací jednotky je vybaveno ručně nastavitelnou

regulací. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání a vypínání pohonu požárního čerpadla. Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

6.3 V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

6.4 Zařízení prvotního zásahu tvořená hadicemi 52 s pěnotvornou proudnicí jsou demontována a nahrazena jedním zařízením prvotního zásahu tvořeným průtokovým navijákem s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou, průtokový naviják je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení a vodícími válečky. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby. Součástí vysokotlaké proudnice je nástavec pro tuhé smáčedla.

6.5 Karosérie účelová nástavba je demontována a nahrazena novou (čtyřroletovou) karosérií účelové nástavby s úložnými prostory a úchytnými prvky z materiálů s vysokou životností. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými a částečně zapuštěnými zdroji neoslňujícího světla na bočních a zadní stěně účelové nástavby. Úložné prostory pro požární příslušenství:

- a) jsou organizovány tak, aby pro jejich vyjímání a vkládání nebyly použity stupačky ani jiné obdobné prvky,
- b) v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí,
- c) po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky, výška madla otevřené roletky nebo jiného prvku pro její ovládání je nejvíce 2000 mm od země, prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části

účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru,

d) jsou osvětleny světelnými zdroji typu LED.

6.6 Rozměrné požární příslušenství včetně sacích hadic, s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, trhacího háku, přejezdových můstků a tažné tyče je uloženo ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Pro tento účel bude využita stávající schránka s víkem, která bude doplněna podélným madlem s uzavíráním, odvětráním a osvětlením.

Na účelové nástavbě je rovněž možnost umístění 2 ks barelů o objemu 50 litrů pro uložení sorbentů.

6.7 Žebřík pro výstup na účelovou nástavbu je demontován a je nahrazen novým, který je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo a vykazuje vysokou torzní tuhostí. Žebřík je osvětlen LED osvětlením.

6.8 Na zadní straně účelové nástavby je oranžové blikající světlo tvořené nejméně čtyřmi světelnými zdroji typu LED. Signalizace činnosti oranžových blikajících světel je umístěna v zorném poli řidiče. Ovládání oranžových blikajících světel je umístěno v prostoru čerpací jednotky.

6.9 Držák náhradního kola je demontován a náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem, přesto součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem, včetně vybavení pro výměnu kola.

B. Technické zhodnocení modernizací

7. Technická zhodnocení modernizací prováděná v souladu s technickou dokumentací výrobce podvozku.

7.1 Přední nárazník je nahrazen novým, který umožňuje a montáž hlavních světlometů a mlhovek ve vodotěsném provedení. Součástí nárazníku jsou nově řešené nástupní schůdky pro nástup do kabiny osádky k první řadě sedadel. Upevnění nárazníku do přední části rámu je upraveno pro použití elektrického lanového navijáku, který není součástí dodávky.

7.2 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, která je napojená na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a s ovládaním z místa strojníka (řidiče). V kabině je signalizace hladinoměru vodní nádrže. Asanační lištu pro montáž dodá zadavatel.

7.3 Kabiny osádky je vybavena el. sklápěním.

7.4 Přední světlomety jsou vybaveny ochrannými mřížkami.

7.5 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti 3.500 kg

C. Oprava v rámci technického zhodnocení

8. Na podvozkové části po demontáži kabiny osádky a účelové nástavby se provádí kontrola případně rozebrání vybraných podvozkových podskupin, měření, posouzení stavu, výměna, oprava, montáž a odzkoušení podle technické dokumentace výrobce podvozku. Obdobný postup se provádí u vybraných částí kabiny osádky, které jsou použitelné pro zástavbu do nové kabiny osádky.

D. Další úkony v rámci technického zhodnocení

9. Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
10. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BEZDĚKOV“.
11. Na pravé straně karoserie v její zadní části je umístěn nápis (podle bodu 39 vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.) s textem „POŘÍZENO V PŘÍSPĚNÍM FONDU ZÁBRANY ŠKOD ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Text je proveden ve třech řádcích černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm.
12. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
13. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
14. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

15. Kabina osádky je vybavena zvláštním výstražným zařízením typu „rampa“ se šířkou nejméně 2/5 šířky CAS a se světelnou částí modré barvy typu LED. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním

oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karoserie účelové nástavby.

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova.

16. Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí typu MOTOROLA GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel, která je součástí stávající

CAS. Pro napájení tohoto komunikačního prostředku je užito jednoho měniče napětí 24/12V kompatibilním s typem Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí nejméně 8 A. Ovládací část vozidlové analogové radiostanice je v kabině osádky umístěna v prostoru u předního okna tak, aby byly dosažitelné z místa velitele a částečně i řidiče.

17. Opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro dýchací přístroje kompatibilní s typem DRÄGER PA 3000 a úchyty pro tři náhradní tlakové láhve k dýchacím přístrojům, zbývající dva dýchací přístroje SATURN jsou uloženy v kabině osádky.

Kompletní dýchací přístroje a náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

18. CAS je v kabině osádky vybavena:

- ☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 24/12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů s napětím nejméně 5 A,
- ☐ v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes samostatnou zásuvku na elektrickou soustavu CAS (navýšení ceny).
- ☐ v dosahu velitele lampičkou pro čtení dokumentace,
- ☐ v dosahu velitele místem pro uložení dokumentace formátu A4,
- ☐ šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MAXON SL 50+, úchyty pro montáž poskytne zadavatel. Dále je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS. Veškeré dobíjecí úchyty lze vypnout společným vypínačem
- ☐ úchytným prvkem pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

19. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
20. Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.
21. Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.
22. V prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do kabiny osádky CAS je umístěna samostatná zásuvka 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatné přípojné místo pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy. Pro montáž je použita původní zásuvka i přípojné místo.
23. Nová karosérie účelové nástavby není vybavena přípojnými body pro požární světlomety, ty jsou nahrazeny osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety o celkovém světelném toku nejméně 20.000 lm. Ovládání osvětlovacího stožár je možné pomocí dálkového ovládače
24. Lafetová proudnice je demontována a je nahrazena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
25. Prostor pravé zadní části účelové nástavby je vybaven tlakového vzduchu se spirálovou vzduchovou hadicí o délce 3 metrů, zakončenou rychlospojkou pro vzduch a ofukovací pistolí.
26. CAS je vybavena požárním příslušenstvím v rozsahu a provedení podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. pro CAS v provedení speciální redukované rozšířené o následující položky:
- | | |
|---|-------|
| ☐ cestářské koště | 1 ks, |
| ☐ dalekohled | 1 ks, |
| ☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení | 1 ks, |
| ☐ kanálová rychloucpávka | 1 ks, |
| ☐ motorová řetězová pila | 1 ks, |
| ☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile | 1 ks, |
| ☐ nádoba na úkapy | 1 ks, |
| ☐ motykosekera | 1 ks, |
| ☐ pákové kleště | 1 ks, |
| ☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu | 1 ks, |
| ☐ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) | 1 ks, |
| ☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m | 1 ks, |

☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylenový	5 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

27. U níže uvedených položek požárního příslušenství pro CAS v provedení speciální

redukované se jejich počet zvyšuje na:

☐ dýchací přístroj kompletní	6 ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks.

28. Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dalekohled	1 ks,
☐ dýchací přístroj kompletní typ DRAGER PA 3000	4 ks,
☐ dýchací přístroj kompletní typ SATURN	2 ks,
☐ náhradní láhve k dýchacímu přístroji ocelové	3 ks
☐ ejektor stojatý	1 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Quadrofog 500 výrobce Quadrafon	2 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ mlhová proudnice	2 ks,
☐ motorová řetězová pila typ 353, výrobce HQ	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1 ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji ocelová objem 5l	3 ks,

□ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
□ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
□ pákové kleště	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P12	1 ks,
□ pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
□ plastová krabice s těsněním	1 ks,
□ ploché páčidlo	1 ks,
□ plovoucí čerpadlo typ PH 1200 výrobce Pavliš Hartman	1 ks,
□ plynотěsný protichemický ochranný oděv typ SOCO	4 ks,
□ požární sekera bourací	1 ks,
□ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
□ proudnice 75	1 ks,
□ přechod 110/75	1 ks,
□ přechod 125/110	1 ks,
□ přechod 52/25	1 ks,
□ přechod 75/52	4 ks,
□ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
□ přenosný kulový kohout 75	1 ks,
□ přenosný příměšovač	1 ks,
□ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 ks,
□ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
□ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
□ rozdělovač 52	1 ks,
□ rozdělovač 75	1 ks,
□ ruční radiostanice typ MAXON SL 55+	3 ks,
□ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
□ sací hadice ø 125, délka 2,5 m	4 ks,
□ sací koš ø 125	1 ks,
□ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
□ savice příměšovače	1 ks,
□ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
□ startovací spray	1 ks,
□ tažná tyč s kovanými oky	1 ks,
□ trhací hák nastavovací kovový délka 5 m	1 ks,
□ ventilové lano na vidlici	1 ks,
□ vyprošťovací nástroj VRVN	1 ks,
□ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
□ záchytné lano na vidlici	1 ks.

29. Výrobce dodá následující položky požárního příslušenství:

□ cestářské koště	1 ks,
□ džberová stříkačka na záda (typ vak) přenosná	1 ks,
□ elektrocentrála 1F s krytím nejméně IP 44	1 ks,

☐ kanálová rychloucpávka	1 ks,
☐ kbelík 10 l	1 ks,
☐ lékárnička velikost III v batohu	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ požární světlo 24 V s kloubem	2 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V, 25 m	3 ks,
☐ prodlužovací kabel 400 V, 25 m	3 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
☐ rýč	2 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks,
☐ skříňka s nástroji	1 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ termofólie 2x2 m	1 ks,
☐ tlumnice	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks.

30. Zdrojem elektrického proudu o napětí 230 V je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku. Elektrocentrálu pro montáž dodá výrobce CAS
31. V zadní části účelové nástavby v prostoru nad požárním čerpadlem je na výsuvné a výklopném úchytném prvku uloženo:
- ☐ plovoucího čerpadlo,
 - ☐ hadicových klíčů 2ks,
 - ☐ izolovaná požární hadice 75 x 5m 2ks,
 - ☐ startovací sprej,
 - ☐ nádoba na pohonné hmoty o objemu 5 litrů.
32. Technická životnost CAS po technickém zhodnocení je nejméně 10 roků s tím, že po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
33. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě

apod.).

34. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Číslo zadávacího řízení: 2373
Číslo smluvy: 4874/2013

1. Zaměstnavatel

Zaměstnavatel: Obec Brumčkov
se sídlem: Brumčkov 7, 339 01 Klatovy
Zastupující: Josef Červinský, starosta obce
IČ: 00268239
DIČ: CZ0000000239
Bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Brumčkov
Č. účtu: 162435100100
Telefonní spojení: 378 312 922

Zadávající: KJINY TRŽ, s.r.o.
se sídlem: Loučná 123, 339 01 Klatovy
Adresa zastupujícího představeného: KJINY TRŽ, s.r.o., Loučná 123, 339 01 Klatovy
Podpis: O. Vojtěch 1243
Zastupující: Radim Vojtěch, ředitel společnosti
IČ: 18053820
DIČ: CZ18053820
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Č. účtu: 50162303005500
Telefonní spojení: 379 899 412
E-mail: ovojtech@kjiny.cz

2. Všeobecné smluvní podmínky

- 2.1 Dodávka zboží a služeb je určena k plnění povinností. V povinnostech je obsah smluvních podmínek, které jsou součástí smluvních podmínek. Smluvní podmínky obsahují podmínky, které jsou součástí smluvních podmínek. Smluvní podmínky obsahují podmínky, které jsou součástí smluvních podmínek.
- 2.2 Obsah smluvních podmínek je ve všech věcech, které nejsou upraveny smluvními podmínkami, rozhodnutím zadávatele a smluvní podmínky jsou součástí smluvních podmínek.