

KUPNÍ SMLOUVY

I.
SMLUVNÍ STRANY

1) **Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje**, příspěvková organizace
se sídlem: Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary
IČ 00574660
zastoupená: MUDr. Romanem Sýkorou, Ph.D., ředitelem
bankovní spojení ČSOB a.s., 258008069/0300

(dále jen „kupující" nebo „ZZS KVK")

2) **Dodavatel YOUR SYSTEM, spol. s r.o.**
se sídlem Türkova 2319/5b, 149 00 Praha 4
IČ 00174939,
zastoupený RNDr. Martinem Nehasilem
bankovní spojení: UniCredit Bank CZ, a.s, č. ú. 381610004/2700

(dále jen „prodávající")

(Prodávající a kupující dále také společně jako **„Smluvní strany"** a každý samostatně jako **„Smluvní strana"**)

PREAMBULE

1. Smluvní strany uzavírají Smlouvu jako výsledek zadávacího řízení na významnou veřejnou zakázku „Zvýšení akceschopnosti Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje" – „Část B) Mobilní technologické vybavení posádek vozidel ZZS", zveřejněnou v informačním systému veřejných zakázek pod evidenčním číslem VZ 403407 (dále jen „Veřejná zakázka"), zadávanou v otevřeném řízení dle ustanovení § 21 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
2. Veřejná zakázka dle předchozího ustanovení je realizována v rámci projektu „Zvýšení akceschopnosti Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje", registrační č. projektu CZ.1.06/3.4.00/23.09629 spolufinancovaného z Evropské unie, z Integrovaného operačního programu, prioritní osy - Zvýšení kvality a dostupnosti veřejných služeb, oblast podpory 3.4 – Služby v oblasti bezpečnosti, prevence a řešení rizik, Výzva č. 23 – Zajištění efektivní hlasové a datové komunikace složek IZS při řešení mimořádných událostí (dále jen „Projekt").

3. Smluvní strany berou na vědomí, že v rámci Veřejné zakázky kupující uzavře nebo současně s touto smlouvou uzavřel smlouvy na zajištění plnění části A) a C) Veřejné zakázky, a to kupní smlouvu na zajištění dodávek Moderních vozidel ZZS vhodných pro instalaci a provoz technologií - část A (dále jen „Smlouva vozidla") a smlouvu o dílo na zajištění Služby eHealth pro ZZS - část C (dále jen „Smlouva eHealth"). Na základě uzavření výše uvedených smluv poté prodávající prohlašuje, že si je vědom nutnosti zajištění součinnosti v rámci všech výše uvedených smluv, včetně smlouvy této, a to z důvodu že předmět plnění všech smluv spolu fakticky i termínově souvisí a pro dodání či provedení služeb dle všech smluv řádně a však je nutná spolupráce, a to za podmínek vymezených jednotlivými smlouvami. V případě, že nedošlo nebo nedojde k uzavření těchto souvisejících smluv, povinnost součinnosti nevzniká.

II.
ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanovením § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, tuto kupní smlouvu (dále jen „Smlouva").
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I této smlouvy jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. V případě změny účtu prodávajícího je prodávající povinen rovněž doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.

III.
PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Prodávající se zavazuje dodat a instalovat kupujícímu mobilní uživatelské zařízení (hlasovou a datovou technologii), systémy snímání a přenosu polohy a hlasové radiokomunikační prostředky v následujících počtech:
   - mobilní tiskárna s držákem pro 14 nových a 17 stávajících vozidel,
   - systém pro sledování vozidla, navigaci a příjem výzev pro 14 nových vozidel,
   - radiokomunikační prostředky pro 14 nových vozidel,
   - vozidlová LAN pro 14 nových a 17 stávajících vozidel,
   - roadscan pro 14 nových a 5 stávajících vozidel,

   dle parametrů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „věc"). Prodávající se taktéž zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při instalaci věci, jakož případně instalaci provést, a to v rozsahu dle této smlouvy.
2. Kupující se zavazuje uhradit prodávajícímu za věc kupní cenu dle čl. IV této smlouvy.
3. Prodávající dodá věc dle článku III. odst. 1. této smlouvy tím, že řádně a včas dodá kompletní věc včetně zařízení a materiálů k tomu potřebných, v rozsahu zadávací dokumentace, této smlouvy a obecně závazných právních předpisů.

IV.
KUPNÍ CENA

1. Kupní cena věci činí:

Celková kupní cena bez DPH	**3 945 500 KČ**
DPH dle právních předpisů v době podpisu této smlouvy (21%)	**828 555 KČ**
Celková kupní cena včetně DPH	**4 774 055 KČ**

Podrobný rozpis kupní ceny je přílohou č. 2 této smlouvy.

2. Kupní cena podle odst. 1 tohoto článku smlouvy zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené se splněním jeho závazku z této smlouvy, tj. cenu věci včetně dopravného, dokumentace a dalších souvisejících nákladů. Kupní cena je stanovena jako nejvýše přípustná a není ji možno překročit.
3. Prodávající odpovídá za to, že sazba daně z přidané hodnoty bude stanovena v souladu s platnými právními předpisy. V případě, že dojde ke změně zákonné sazby DPH, je prodávající ke kupní ceně bez DPH povinen účtovat DPH v platné výši. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny kupní ceny v důsledku změny sazby DPH není nutno ke smlouvě uzavírat dodatek.
4. Kupujícím nebudou na kupní cenu za dodání věci poskytovány jakákoli plnění před zahájením dodávky. Obě smluvní strany se vzájemně dohodly, že kupní cena za dodání věci bude uhrazena kupujícím na základě faktury vystavené prodávajícím ve smyslu a za podmínek stanovených touto smlouvou a předané kupujícímu.

V.
MÍSTO A DOBA PLNĚNÍ

1. Prodávající je povinen dodat věc do místa plnění, kterým je Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary.
2. Smluvní strany se dohodly, že dodávka věci bude provedena jako celek na základě objednávky kupujícího, a to v následujících termínech:
   - zahájení dodávek: na základě objednávky kupujícího.
   - ukončení dodávek a protokolární předání do: 15.10.2015
4. Prodávající bere na vědomí, že instalaci věci do 14 nových sanitních vozidel provede smluvní partner dle Smlouvy Vozidla, a to za součinnosti prodávajícího. Časový harmonogram dodání věcí, který je nedílnou součástí této smlouvy jako její příloha č. 4, může být upraven v části dodávek věci do těchto nových vozidel v závislosti na připravenosti smluvního partnera k její instalaci.
5. Prodávající dodá věc v dodací době sjednané v závazném časovém harmonogramu. Prodávající bere na vědomí, že celá objednávka kupujícího je vázána na uzavření Smlouvy vozidla, kdy kupující je povinen k zaslání objednávky na celý předmět dodávky pouze v případě, kdy tato Smlouva Vozidla bude uzavřena. Prodávající dále bere na vědomí, že k řádnému předání věci v termínu dle článku V. odst. 2 této smlouvy dojde pouze za předpokladu, že tato věc bude nainstalována v sanitních vozidlech, což předpokládá součinnost prodávajícího.

6. Před dobou sjednanou pro předání a převzetí zboží dle článku V. odst. 2. této smlouvy není kupující povinen od prodávajícího věc či kteroukoli jeho část převzít.

VI.
POVINNOSTI PRODÁVAJÍCÍHO A KUPUJÍCÍHO

1. Pokud není mezi smluvními stranami touto smlouvou dohodnuto jinak, vyplývají jejich povinnosti přiměřeně podle povahy dodaného věci z § 2087 až § 2094 a § 2118 až § 2120 občanského zákoníku.

2. Prodávající je dále povinen:
   a) Dodat věc řádně a včas.
   b) Dodat věc kupujícímu v množství dle čl. III této smlouvy, v provedení a jakosti dle § 2096 občanského zákoníku. Smluvní strany se dohodly na I. jakosti dodávaného věci.
   c) Dodat věc novou, nepoužívanou a odpovídající platným technickým normám, právním předpisům a předpisům výrobce.
   d) Při dodání věci do místa plnění dle čl. V této smlouvy předat kupujícímu doklady, které se k věci vztahují, ve smyslu § 2087 a § 2094 občanského zákoníku (záruční list, návod k použití apod.) v českém jazyce.

3. Prodávající je povinen plnit předmět smlouvy prostřednictvím těch subdodavatelů a technických zařízení, jejichž prostřednictvím prokazoval svoji způsobilost k plnění předmětu smlouvy v rámci kvalifikace do veřejné zakázky na uzavření této smlouvy. V případě, že dojde k jakékoliv změně těchto subdodavatelů nebo technického zařízení, je prodávající povinen kupujícího bez zbytečného odkladu informovat. Současně je prodávající povinen kupujícímu prokázat, že i tito noví subdodavatelé či technické zařízení splňují minimální požadavky, které kupující vymezil v zadávacích podmínkách k veřejné zakázce na uzavření této smlouvy.

4. Prodávající bere na vědomí, že součástí dodávky v rozsahu stávajících vozidel, je taktéž instalace věci do vozidel. Kupující se zavazuje poskytnout prodávajícímu nezbytnou součinnost, spočívající zejména v přistavení sanitních vozidel pro účely instalace. Místem přistavení je sídlo kupujícího. Prodávající bere na vědomí, že maximální počet vozidel, která mohou být přistavena najednou k provedení instalace, je závislý na aktuálních možnostech kupujícího. Prodávající se zavazuje, že do 30 dnů ode dne podpisu této smlouvy a/nebo ode dne podpisu Smlouvy Vozidla a/nebo Smlouvy eHealth sdělí kupujícímu písemně veškeré požadavky na poskytnutí součinnosti k instalaci věci.

5. Prodávající se také zavazuje ke vzájemné součinnosti při plnění předmětu veřejné zakázky „Zvýšení akceschopnosti Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje“ s dalšími vítěznými dodavateli v rámci ostatních dílčích částí této veřejné zakázky a k součinnosti se zadavatelem na koordinaci i jednotlivých dílčích dodávek a služeb. v rámci zajištění instalace věci do nových sanitních vozidel, kterou bude provádět smluvní partner dle Smlouvy Vozidla. Prodávající taktéž bere na vědomí, že do stávajících vozidel bude smluvním partnerem prováděna instalace plnění dle Smlouvy eHealth. V případě potřeby je prodávající povinen poskytnout nezbytnou součinnosti nejen kupujícímu, ale i smluvnímu partnerovi dle Smlouvy eHealth tak, aby došlo v termínu stanoveném v časovém harmonogramu k předání vozidel.
   Takovou součinností se rozumí zejména zajištění instalace těchto dodávek do sanitních vozů za následujících podmínek:
   a. dostavit se na vlastní náklady do sídla smluvního partnera dle Smlouvy Vozidla a poskytnout mu požadovanou součinnost k instalaci věci, to vše na písemnou výzvu kupujícího, popř. na písemnou výzvu tohoto smluvního partnera;

b. sdělit kupujícímu a smluvnímu partnerovi dle Smlouvy vozidla kontaktní osobu či osoby, které budou zajišťovat poskytnutí součinnosti k instalaci věci;

c. oznámit kupujícímu ve lhůtě 10 pracovních dnů před dodáním věci, připravenost k uskutečnění dodávky věci do sídla kupujícího a na písemný požadavek kupujícího uskutečnit tuto dodávky do místa určeného smluvním partnerem dle Smlouvy Vozidla;

d. v případě, že mu ze strany smluvního partnera dle Smlouvy Vozidla a v případě potřeby i smluvního partnera dle Smlouvy eHealth, nebude poskytnuta potřebná součinnost, neprodleně, nejpozději však do 5 pracovních dnů, informovat o této skutečnosti kupujícího, který podnikne veškeré nezbytné kroky k zajištění plnění těchto povinností, ke kterým ho opravňuje obsah Smlouvy Vozidla a Smlouvy eHealth.

e. Prodávající se v případě, že splnil veškeré výše uvedené povinnosti, nedostává do prodlení s dodáním věci, a to v okamžiku, kdy mu ostatní smluvní partneři a/nebo objednatel, neposkytli nezbytnou součinnost k instalaci plnění dle Smlouvy Vozidla a Smlouvy eHealth a v příčinné souvislosti s tím není prodávající schopen zajistit svou součinnost při instalaci věci ve sjednaném termínu. V takovém případě je však prodávající povinen věc následně neprodleně dodat do sídla kupujícího.

VII.
PŘEVOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA VĚCI

Kupující nabývá vlastnické právo k věci jejím převzetím v místě plnění a v témže okamžiku přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci.

VIII.
PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ VĚCI

1. Věc je dodána v případě instalace věci do stávajících vozidel řádným provedením této instalace a k okamžiku převzetí vozidla kupujícím v místě plnění dle čl. V této smlouvy. V případě, že je věc předána k instalaci do nových vozidel, je dodána převzetím těchto vozidel kupujícím.

2. Kupující při převzetí věci provede kontrolu:
   a) dodaného druhu a množství věci,
   b) zjevných jakostních vlastností věci,
   c) dokladů dodaných s věcí.

3. V případě zjištění zjevných vad věci může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na dodacím listu.

4. O předání a převzetí věci prodávající vyhotoví dodací list, který za kupujícího podepíše k tomu pověřený zástupce. Prodávající je povinen na dodacím listu uvést typ věci, počet kusů, sériové číslo věci (pokud existuje) včetně zobrazení v podobě čárového kódu a datum předání. Dodací list bude dále obsahovat jméno a podpis předávající osoby za prodávajícího a jméno a podpis přejímající osoby za kupujícího. Dodací list bude označen číslem této smlouvy, uvedeným kupujícím v jejím záhlaví. Prodávající odpovídá za to, že informace uvedené v dodacím listu odpovídají skutečnosti. Nebude-li dodací list obsahovat údaje uvedené v tomto odstavci, je kupující oprávněn převzetí věci odmítnout, a to až do předání dodacího listu s výše uvedenými údaji.

IX.
PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Úhrada kupní ceny bude provedena jednorázově po dodání věci. Fakturu je prodávající oprávněn vystavit až po řádném předání a převzetí věci dle této smlouvy. Zálohové platby nebudou poskytovány.

2. Podkladem pro úhradu kupní ceny dodané věci bude faktura, která bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a dále bude splňovat veškeré náležitosti požadované podmínkami IOP (dále jen „faktura"). Faktura musí dále obsahovat:
   a) číslo smlouvy kupujícího, IČ kupujícího,
   b) číslo a datum vystavení faktury,
   c) název veřejné zakázky,
   d) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
   e) označení banky a čísla účtu, na který musí být zaplaceno (pokud je číslo účtu odlišné od čísla uvedeného v čl. I odst. 2, je prodávající povinen o této skutečnosti v souladu s čl. II odst. 2 této smlouvy informovat kupujícího),
   f) číslo dodacího listu a datum jeho podpisu; dodací list bude přílohou faktury,
   g) lhůtu splatnosti faktury,
   h) jméno a vlastnoruční podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně kontaktního telefonu.
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícímu. Doručení faktury se provede osobně oproti podpisu zmocněné osoby kupujícího nebo doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.
4. Povinnost zaplatit kupní cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.
5. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena nebo DPH, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy s vyznačením důvodu vrácení. Prodávající provede opravu vystavením nové faktury. Vrácením vadné faktury prodávajícímu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Nová lhůta splatnosti běží ode dne doručení nové faktury kupujícímu.

X.
ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Prodávající kupujícímu na věc poskytuje záruku za jakost ve smyslu § 2113 a násl. občanského zákoníku, na veškeré dodané věci včetně nezbytných záručních služeb, a to v délce **36 kalendářních měsíců.** Prodávající neodpovídá za vady způsobené chybnou instalací do nových sanitních vozů, kterou provede smluvní partner dle Smlouvy Vozidla, ledaže by vadu způsobil sám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí věci kupujícím. Záruční doba se staví po dobu, po kterou nemůže kupující věc řádně užívat pro vady, za které nese odpovědnost prodávající.
3. Veškeré vady věci je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (popř. telefonicky nebo e-mailem), obsahujícím co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady věci oznamovat na:
   - telefonní číslo: 277 775 555, záložní mobilní spojení 737 203 233
   - e-mail: helpdesk@ys.cz
   - adresu: YOUR SYSTEM, spol. s r.o., Türkova 2319/5b, 149 00 Praha 4

   Jakmile kupující odešle toto oznámení, bude se mít za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.

4. Pokud je reklamace věci oprávněná, má kupující právo na opravu vadné věci. Pokud vadnou věc není možno opravit, má kupující právo na výměnu vadné věci, případně právo od smlouvy odstoupit. Ode dne výměny vadné věci začíná na vyměněnou věc běžet nová záruční doba v délce uvedené v odstavci 1 tohoto článku.

5. Záruční servis bude probíhat v místě plnění dle čl. V této smlouvy (tj. u uživatele), nebude-li s uživatelem dohodnuto jinak. V případě výměny nebo opravy v servisním středisku prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce, zabezpečí prodávající bezplatně dopravu vadné věci od uživatele do servisu a dopravu opravené nebo vyměněné věci zpět k uživateli.

6. Odstranění vady musí být provedeno do 10 pracovních dnů od oznámení vady prodávajícímu, pokud se smluvní strany, resp. prodávající a uživatel, v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak. Pokud prodávající vadu neodstraní ve stanovené lhůtě, je povinen kupujícímu poskytnout zdarma náhradní věc o stejných nebo vyšších technických parametrech, a to až do doby předání opravené věci.

7. Prodávající je povinen uhradit kupujícímu (uživateli) škodu, která jim vznikla vadným plněním, a náklady vzniklé při uplatňování práv z odpovědnosti za vady.

8. Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem věci a jejího příslušenství a že věc není zatížena žádnými vadami, ať už faktickými nebo právními.

9. Prodávající prohlašuje, že uvedené záruční podmínky se vztahují na každého dalšího vlastníka dodané věci, a to v plném rozsahu až do skončení záruční doby.

XI.
SANKCE

1. Nedodá-li prodávající kupujícímu věc ve lhůtě uvedené v čl. V odst. 2 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,02 % z kupní ceny věci včetně DPH uvedené v čl. IV odst. 1 této smlouvy, a to za každý započatý den prodlení.

2. Pokud prodávající neodstraní vadu věci ve lhůtě uvedené v čl. X odst. 6 smlouvy a zároveň v této lhůtě kupujícímu za vadnou věc neposkytne zdarma náhradní věc o stejných nebo vyšších technických parametrech, je kupující oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to za každý započatý den prodlení až do odstranění vady nebo poskytnutí náhradní věci o stejných nebo vyšších technických parametrech.

3. Pro případ prodlení se zaplacením kupní ceny sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.

4. V případě, že prodávající nesplní kteroukoliv z povinností či poruší jakoukoli povinnost vyplývající mu z článku VI. této smlouvy této smlouvy, vyjma povinností uvedených v odst. 1 až 3 tohoto článku, je kupující oprávněn vyúčtovat prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5.000,-Kč, a to za každý byť jen započatý den prodlení s plněním takové povinnosti.

5. V případě, že kupující opakovaně (tj. min. 2x) porušuje kteroukoliv svou smluvní povinnost (včetně smluvních povinností, pro které jsou sjednány zvláštní smluvní pokuty), u níž byl již v průběhu plnění této smlouvy na její porušování opakovaně (tj. min. 2x) písemně upozorněn, z toho nejméně jednou s výslovným poukazem na možnost uložení smluvní pokuty podle tohoto ustanovení smlouvy, je kupující oprávněn uplatnit a prodávající povinen zaplatit jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny dle čl. IV odst. 1 této smlouvy za každý takový případ porušování smluvní povinnosti. Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že výše smluvní pokuty

odpovídá závažnosti možných porušení dle této smlouvy, která mají dopad do zajištění schopnost kupujícího poskytovat přednemocniční neodkladnou péči.

6. Smluvní pokuty dle tohoto článku jsou splatné do 14 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy kupujícího prodávajícímu. Zaplacením smluvní pokuty nezaniká příslušný nárok kupujícího na splnění povinnosti smluvní pokutou zajištěné. Smluvní strany jsou oprávněny započíst si kteroukoli smluvní pokutu proti nároku na finanční plnění druhé smluvní strany, které ji vzniklo dle této smlouvy.
7. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně vedle smluvní pokuty, a to v plné výši. Nárok na smluvní pokutu není dotčen případným odstoupením smluvní strany od této smlouvy z důvodu porušení povinnosti, jejíž splnění smluvní pokuta zajišťuje.

XII.
ZÁNIK SMLOUVY

1. Tato smlouva zaniká:
   a) písemnou dohodou smluvních stran,
   b) jednostranným odstoupením od smlouvy pro její podstatné porušení druhou smluvní stranou, s tím, že podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména
      - nedodání věci v době plnění dle čl. V odst. 2 smlouvy,
      - pokud má věc vady, které jej činí neupotřebitelným nebo nemá vlastnosti, které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil,
      - nedodržení smluvních ujednání o záruce za jakost,
      - neuhrazení kupní ceny kupujícím po druhé výzvě prodávajícího k uhrazení dlužné částky, přičemž druhá výzva nesmí následovat dříve než 30 dnů po doručení první výzvy,
      - prodávající pozbyde základních, profesních a technických kvalifikačních předpokladů pro plnění veřejné zakázky.
2. Pro účely této smlouvy se pod pojmem „bez zbytečného odkladu" rozumí „nejpozději do 14-ti dnů".

XIII.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Doplňování nebo změnu této smlouvy lze provádět jen se souhlasem obou smluvních stran, a to pouze formou písemných, postupně číslovaných a takto označených dodatků.
3. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.
4. Prodávající prohlašuje, že je oprávněn k prodeji věci, které je předmětem plnění této smlouvy.
5. Prodávající nemůže bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí straně.
6. Prodávající je povinen všechny písemné zprávy, písemné výstupy a prezentace opatřit vizuální identitou projektů dle Pravidel pro provádění informačních a propagačních opatření. Prodávající prohlašuje, že ke dni nabytí účinnosti této smlouvy je s těmito pravidly seznámen. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně těchto pravidel, je kupující povinen o této skutečnosti prodávajícího bezodkladně informovat.

7. Prodávající bere na vědomí a souhlasí s tím, že je, podle s ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o finanční kontrole"), osobou povinou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
8. Prodávající je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů v souladu s článkem 90 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 minimálně do konce roku 2021. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší než v evropských předpisech, musí být použita pro úschovu delší lhůta.
9. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2021 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
10. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž kupující obdrží tři a prodávající jedno její vyhotovení.
11. Pokud tato smlouva nestanoví jinak, řídí se tento smluvní vztah příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
12. Smlouva byla schválena usnesením Rady Karlovarského kraje č. č. RK 384/04/15 ze dne 10.4.2015.
13. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

příloha č. 1:	Specifikace předmětu plnění (dle bodu 10.7 zadávací dokumentace – Technická specifikace)
příloha č. 2:	Cenová nabídka dle bodu 10.5 zadávací dokumentace
příloha č. 3:	Seznam subdodavatelů (bod 10.9. zadávací dokumentace)
příloha č. 4	Časový harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky (bod 10.8 zadávací dokumentace)

V Karlových Varech dne: 25.5.2015

za kupujícího
MUDr. Roman SÝKORA, Ph.D.
Zdravotnická záchranná služba
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

V Praze dne: 15.5.2015

za prodávajícího
RNDR. Martin Nehasil
YOUR SYSTEM, spol. s r.o.
jednatel

Zdravotnická záchranná služba
Karlovarského kraje, příspěvková organizace
MUDr. Roman Sýkora, Ph.D.
ředitel
Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary
tel.: +420 353 362 420, fax: +420 353 360 055
IČ: 00574660 (17) IČZ: 42 424 000

your SYSTEM FIN004
YOUR SYSTEM, spol. s r.o.
Türkova 2319 5b, 149 00 Praha 4
IČO: 00174939 DIČ: CZ00174939

Příloha č. 1: Specifikace předmětu plnění

1. MOBILNÍ TISKÁRNA

Požadavky Zadavatele:

- tisk dvou kopií při jednom průjezdu tiskárnou
- porty - SER/PAR, USB, Bluetooth - originální, vestavěné
- odolné provedení – pružné uložení tiskového mechanismu, schopnost tisknout ve všech polohách, tisk za jízdy vozidla, tisk za nízkých a vysokých teplot (-20 až + 60 st. Celsia)
- napájení 12-24V
- možnost tisku alternativně na jednotlivé listy a traktorový papír
- šíře tiskového média až A4+
- nízké náklady na tisk
- variabilní příslušenství pro ukotvení při instalaci do vozidla

Popis nabízeného řešení:

Nabízíme mobilní tiskárny s držáky splňující výše uvedené požadavky Zadavatele s označením **TALLY MIP480** s následujícími parametry včetně tiskové pásky pro každou nabízenou tiskárnu MIP480 a zárukou 36 měsíců. Uvedený držák je pouze ilustrační, bude nutno řešit dle konkrétního typu vozidla.



Okamžitý tisk na místě – tiskne obchodní nebo přepravní doklady přímo ve vozidle. Dokumenty jsou vytištěné rychle, čímž je umožněn rychlý přesun vozidla se zbožím na další místo.

Tiskárna MIP480 používá barvící pásku se životností 4 miliony znaků. Při běžném používání je třeba provést její výměnu jen jedenkrát za šest měsíců. Je schopná pořídit tisk až se 3 kopiemi (1 + 3), může tisknout i na samostatné, v horní části slepené formuláře.

Díky 24-jehličkové tiskové hlavě je tisk textu i grafiky zřetelný a ostrý. Tiskárna MIP480 podporuje emulace IBM® Proprinter X24e a Epson®. Množství fontů zajišťuje rychlý tisk kvalitních textů.

K dispozici je celá řada doplňků pro montáž ve vozidle i v místnosti. Konektivita je zajištěná běžnými bezdrátovými rozhraními. Tiskárnu lze připojit k PC nebo k PDA.

- **Jednoduchá obsluha**
- **Robustní konstrukce**
- **Pracuje ve vertikální i v horizontální poloze**
- **Řada rozhraní včetně Bluetooth a WiFi**
- **Tisk na tabelační papír, jednotlivé listy a formuláře s kopiemi**
- **Napájení z palubní sítě automobilu 12 nebo 24 V**
- **Velký výběr volitelných doplňků**

Konfigurace:
MIP48000-AA paralelní + sériové + USB + Bluetooth rozhraní

Charakteristika tiskárny



TALLY MIP480

Heavy Duty tiskárna pro mobilní prostředky. MIP480 je nejrychlejší maticová mobilní tiskárna na trhu, vyrobená do nejtěžších podmínek. Vhodná pro tisk faktur a dodacích listů ve vozidle. Rozhraní Bluetooth umožňuje bezdrátové připojení k terminálu nebo PDA.

Technické parametry

Tisková technologie	24 jehliček
Kvalita tisku	180x360 dpi
Formát papíru	šířka max. 267 mm (A4), tabelační, samostatné listy
Zpracování papíru	tiskový traktor se speciálními prvky pro rychlé založení papíru, manuální podávání listů
Kopie	1 + 3
Životnost hlavy	250 milionů znaků
Rychlost tisku	480 cps
Rozhraní	paralelní, sériové, USB 2.0, Bluetooth
Hlučnost	57 dB(A)
Emulace	Epson, IBM
Napájení	12 – 24 V
Hmotnost	6,5 kg

Technologie tisku	24 jehličková maticová
Fonty LQ	Roman, Sans Serif, Courier, Bold, Prestige, Script, Orator, Gothic, OCR-A, OCR-B
Čárové kódy	Code 39, Code 128, EAN8, EAN13, Interleaved 2/5, Industrial 2/5, UPC-A, UPC-E
Kodové stránky	437, 850, 860, 863, 865, 851, 852, 853, 855, 857, 866, USSR, Gost, 864, 437G, 920, 858, 925.
	DIN as applicable to OCR-A
Hustota tisku	10, 12, 15, 17, 20, 24 znaků na palec (v závislosti na emulaci)
Manipulace s papírem	Parkovací pozice, automatické nastavení pozice pro přesné odtržení
Transport papíru	Tlačný traktor se speciální zaváděcí podložkou pro snadné založení papíru; zajištěná poloha papíru pro bezpečné odtržení formuláře
Rozměry papíru	Šířka traktorového papíru: 102-267 mm
Emulace	Epson ESC/P2, IBM 2390+ (včetně Proprinter XL24E)
Rozhraní	Dle verze různé kombinace - Bluetooth version 1.2, Serial RS232, Parallel IEEE1284, USB 2.0 Full Mode; 802.11WiFi Printer adapter
Rozměry, váha	140v x 365š x 263h mm; váha 6.5 Kg
Spotřebni materiál	Černá barvicí páska 4Mio znaků

2. Systém pro sledování vozidla, navigaci a příjem výzev

Požadavky Zadavatele:

- 2DIN rozměr
- dual core 1,6 GHz
- 1 GB RAM
- 4 GB Flash
- OS Android min. 4.1
- 7“ kapacitní „multitouch“ displej, rozlišení min. 1024x600
- napájení 12V
- teplotní rozsah provozní -20 až +70 °C
- wifi pro spojení s GPS jednotkou s následujícími parametry:
    - sběr a ukládání dat o pohybu vozidla v reálném čase - konfigurovatelná kadence zasílání dat (od 1 sec)
    - komunikace přes a-GPRS s možností záložní komunikace přes SMS
    - vysoká bezpečnost přenášených dat
    - průběžné vytváření datové kopie vozidlové flash paměti na vzdálený server se zaručeným přenesením 100% zaznamenaných dat
    - při potřebě obnovy dat na straně serveru možnost opětovného stažení polohových a událostních záznamů z paměti jednotky.
    - chytré řízení stahování nepřenesených dat z vozidlových jednotek v závislosti na aktuálním vytížení systému např. v případě přerušení komunikace či odstávky SW části systému
    - vysokokapacitní interní vyrovnávací Flash paměť pro zaručení bezvýpadkového provozu
    - power management řízený podle stavu vozidla (režim spánku, režim polospánku, aktivní režim)

- nízké provozní náklady
- konfigurovatelné parametry s možností změny vlastností mimo domovskou síť
- dálkový dohled nad správnou funkcí vozidlové jednotky a správa privátní GPRS sítě
- možnost připojení širokého výběru periferií
- zpracování dat ze senzorů ve vozidle
- možnost připojení na sběrnice FMS a CAN a přenosu vybraných dat do SW
- přenos dat z digitálního tachografu
- kompatibilní řešení se systémem pořízeným v rámci projektu IOP výzva 11tzn. minimálně CarPosition CP 13 firmy Radium

- CAN kabel
- navigační SW vč. mapových podkladů CR Emergency vč. jejich přepínání na mapy standardní (rozdíl ve výpočtu navigace, Emergency nerespektuje některá dopravní omezení) kompatibilní řešení se systémem pořízeným v rámci projektu IOP výzva 11tzn. minimálně SW Sygic
- mobilní aplikace pro komunikaci zařízení s GPS jednotkou a jejím prostřednictvím pro obousměrnou komunikaci řidič/dispečer provozovaná na zařízení s operačním systémem Android včetně navigace a mapových podkladů.
  - možnost pevného připojení k vozidlu
  - požadavky na aplikace:
    - Přijímání detailních informací o naplánované trase.
    - Navigace po naplánovaných trasách.
    - Online aktualizace trasy
    - Textová komunikace s dispečinkem.
    - Zadávání režimů/činností (nakládka, vykládka, čekání, pauza apod.)
    - Zadávání specifických údajů získaných na nakládce/vykládce, které slouží k vytvoření elektronického dodacího listu.
  - zadavatel požaduje kompatibilní řešení se systémem pořízeným v rámci projektu IOP výzva 11 tzn. minimálně systém f. Radium s názvem FleetwareOnBoard

Popis nabízeného řešení:

Nabízíme následující řešení pro splnění všech výše uvedených požadavků Zadavatele.

2 DIN zařízení:

Specifikace zařízení:
- 2DIN rozměr
- dual core 1,6 GHz
- 1 GB RAM
- 4 GB Flash
- OS Android 4.1
- 7" kapacitní „multitouch" displej, rozlišení min. 1024x600
- napájení 12V
- teplotní rozsah provozní -20 až +70 °C
- wifi
- navigační SW Sygic, vč. mapových podkladů ČR Emergency, vč. jejich přepínání na mapy standardní
- aplikace FleetwareOnBoard pro komunikaci zařízení s GPS jednotkou a jejím prostřednictvím pro obousměrnou komunikaci řidič/dispečer.

Android Box	
Parametry	**Podrobnosti**
CPU Procesor	Quad core Cortex A9, 28 nm SLP procesor, frekvence 1.6 GHz
GPU grafické jádro	Malli-400 MP4 GPU @ 600MHz/support Open GL ES 1.1./2.0 and Open VG 1.1
RAM	2GB DDRIII
ROM	8GB NAND integrované paměti
Rozšíření úložiště GB	(Možnost vysokých kapacit SD karet) 8G/16G/32G, součást balení: 8
OS	Android 4.2 s budoucí aktualizací na Android 5.0
WIFI telefonů.	Podpora (802.11 b/g/n), možnost připojení k sdílenému internetu z
3G	Podpora WCDMA//RVDO 3G rozšíření (nutné dokoupit)
USB OTG	1*USB port (mini USB)
USB Host	1*USB standardní port, podpora externího pevného disku, USB flash disku, klávesnice apod.
CE Machine	
Parametry	**Podrobnosti**
CPU	Telechips ARM11 processor, frequency 800 MHZ
RAM	256M DDR II
ROM	512M MLC integrované paměti
Dotykový displej	Podpora až pěti prstů a vysoká citlivost na dotyk
GPS modul	Modul U box s vysokou rychlostí polohování
TV/DVB-T/ISDB-T	Podporuje (volitelné TV/DVB-T/ISDB-T)
Rádio	Vysoce citlivý digitální rádio modul.
Bluetooth	SCR bluetooth modul
Audio dekódování (CE)	Woifson HIFI audio dekódování
Audio dekódování (android)	TI HIFI DAC dekódování
Výkonný zesilovač	4*50W ST HIFI vysoce výkonný zesilovč
3G	USB externí 3G síťová karta, podpora WCDMA/CDMA2000
Vido výstup	Tři multiplexové výstupy signálu
DVD	Chráněné proti pohybu
Rozšíření paměti paměti)	Podpora SD karet až do velikosti 32 GB (dodávána je karta s 8 GB
USB porty	1*USB 2.0 externích disků, 1*USB 1.1. podpora 3G rozšíření
Pohled dozadu	Podpora dokoupení zadní kamery

TPMS	Podporuje (TPMS modul)
Video vstup	Vyhrazeno 1*AV-IN
Ovládání na volantu	Podporuje ovládání přímo v automobilu z výroby
3D EQ	Podporuje, nastavitelné

Vlastní displej komunikačního zařízení (navigace) je umístěn do příslušného 2DIN prostoru v palubní desce, k tomu určeného. Volný 2DIN prostor je u každého typu vozidla jiný a jinde, vždy však v dosahu řidiče:





GPS jednotka (je nabízena verze CP Runner):

1.1 CAR POSITION

CP Runner je moderní produkt určený k nasazení ve vozidlech. Je koncipován pro fleetmanagement, tedy sledování firemních vozidel a sběr dat. V produktu je integrován GPS přijímač, GSM/GPRS komunikátor a řídící elektronika.

GPS (systém NAVSTAR) je „globální polohový systém", umožňující určit přesnou polohu a čas kdekoliv na zemském povrchu, a to bez ohledu na dobu a počasí.

GPS byl původně vojenským systémem, vyvíjeným a budovaným od roku 1973 Ministerstvem obrany Spojených států. V průběhu let se systém dále vyvíjel a rozšiřoval a začátkem 90. let se stal plně funkčním a dostupným po celém světě. Kongres Spojených států schválil výnos o využití systému GPS i v civilní sféře. Pro omezení zneužitelnosti systému na minimální úroveň a zabezpečení prvořadosti vojenských aplikací bylo zavedeno několik opatření, mimo jiné selektivní dostupnost (Selected Availibility), záměrně zhoršující přesnost určení polohy nebo zavedení tzv. přesného P/Y kódu, kterým je šířen signál pouze pro vojenské aplikace. Toto záměrné zhoršování přesnosti pro civilní uživatele bylo 1.5.2000 zrušeno. Provozovatel systému GPS, vláda Spojených států, je výlučně odpovědná za jeho přesnost a údržbu. Systém se vyvíjí a podléhá změnám, které mohou ovlivnit přesnost a provoz všech zařízení GPS.

Získávání poziční informace ze systému GPS má své limity. Je to jednak přesnost polohy, která je v závislosti na okolnostech na úrovni jednotek až desítek metrů, dále nedosažitelnost aktuálních pozičních dat v místech s výrazně omezeným nebo zcela zastíněným výhledem na kosmický segment a v neposlední řadě studený start GPS přijímače, který nastává po jeho zapnutí a během kterého přijímač vyhledává jednotlivé satelitní vysílače a není schopen dodávat aktuální poziční data (tento start trvá v závislosti na podmínkách desítky vteřin až jednotky minut). I přes tato omezení je GPS (NAVSTAR) v současnosti nejrozšířenější a nejdokonalejší navigační systém na světě. Systém GPS je pro uživatele bezplatný.

2 PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Použitý GSM modul má platné prohlášení o shodě.

3 POPIS HARDWARE

Car Position je umístěn v plastovém pouzdře (**CP Runner**) nebo v hliníkovém tubusu (**CP Runner Expanded**). Indikační prvky jsou umístěny na předním panelu, na zadním panelu jsou umístěny konektory. SIM karta je umístěna uvnitř zařízení a je přístupná po demontáži krytu Car Positionu. Zařízení se vyrábí ve třech provedeních: **CP Runner**, **CP Runner Expanded**. Tato provedení se liší počtem vstupů a výstupů, jádro obou produktů je shodné. Technicky je toho docíleno tím, že verze Expanded má kromě základní desky ještě osazenou rozšiřující desku pro vstupy a výstupy.

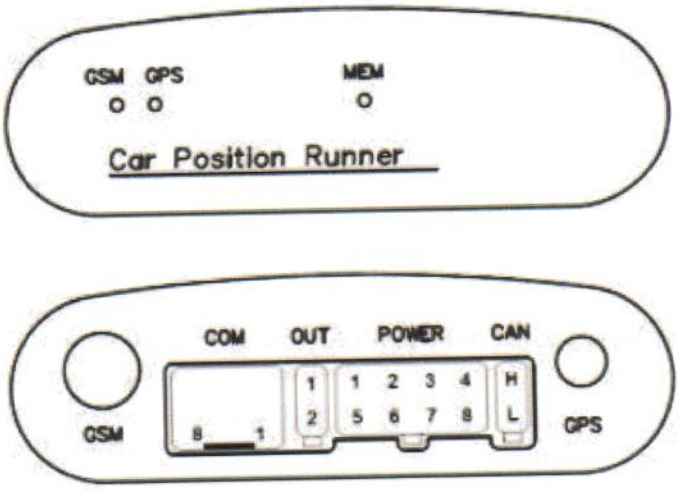
3.1 Pohled na zařízení

CP Runner



3.2 Přední a zadní panel

CP Runner



3.3 Prvky

3.3.1 LED indikace

Význam indikačních LED:

Označení	Význam
GSM	Stav GPRS spojení
GPS	Stav GPS příjmu
MEM	Stav ukládání dat

3.3.2 GSM anténa

Konektor typu FME slouží k připojení GSM antény. Neprovozujte zařízení bez připojení správné GSM antény, mohlo by dojít k porušení GSM části!

3.3.3 Konektor COM (COM1/2)

Konektor COM (COM1/2) typu RJ-45 slouží pro připojení periferií. Na COM (COM1/2) port je možné připojit 1 RS232 a 1 RS232/485.

Popis pinů na konektoru COM:

PIN	Význam
1	TXD1 (výstup dat RS232)
2	VPER (napájení pro periferie)
3	TxD2 (výstup dat RS232 nebo RS485)
4	GND
5	RxD2 (vstup dat RS232 nebo RS485)
6	GND
7	RXD1 (vstup dat RS232)
8	VPER1 (napájení pro periferie)

3.3.1 Konektor OUT

Konektor OUT typu Molex 2 slouží k ovládání připojeného zařízení např. ve vozidle. V klidovém stavu jsou piny 1 a 2 spojeny pomocí relé uvnitř Car Positionu.

Popis pinů konektoru OUT:

PIN	Význam
1	Výstup OUT
2	Výstup OUT

3.3.2 Konektor POWER

Konektor POWER typu Molex 8 slouží k základní instalaci do vozidla. Připojení na elektroinstalaci vozidla se provádí originálním kabelovým svazkem, který je součástí balení. Zapojení některých pinů je povinné pro korektní provoz zařízení.

Popis pinů a barva vodičů na připojovacím kabelovém svazku:

PIN	Význam	Barva
1*	GND	Černá
2*	POWER (trvalé napájení +12V nebo +24V)	Červená
3*	Vstup KEY1 (+12V od spínací skříňky)	Zelená
4*	Vstup DOOR (snímání otevření dveří)	Modrá
5	Vstup IN1	Bílá
6	Vstup KEY2	Žlutá
7	Výstup OUT1	Fialová
8	VPER2/IN9 (napájení pro periferie/Vstup IN9)	Hnědá

3.3.3 Konektor CAN (CAN1)

Konektor CAN (CAN1) typu Molex 2 slouží pro připojení sběrnice vozidla.

Popis pinů konektoru CAN:

PIN	Význam	Barva
H	CAN H	červená
L	CAN L	modrá



3.3.4 GPS anténa

Konektor typu SMA slouží k připojení GPS antény. Lze Připojuje se napájením 3V.

3.4 Technické parametry

3.4.1 Napájení

Parametr	Označení	Hodnota
Napájecí napětí min.	$U_{POWER\ MIN}$	7 V
Napájecí napětí max.	$U_{POWER\ MAX}$	24 V
Odběr @ 12 V v režimu spánek (základní verze)	I_{POWER}	≤ 3mA
Odběr @ 12 V v režimu spánek (verze E a W)	I_{POWER}	≤ 4mA
Odběr @ 12V v aktivním stavu	I_{POWER}	≤ 100 mA
Odběr @ 12V v aktivním stavu (verze E a W)	I_{POWER}	≤ 150 mA
Odběr @ 12V při GSM aktivitě	I_{POWER}	≤ 250 mA
Max. zatížení napájení pro periferie	$I_{VPER\ MAX}$	300 mA
Napětí VPER (základní verze)	U_{VPER}	≤ U_{POWER}
Napětí VPER (verze E a W)	U_{VPER}	≤ U_{POWER}
Napětí VBAT	U_{VBAT}	≤ U_{POWER}
Max. zatížení napájení VBAT	$I_{VBAT\ MAX}$	300 mA
Max. zatížení pro OUT	$I_{OUT\ MAX}$	2 A
Max. zatížení pro OUT1, OUT2, OUT4, OUT5	$I_{OUT1\ MAX}$	300 mA
Max. zatížení pro OUT3	$I_{OUT3\ MAX}$	3 A
Max. napětí na vstupech KEY1, KEY2, IN1, IN2, IN3, IN4, IN5, IN6, IN7, IN9	$U_{KEY1\ MAX}$, $U_{KEY2\ MAX}$, $U_{IN6\ MAX}$, $U_{IN7\ MAX}$	24 V

3.4.2 Charakter vstupních a výstupních signálů

Vstup	Charakter	Aktivní stav	HW omezení funkce
IN1 - 7	Stavový,IN1- čítač 1	Připojení na GND	Jen v aktivním režimu
KEY1 - 2	Stavový	Připojení na GND	Bez omezení
DOOR	Stavový	Připojení na kladné napájecí napětí	Bez omezení
Výstup	**Charakter**	**Aktivní stav**	**HW omezení funkce**
OUT	Reléový	Spojen	Jen v aktivním režimu
OUT1 - 5	Stavový, typ OC	Uzemnění	Jen v aktivním režimu
OUT3	Reléový	Spojen	Jen v aktivním režimu
Výstup	**Charakter**	**Funkce**	**HW omezení funkce**
VPER	Výstup napájení	Kopie napájecího napětí	Jen v aktivním režimu
VBAT	Výstup napájení	Kopie napájecího napětí	Bez omezení

4 INSTALACE DO VOZIDLA

4.1 Doporučení

Doporučujeme svěřit montáž odbornému montážnímu pracovišti. Nejbližší takové pracoviště Vám nabídne Váš dodavatel nebo výrobce.

4.2 Výběr vhodného místa pro jednotku a její montáž

Vhodné místo pro jednotku musí splňovat několik atributů.

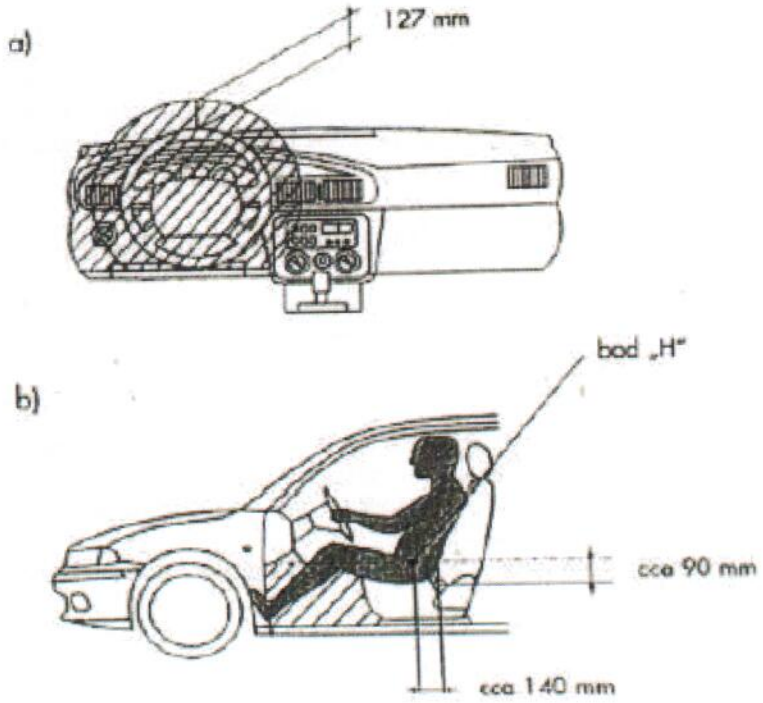
Vozidlová sada

- nesmí omezovat řidiče nebo jinak bránit v řízení vozidla
- nesmí svým umístěním (včetně montážních prvků) zasahovat do konstrukce a funkčnosti vozu

4.3 Omezení místa pro montáž

Při montáži Car Position do vozidla se musí respektovat rovina H. Tato rovina protíná bod „H" (pohled b). Montované zařízení musí být pod touto rovinou nebo za opěradly zadních sedadel (v zavazadlovém prostoru). Další možností je montáž do uzavíratelné schránky, ta může být i nad rovinou „H".

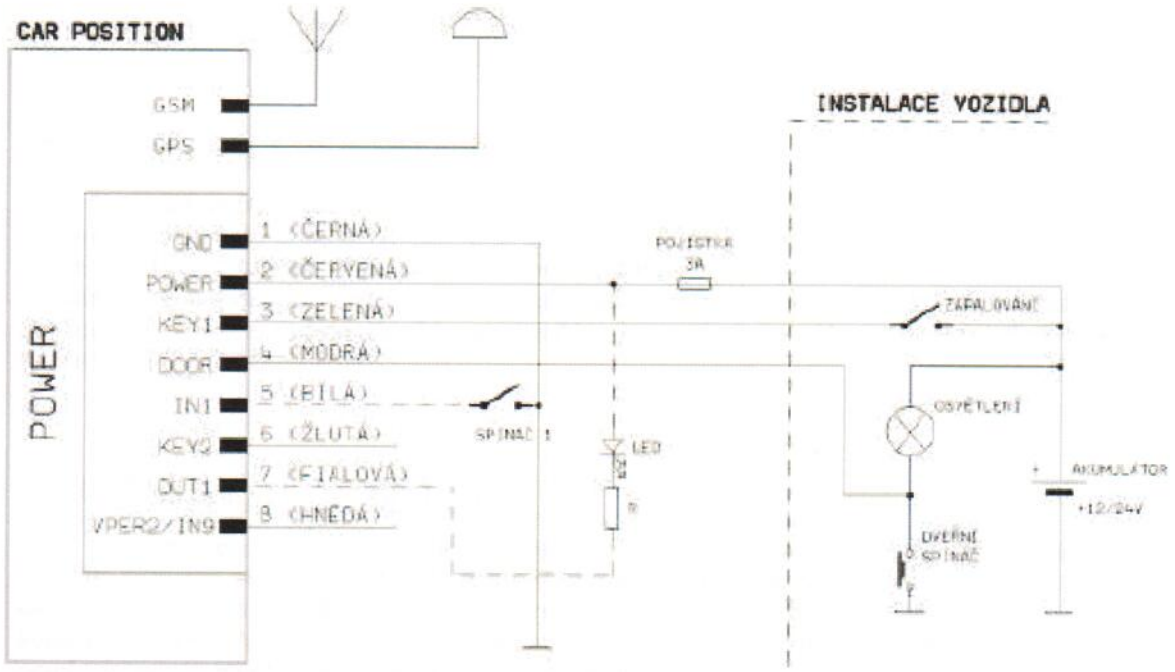
Pro montáž GPS (GSM) antény (bez samostatného osvědčení 85D) platí podobná omezení, není přípustná její montáž přímo na karoserii vozidla. Umístíme ji buď pod plastové díly na karoserii, nebo do prostoru řidiče (za volantem), vymezeného šrafováním (pohled a).



4.4 Obecné zásady připojování kabelového svazku

Elektroinstalaci provádíme pečlivě a vždy po důkladném proměření připojovaného uzlu. Všechny elektrické spoje důkladně izolujeme. Nevyužité vodiče z kabelového svazku na koncích vždy izolujeme, a pokud nepředpokládáme jejich připojení v budoucnu, můžeme je zkrátit. Zbylý kabelový svazek mechanicky fixujeme.

4.5 Schema zapojení do palubní sítě vozidla



Na uvedeném schématu je vyznačeno základní zapojení na elektroinstalaci vozidla. Na vstup IN1 je ilustrativně zapojen ovladač pro označení jízdy, na výstupu je zapojena optická indikace. Zapojení dalších možných vodičů zde není vyznačeno.

4.6 Připojení povinných prvků k instalaci ve vozidle

GND (hnědá)

GND se připojí na kostru vozidla nebo přímo na záporný pól akumulátoru. Napájení GND se nejistí pojistkou.

POWER (červená)

Napájení +12V nebo +24V se připojuje buď přímo na + pól akumulátoru, nebo na vhodné místo ve svorkovnici vozidla. V každém případě používáme automobilovou pojistku 3A, která je součástí standardního balení Car Position. Pojistku umisťujeme co nejblíže k napojovanému uzlu ve vozidle.

Uvedený popis předpokládá palubní síť s uzemněným záporným pólem.

KEY (zelená)

Key1 (spínané napětí) se připojí na spínací skříňku vozidla. Je třeba mít na paměti, že aktivace, resp. deaktivace tohoto napětí na vstupu KEY1 bude reprezentovat začátek, resp. konec jízdy ve vyhodnocovacím programu.

Door (modrá)

Door se připojuje paralelně ke dveřnímu spínači. Při otevření dveří se dveřní spínač uzemní, rozsvítí lampičku v interiéru vozidla a aktivuje vstup Door. Připojujeme se k dveřnímu spínači u řidiče nebo k tomu, který je s ním spojen paralelně.

Po dokončení instalace vstupu Door ověříme, zda Car Position neovlivňuje činnost interiérového osvětlení.

Zapojení vstupu Door není nezbytně nutné, ve většině situací však významným způsobem zkracuje dobu studeného startu GPS přijímače.

4.7 Instalace GPS/GSM antény

Umístění antény na místě, odkud může dobře přijímat signál ze satelitů, je důležité pro správnou funkci celého zařízení. Čím více bude její výhled zakryt, tím větší bude chyba ve zjištění polohy a delší „Studený start GPS přijímače". Anténa dodávaná v základní sadě je lepicí a je kombinovaná s anténou GSM. V žádném případě nezkracujte koaxiální kabel, rovněž tak jeho prodloužení se nedoporučuje. Kombinovaná anténa je opatřena konektory tak, aby nebylo možno oba systémy (GPS a GSM) zaměnit.

4.8 Ověření správnosti funkce

Zařízení je dodáváno v montážním režimu, který znamená , že paměť zařízení je prázdná a ukládání záznamů neprobíhá. Indikují se stavy funkce **Jízda** (vstup KEY 1) a **Probuzení** (vstup DOOR nebo KEY2) pomocí signalizace LED (viz. funkce pro montážní režim v 5.2 Význam LED). Slouží pro kontrolu zapojení. Po připojení k GPS a načtení 3D polohy přejde jednotka do provozního režimu, uloží první záznam o montáži a začne pracovat obvyklým způsobem. Pro úspěšný příjem GPS je nutný výhled na kosmický segment.

5 FIRMWARE

5.1 Funkce firmware v Car Position

Zařízení je koncipované tak, že je trvale připojeno na napájecí napětí. V době neaktivity vozidla přechází do režimu spánek, během kterého má minimální odběr a vypíná napájení VPER.

Po probuzení zařízení (standardně aktivace vstupu DOOR nebo KEY1) přechází Car Position do provozního stavu. Zapne se GPS přijímač a GSM modul spolu s GPRS podporou. O průběhu nabíhání jednotlivých komponentů je uživatel informován prostřednictvím LED diod.

Za předpokladu dostupnosti GPS a GSM/GPRS je Car Position plně k dispozici a plní funkce podle nastavené konfigurace.

V případě, že firmware vyhodnotí na GPS nebo GSM nestandardní stav, je uživatel informován pomocí LED diod.

5.2 Význam LED

LED	Stav	Význam
GSM	Svítí	Není navázáno sériové ani PPP spojení
	Bliká rychle	Navazuje se sériové spojení, není navázáno PPP spojení
	Bliká pomalu	Sériové spojení navázáno, navazuje se PPP spojení
	Jednou poblikává	Navázána komunikace GSM GPRS, přihlašování k LDNS
	Zhasnuta	Spojení OK
	Dojité bliknutí	Indikace montážního režimu
GPS	Svítí	Inicializace
	Bliká pomalu	Poloha neurčena
	Jedno rychlé bliknutí	Poloha určena
	Svítí	DOOR aktivováno (jenom montážní režim !!!!)
	Bliknutí po 10 s	Hluboký spánek
	Bliknutí po 7 s	Lehký spánek, GSM vypnuto (při usínání nebyl dostupný operátor)
	Bliknutí po 4 s	Lehký spánek GSM zapnuto, (lze probudit prozvoněním)
MEM	Svítí	Sepnutí KEY (pouze v montážním režimu !!!!)

Ministerstvo dopravy České republiky
Ministry of Transport of the Czech Republic
Nábřeží L.Svobody 12, 110 15 Praha 1, Czech Republic

E8

OSVĚDČENÍ o:
UDĚLENÍ HOMOLOGACE
~~ROZŠÍŘENÍ HOMOLOGACE~~
~~ODEJMUTÍ HOMOLOGACE~~
~~UKONČENÍ VÝROBY~~

COMMUNICATION **concerning:**
APPROVAL GRANTED
~~APPROVAL EXTENDED~~
~~APPROVAL WITHDRAWN~~
~~PRODUCTION DEFINITELY DISCONTINUED~~

typu samostatného technického celku z hlediska předpisu č. 10.

of a type of electrical / electronic separate technical unit pursuant to Regulation No. 10.

Homologace č.: / Approval No.: **10 R – 03 5692**

Rozšíření č.: / Extension No.: **– / N/A**

1. Značka (obchodní název výrobce): / Make (trade name of manufacturer): **CONEL s.r.o.**

2. Typ a obchodní označení: / Type and general commercial description: **CP RUNNER**

Zařízení pro záznam polohy vozidla
Device for monitoring of global position of a vehicle

Varianty: / Variants: **CP RUNNER EXPANDED**
CP RUNNER WIFI

3. Způsob značení typu, je-li uvedeno na ~~vozidle / dílu /~~ **samostatném technickém celku**: / Means of type identification, if marked on the ~~vehicle / component /~~ **separate technical unit**: **Písmeny / Letters**

3.1 Umístění označení: / Location of that marking: **Na štítku výrobce / On the manufacturer's label**

4. Kategorie vozidla: / Category of vehicle: **– / N/A**

5. Název a adresa výrobce: / Manufacturer's name and address:
CONEL s.r.o.
Sokolská 71
562 04 Ústí nad Orlicí
Czech Republic

6. Pro díly a samostat. technické celky, umístění a způsob připevnění homologační značky EHK: / In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the ECE approval mark: **Na štítku výrobce umístěném na spodní straně skříňky jednotky. / On the manufacturer's label located on the bottom side of the unit housing.**

Ministry of Transport UNECE Approval Authority E 8 C Czech Republic

7.	Název a adresa montážního závodu: Name and address of assembly plant:	**CONEL s.r.o.** **Sokolská 71** **562 04 Ústí nad Orlicí** **Czech Republic**
8.	Případné doplňující informace: Additional information (where applicable):	**Viz dodatek (str. 3)** **See appendix (page 3)**
9.	Homologační zkušebna odpovědná za provedení zkoušek: Technical service responsible for carrying out the tests:	**E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.** **Novodvorská 994/138** **142 21 Praha 4** **Czech Republic**
10.	Datum zkušebního protokolu: Date of test report:	**16 June 2010**
11.	Číslo zkušebního protokolu: Number of test report:	**260066 – 10 – TAC**
12.	Případné poznámky: Remarks (if any):	**Viz dodatek (str. 3)** **See appendix (page 3)**

13. Místo: Place: **Praha**

14. Datum: Date: **1 September 2010**

15. Podpis: Signature:

Ministry of Transport UNECE Approval Authority E 8 C Czech Republic

Oleg Spružina

16. Homologační dokumentace je uložena u homologačního orgánu a lze ji obdržet na vyžádání.
The information package lodged with the approval authority may be obtained on request.

17. Důvody rozšíření: Reasons for extension: – **N/A**

Dodatek k osvědčení č. E8 10 R – 03 5692 o typové homologaci elektrického / elektronického samostatného technického celku podle Předpisu č. 10.

Appendix to the type-approval communication form No. E8 10 R – 03 5692 concerning the type-approval of an electrical / electronic separate technical unit under Regulation No. 10

1.	Doplňující informace: Additional information:	
1.1	Jmenovité napětí elektrického systému: Electrical system rated voltage:	**12 / 24 V DC** **ukostřen ~~kladný /~~ záporný pól** **~~positive /~~ negative ground**
1.2	Tento STC může být použit na jakémkoli typu vozidla s následujícím omezením: This STU can be used on any vehicle type with following restrictions:	**viz 1.1 výše** **a dokumentace výrobce** **see 1.1 above** **and manufacturer's information folder**
1.2.1	Případné podmínky instalace: Installation condition, if any:	– **N/A**
1.3	Tento STC může být použit pouze na následujících typech vozidel: This STU can be used only on following vehicle types:	**viz 1.1 výše** **a dokumentace výrobce** **see 1.1 above** **and manufacturer's information folder**
1.3.1	Případné podmínky instalace: Installation condition, if any:	– **N/A**

1.4 Použitá zkušební metodika a kmitočtové rozsahy pro stanovení odolnosti:
The specific test method used and the frequency ranges covered to determine immunity were:

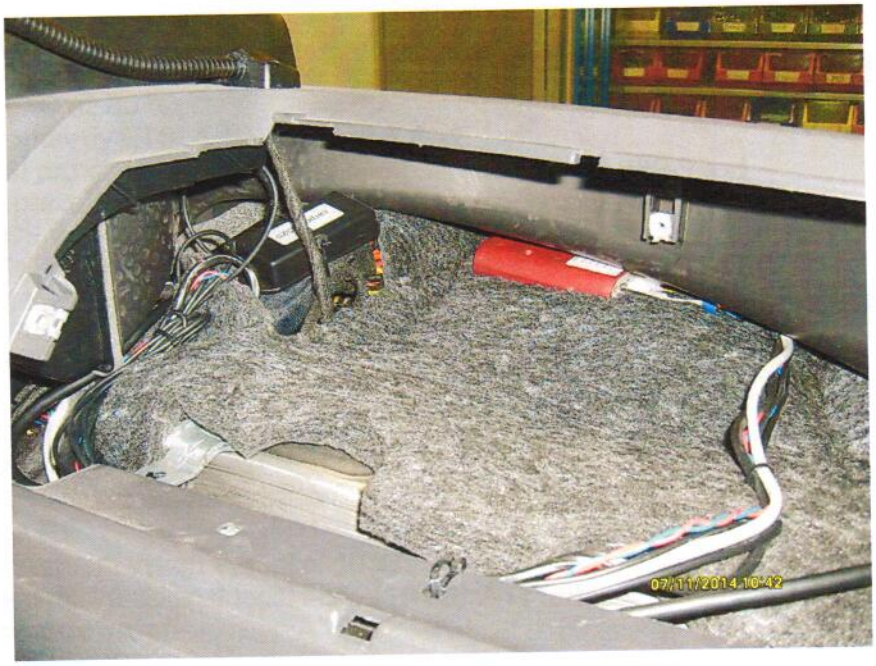
Měření vysokofrekvenčních rušivých elektromagnetických polí a napětí – – podle odst. 6.6., 6.9. předpisu.
Zkoušky odolnosti proti napěť. impulsům – měření rušivých impulsních přepětí emitovaných do sítě vozidla – podle odst. 6.8. předpisu.

Measurement of high frequency disturbing electromagnetic fields and voltages – – according to par. 6.6., 6.9. of the Regulation.
Tests of impulse resistance – measurement of disturbing impulse overvoltage emitted into the vehicle electrical system – according to par. 6.8. of the Regulation.

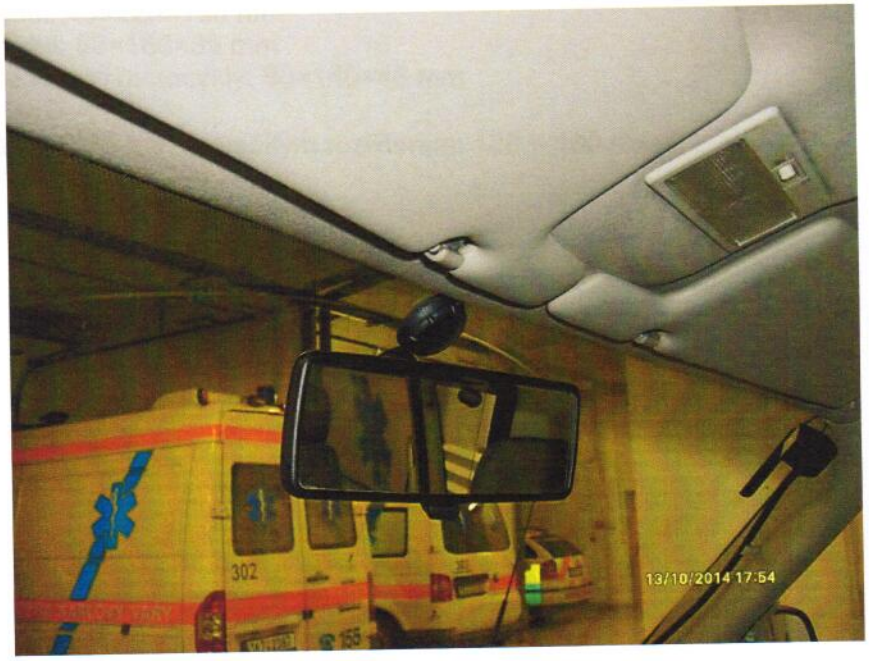
1.5	Laboratoř akreditovaná podle ISO 17025 a uznaná správním orgánem jako zodpovědná za provádění zkoušek: Laboratory accredited to ISO 17025 and recognized by the Approval Authority responsible for carrying out the tests:	**E8/C: TÜV SÜD Czech s.r.o.** **Novodvorská 994/138** **142 21 Praha 4** **Czech Republic**
2.	Poznámky: Remarks:	– **N/A**

Ministry of Transport UNECE Approval Authority E 8 C Czech Republic

Vozidlová GPS jednotka se umísťuje za palubní desku a nesmí být uživatelsky přístupná:



Anténa je umístěna za zpětné zrcátko nebo do některého z pravých rohů tak, aby nebránila výhled řidiče na vozovku:



3. Radiokomunikační prostředky

a) vozidlová jednotka Tetrapol TPM700 (síť Pegas)

Popis nabízeného řešení:

Nabízíme zařízení s označením **TPM700** s následujícími parametry a zárukou 36 měsíců:

Radiostanice TPM 700

Radiostanice TPM 700 odpovídá následujícím normám pro radiová zařízení pracující při teplotách -30 °C až 60 °C:

- Radiové standardy ETSI č. EN 300 113-1 & -2
- Normy ETSI pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1
- Standard upravující problematiku elektrické bezpečnosti EN 60950-1: 2001
- Označení CE v souladu s direktivou EU R&TTE 1999/5/EC
- Označení "e" platné pro motocykly v souladu s direktivou EU 97/24/EC
- Zařízení splňuje požadavky direktivy 2002/95/EC týkající se obsahu nebezpečných látek (RoHS)

Kmitočtová pásma

- 380 – 430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz
- 440 – 490 MHZ s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz
- Možnost půlkanálového ofsetu
- Další kmitočtová pásma na vyžádání

Specifikace RF

- Maximální výstupní výkon vysílače: 10 W
- Statická/dynamická citlivost lepší než -119 dBm/-111dBm

Specifikace odolnosti

- Odolnost proti vodě a prachu dle klasifikace IP54
- Nárazy a vibrace dle ETS EN 300019-1-5 třída 5M3
- Odolnost proti vlhkosti dle ETS EN 300019-1-5 třída 5.2 až do 95 %

Rozměry

- Radiový modul: 43×220×158 mm
- Ovládací modul: 58×188×39 mm
- Ovládací modul pro motocykly: 80×140×48 mm

Displej

- Grafický displej TFT 2.2" s vysokým rozlišením: 128 × 160 pixelů

Klávesnice/ovládací prvky
- Alfanumerická klávesnice
- Navigační klávesa
- Programovatelná klávesová zkratka
- 2 volicí klávesy
- Vypínač, ovladač hlasitosti, červené tlačítko tísňového volání
- Tlačítko s dvojí funkcí umožňující ovládat hlasitost a/nebo volit kanály

Typy volání
- Individuální hovory
- Konferenční hovory
- Volání přes ústřednu do telefonní sítě
- Přesměrování hovorů
- Předávání hovoru
- Identifikace volajícího

Skupinové komunikace
- Až 20 skupin
- Normální a trunkovaný režim
- Otevřené kanály, hovorové skupiny
- Dispečerské volání
- Tísňové volání
- Slučování skupin
- Scanování, vstup do již probíhající komunikace
- Identifikace volajícího

Přímý a převaděčový režim
- Rozšířené pokrytí v přímém režimu v pásmu 380-430 MHz nebo 440-490 MHz
- Tísňové volání
- Využití převaděčového režimu
- Identifikace volajícího

Zprávy
- Statusové zprávy
- Textové zprávy a výměna dat TETRAPOL
- Odesílání údajů o poloze v závislosti na systémové verzi pomocí externího zařízení GPS
- Tísňové volání s údajem o poloze v závislosti na systémové verzi

Bezpečnost
- Zabudovaný šifrovací komponent (ASIC)
- Vzájemné ověřování totožnosti
- Šifrování typu konec-konec u hlasových i datových přenosů
- Distribuce klíčů radiovou cestou
- Dálkové zablokování (paralyzování)
- Speciální šifrování (varianta)

Datové přenosy
- Připojení k PC nebo PDA přes sériový port prostřednictvím ovladačů TETRAPOL pod Windows CE a XPTM





b) **vozidlová jednotka pro pásmo 66-88 MHz (součinnostní kanál 80)**

Požadavky Zadavatele:

- mobilní profesionální radiostanice pro pásmo 80 MHz (MB, 66-88MHz)
- naprogramování až 100 kanálů s možností využití rozšířených funkcí analogové pětitónové signalizace. – podpora signalizace PL i DPL (CTCSS a DTS), - signalizace standardu ZVEI, CCIR,
- modifikace analogové selektivní pětitónové volby
- programovatelný vysílací výkon v rozsahu 1 - 25W.
- ovládání min 8 znakovým displejem.
- 100 komunikačních kanálů
- min.čtyři programovatelná tlačítka - vysílání ovládané hlasem),
- možnost adresace a přesměrování volání, nouzové volání,
- displej radiostanice zobrazující textové popisy kanálových pozic, volací seznam, seznam statusových zpráv, seznam nezodpovězených volání a také provozní stavy.

- nastavení radiostanice, přístupné přes uživatelské menu zobrazované na displeji.
- minimálně jako Motorola CM 360

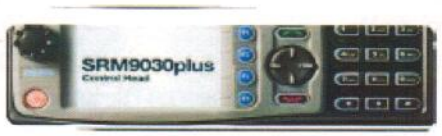
Popis nabízeného řešení:

Nabízíme zařízení splňující výše uvedené požadavky Zadavatele s označením **Simoco SRM9022 66-88 MHz** s následujícími parametry a zárukou 36 měsíců:

simoco







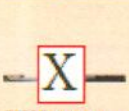
SRM9000 Mobile Radio

Ultimate Flexibility

SRM9030plus

Mobilní rádio SRM9000 poskytuje nejlepší řešení pro radiovou komunikaci. Toto rádio bylo vyvinuto s cílem uspokojit potřeby různých trhů, od jednoduchého přenosu hlasu až po pokročilé systémové aplikace. Funkčnost poskytuje jedinečná platforma Xmode, zajišťující vašich současných i budoucích potřeb. SRM9000 mobilní transceivery jsou vysoce upravitelné a mohou být nasazeny v mnoha konfiguracích.

Ovládací mikrofony

	 SRM9030plus	 SRM9022	 SRM9020plus	 SRM9010
Ovládání	Zařízení a mikrofon	klávesnice a displ na zařízení	Ovládací mikrofon	Ovládací mikrofon
Kanály	1000/1500 P25	1000/1500 P25	100	10
Displej	102X64 Pixelů	102X64 Pixelů	6 Znaků	1
MPT1327 Trunked	Ano	Ano	Ano	Ano
P25 kompatibilní	Ano	Ano	Ne	Ne
Funkční tlačítka	12 tlačítek +6 programovatelných a 2 na volání	12 tlačítek na klávesnici +4 programovatelná	4	1
CTCSS/DCS PTT, Re PTT časovače	Ano	Ano	Ano	Ano
Uživatelské/pevné skupiny	4/240x16 kanálů	4/240x16 kanálů	4/100x16 kanálů	0/10x16 kanálů
Selcall	8 Dec/250 Enc	8 Dec/250 Enc	Ano	Ano
DTMF	Ano	Ano	2 fixed strings	Ne
Spuštění se zapalováním	Ano	Ano	Ano	Ano
VOX Handsfree	Volitelné	Ne	Ne	Ne
Integrovaná GPS	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
IO Expansion Rozhraní	Volitelné	Volitelné	Volitelné	Volitelné
Voting	Ano	Ano	Ano	Ano

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje
příspěvková organizace
Závodní 390/98C, 360 06 Karlovy Vary

Telefon +420 353 362 520
E-mail: sekretariat@zzskvk.cz
www.zzskvk.cz
IČ: 00574660

Specifikace

Hlavní specifikace

Frekvence	E0 (66-88 MHz); AC (136-174 MHz); KM (208-245 MHz); R3 (335-400 MHz); TU (400-480 MHz); UW (440-520 MHz)
Rozměry	(Přijmač) 56 mm (H) x 170 mm (W) x 165 mm (D)
Váha	1.3 kg
Zdroj	10.8 -16.3 V DC
Stabilita kanálu	<1.5 ppm
Rozmezí kanálu	10, 12.5, 20 or 25 kHz
Vstupy/výstupy	Ignition-sense vstup; PTT; Detekování operátora, On/Off; Nastavitelný výstup
Konektor antény	50 Ω BNC
Conformance	EN 300 086, EN 300 113, EN 300 219, EN 300 279, AS4295, FCC, IC • P25CAP
Ochrana	IP54

Standardy ochrany

MIL-STD-810 F	Method	Procedure
Low Pressure (Altitude), Storage	500.4	I
Low Pressure (Altitude), Operational	500.4	II
High Temp, Storage	501.4	I
High Temp, Operating	501.4	II
Low Temp, Storage	502.4	I
Low Temp, Operating	502.4	II
Thermal Shock	503.4	I
Solar Radiation	505.4	I (A2)
Relative Humidity	507.4	
Dust	510.4	I
Sand	510.4	II
General Vibration: Truck/trailer/ tracked - restrained cargo	514.5	I Cat 4
General Vibration: Minimum Integrity	514.5	I Cat 24
Shock - Transit Drop	516.5	IV

Provozní teploty	-30 °C to +60 °C (přijmač)

Specifikace vysílače

Audio frekvence	+1 dB to -3 dB 300 to 3000 Hz on 25 kHz kanál; (300 to 2550 Hz on 12.5 kHz kanál)
Spotřeba proudu	<7.5 A (UHF)
Duty Cycle	1 minuta vysílání, 4 minuty příjem
Hluk a šum	>40 dB (12.5 kHz), >45 dB (25 kHz)
Modulace	C4FM, FM
Výkon vysílače	3 nastavitelní stupně 1-25 W
Doba zahájení přenosu	<25 ms

Specifikace přijímače

Audio frekvence	+1 dB to -3 300 to 3000 Hz on 25 kHz kanál; (300 to 2550 Hz on 12.5 kHz kanál)
Zvukový výstup	4 W into 4 @ <5% zkreslení (link for 10 W into 8)
Blokování	>95 dB at +/-1 MHz
Hluk a šum	>40 dB (12.5 kHz); >45 dB (25 kHz)
Intermodulace	>70 dB
Selektivita	>73 dB (25 kHz) >65 dB (12.5 kHz)
Citlivost	<0 .3 µV for 12 dB SINAD <0 .3 µV for 5% BER

Běžný analog

• CTCSS • DCS • Sekvenční tón (selcall) • FFSK • DTMF
• Status • 240 scan/vote skupiny • 250 adresář

Analog Trunked MPT1327

• MPT1343 (UK) • Chekker (Regionet 43 Německo)
• 3RP (CNET2424 France) • Traxys (NL1343 Holandsko)
• Multiax, MPT1343 (Rakousko) • 250 adresář
• Normální, Důležité, Nouzové, Skupiny, Vysílání
• Přesměrování • Vytížený, V pořadí • Režimové hovory
• Zkrácené vytáčení

P25 Operace

• P25CAP Complaint • 40 zón • 1500 rozsah kanálů
• Hlasování • Trunked • Skenování • DES OFB and AES Šifrování** • Individuální hovory • Nouzové hovory
• Analogový režim zahrnující šifrování, CTCSS, DCS, DTMF

4. **Vozidlová LAN**

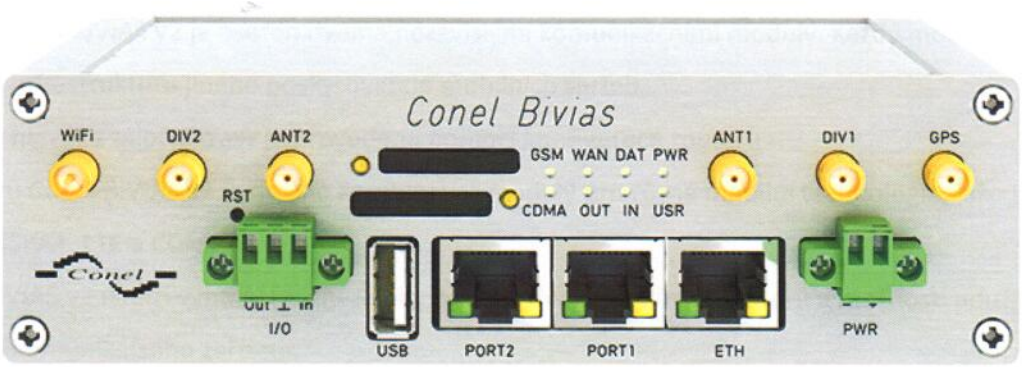
Požadavky Zadavatele:

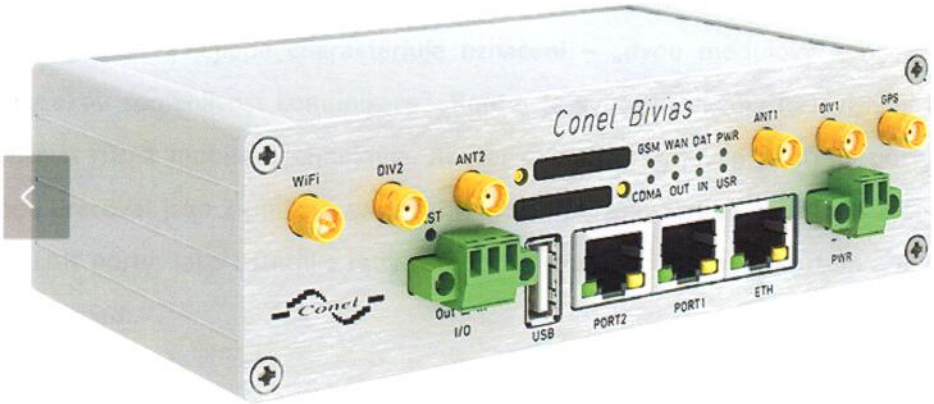
- mobilní modem
- rozhraní: WiFi b/g/n
- datové přenosy: GPRS, EDGE, UMTS/3G, HSDPA
- podporované sítě: WCDMA 2100 MHz; GSM 900/1800 MHz
- napájení 12V z vozidla

- 1 SIM karta pro 2G/3G/4G sítě a 1 SIM pro CDMA

Popis nabízeného řešení

Nabízíme zařízení splňující výše uvedené požadavky Zadavatele s označením BIVIAS v2 HC-xx WiFi SL sets (Dvou modulový router CONEL BIVIAS v2 HC v alu pouzdře - moduly HSPA+/CDMA2000 - 1x ETH + 1x USB + 2x SIM + 2x Port + 1x I/O, WiFi)následujícími parametry a zárukou 36 měsíců:
Je zde celkem šest VF konektorů. V nabízené variantě konkrétně dva pro technologii UMTS, dva pro technologii CDMA, jeden pro WiFi a jeden pro GPS. Moduly pro UMTS i CDMA umožňují tzv. diverzitní příjem dvěma anténami, to je výhodné zejména u mobilních aplikací.





Mobilní router pro aplikace vyžadující vysokou spolehlivost komunikace

Pro aplikace, které vyžadují vysokou spolehlivost komunikace jsou používány zálohované systémy. To znamená, že hlavní komunikační systém je zálohován druhým komunikačním systémem. V případě výpadku komunikace hlavního systému na hradí komunikaci záložní systém. V řadě podobných aplikací slouží právě mobilní komunikace jako záložní trasy pevným linkám. Čím dále více jsou používány mobilní komunikace jako hlavní komunikační trasa i pro důležité aplikace vyžadující vysokou míru spolehlivosti. V těchto případech se často používá také mobilní komunikace jako záložní

trasa. Standardně záložní trasa řeší výpadek mobilní komunikační infrastruktury použitím mobilní infrastruktury jiného poskytovatele.

Dvou modulový koncept

Firma Conel vyvinula komunikační router, který nabízí dvě současně fungující mobilní komunikace – technologie v jednom zařízení.
Jméno nového produktu BIVIAS v2 charakterizuje současnou možno dvojí cesty pro přenos dat.
Router Conel BIVIAS v2 je osazen dvěma nezávislými komunikačními moduly. Každý modul může využívat infrastrukturu jiného poskytovatele mobilních služeb.
Definice hlavní a záložní trasy je provedena pomocí konfigurace routeru.
V routeru Conel BIVIAS v2 je možné kombinovat moduly pro různé mobilní technologie, jako jsou UMTS/HSPA+, LTE a CDMA.
Conel BIVIAS v2 nabízí výhody řešení zálohy pomocí dvou mobilních routerů a možnosti použití pouze jednoho komunikačního zařízení.

Klíčové vlastnosti

Router Conel Bivias v2 nejlépe charakteriuje označení – „dvou modulový koncept pro aplikace vyžadující vysokou spolehlivost komunikace". Router je vybaven dvěma nezávislými moduly, které mohou využívat různé mobilní technologie. Router může být vybaven až třemi porty LAN 10/100, které mohou pracovat jako 2-portový switch (bridge), 3-portový switch nebo jako 2-portový switch s nezavislými LAN porty. Jako ostatní z řady routerů je vybaven USB Host portem a jedním binárním vstupem a výstupem.

Každý router je vybaven GPS. Je dodáván v kovovém krytu.

Konfigurace je prováděná přes webové rozhraní zabezpečené heslem. Conel Bivias v2 router podporuje tvorbu VPN tunelů technologiemi IPsec, OpenVPN, L2TP pro zabezpečenou komunikaci. Z webového rozhraní jsou dostupné podrobné statistiky o činnosti 3G routeru, síle signálu, podrobný žurnál atp. Router podporuje řadu funkcí: DHCP, NAT, NAT-T, DynDNS, NTP, VRRP, ovládání pomocí SMS a mnoho dalších.

Mezi další diagnostické funkce zabezpečující nepřerušovanou komunikaci, patří automatická kontrola PPP spojení s možností automatického restartu v případě ztráty spojení, nebo HW watchdog, který monitoruje stav samotného routeru. Pomocí speciálního okna (start up script window) je možné

vkládat linuxové scripty různých akcí. Pro některé aplikace je klíčová i možnost vytváření několika odlišných konfigurací pro jeden bezdrátový router (profilů – max. 4), které je pak možné podle potřeby přepínat (například pomocí SMS, stavu binárního vstupu atp.). Router Conel Bivias v2 podporuje automatickou aktualizaci konfigurace a firmware ze serveru. Tak je možné hromadně rekonfigurovat i celou síť routerů.

Technické parametry

- Dva nezávislé moduly, které používají různé technologie přenosu dat
- Kovové provedení, interface 1 x Ethernet 10/100, 1 x USB Host, 1 x binary I/O, 2 x SIM, GPS
- Napájecí zdroj: 10 -30V
- Odběr: 4.6 -11W
- krytí: IP30
- Rozšířený průmyslový teplotní rozsah -30°C až +60°C
- Rychlost přenosu dat – dle použitých modulů – 21,1 Mbit/s (UMTS) a 14,7Mbit/s (CDMA), 100 Mbit/s (LTE)
- Podporuje VPN pro zabezpečené připojení zařízení standardy – IPsec, X.509, OpenVPN nebo L2TP
- Router dále podporuje VRRP, DHCP, NAT, NAT-T, DynDNS, NTP, GRE, SSH, PPPoE Bridge atd.
- Průmyslová robustní konstrukce, kontrola spojení, ovládání pomocí SMS a další pokročilé funkce vycházející z úspěšných předchůdců
- SNMP pro diagnostika některých funkcí
- SMS ovládání některých funkcí
- Informace o úrovni GSM signálu, podrobný záznam historie událostí atd.
- Nastavení přepínání mezi SIM kartami v případě dosažení přednastaveného limitu dat, při detekci roamingu atd.
- Snadná aktualizace firmware
- Možnost hromadné konfigurace routerů Bivias v2 v síti
- M-RAM memory uvnitř routeru pro ukládání statistik routeru a pro využití v uživatelských aplikacích
- Kompaktní rozměry, všechny porty, LED a anténní konektor z čela routeru, možnost upevnění na DIN lištu
- Rozměry / Váha: SL verze – 42x80x148mm / 350g

5. RoadScan

Požadavky Zadavatele:

- Videozáznam
  - v rozlišení min 640x480, min 24 snímků za sekundu
  - vysoká citlivost - kvalitní záznam i v noci
  - souvislý záznam
  - automatický záznam při nehodě
  - záznam spuštěný řidičem
- Záznam zvuku z kabiny
  - možno deaktivovat
- Záznam informací z integrované GPS
  - rychlost (aktuální, záznam průběhu rychlosti po trase)
  - trasa pohybu (údaje až za jeden měsíc)
- Záznam z akcelerometru
  - spouští záznam v případě nehody
  - umožňuje určit směr a sled nárazů (dokáže nezaviněný náraz v případě řetězové nehody)
- Zápis dat
  - na SD karty (při 16 GB až 1 den souvislého videozáznamu)
  - záložní interní paměť pro kritické události (zaznamenané na základě detekce nárazu)

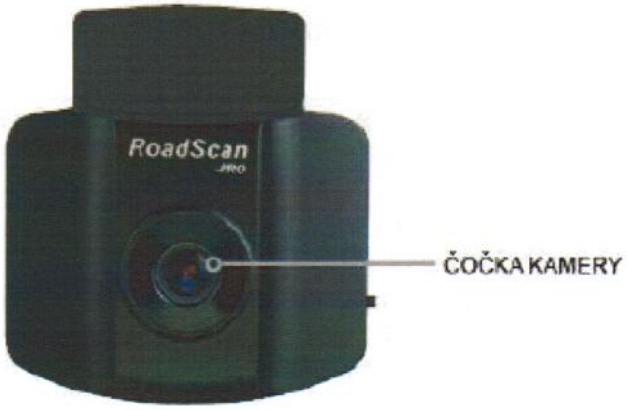
Popis nabízeného řešení:

Jako roadscan splňující výše uvedené požadavky Zadavatele nabízíme zařízení **Roadscan Pro-S** s následujícími parametry a zárukou 36 měsíců:

Parametry:

- Videozáznam
  - v **rozlišení HD**, nastavitelné také na 640x480 pro úsporu kapacity SD karty, 24 snímků za sekundu
  - vysoká citlivost - kvalitní záznam i v noci
  - souvislý záznam
  - automatický záznam při nehodě
  - záznam spuštěný řidičem
- Záznam zvuku z kabiny
  - možno deaktivovat
- Záznam informací z integrované GPS
  - rychlost (aktuální, záznam průběhu rychlosti po trase)
  - trasa pohybu (údaje až za jeden měsíc)
- Záznam z akcelerometru
  - spouští záznam v případě nehody
  - umožňuje určit směr a sled nárazů (dokáže nezaviněný náraz v případě řetězové nehody)
- Zápis dat
  - na SD karty, max. 32 GB (při 16 GB až 1 den souvislého videozáznamu), 4 GB SD karta přiložena zdarma (na SD kartu se nevztahuje záruka, SD karty podléhají „opotřebení" neustálým přehráváním, doporučuje se výměna cca 1 za půl roku)
  - 2 GB záložní interní paměť pro kritické události (zaznamenané na základě detekce nárazu), řidič nemůže vymazat
- **Zámek slotu na SD pro prevenci nežádoucí manipulace**.

Fotografie zařízení:

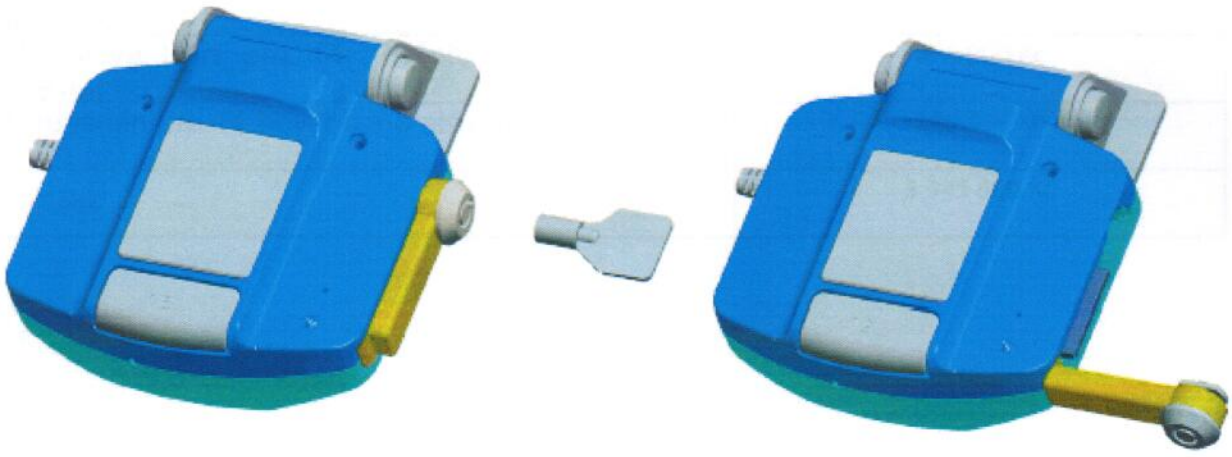


PŘEDNÍ STRANA



ZADNÍ STRANA

Vyobrazení uzamykatelného krytu nové verze::



Příloha č. 2: Cenová nabídka

Cenová nabídka	
1. Zakázka	
Název	**„Zvýšení akceschopnosti Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje“** **„Část B) Mobilní technologické vybavení posádek vozidel ZZS“** *k významné veřejné zakázce na dodávky dle § 16a písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zadávané v otevřeném řízení dle ust. § 21 odst. 1 písm. a) a ust. § 27 zákona*
2. Základní identifikační údaje o uchazeči	
Obchodní firma nebo název	**YOUR SYSTEM, spol. s r.o.**
Sídlo/místo podnikání	Sídlo: Türkova 2319/5b, 149 00 Praha 4
Právní forma	Společnost s ručením omezeným
Tel.:	+420 277 775 500, +420 724 656 603
E-mail:	obchod@ys.cz
IČ / DIČ	00174939/CZ00174939
Č. účtu / banka	381610004/2700/UniCredit Bank CZ, a.s
Spisová značka v obchodním rejstříku:	oddíl C, vložka 72 vedená obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
Osoba oprávněná jednat za uchazeče:	RNDr. Martin Nehasil
Kontaktní osoba:	Jana Kavalierová
Tel.:	724 603 656
E-mail:	jana.kavalierova@ys.cz

3. Cenová nabídka	
Plnění	**Cena bez DPH**
Mobilní tiskárny s držákem pro 14 nových a 17 stávajících vozidel	1 208 000 Kč
Systém pro sledování vozidla, navigaci a příjem výzev pro 14 nových vozidel	630 000 Kč
Radiokomunikační prostředky pro 14 nových vozidel	1 120 000 Kč
Vozidlová LAN pro 14 nových a 17 stávajících vozidel	806 000 Kč
Roadscan pro 14 nových a 5 stávajících vozidel	180 500 Kč
Celkem	**3 945 500 Kč**

Příloha č. 3: Seznam subdodavatelů

Seznam subdodavatelů,

s jejichž pomocí bude uchazeč plnit předmět zakázky

„Zvýšení akceschopnosti Zdravotnické záchranné služby Karlovarského kraje"

„Část B) Mobilní technologické vybavení posádek vozidel ZZS"

v souladu s ust. § 44 odst. 6 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")

Subdodavatel č. 1	
Obchodní firma nebo název	**Conel s.r.o.**
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo/ místo podnikání:	Sokolská 71, 562 04 Ústí nad Orlicí
zastoupený:	Jerry Martinem O'Gormanem, jednatelem Františkem Stejskalem, jednatelem
IČO/DIČ:	24148661/CZ 24148661
Kontaktní osoba:	Jan Ossendorf
Telefon:	603 236 880
Email:	jan_ossendorf@conel.cz
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- Vozidlová LAN
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	19,8 % 780 000 Kč bez DPH

Subdodavatel č. 2	
Obchodní firma nebo název	**RADIUM s.r.o.**
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo/ místo podnikání:	Nám. Chuchelských bojovníků 18/1, Praha 5, PSČ 159 00
zastoupený:	Ing. Jiřím Kudrnou, jednatelem Ing. Štefanem Mockem, jednatelem
IČO/DIČ:	61247685/CZ61247685
Kontaktní osoba:	Tomáš Svoboda
Telefon:	739 055 673
Email:	tsvoboda@radium.cz
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- Systém pro sledování vozidla, navigace a příjem výzev
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	14,7 % 580 000 Kč

Subdodavatel č. 3	
Obchodní firma nebo název	**Pramacom Prague spol. s r.o.**
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo/ místo podnikání:	Na pískách 1667/36, Dejvice, 160 00 Praha 6
zastoupený:	Filipem Sobolem, jednatelem
IČO/DIČ:	18630782/CZ18630782
Kontaktní osoba:	Jan Láznička
Telefon:	602 444 139
Email:	j.laznicka@pramacom.cz
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- Radiokomunikační prostředky Matra
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	22,3 % 880 000 Kč

Subdodavatel č. 4	
Obchodní firma nebo název	**FACSON, spol.s r.o.**
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo/ místo podnikání:	Boleslavova 28, Praha 4, 140 00
zastoupený:	Ing. Stanislavem Votavou, jednatelem společnosti
IČO/DIČ:	40763374/CZ40763374
Kontaktní osoba:	Pavel Míka
Telefon:	777 211 212
Email:	mika@facson.cz
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- Mobilní tiskárny s držákem
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	27,9 % 1 100 000 Kč

Subdodavatel č. 5	
Obchodní firma nebo název	**RCS Brno - radiostanice.cz, a.s.**
Právní forma:	Akciová společnost
Sídlo/ místo podnikání:	Stránského 1350/35, Žabovřesky, 616 00 Brno
zastoupený:	Hanou Kalmusovou, předsedou představenstva
IČO/DIČ:	25397443/CZ25397443
Kontaktní osoba:	Jan Maršálek
Telefon:	602 720 300

Email:	jan@marsalek.cz
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- Radiostanice SRM9020 Mobile Radio
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	4,8 % 190 000 Kč

Subdodavatel č. 6	
Obchodní firma nebo název	**SASAREU, s. r. o.**
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Sídlo/ místo podnikání:	5. května 853/29, Nusle, 140 00 Praha 4
zastoupený:	Ing. Michalem Hartmanem, jednatelem společnosti
IČO/DIČ:	28689313/CZ28689313
Kontaktní osoba:	Ing. Michal Hartman
Telefon:	777 748 250
Email:	sasareu@sasareu.com
Část plnění veřejné zakázky (druh a rozsah dodávek a činností), kterou hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	- zařízení roadscan
Procentuální podíl na plnění veřejné zakázky a cenová specifikace v Kč, které hodlá uchazeč zadat subdodavateli:	4,1% 160 000 Kč

Příloha č. 4: Časový harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky

Harmonogram realizace	
1. Zakázka	
Plnění	**Termín dodání (kalendářní dny)**
Mobilní tiskárny s držákem pro 14 nových a 17 stávajících vozidel	35
Systém pro sledování vozidla, navigaci a příjem výzev pro 14 nových vozidel	75
Radiokomunikační prostředky pro 14 nových vozidel	Radiostanice Matra: 95 Radiostanice: 35
Vozidlová LAN pro 14 nových a 17 stávajících vozidel	25
Roadscan pro 14 nových a 5 stávajících vozidel	35