

Kupní smlouva

Rozsah a obsah vzájemných práv a povinností smluvních stran z této smlouvy vyplývajících se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. nový občanský zákoník v platném znění (dále též „NOZ“), konkrétně ustanoveními § 2079 a následujícími.

č. smlouvy kupujícího:

č. smlouvy prodávajícího: 034242

„FZŠ Obec Merklín, okr. Plzeň-jih - cisternová automobilová stříkačka“

uzavřená mezi těmito smluvními stranami:

Obec Merklín

se sídlem: Zámek 1, 334 52 Merklín

IČ: 00256901

DIČ: CZ00256901

bankovní spojení: , číslo účtu:

zastupuje Ing. Jana Nováková, starostka obce

dále jen „Kupující“ na straně jedné

a

THT Polička, s.r.o.

se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička

IČ: 46508147

DIČ: CZ46508147

bankovní spojení: UniCreditBank, číslo účtu: 72550001/2700

Spisová značka: C, vložka 2192 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

jejímž jménem jedná Jaroslav Lorenc, jednatel

dále jen „Prodávající“ na straně druhé

Vzhledem k tomu, že:

- a) kupující vyhlásil zjednodušené podlimitní řízení podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění, týkající se podlimitní veřejné zakázky na dodávky „FZŠ Obec Merklín, okr. Plzeň-jih - cisternová automobilová stříkačka“,
- b) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Kupující rozhodl o výběru nejvhodnější nabídky podané prodávajícím ve výše uvedené veřejné zakázce,

smluvní strany uzavírají dále uvedeného dne tuto

kupní smlouvu
(dále jen „Smlouva“)

Článek I.

Výkladová ustanovení

Při výkladu obsahu této Smlouvy budou dále uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **Nabídka** = nabídka Prodávajícího podaná do zjednodušeného podlimitního řízení k podlimitní veřejné zakázce na dodávky „FZŠ Obec Merklín, okr. Plzeň-jih - cisternová automobilová stříkačka“,

1.2. **Předmět koupě** = movitá věc vymezená v článku 3. této Smlouvy.

Článek 2.

Základní ustanovení

- 2.1. Prodávající touto Smlouvou prodává Kupujícímu Předmět koupě, a to za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Kupující touto Smlouvou Předmět koupě kupuje, zavazuje se ho převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Článek 3.

Předmět koupě

- 3.1. Předmětem koupě dle této Smlouvy je 1 ks požární cisternové automobilové stříkačky a její příslušenství. Podrobné technické podmínky Předmětu koupě tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.

Článek 4.

Doba plnění

- 4.1. Prodávající se zavazuje dodat Předmět koupě Kupujícímu nejpozději do **30. listopadu 2016**.
- 4.2. Prodávající je povinen oznámit Kupujícímu prokazatelným způsobem den dodání Předmětu koupě nejpozději deset dnů předem.

Článek 5.

Místo plnění a místo předání a převzetí

- 5.1. Místem plnění této Smlouvy je sídlo Prodávajícího
- 5.2. Místem předání a převzetí předmětu smlouvy je obec Merklín.

Článek 6.

Kupní cena

- 6.1. Kupní cena Předmětu koupě je stanovena jako cena nejvýše přípustná, kterou není možné, s výjimkou případu uvedeného v odst. 6.2. této Smlouvy, překročit, přičemž činí:

	Název	Kč bez DPH	DPH 21 %	Kč včetně DPH
1	Podvozek	2 530.000,00	531.300,00	3.061.300,00
2	Účelová nástavba	1.960.509,00	411.706,89	2.372.215,89
3	Požární příslušenství	187.491,00	39.373,11	226.864,11
Cena celkem		4.678.000,00	982.380,00	5.660.380,00

Kupní cena odpovídá celkové výši nabídkové ceny uvedené Prodávajícím v Nabídce.

- 6.2. Kupní cenu včetně DPH je možno překročit pouze v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši Kupní ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby daně z přidané hodnoty.
- 6.3. Překročení Kupní ceny dle odst. 6.1. této Smlouvy bude upraveno písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě.
- 6.4. Kupní cena v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s dodáním Předmětu koupě, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály, pracovní síly, stroje, přepravu, pojištění, řízení

a administrativu, režii Prodávajícího a zisk, poplatky a veškeré další náklady Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou.

- 6.5. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají žádný dopad na výši Kupní ceny.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Kupní cena bude uhrazena jednorázově po dodání celého Předmětu koupě, potvrzeném podepsaným předávacím protokolem.
- 7.2. Kupní cena bude uhrazena na základě faktury - daňového dokladu vystaveného Prodávajícím v souladu s touto Smlouvou. Splatnost faktury - daňového dokladu bude 30 kalendářních dnů od vystavení. Prodávající je povinen doručit Kupujícímu fakturu - daňový doklad do 10 kalendářních dnů ode dne vystavení, jinak se termín splatnosti přiměřeně posouvá.
- 7.3. Kupující nebude poskytovat zálohy. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně.
- 7.4. Faktura - daňový doklad musí být vystavena ve lhůtě a s náležitostmi stanovenými právními předpisy. V případě, že faktura - daňový doklad doručená Kupujícímu nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí, je Kupující oprávněn vrátit tuto fakturu - daňový doklad Prodávajícímu. Lhůta splatnosti se v takovém případě přerušuje a počíná znovu běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury - daňového dokladu.
- 7.5. V případě prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny je Prodávající oprávněn požadovat na Kupujícího úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky, za každý den prodlení. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou Kupní ceny.
- 7.6. Prodávající není oprávněn započít jakékoli pohledávky proti nárokům Kupujícího. Pohledávky a nároky Prodávajícího vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakýkoli právní úkon učiněný Prodávajícím v rozporu s tímto ustanovením této Smlouvy bude považován za příčící se dobrým mravům.

Článek 8.

Dodání Předmětu koupě

- 8.1. Prodávající je povinen dodat sjednaný Předmět koupě do místa plnění uvedeného v odstavci 5.2. této Smlouvy, a to ve lhůtě stanovené v odstavci 4.1. této Smlouvy. Prodávající je povinen zajistit na své náklady přepravu Předmětu koupě do místa plnění a pojištění Předmětu koupě po dobu přepravy.
- 8.2. Předmět koupě musí být dodán s požadovanými parametry a s požadovaným vybavením a příslušenstvím. Spolu s Předmětem koupě musí být dodána veškerá související dokumentace včetně **certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášení o shodě výrobku**, záručních listů, návodů pro používání a ostatní doklady potřebné pro řádné provozování Předmětu koupě, zejména pokud vyplývají z právních předpisů. Veškeré dokumenty a doklady budou dodány v českém jazyce.
- 8.3. Kupující je povinen převzít řádně a včas dodaný Předmět koupě, který bude bez vad. Převzetí Předmětu koupě bude předcházet jeho detailní prohlídka. K prohlídce je Kupující oprávněn určit svého zástupce a Prodávající je povinen mu tuto prohlídku umožnit. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v době jeho předání Kupujícímu.

- 8.4. O předání a převzetí Předmětu koupě bude smluvními stranami sepsán písemný předávací protokol podrobně zpracovaný dodavatelem. Předávací protokol bude obsahovat zejména:
- a) identifikační údaje o účastnících přejímacího řízení s uvedením data a místa konání,
 - b) specifikaci předávaného Předmětu koupě včetně příslušenství,
 - c) soupis případných vad Předmětu koupě, pokud se Kupující rozhodne převzít Předmět koupě i s vadami či nedostatky, včetně termínu pro jejich odstranění,
 - d) případnou dohodu o slevě z Kupní ceny, pokud bude dohodnuta,
 - e) zhodnocení jakosti Předmětu koupě,
 - f) soupis předávané dokumentace k Předmětu koupě.
- 8.5. Kupující není povinen převzít Předmět koupě, pokud bude vykazovat vady (včetně vad vzhledových a estetických). V případě sporu Kupující rozhodne o tom, zda jde o vadu. V případě zjištění jakékoliv vady Předmětu koupě se má za to, že byla tato Smlouva porušena podstatným způsobem a Kupující je oprávněn uplatnit některý z nároků uvedených v NOZ. V případě, že se Kupující rozhodne Předmět koupě převzít i s vadami, musí být tyto vady uvedeny v předávacím protokolu včetně uplatněného nároku Kupujícího. Pokud bude Kupující požadovat odstranění vady, bude v předávacím protokolu stanovena lhůta pro odstranění vady a způsob, jakým ho bude dosaženo. Nedohodnou-li se smluvní strany na termínech odstranění vad, určí je přiměřeným způsobem Kupující. Prodávající je povinen ve stanoveném termínu bezplatně odstranit vady Předmětu koupě. O odstranění vad bude sepsán a oběma smluvními stranami podepsán zápis.
- 8.6. Prodávající odpovídá za vady, které bude mít Předmět koupě v okamžiku jeho převzetí, i když se vada stane zjevnou až po tomto okamžiku. Prodávající odpovídá rovněž za jakoukoliv vadu, jež vznikne po převzetí Předmětu koupě, jestliže bude způsobena porušením jeho povinností.

Článek 9.

Vlastnické právo k Předmětu koupě, nebezpečí škody

- 9.1. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem jeho předání a převzetí na základě podepsaného předávacího protokolu.
- 9.2. Nebezpečí škody na Předmětu koupě přechází na Kupujícího spolu s převodem vlastnického práva.
- 9.3. Prodávající je povinen poskytnout Kupujícímu veškerou součinnost při registraci vlastnického práva Kupujícího k Předmětu koupě u příslušného státního orgánu a při sjednání pojištění Předmětu koupě.

Článek 10.

Záruka za jakost, záruční a pozáruční servis

- 10.1. Prodávající poskytuje Kupujícímu záruku za jakost Předmětu koupě včetně příslušenství v trvání: 24 měsíců na podvozek, 24 měsíců na nástavbu, 24 měsíců na požární vybavení a 48 měsíců na prorezavění karoserie, případně delší záruku, stanoví-li tak právní předpisy nebo výrobce. Prodávající prohlašuje, že poskytnutá záruční doba není kratší než záruční doba poskytovaná výrobcem předmětného zařízení či materiálu.
- 10.2. Záruční doba začíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu dle odst. 8.4. této Smlouvy oběma smluvními stranami, případně dnem podpisu zápisu, kterým bude konstatováno odstranění vad a nedodělků, převzal-li Kupující Předmět koupě či jeho část s vadami či nedodělků.
- 10.3. Poskytnutá záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené neodborným zacházením, nesprávnou nebo nevhodnou údržbou nebo nedodržováním předpisů výrobce pro provoz a údržbu zařízení, které Prodávající Kupujícímu předal.

- 10.4. Po dobu trvání záruky za jakost se Prodávající zavazuje provádět bezplatný záruční servis Předmětu koupě.
- 10.5. Prodávající je povinen nastoupit k odstranění závady či poruchy neprodleně, nejpozději však do 3 pracovních dnů po jejím nahlášení Kupujícím. Prodávající je povinen postupovat tak, aby odstranil nahlášenou vadu či poruchu v co nejkratší době. Prodávající je rovněž povinen písemně informovat Kupujícího, kdy předpokládá odstranění vady či poruchy.
- 10.6. V případě prodlení Prodávajícího s nástupem k odstranění nahlášených vad či poruch nebo v případě, že Prodávající odmítne vady odstranit, je Kupující oprávněn tyto odstranit na své náklady a Prodávající je povinen Kupujícímu uhradit náklady vynaložené na odstranění vad, a to do 21 dnů od jejich písemného uplatnění u Prodávajícího. Nárok Kupujícího na úhradu smluvní pokuty tím není dotčen.
- 10.7. Prodávající se zavazuje poskytovat Kupujícímu v případě jeho žádosti pozáruční servis Předmětu koupě na území České republiky. Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis nejméně po dobu 24 měsíců od uplynutí lhůty pro poskytování bezplatného záručního servisu. Podmínky pozáručního servisu budou smluvními stranami sjednány v samostatné servisní smlouvě.

Článek 11.

Další práva a povinnosti smluvních stran

- 11.1. Prodávající je povinen Kupujícímu neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Prodávajícího plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Prodávající není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 11.2. Prodávající je povinen zajistit, aby Předmět koupě vyhovoval všem obecně závazným právním předpisům a technickým normám a jiným požadavkům, které se týkají kvality a parametrů hasičských vozidel.

Článek 12.

Smluvní pokuty

- 12.1. V případě prodlení s dodáním Předmětu koupě oproti termínu stanovenému v odst. 4.1. této Smlouvy je Prodávající povinen Kupujícímu uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného Předmětu koupě, resp. z ceny nedodané cisternové automobilové stříkačky, za každý den prodlení.
- 12.2. V případě prodlení Prodávajícího se započítáním odstranění vad a poruch reklamovaných v záruční době, je Prodávající povinen uhradit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Předmětu koupě, resp. z ceny požární cisternové automobilové stříkačky, na kterém se vada či porucha vyskytla, za každý den prodlení a za každý případ porušení této povinnosti.
- 12.3. Prodávající zaplatí kupujícímu sankci v plné výši dotace, tj. maximálně **3.000.000,- Kč**, pokud nebude CAS dodána do **30. listopadu 2016** a zároveň z tohoto důvodu nebude přiznána výše uvedená dotace.
- 12.4. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Kupujícího na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 12.5. Smluvní pokuta je splatná deset kalendářních dnů po doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Prodávajícímu. Kupující je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Prodávajícího na Kupní cenu.
- 12.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter Předmětu koupě a veřejný zájem na jeho řádném a včasném provozu považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

Článek 13.

Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

- 13.1. Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.
- 13.2. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 13.3. Kupující je oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Prodávajícím. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti písemným doručením oznámení o odstoupení Prodávajícímu.
- 13.4. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:
- a) skutečnost, že Předmět koupě nebude splňovat parametry deklarované Prodávajícím v jeho nabídce, požadované touto Smlouvou, obecně závaznými právními předpisy nebo technickými normami,
 - b) prodlení s dodáním kterékoliv části Předmětu koupě či s odstraněním vady, poruchy či nedostatku jakosti dle této Smlouvy po dobu delší než 15 dnů,
 - c) prodlení s nástupem na opravu závady či poruchy po dobu delší než tři dny.
- 13.5. Kupující je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit, a to i částečně, v případě, že:
- a) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení NOZ,
 - b) Prodávající pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je Prodávající povinen dle této Smlouvy,
 - c) Prodávající pozbude kteréhokoli jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání veřejné zakázky,
 - d) Prodávající podá návrh na vyrovnání,
 - e) Prodávající vstoupí do likvidace.
- 13.6. Prodávající je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než devadesát kalendářních dnů.
- 13.7. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen za podmínek stanovených v odst. 15.4. této Smlouvy.
- 13.8. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy ani nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 13.9. V případě odstoupení od Smlouvy Kupující zůstává vlastníkem již předané části Předmětu koupě a Prodávajícímu náleží část Kupní ceny připadající na tuto již předanou část Předmětu koupě. Na již předanou část kupujícímu se vztahují veškerá ujednání uvedená v této smlouvě.

Článek 14.

Zvláštní ujednání

- 14.1. Ze strany Kupujícího je ohledně realizace této Smlouvy zmocněn:
- a) ve věcech smluvních: **Ing. Jana Nováková, starostka obce**
 - b) ve věcech technických: **Jaroslav Žák, velitel SDH Merklín**
- 14.2. Ze strany Prodávajícího je pro jednání ohledně realizace této Smlouvy zmocněn:
- a) ve věcech technických: **Jaroslav Lorenc, jednatel**
 - b) ve věcech provozních a finančních: **Jaroslav Lorenc, jednatel**

Článek 15. Závěrečná ustanovení

- 15.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí ustanoveními NOZ.
- 15.2. Prodávající souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uveřejněna na tzv. Profilu zadavatele (**Obec Merklín**), který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje o veřejné zakázce. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 15.3. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy České republiky v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.4. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 15.5. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.6. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Prodávající bere na vědomí, že změny této Smlouvy lze sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 15.7. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech (3) stejnopisech, přičemž kupující obdrží dva (2) stejnopisy a prodávající obdrží jeden (1) stejnopis.
- 15.8. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
- a) Podrobné vymezení Předmětu koupě
 - b) Schválené Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku.
 - c) Seznam požární výbavy (příslušenství) s uvedením cen u položek dodávaných Prodávajícím

V Merklíně dne 27.6, 2016

V Poličce dne 23.6, 2016



Obec Merklín
Ing. Jana Nováková
starostka obce

OBEC MERKLÍN
IČ: 00256901
334 52 MERKLÍN



THT Polička, s.r.o.
Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
250 01 Polička -6-

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s připojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/413
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA OSÁDKY

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- v opěradlech druhé řady sedadel je vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000, výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel,
- v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je, umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- je vybavena čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED Atex 0285X, výrobce Streamlight Inc. úchyty pro montáž dodá výrobce CAS,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- CAS je v kabině osádky vybavena:
 - autorádiem,
 - dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

034242_1

normu EURO V. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹ - 1 200 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVKA S POLOAUTOMATICKÝM ŘAZENÍM

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení.

H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s připojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vlnutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojité montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; 160 K; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní

034242_1

kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu α 15° a s jistěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs 10 000 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení - základní.

Elektrické obvody jsou jistěny automobilními nožovými pojistkami.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu

034242_1

(převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí

24V/12V – 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor

28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu 8 světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem K- 1224-3/UNI, výrobce Orlík a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem PKS 4-2, výrobce Orlík. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí DM 2600 VHF (umožňující použití KTČ), výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je dále vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM 700 a příslušné střešní antény.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřené nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

034242_1

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvodu vzduchu při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytňného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvodu vzduchu ventilem a přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k příměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. CAS není vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje

jmenovitý průtok

2 000 l.min⁻¹

jmenovitý tlak

1,0 MPa

jmenovitá sací výška

3 m

Vysokotlak

jmenovitý průtok

250 l.min⁻¹

při jmenovitém tlaku

4,0 MPa

034242_1

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnídlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnídla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m dle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěníotvorného nástavce. Navijení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztrřštěným proudem	15 m

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světly s celkovým světelným tokem 20.000 lm.

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího

motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty rolety v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (přihrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukovaném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
☐ motorová řetězová pila	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
☐ nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prv. zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
☐ přenosný kulový kohout	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylenový	5 ks,
☐ ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nast. typ AI/HN3L	1 ks,
☐ elektrocentrála o výkonu min. 6,5 kW, 230/400 V 1P44	1 ks.

034242_1

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dýchací přístroj kompletní typ PSS 3000, výrobce Dräger	6 ks,
☐ ejektor stojatý	1 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
☐ kbelík 10 l	1 ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
☐ CI klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Turbomatic — C52, výrobce Pohorje	2 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lékárnička velikost III v batohu 370 x 280 x 200 mm	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motorová řetězová pila typ 55, výrobce Husqvarna	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/2,5 l	1 ks,
☐ nádoba na úkapy 770 x 440 x 100 mm	3 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
☐ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ papírové ručníky (balení)	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
☐ ploché páčidlo, délka 750 mm	1 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ PH 1200, výrobce Pavliš & Hartman	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 125/110	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ přenosný příměšovač	1 ks,
☐ přetlakový ventilátor typ PH-VP450, výrobce Pavliš&Hartman	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
☐ rozdělovač 75	1 ks,
☐ ruční radiostanice typ CP340, výrobce Motorola	5 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Atex 0285X, výrobce Streamlight Inc.	4 ks,

034242_1

☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
☐ sací hadice ø 110 mm, délka 2,5 m	4 ks,
☐ sací koš ø 110 mm	1 ks,
☐ savice příměšovače	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 2,2 m	2 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vysavač hmyzu Partner GBV 345	1 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska, typ Baxstrap, výr. Laerdal	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ soupravu hydraulického vyprošťovacího zařízení
- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,

034242_1

- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úpiné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 290 mm.

2.12. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**MERKLÍN**“.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY 'ŠKOD'**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO**3.1. ROZMĚRY**

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 950 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	750 mm
Úhel bočního naklonění	32°
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg
Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatačení	19 m
Měrný výkon	18,06 kW·t ⁻¹

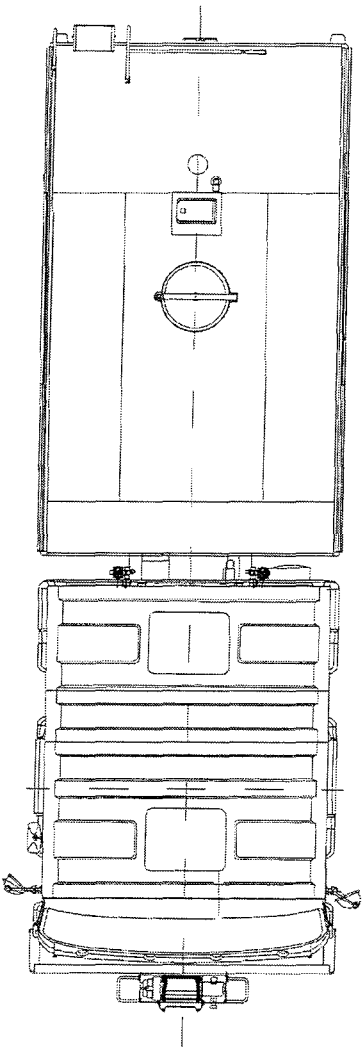
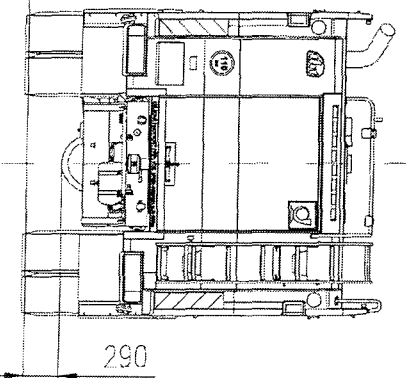
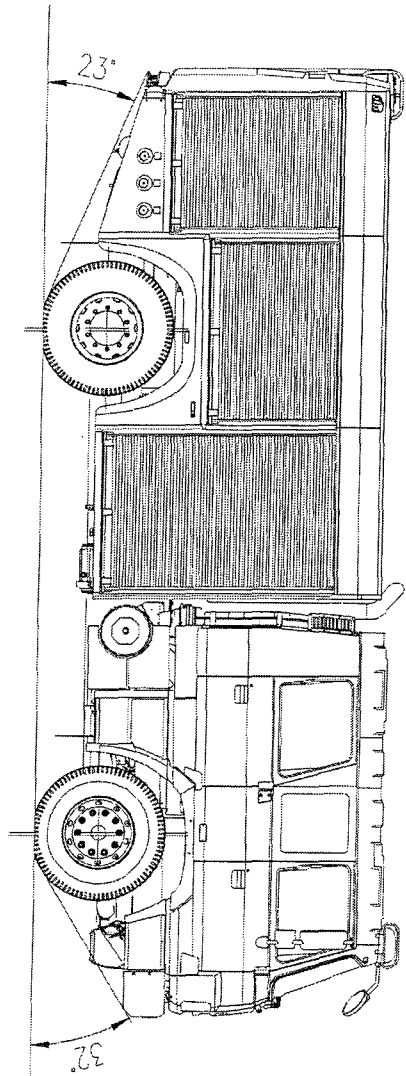
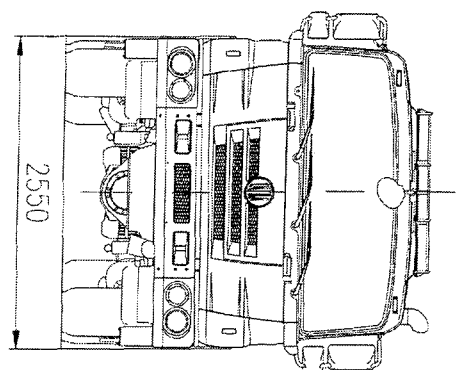
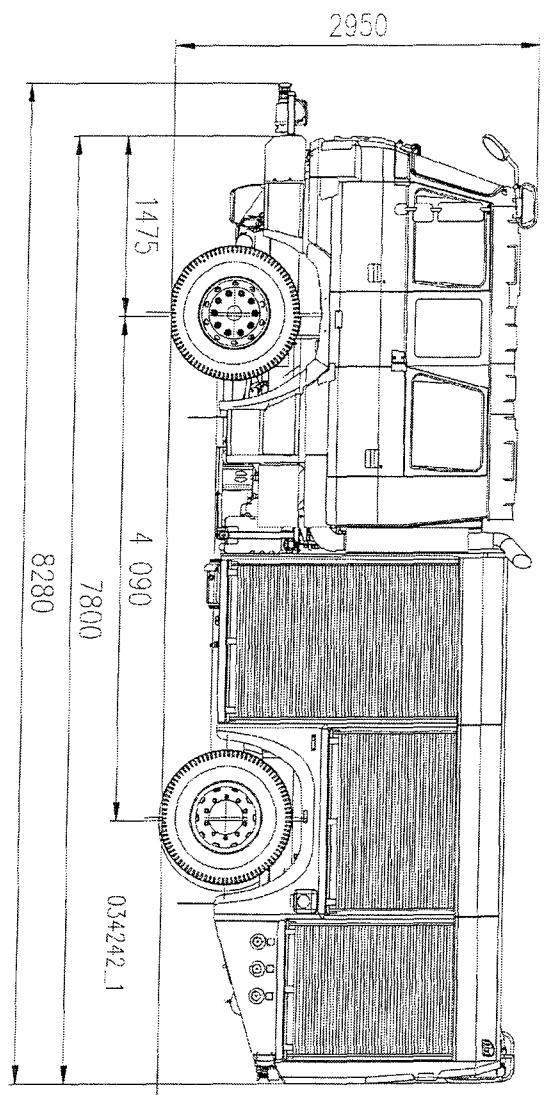
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla



MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV- 76409-4/PO-IZS-2015

Praha 30. března 2016

Obec Merklín

Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky.

Vyřizuje: kpt. Ing. Petr Šťastný, tel. 950 819 800, petr.stastnygrh.izscr.ez

Odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR v souladu s čl. 9, bod b) Nařízení Ministerstva vnitra č. 45 ze dne 3. 10. 2011 o řízení, organizaci a výkonu ekonomické činnosti

1. posoudil

technické podmínky na pořízení požární techniky na akci

114D214.....

Cisternová automobilová stříkačka

2. konstatuje,

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a

3. souhlasí

se zveřejněním technických podmínek bez připomínek.

Poznámka:

V příloze zasíláme potvrzené znění technických podmínek (9 listů), které společně s tímto souhlasem tvoří nedílnou součást žádosti o vydání rozhodnutí.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováním pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií typem K- 1224-3/UNI, výrobce Orlík a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje typem PKS 4-2, výrobce Orlík. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600 VHF (umožňující použití KTČ), výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS. Kabina osádky je dále vybavena přípojnými body pro dodatečnou montáž digitálního terminálu kompatibilního s typem TPM 700 a příslušné střešní antény.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlomety s celkovým světelným tokem 20.000 lm.
 - 3.6 K bodu 16 přílohy č. 1
Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.
 - 3.7 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

- 3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.
- 3.9 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.
- 3.10 K bodu 21 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.
- 3.12 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.
- 3.13 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000, výrobce Dr4er, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.
- 3.14 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.15 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi nedobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem CP340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.16 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor LED Atex 0285X, výrobce Streamlight Inc. úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.
- 3.17 K bodu 22 přílohy č. 1
Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.
- 3.18 K bodu 22 přílohy č. 1
Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.
- 3.19 K bodu 22 přílohy č. 1
Ve střední horní části kabiny osádky je, umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná zezadu ve spodní části je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky.
- 3.20 K bodu 22 přílohy č. 1
CAS je v kabině osádky vybavena:
☐ autorádiem,
☐ dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.21 K bodu 22 přílohy č. 1
Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.
- 3.22 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod

předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je uloženo v pravé zadní části účelové nástavby.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úpiné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MERKLÍN“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY 'ŠKOD'“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena pinicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzných ploch opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciálním redukováném pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

☐ cestářské koště	1 ks,
☐ dalekohled	1 ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
☐ kanálová rychloupávka	1 ks,
o motorová řetězová pila	1 ks,
u nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
o nádoba na úkapy	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
o pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
u přechod 110/75	1 ks,
u přechod 52/25	1 ks,
u přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
o přenosný kulový kohout	1 ks,
u příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
u pytel polyetylenový	5 ks,
o ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
u rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací typ AI/HN3L	1 ks,
☐ elektrocentrála o výkonu min. 6,5 kW, 230/400 V 1P44	1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dýchací přístroj kompletní typ PSS 3000, výrobce Dr4er	6 ks,
u ejektor stojatý	1 ks,
☐ hadicový (přejezdový) můstek	2 ks,
☐ hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
☐ hydrantový nástavec	1 ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
☐ kbelík 10l	1 ks,
o klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
u klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
cí klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,

☐ klíč na sací hadice	2 ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 typ Turbomatic — C52, výrobce Pohorje	2 ks,
☐ krumpáč	1 ks,
☐ lékárnička velikost III v batohu 370 x 280 x 200 mm	1 ks,
☐ lopata	2 ks,
☐ motorová řetězová pila typ 55, výrobce Husqvarna	1 ks,
☐ motykosekera	1 ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/2,5 l	1 ks,
☐ nádoba na úkapy 770 x 440 x 100 mm	3 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
☐ objímka na hadice 52 v obalu	4 ks,
☐ objímka na hadice 75 v obalu	4 ks,
☐ pákové kleště	1 ks,
☐ papírové ručníky (balení)	1 ks,
☐ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1 ks,
☐ ploché páčidlo, délka 750 mm	1 ks,
☐ plovoucí čerpadlo typ PH 1200, výrobce Pavliš & Hartman	1 ks,
☐ požární sekera bourací	1 ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
☐ proudnice 75	1 ks,
☐ přechod 110/75	1 ks,
☐ přechod 125/110	1 ks,
☐ přechod 52/25	1 ks,
☐ přechod 75/52	4 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
☐ přenosný přiměšovač	1 ks,
☐ přetlakový ventilátor typ PH-VP450, výrobce Pavliš&Hartman	1 ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
☐ pytel polyetylénový na kontaminovaný sorbent	5 ks,
☐ rozdělovač 75	1 ks,
☐ ruční radiostanice typ CP340, výrobce Motorola	5 ks,
☐ ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Atex 0285X, výrobce Streamlight Inc.	4 ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
☐ rukavice proti tepelným rizikům	2 ks,
☐ sací hadice ø 110 mm, délka 2,5 in	4 ks,
☐ sací koš ø 110 mm	1 ks,
☐ savice přiměšovače	1 ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,
☐ tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
☐ trhací hák nastavovací, kovový, délka 2,2 m	2 ks,
☐ ventilové lano na vidlici	1 ks,
☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 ks,
☐ vysavač hmyzu Partner GBV 345	1 ks,
☐ vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
☐ záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska, typ Baxstrap, výrobce Laerdal	1 ks,
☐ záchytné lano na vidlici	1 ks.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených

z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ soupravu hydraulického vyprošťovacího zařízení
- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ nádoba na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 2 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Do části účelové nástavby určené pro prostorovou a hmotnostní rezervu bude dodatečně umístěna sada hydraulického vyprošťovacího zařízení.

3.59 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

4. CAS není vybaveny datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

5. CAS je vybavena zařízením ABS.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu f_3 nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K.
10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.
12. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
13. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění pinohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
14. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití

a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsanému provozu je zpracován do návodu k obsluze.

15. S ohledem na:

- ☐ předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
- ☐ bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
- ☐ převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
- ☐ komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.

16. S ohledem na předpokládané pořízení zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

17. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

18. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS pině funkční.

19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

20. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Seznam požárního příslušenství

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	413 741 0996	cestářské koště	1	KS	129,00	129,00	27,09	156,09
2	392 000 1000	dalekohled	1	KS	1 626,00	1 626,00	341,46	1 967,46
3	449 831 1072	džberová síťkačka nebo obdobné hasící zařízení	1	KS	2 700,00	2 700,00	567,00	3 267,00
4	595 000 1004	kanálová nychloupávka	1	KS	2 042,00	2 042,00	428,82	2 470,82
5	449 812 0066	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1	KS	6 844,00	6 844,00	1 437,24	8 281,24
6	449 812 0008	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro privoční zásah)	1	KS	2 927,00	2 927,00	614,67	3 541,67
7	27245 001	průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	KS	939,00	939,00	197,19	1 136,19
8	348 628 1025	přenosné výstražné svělo oranžové barvy	1	KS	754,00	754,00	158,34	912,34
9	449 812 1070	přenosný kulový kohout	1	KS	2 638,00	2 638,00	553,98	3 191,98
10	07816 005	sací nástavec na pěnídlo	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
11	443 900 2028	skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	KS	11 259,00	11 259,00	2 364,39	13 623,39
12	449 831 1068	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací typ A/HN3L	1	KS	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
13	366 000 0038	elektrocentrála GEKO 7401 ED-AA/HB/A, S MĚŘIČEM IZOL. STAVU o výkonu 6,5 kW, 230/400 V IP54	1	KS	74 100,00	74 100,00	15 561,00	89 661,00

Výrobce CAS (dodavatel) dodá - Zbývající položky výbavy R dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
14	793 552 1032	LAHEV ZALOŽNÍ OCEL EXTRALEHKÁ 6L	3	KS	6 537,00	19 611,00	4 118,31	23 729,31
15	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepřetlakový	3	KS	5 721,00	17 163,00	3 604,23	20 767,23
16	449 812 0063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG DIN 14380-89, 20190534	1	KS	11 090,00	11 090,00	2 328,90	13 418,90
17	443 900 2029	SKŘÍŇKA S NAŘADÍM max.550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
18	654 922 1002	PŘÍKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE (140 x 220cm)	1	KS	56,00	56,00	11,76	67,76
19	07840 019	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X52/20(MINI)	2	KS	3 584,00	7 168,00	1 505,28	8 673,28
20	07840 021	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X75/20(MINI)	1		3 604,00	3 604,00	756,84	4 360,84
CELKEM						187 491,00	39 373,11	226 864,11

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ
21	9999 999	dýchací přístroj kompletní typ PSS 3000, výrobce Dräger	6	KS
22	9999 999	ejektor stojatý	1	KS
23	9999 999	hadicový (přejezdový) můstek	2	KS
24	9999 999	hadicový držák (vazák) v obalu	4	KS
25	9999 999	hydrantový nástavec	1	KS
26	9999 999	izolovaná požární hadice 52x20 m	8	KS
27	9999 999	izolovaná požární hadice 75x20 m	8	KS
28	9999 999	izolovaná požární hadice 75x5 m	2	KS
29	9999 999	kbelík 10 l	1	KS
30	9999 999	klíč k nadzemnímu hydrantu	1	KS
31	9999 999	klíč k podzemnímu hydrantu	1	KS
32	9999 999	klíč na hadice a armatury 75/52	2	KS
33	9999 999	klíč na sací hadice	2	KS
34	9999 999	kombinovaná proudnice 52 typ Turbomatic — C52, výrobce Pohorje	2	KS
35	9999 999	krumpáč	1	KS
36	9999 999	lékárníčka velikost III v batohu 370 x 280 x 200 mm	1	KS
37	9999 999	lopata	2	KS
38	9999 999	motorová řezáková pila typ 55, výrobce Husqvarna	1	KS
39	9999 999	mýkosekera	1	KS
40	9999 999	náčoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 5/2,5 l	1	KS
41	9999 999	náčoba na úkapy 770 x 440 x 100 mm	3	KS
42	9999 999	nizkopružné lano typu A 30 m	2	KS
43	9999 999	nizkopružné lano typu A 60 m	1	KS
44	9999 999	objímka na hadice 52 v obalu	4	KS
45	9999 999	objímka na hadice 75 v obalu	4	KS
46	9999 999	pákové kleště	1	KS
47	9999 999	papírové ručníky (balení)	1	KS
48	9999 999	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6	1	KS
49	9999 999	ploché páčidlo, délka 750 mm	1	KS
50	9999 999	plovoucí čerpadlo typ PH 1200, výrobce Pavliš & Hartman	1	KS
51	9999 999	požární sekera bourací	1	KS

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ
52	9999 999	prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	KS
53	9999 999	proudnic 52 s uzávěrem	1	KS
54	9999 999	proudnic 75	1	KS
55	9999 999	přechod 110/75	1	KS
56	9999 999	přechod 125/110	1	KS
57	9999 999	přechod 52/25	1	KS
58	9999 999	přechod 75/52	4	KS
59	9999 999	přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1	KS
60	9999 999	přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	KS
61	9999 999	přenosný příměšovač	1	KS
62	9999 999	přetlakový ventilátor typ PH-VP450, výrobce Pavliš&Hartman	1	KS
63	9999 999	příkrývka (deka) v obalu	1	KS
64	9999 999	pytel polyetylenový na kontaminovaný sorbent	5	KS
65	9999 999	rozdělovač 75	1	KS
66	9999 999	ruční radiostanice typ CP340, výrobce Motorola	5	KS
67	9999 999	ruční svítidla s dobíjecími akumulátory typ Survivor LED Atex 0285X, výrobce Streamlight Inc.	4	KS
68	9999 999	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	KS
69	9999 999	rukavice proti tepelným rizikům	2	KS
70	9999 999	sací hadice o 110 mm, délka 2,5 in	4	KS
71	9999 999	sací koš o 110 mm	1	KS
72	9999 999	savice příměšovače	1	KS
73	9999 999	sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	KS
74	9999 999	tekutlé mýdlo 500 ml	1	KS
75	9999 999	trhací hák nastavovací, kovový, délka 2,2 m	2	KS
76	9999 999	ventilové lano na vidlici	1	KS
77	9999 999	vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	KS
78	9999 999	vyšavač hmyzu Partner GBV 345	1	KS
79	9999 999	vytýčovací červenobílá páska 500 m	1	KS
80	9999 999	záchranná a evakuační nosítka - páteřová deska, typ Baxstrap, výrobce Laerdal	1	KS
81	9999 999	zachytňné lano na vidlici	1	KS

Pro všechny výše uvedené položky požárního příslušenství budou v nábavbě vytvořeny úložné prostory včetně držáků a úchytů