

KUPNÍ SMLOUVA č. 451/2015

uzavřená v souladu s ustanoveními § 2079 a následujících zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění
mezi těmito smluvními stranami:

I. Smluvní strany

Kupující:

SAKO Brno, a. s.

se sídlem Jedovnická 2, 628 00 Brno

Zastoupen: Ing. Jiří Kratochvíl, ředitel akciové společnosti

zastoupený ve věcech smluvních: Ing. Iveta Jurenová, obchodní náměstkyně

IČ: 60713470

DIČ: CZ60713470

Bankovní spojení: KB Brno, číslo účtu 79033621/0100 (SWIFT code: KOMBCZPPXXX)

Zapsán v OR u KS v Brně, oddíl B, vložka 1371

(dále jen „kupující“)

Prodávající:

VSP Auto, s.r.o.

se sídlem Domažlická 168, 318 00 Píseň

Zastoupen: Petr Řežábek, jednatel společnosti

IČ: 25237781

DIČ: CZ25237781

Bankovní spojení: UniCredit Bank and Slovakia, a.s., č. účtu: 5422345001/2700

Zápis v OR u KS v Plzni, oddíl C, vložka 11672

(dále jen „prodávající“)

II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se touto smlouvou zavazuje dodat kupujícímu vozidlo MB Antos 2527L 6×2, rozvor 4600 mm, dle technické specifikace stanovené v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Předmět smlouvy bude dodán za podmínek stanovených touto smlouvou a v souladu s nabídkou ze dne 17. 07. 2015.
3. Předmět smlouvy bude certifikovaný pro použití na území Evropské unie, resp. České republiky.

III. Předání předmětu smlouvy

1. Místo a termín předání předmětu smlouvy spolu s veškerými nezbytnými souvisejícími doklady jsou stanoveny se souhlasem obou stran na adrese sídla kupujícího tj. ve společnosti SAKO Brno, a.s., Jedovnická 2, Brno nejpozději do 15. 11. 2015.

2. Kupující je povinen převzít předmět smlouvy dle článku II. i v případě dřívějšího plnění.
3. Smluvní strany se dohodly, že o přesném termínu dodání předmětu smlouvy je kupující povinen prodávajícího písemně vyznat (např. e-mailem) nejméně 5 pracovních dní předem.
4. O předání a převzetí vozidla bude sepsán předávací protokol. Kupující podpisem předávacího protokolu potvrzuje, že předmět smlouvy převzal ve sjednané kvalitě a před podpisem protokolu si předmět smlouvy důkladně prohlédl.
5. Prodávající předá kupujícímu veškerou dokumentaci k zaregistrování a uvedení vozidla do silničního provozu včetně prohlášení o shodě.
6. Vlastnické právo k výše uvedenému vozidlu se převádí na kupujícího v okamžiku převzetí vozidla na základě oboustranně podepsaného předávacího protokolu.

IV. Kupní cena

1. Kupující a prodávající se oboplně dohodli na kupní ceně za předmět smlouvy ve výši 1.958.400 Kč (slovy: jeden milion devět set padesát osm tisíc čtyři sta korun českých) bez DPH. Takto dohodnutá cena je konečná a prodávající není oprávněn tuto cenu jednostranně měnit.
2. K uvedené ceně bude připočtena DPH platná v době uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona č.235/2004 Sb.
3. Prodávající i kupující se výslovně dohodli, že v takto dohodnuté kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady prodávajícího související s dodávkou předmětu smlouvy (včetně dopravy do místa plnění, pojištění během přepravy, veškerá dokumentace, atd.)

V. Platební podmínky

1. Prodávající vystaví daňový doklad do 15 dnů po prokazatelném převzetí předmětu smlouvy specifikovaném v článku II. této smlouvy kupujícímu. Daňový doklad bude splňovat náležitosti dle zákona č.235/2004 Sb. v platném znění se splatností 30 dní ode dne doručení kupujícímu. Nedílnou součástí daňového dokladu bude předávací protokol podepsaný zástupcem kupujícího i prodávajícího.
2. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat některou se zákonem stanovených náležitostí, má právo kupující vrátit daňový doklad prodávajícímu k doplnění či opravě. Nová lhůta splatnosti počíná ode dne opětného doručení daňového dokladu kupujícímu.
3. Smluvní strany se dohodly, v případě, že se prodávající stane nespolehlivým plátcem (dle §106a zákona č. 235/2004 Sb. o DPH) nebo bude vyžadovat provedení platby na jiný účet než je zveřejněný účet prodávajícího (dle §98 zákona o DPH), provede kupující platbu za plnění ve výši základu daně z přidané hodnoty na účet uvedený ve smlouvě a platbu daně z přidané hodnoty na účet finančního úřadu (dle §109a zákona o DPH)

VI. Smluvní sankce

1. V případě, že daňový doklad nebude uhrazen v době splatnosti, může být kupujícímu účtován zákonný úrok z prodlení.

2. V případě nedodržení termínu předání viz článek III., může být prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05% za každý den prodlení z kupní ceny.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, která vznikla smluvní straně požadující smluvní pokutu v příčinné souvislosti s porušením smlouvy.

VII. Záruka

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předmětu smlouvy v rozsahu uvedeném v této smlouvě. Záruční doba činí 24 měsíců a počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu oběma smluvními stranami (a to pouze za předpokladu, že v protokolu nejsou uvedeny žádné vady). Zárukou za jakost prodávající přejímá závazek, že předmět smlouvy bude po celou záruční dobu plně funkční a způsobilý k řádnému užívání a že si zachová vlastnosti vymezené v této smlouvě.
2. Záruka se nevztahuje na vady způsobené kupujícím nebo způsobené v důsledku vyšší moci, pokud nebyly způsobeny prodávajícím nebo osobami, s jejichž pomocí prodávající plnil svůj závazek z této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje bezplatně odstranit jakékoli vady předmětu smlouvy, které vznikly nebo se projeví v průběhu záruční doby, a to ve lhůtě nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne jejich oznámení kupujícím, nebo ve stejné lhůtě řádně uspokojit jiný smluvní či zákonný nárok uplatněný kupujícím u prodávajícího z titulu odpovědnosti za vady předmětu plnění.
4. Nemůže-li kupující předmět smlouvy, resp. jeho část užívat pro vadu, kterou v souladu s touto smlouvou u prodávajícího reklamoval, je prodávající povinen zapůjčit kupujícímu po dobu odstraňování vada náhradní předmět stejných vlastností, nebude-li smluvními stranami dohodnuto jinak.
5. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou nebylo možno předmět smlouvy v plném rozsahu užívat z důvodu nastalé vady a jejího odstraňování.
6. O době, povaze a způsobu odstranění vady bude sepsán zápis o odstranění vad podepsaný oběma smluvními stranami.

VIII. Odstoupení od smlouvy

1. Tento smluvní vztah může být vedle zákonem stanovených důvodů ukončen taktéž odstoupením jedné nebo druhé strany v případě, že dojde k podstatnému porušení smlouvy.
2. Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé smluvní straně doporučeným dopisem. Dnem doručení odstoupení se smlouva ruší. V případě, že si druhá strana nevyzvedne doporučenou zásilku u příslušného držitele poštovní licence, považuje se den, kdy byla zásilka vrácena prodávajícímu, za den doručení.
3. Za podstatné porušení smluvní strany považují zejména prodlení prodávajícího s předáním předmětu smlouvy o více než 15 dní.
4. V případě odstoupení od smlouvy kupujícím, vzniká mu povinnost uhradit prodávajícímu náklady prokazatelně vzniklé do doby odstoupení od smlouvy

IX. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu posledního z účastníků této smlouvy.
2. Smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran o jejím předmětu a nahrazuje předcházející ujednání ať písemná či ústní.
3. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této smlouvy, se řídí právním řádem České republiky. Právní vztahy neupravené touto smlouvou se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.
4. Smlouvu lze měnit nebo doplňovat pouze písemnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou po dohodě smluvních stran. Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
5. V této kupní smlouvě použité termíny „předmět smlouvy“ a „veřejně“ jsou naprosto rovnocenné a slouží pro označení jednoho a téhož.
6. Obě smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a že nebyla sjednána v tísní ani za jednostranně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují své podpisy.
7. Smlouva je vyhotovena ve dvou výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom výtisku.

V Brně dne


Za kupujícího:

SAKO Brno, a.s.
Jedovnická 2, 628 00 Brno
IČ: 60713470, DIČ: CZ60713470

41

Ing. Jiří Kratochvíl
ředitel akciové společnosti

Za prodávajícího:

VSP Auto, s.r.o. 
autorizovaný prodejce a opravce
skupiny Daimler AG
pro značky Mercedes-Benz
Domažlický 168, 318 00 Pízeň
IČ: 25237781, DIČ: CZ25237781

Petr Řežábek
jednatel společnosti

Antos - 2527 L 6X2

Výrobní vzor:	96302012
Druh vozidla:	Podvozek se vzduchovým odpružením zadní nápravy
Výkon motoru:	200 kW
Celk. hmotnost:	26000 kg
Model:	Mercedes-Benz Antos
Typ vozidla:	2527L
Kabina řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm, max.podjezdová výška 3,250m
Rozvor:	4600 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

LZ	Kabina řidiče: RAL9010	MB 9678	bila reinweiß
----	------------------------	---------	---------------

Pneumatiky

1. náprava:	2x 315/70 R 22,5 Goodyear	F38L16 90 Silnice
2. náprava:	4x 315/70 R 22,5 Goodyear	F38L77 90 Trakce (M+S)
3. náprava:	2x 315/70 R 22,5 Goodyear	F38L16 90 Silnice
Rezervní kolo:	1x 315/70 R 22,5 Goodyear	F38L16 90 Silnice

Sériová výbava

A1Z	Přední náprava, prohnuté provedení
A2E	Zadní náprava 13 t, talířové kolo 440, hypoidní Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B2A	Brzdy kotoučové na přední i zadní nápravě
B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový Adaptabilní brzdové světlometry Parkovací brzda, zvukové varování Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C5I	Upevňovací díly pro valníkovou nástavbu
C6C	Servořízení jednookruhové

C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7A	Zábrana proti podjetí zadní
C7F	Zábrana proti podjetí přední (ECE), alu
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
C8I	Lapače nečistot vpředu Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka Volant multifunkční Držák lahví Okna elektricky ovládaná, na obou stranách Vchodové světlo, na vnitřní straně dveří Odkládací prostor, velikost A4
E1B	Akumulátory 2 × 12 V / 170 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E3L	Zásuvka 24 V/15 A, u nohou spolujezdce
E4W	Pomoc při rozjezdu, omezení rychlosti 30 km/h
E7F	Kabelové dálkové ovládání vzduchového odpružení
F0F	Boční modul, vozidlo kategorie N3
F0X	Kryt zrcátka pro silniční provoz
F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2M	Kabina, uložení 420 mm
F2U	ClassicSpace
F3A	Uložení kabiny zesílené, ocelové odpružení
F3W	Kabina sklápěcí mechanické-hydraulicky
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6C	Čelní sklo determální
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7C	Nárazník vpředu s tažným okem
F7X	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pevný
F8A	2 klíče od vozidla
F8E	Centrální zamykání Kabina zesílená Aerodynamicky zakryté rohy Zpětná zrcátka, vyhřívané, elektricky nastavitelné Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky

G1E	Převodovka G 140-8/9,30-0,79
G5A	Jednokotoučová spojka
G5G	Řazení automatizované Mercedes PowerShift 3
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
J2K	Reproduktory, 2pásmové
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	System údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K1C	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, Alu
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	LED - obrysová světla
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M0S	Protihlukové zakrytování v souladu s EC 96/20
M2C	Motor OM936, R6, 7,7 l, 200 kW (272 k), 1100 Nm
M5L	Motor v provedení Euro VI, verze 2
M5U	Motorová brzda, standardní
M6M	Kompresor s optimalizovanou spotřebou
M8A	Sání vzduchu vpředu
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 x 22,5
S1D	Asistent regulace stability (ESP)
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h, EG
S5Z	Tempomat a temposet
V0S	Vozidlo třídy N3
V1C	Antos
V1W	Standard
V2E	Antos - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace český
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro hustění dvojmontáže, bezdušové pneu
Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5C	OM 936
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

Zvláštní výbava

A1D	Přední náprava 8,0 t
A4U	Vlečená náprava 8 t, řiditelná, odlehčovací
A6I	Stálý převod $i = 5,222$
C0Z	Zadní převis 1950 mm
C2P	Rozvor 4600 mm
C6U	Stabilizátor na zadní/vlečené nápr., přídavný
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E6Z	Akustická výstraha při couvání
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
G0S	Jízdní program pro svoz odpadu
J9F	Předmontáž pro autoradio 12V + autoradio
K7A	Výfukový systém, výfuková roura nahoru
L2L	Výstražné světlo žluté, na kabině vlevo
M8Z	Předehřívání paliva
N2I	Vedlejší pohon 121-2c, čerpadlo
Q1N	Pera přední 8,0 t, 3-listá
Q3Y	Snížení rámu, bez řízení zbytkov. tlaku v měchách
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
W2Y	Hmotnostní varianta 26,0 t (8,0/11,5/8,0)
Y4H	Držák klívu
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha