

# ***D.01.01. TECHNICKÁ ZPRÁVA***

**NÁZEV AKCE:** CHODNÍK DO LOKALITY CIHELNA

**INVESTOR:** OBEC LUŽICE

LUŽICE 58

785 01 LUŽICE

**MÍSTO STAVBY:** LUŽICE U ŠTERNBERKA

**STUPEŇ:** DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O STAVEBNÍ ŘÍZENÍ

**ZPRACOVATEL:** ING. JIŘÍ SOTOLÁŘ, PRASKOVA 446/5,

772 00 OLOMOUC

**VYPRACOVAL:**

**ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:**

**Ing. Jiří Sotolář**

**Ing. Jiří Sotolář**

**DATUM:** 08/2020

**ČÍSLO PARÉ:**

## Obsah

<b>1. Identifikační údaje</b>	<b>3</b>
a) Označení stavby:	3
b) Investor stavby:	3
c) Objednatel dokumentace:	3
d) Generální projektant	3
e) Projektant stavební části:	3
f) Autorizovaný inženýr	3
g) Kraj:	3
h) Okres	3
i) Katastrální území:	3
j) Druh stavby:	3
<b>2. Seznam výchozích podkladů</b>	<b>4</b>
<b>3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení</b>	<b>4</b>
a) Stručný technický popis	4
b) Dosavadní využití a zastavěnost území	4
c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů	4
d) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
e) Vytýčení staveniště	5
f) Směrové řešení	5
g) Výškové řešení	5
h) Konstrukce navrhovaných zpevněných ploch	5
i) Podzemní sítě	6
j) Dotčená ochranná pásma jednotlivých správců inženýrských sítí	6
<b>4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů</b>	<b>11</b>
a) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),	11
b) údaje o odtokových poměrech,	11
c) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,	11
d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,	12
e) seznam výjimek a úlevových řešení,	12
f) Zemní práce	12
g) Demolice stávajících objektů	12
<b>5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby</b>	<b>12</b>
<b>6. Režim povrchových a podzemních vod</b>	<b>12</b>
<b>7. Návrh dopravních značek</b>	<b>12</b>
<b>8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby</b>	<b>12</b>
<b>9. Vazba na případná technologická vybavení</b>	<b>13</b>
<b>10. Přehled provedených výpočtů</b>	<b>13</b>
<b>11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</b>	<b>13</b>
<b>12. Požadavky na technickou specifikaci zabudovaného zboží a materiálu</b>	<b>13</b>
<b>13. Požadavky na zajištění kontroly kvality</b>	<b>14</b>
<b>14. Požadavky na provádění stavby, bezpečnost a ochranu zdraví při práci</b>	<b>14</b>
<b>15. Vliv stavby na životní prostředí</b>	<b>15</b>
<b>16. Nakládání s odpady</b>	<b>16</b>
<b>17. Normy a hlavní související předpisy</b>	<b>17</b>
<b>18. Závěr</b>	<b>19</b>

## 1. Identifikační údaje

a) *Označení stavby:*

Výstavba parkoviště pro osobní vozidla na parcele číslo 1423

b) *Investor stavby:*

Obec Lužice

Lužice 58

78501 Šternberk

Telefon: 585011912, 724191843, 604244909

E-mail: obecluzice@obecluzice.cz

WWW: www.obecluzice.cz/

c) *Objednatel dokumentace:*

Obec Lužice

Lužice 58

78501 Šternberk

Telefon: 585011912, 724191843, 604244909

E-mail: obecluzice@obecluzice.cz

WWW: www.obecluzice.cz/

d) *Generální projektant*

Ing. Jiří Sotolář

Praskova 5

772 00 Olomouc

IČ: 705924497

DIČ: CZ7807108419

e) *Projektant stavební části:*

Ing. Jiří Sotolář

Praskova 5

772 00 Olomouc

IČ: 705924497

DIČ: CZ7807108419

f) *Autorizovaný inženýr*

Ing. Jiří Sotolář – autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb 1201826

Praskova 5

Olomouc

Číslo autorizace: 1201826

g) *Kraj:*

Olomoucký

h) *Okres*

Olomouc

i) *Katastrální území:*

Lužice u Šternberku

j) *Druh stavby:*

Novostavba

## 2. Seznam výchozích podkladů

- Jako výchozí podklad projektové dokumentace byla použita aktualizovaná katastrální mapa dotčených lokalit.
- Zaměření polohopisu a výškopisu dotčené oblasti předané zpracovateli projektové dokumentace investorem.
- Vlastní fotodokumentace dotčeného území a opakovaná prohlídka staveniště
- Závěry z jednání s investorem stavby
- Prostor stavby byl pro účely projektové dokumentace podrobně zaměřen. Širší souvislosti byly zkoumány na mapových podkladech z katastru nemovitostí v měřítku 1:1000. V rámci geodetických prací byla souřadnicová síť navázána na soustavu JTSK. Stejně tak výšková síť je navázána na výškový systém Bpv. Výškově bylo měření napojeno ke značce státní nivelační sítě. Zaměření území provedla projekční firma.
- V průběhu projekčních prací bylo provedeno několik měření, kterými byly původní podklady doplněny. Vedení podzemních inženýrských sítí – vodovodů, kanalizací a plynovodů bylo zaměřeno podle nadzemních vnějších znaků uvedených vedení (šoupat, hydrantů, vodoměrných šachet, poklopů revizních kanalizačních šachet, mříží uličních dešťových vpustí a vnějších znaků plynovodů). Upřesnění vedení těchto sítí bylo mimo zaměřené vnější znaky provedeno na základě podkladů jednotlivých správců inženýrských sítí.
- Geologické poměry
  - Geologické a geomorfologické charakteristiky území jsou v hodnotách běžných a umožňují navrhovaný záměr realizovat bez nutnosti jakýchkoliv zvláštních zásahů v zájmovém území.
  - Navrhované stavební objekty se nenachází v oblasti, kde by byl znám výskyt nerostů nebo surovin zvláštního významu.
  - Dotčená lokalita se nenachází v oblasti, kde by bylo známo provádění důlní činnosti.
- Hydrogeologické poměry:
  - Hydrogeologické charakteristiky území jsou v hodnotách běžných a umožňují navrhovaný záměr realizovat bez nutnosti jakýchkoliv zvláštních zásahů v zájmovém území.

## 3. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### a) Stručný technický popis

Jedná se o kompletní výstavbu chodníku pro pěší v celkové šířce 1,50 m v dopravním prostoru komunikace II/447 v obci Lužice u Šternberka. Vlastní chodník zajistí napojení pěších z centra obce do lokality Cihelna. Chodník je navržen ve dvou částech oddělených samostatným sjezdem k rodinnému, který není součástí této projektové dokumentace a je řešen v samostatném řízení. Odvodnění navrhovaného chodníku pro pěší je podélným a příčným spádem do stávajícího rostlého terénu.

### b) Dosavadní využití a zastavěnost území

Navrhované stavební objekty se nacházejí v katastrálním území Lužice u Šternberku. Zájmová oblast se nachází v zastavěné části obce. Dotčená oblast se nachází v typickém městském intravilánu a území nepodléhá žádné ochraně z hlediska životního prostředí.

Navrhované stavební objekty jsou situovány na pozemcích, které nejsou v současné době využívány.

Veškeré stavební úpravy jsou plně v souladu s územně plánovací dokumentací. Parcely pozemků, kde se má výstavba realizovat se nachází v místech, kde je podle současně platného územního plánu možná výstavba dopravních staveb.

Plocha pozemku navrhovaná pro stavbu není zastavěna žádnými trvalými stavbami. Tyto objekty budou odstraněny v rámci přípravy staveniště.

Při provádění stavby musí být respektována příslušná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a zásady, které jsou uvedené dále:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění,
- zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění,
- zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích v platném znění,
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

### c) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádné památkově chráněné rezervaci ani památkové zóně. Dotčený pozemek se dle povodňové mapy nachází mimo záplavové území pětileté, dvacetileté i stoleté povodně.

Prováděné výkopy musí být řádně paženy a zabezpečeny. V případě jakýchkoliv pochybností nebo ohrožení stávajících objektů musí být práce přerušeny a neprodleně musí být přizván autor statického řešení pro posouzení dalšího postupu.

Staveniště proto musí být předepsaným způsobem ohrazeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob (viz například nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění).

*d) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území*

Obecné požadavky na využití území specifikované ve vyhlášce č. 501/2006 Sb. (v platném znění) jsou splněny ve všech dotčených oblastech.

Stavba není umístěna v ochranných pásmech vodních zdrojů ani ochranných pásmech léčivých zdrojů.

Stavba bude zajištěna tak, aby byla spolehlivě chráněna před vstupem neoprávněných osob.

*e) Vytýčení staveniště*

Vytýčení jednotlivých podrobných bodů komunikace a zpevněných ploch je podrobněji uvedeno v příloze „D.01.02. Situace“. Vlastní vytýčení je v dokumentaci zajištěno polohou a výškou podrobných bodů.

*f) Směrové řešení*

Jedná se o jednoduché trasování chodníku pro pěši pomocí polygonu dle majetkoprávních požadavků a platné legislativy. Návrh řešení je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

ZÚ	0.000000	POLOMĚR:	0.000
TK	0.007177	POLOMĚR:	4.000
KT	0.009567	POLOMĚR:	0.000
TK	0.011561	POLOMĚR:	4.000
KT	0.014560	POLOMĚR:	0.000
TK	0.055661	POLOMĚR:	4.000
KT	0.059520	POLOMĚR:	0.000
TK	0.061074	POLOMĚR:	4.000
KT	0.064118	POLOMĚR:	0.000
KÚ	0.110109	POLOMĚR:	0.000

*g) Výškové řešení*

Stavební úpravy vycházejí z geodetické zaměření stávajícího stavu předané investorem.

Výškové napojení na stávající komunikace je nutné upřesnit před zahájením výstavby. Po přeměření stávajícího skutečného stavu komunikace před zahájením stavebních prací je nutné provést aktualizaci pokrytí obrusné vrstvy.

Číslo	Staničení	Výška	Poloměr	Tečna	Vzepětí	Spád
1.	0.000000	241.003	0.000	0.000	0.000	-3.141%
2.	0.021556	240.326	-150.000	2.568	-0.022	0.283%
3.	0.033905	240.361	-150.000	3.086	-0.032	4.398%
4.	0.065170	241.736	150.000	3.341	0.037	-0.057%
5.	0.094771	241.719	150.000	3.062	0.031	-4.140%
6.	0.110109	241.084	0.000	0.000	0.000	0.000%

*h) Konstrukce navrhovaných zpevněných ploch*

Konstrukce bude pokládána na pláň s modulem přetvárnosti podloží min. 45 MPa. Uvedené hodnoty je nutné ověřit při realizaci dle ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ za přítomnosti zástupce objednatele. Tyto hodnoty je nutné ověřit při realizaci, případně ve spolupráci s geologem navrhnout taková opatření, aby byla minimální hodnota modulu přetvárnosti dodržena. Před zahájením zemních prací je nutné vytýčit případné inženýrské sítě a jejich trasy předat dodavateli. Před vlastní výstavou komunikací a zpevněných ploch dojde v předstihu k sanaci stávající lokality navážením materiálu vhodného do násypu pozemních komunikací zajišťující minimální požadavky na únosnost zemní pláně dle této projektové dokumentace. Vlastní sanace lokality není součástí této projektové dokumentace a je povolována samostatným řízením.

Navržené konstrukce nelze považovat za definitivní. Před realizací (při přípravě RDS) může dojít na základě dohody s investorem k modifikaci navržené skladby dle technologických a materiálových možností vybraného dodavatele stavebních prací. Z důvodu lepší dostupnosti materiálů v zadané lokalitě je možné nahradit konstrukční vrstvu štěrkodeřte v navrhované komunikaci za vrstvu štěrkopisků.

V místech napojení nové konstrukce na stávající komunikace bude provedeno zaříznutí napojení na stávající živичné úpravy v tl. do 150 mm. Při realizaci asfaltových vrstev nové komunikace bude provedeno nalití hrany modifikovanou asfaltovou zálivkou (příp. bude pracovní spára opatřena natavovací páskou - např. Texabit).

Konstrukce navrhované komunikace jsou v souladu s požadavky příslušných předpisů, zejména TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací.

*Konstrukce komunikace ze zámkové dlažby D2-D-1-V-PIII:*

–	Zámková dlažba bez fazet	ZD	80 mm
–	Drcené kamenivo frakce 4-8 mm	DK	50 mm
–	Kamenivo zpevněné cementem	SC C <sub>8/10</sub>	100 mm
–	Šterkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min 180 mm

*Minimální požadovaný modul přetvárnosti  $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$*

–	Sanace podkladní vrstvy ze šterkodrti	ŠDA	min 250 mm
–	Geotextilie 300 g/m <sup>2</sup>		

**CELKOVÁ TLOUŠŤKA KONSTRUKČNÍCH VRSTEV****MIN 660 mm**

Veškeré navrhované konstrukce musí být učeny pro prostředí, které je v průběhu zimního období soleno. Konstrukce bude ukončena chodníkovým obrubníkem 1000/100/200 mm, jejichž lože z betonu C 12/15 XF4 bude mít minimální tloušťku 75 mm a boční opěru. Všechny tyto prvky budou vyspárovány cementovou maltou.

Veškeré navrhované konstrukce musí být učeny pro prostředí, které je v průběhu zimního období soleno.

Podloží vozovky je nutné v úrovni zemní pláně vytvořit z vhodných zemin typu G4GM a G5GC s minimální hodnotou poměru únosnosti 15 CBR, tak aby na zhuťné pláni byl dosažen modul přetvárnosti uvedený výše.

*i) Podzemní sítě*

Koordinace křížení a souběhy s inženýrskými sítěmi byly provedeny v souladu s ČSN 736005. Výkopy v blízkosti elektrického vedení musí být prováděny při přerušení dodávek elektrické energie. Zemní práce v ochranných pásmech podzemních sítí je třeba provádět bez nasazení těžké mechanizace (ruční výkopy).

Jednotlivé druhy podzemních vedení, jejich způsob uložení a nutnost či nezbytnost přeložení bude řešeno až při provádění stavby, v současné době nejsou známy žádné skutečnosti s hlediska nutnosti zásahu do podzemních sítí.

Skutečné umístění podzemních vedení bude vytýčeno a vyznačeno před začátkem zemních prací správci jednotlivých zařízení po výzvě dodavatele.

Návrh řešení pozemních komunikací nezasahuje do žádných chráněných území, zátopových území, kulturních památek, památkových rezervací a památkových zón.

Zakreslené sítě neslouží k jejich vytyčení v terénu. Při předání staveniště zajistí investor (příp. dodavatel stavebních prací) vytyčení inženýrských sítí v terénu jejich správci. Vytyčení bude protokolárně předáno dodavateli stavebních prací.)

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců inženýrských sítí. Při předání staveniště zajistí investor vytyčení inženýrských sítí dle skutečnosti správci sítí. Vytyčení musí být protokolárně předáno dodavateli. Při provádění prací musí být dodržována ochranná pásma. Poklady inženýrských sítí v upravovaných plochách budou v rámci akce výškově upraveny do úrovně navržených úprav. Projektant upozorňuje na nutnost zasypat výkopy pro vedení inženýrských sítí v dotčených prostorech vhodným nesoudržným materiálem tak, aby byla zajištěna dostatečná únosnost zemní pláně v místech vedení sítí a předešlo se tak budoucímu poškození způsobenému nedostatečnou únosností podloží, ke které by mohlo dojít použitím nevhodného materiálu na zásyp výkopů. Je nutné vzít v úvahu, že vykopaný soudržný materiál z rýh nebude mít při zpětném zásypu ani po zhuťné stejné pevnostní charakteristiky jako rostlý terén.

Během realizace záměru mohou být dotčena ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranné pásmo elektrických vedení pro zemní kabelové vedení NN činí 1 m od krajního kabelu na každou stranu. Ochranné pásmo plynovodů dle zákona č. 458/2000 Sb., § 68, u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, činí ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu. Ochranná pásma kanalizační stoky jsou vymezena zákonem č. 274/2001, o vodovodech a kanalizacích, vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. Do průměru 500 mm včetně jsou 1,5 m, nad průměr 500 mm jsou 2,5 m.

Zájmová lokalita se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Území neleží v chráněném ložiskovém území, na území výhradního ložiska ani v dobývacím prostoru.

Jednotlivé druhy podzemních vedení, jejich způsob uložení a nutnost či nezbytnost přeložení bude řešeno až při provádění stavby, v současné době nejsou známy žádné skutečnosti s hlediska nutnosti zásahu do podzemních sítí.

Skutečné umístění podzemních vedení bude vytýčeno a vyznačeno před začátkem zemních prací správci jednotlivých zařízení po výzvě dodavatele.

*j) Dotčená ochranná pásma jednotlivých správců inženýrských sítí*

Jednotlivá ochranná pásma:

**Silniční ochranná pásma** zajišťují ochranu dálnic, silnic i místních komunikací a bezpečný provoz na nich. Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace. U dálnic a rychlostních komunikací je šíře ochranného pásma 100m od osy krajního jízdního pruhu. U silnic I.tř. je ochranné pásmo 50m, u silnic II.tř.,III.tř. a u místních komunikací II.tř. 15m.. V silničních ochranných pásmech je zakázáno provádět jakoukoliv stavební činnost, která vyžaduje ohlášení stavebnímu úřadu nebo povolení stavby s výjimkou některých staveb (např. úpravy odtokových poměrů, stavby sloužící obraně státu apod.). O případné výjimky se žádá při územním řízení. Výjimku tvoří stavby, které jsou součástí dopravního systému (čekárny, zastávky apod.). Silniční ochranná pásma v zastavěném území obce pozbývají platnosti.

**Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových** je vymezeno svislou plochou vedenou takto:

- u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- u vlečky 30 m od osy krajní koleje
- u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy
- u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje
- u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
- u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

Pro dráhy vedené na pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje. V ochranném pásmu dráhy lze veškeré stavby zřizovat pouze se souhlasem drážního správního úřadu a za podmínek jím stanovených.

**Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu** jsou stanovována rozhodnutím Státní letecké inspekce v rámci územního řízení pro stavbu pozemního leteckého zařízení. Jinak je třeba žádat o souhlas Státní letecké inspekce i v případě staveb mimo ochranná pásma, pokud m jde o:

- stavby či zařízení vysoké 100 m a více nad terénem
- stavby a zařízení vysoké 30 m a více umístěné na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 100 m a výše nad okolní krajinu
- zařízení, které mohou rušit funkci leteckých palubních přístrojů a pozemních leteckých zabezpečovacích zařízení

**Telekomunikační ochranná pásma** jsou stanovena zákonem č. 151/2000 Sb. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení (kabelu). Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu. V ochranném pásmu je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat jiná podobná zařízení nebo skládky materiálu a provádět jiné činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup ke kabelům a ostatním zařízením. Dále se v ochranném pásmu nesmějí zřizovat elektrická vedení, železné konstrukce, plynojemy, jeřáby, věže, vysazovat porosty a ani měnit tvar půdy, pokud by výsledek těchto činností mohl rušit provoz rádiového zařízení.

**Vodohospodářská ochranná pásma.** Ochranná pásma k ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů stanovují rozhodnutím vodohospodářské orgány státní správy. Zmocňuje je k tomu zákon o vodách. Podle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví se zřizují v okolí zdrojů pitné vody pro hromadné zásobování obyvatelstva tzv. pásma hygienické ochrany. Pásmo hygienické ochrany 1. stupně se zřizuje v bezprostředním okolí vodního zdroje s ohledem na směr proudění vody, složení půdy a způsobu a využití pozemků kolem zdroje. Hranice tohoto pásma je zpravidla oplocena, aby se zabránilo přístupu nepovolaných osob a zvířat. Pásmo hygienické ochrany 2.stupně se zřizuje kolem 1.stupně v případě nebezpečí, že by voda mohla být znečišťována ze vzdálenějších míst. Toto pásmo se stanovuje vždy při odběru vody z vodního toku nebo nádrže. Pro zajištění nezávadnosti vody při odběru z vodních toků nebo nádrží se stanovuje ještě 3. pásmo hygienické ochrany, které zahrnuje celé povodí nad místem odběru vody.

Vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně mají ochranné pásmo dle Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001Sb od vnějšího okraje potrubí 1,5 m na obě strany, vodovodní řady a kanalizační stoky nad průměr 500 mm mají ochranné pásmo od vnějšího okraje stoky 2,5 m na obě strany. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1 m.

**Ochranná pásma zařízení na výrobu elektřiny a rozvodných zařízení** jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Výjimky povoluje resortní ministerstvo. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti: u venkovních elektrických stanic a u stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva, u stožárových elektrických stanic s napětím do 52 kV 7 m, u kompaktních a zděných elektrických stanic s napětím do 52 kV 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, vysazovat trvalé porosty a přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti nad 3t. V ochranném pásmu venkovního vedení je zakázáno zřizovat stavby, umisťovat konstrukce, uskladňovat hořlavé a výbušné látky, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad 3 m.

**Požárně nebezpečný prostor** je třeba považovat za speciální druh ochranného pásma, neboť je to prostor vně hořícího objektu, ve kterém je nebezpečí přenesení požáru na jiný objekt nebo požární úsek sáláním tepla nebo padajícími hořícími částmi konstrukcí. Vztahuje se tudíž na něj ustanovení odst. 2 vyhlášky jako na nezbytný odstup vymezený požárně nebezpečným prostorem (část 10 Odstupy ČSN 73 0804 a část 9 Odstupy ČSN 73 0802) a činí podle příl. H ČSN 73 0802, podle výpočtového požárního zatížení, od 2,0m do 50m.

#### **Elektrické vedení:**

Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen zajistit potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození případných vedení. Před zahájením veškerých prací je nutné tuto skutečnost oznámit i přítomným pracovníkům a subdodavatelským firmám.

Toto vedení chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb. § 46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany)

*Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.*

V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
- Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond (ručně) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
- Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedeny zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50341-3, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050.
- Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
- Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
- Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
- Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
- Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
- Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
- Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
- Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
- Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu. Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.



*Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:*

*a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně*

*i) pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),*

*ii) pro vodiče s izolací základní 2 metry,*

*iii) pro závěsná kabelová vedení 1 metr;*

*b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně: 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).*

*c) Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech Prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.*

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50110-1)
- Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vyvrstvení lana.
- 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
- 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
- V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování částí vedení.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

*Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v §46, odst. (6), Zák. č. 458/2000 Sb. a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:*

*a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího lince obvodového zdíva,*

*b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,*

*c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,*

*d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.*

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

- provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

#### ***Plynové vedení:***

Ochranné pásmo NTL. STL plynovodů a přípojek je v zastavěném území obce 1,0 m na obě strany od půdorysu. Předpokládaná hloubka uložení plynárenského zařízení je cca 0,8 – 1,5 m.

Za stavební činnost se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie). Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je nutné provést vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení je povinen zajistit stavebník v příslušném regionálním centru. Projektant upozorňuje na nutnost podání žádosti o vytyčení v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení je nutné provést záznam do stavebního deníku. Stavebník seznámí všechny pracovníky provádějící stavební činnost s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a výše uvedenými podmínkami.

#### ***Telekomunikační vedení:***

V případě, že by došlo při výstavbě došlo ke střetu se sítí elektronických komunikací, jsou tyto sítě součástí veřejné komunikační sítě a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Při křížení, nebo souběhu zemních prací s podzemním vedením sítí elektronických komunikací je nutné závazně dodržet plantou legislativu a především ČSN 736005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a ČSN 33 2000–5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.

#### ***Teplovodní vedení:***

V ochranném pásmu, které je u tepelného vedení 2,5 m od kraje vedení na obě strany dle zákona č. 458/2000 Sb. § 87 neumisťovat stavební objekty, rostliny trvalého charakteru a jiné objekty, které by bylo nutno v případě opravě vedení odstranit, znehodnotit, nebo nákladně přemísťovat.

V případě, kdy by v ochranném pásmu tepelného vedení mělo dojít k významným změnám, jako jsou zvýšení zatížení, složení podkladových vrstev, úprava poklopů, výrazná změna výšky oproti stávajícímu stavu, umístění trvalých překážek (značení, osvětlení apod.) je nutné tyto změny prokazatelně projednat a odsouhlasit s Dalkií (např. samostatným zápisem nebo zápisem ve stavebním deníku).

Dodržet spádování nových povrchů tak, aby nedocházelo k zaplavování poklopů tepelných vedení odtékající dešťovou vodou.

Při souběhu nebo křížení v ochranném pásmu tepelného vedení dle zákona č. 458/2000 Sb. § 87 uložit překládaná nebo nová vedení do chráničky určené k ochraně proti mechanickým poškozením a vyšší teplotě, která při úniku topného média v případě havárie, může dosáhnout u parního potrubí hodnoty 180 °C. Při křížení musí chránička přesahovat minimálně o 0,5 m půdorysný okraj tepelného vedení na obě strany. Při souběhu doporučujeme použít chráničku ve vzdálenosti 0-1,0 m od kraje tepelného vedení.

Při realizaci zajistit tepelná vedení tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Stavba neomezí přístup pracovníků k tepelnému vedení pro zajištění jeho provozu, údržby a případných oprav.

V případě, že dojde k obnažení uvedených vedení, požadujeme neprodleně přizvat pověřeného pracovníka k posouzení vzniklé situace a následně kontrole zejména při zásahu do pískového lože potrubí.

Před kolaudací prokazatelně předat digitální zaměření trasy nových nebo přeložených vedení a případných jiných zasahujících objektů do ochranného pásma tepelného vedení prováděných v rámci stavby.

**Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny:**

Zákon o ochraně přírody vymezuje tzv. zvláště chráněná území. Jsou to přírodovědecky nebo. esteticky velmi významná nebo jedinečná území a člení se do následujících kategorií:

- národní parky
- chráněné krajinné oblasti
- národní přírodní rezervace
- přírodní rezervace
- národní přírodní památky
- přírodní památky

V těchto územích je zakázáno povolovat a umisťovat nové stavby buď úplně, anebo některé typy staveb podle druhu zvláště chráněného území a jeho zóny.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do 50 m od hranic zvláště chráněného území.

Rovněž u památných stromů lze vymezit ochranné pásmo před vlivy z okolí. Toto pásmo vymezí ten orgán ochrany přírody, který strom vyhlásil za památný. Jinak platí, že ochranné pásmo památného stromu má tvar kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu nejsou povoleny žádné stavby, terénní úpravy, odvodňování, chemické zásahy apod.

**Ochranná pásma v oblasti památkové péče:**

Zákon o státní památkové péči umožňuje památkovým orgánům vymezit ochranné pásmo nemovitě kulturní památky, nemovitě národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny. Každé takovéto vymezení ochranného pásma obsahuje dle charakteru památky určení předmětu ochrany, důvod vymezení, popis hranice ochranného pásma a stanovení podmínek pro činnost v ochranném pásmu.

Každý vlastník nemovitosti, která není sice kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovitě kulturní památky, nemovitě národní kulturní památky, památkové rezervace nebo památkové zóny, povinen k zamýšlené stavbě, stavebním úpravám nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko orgánu památkové péče.

Projektant upozorňuje, že dle § 22 odst. 2 zák. č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů je nutná konzultace postupu prací s organizací oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, je-li činnost prováděna na území s archeologickými nálezy.

**Způsob ochrany nebo úprav.**

Inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny orientačně dle podkladů správců inženýrských sítí. Při předání staveniště zajistí investor vytýčení inženýrských sítí dle skutečnosti správci sítí. Vytýčení musí být protokolárně předáno dodavateli. Při provádění prací musí být dodržována ochranná pásma. Poklopy inženýrských sítí v upravovaných plochách budou v rámci akce výškově upraveny do úrovně navržených úprav.

Kromě chráničků na sdělovacích trasách stavba nevyžaduje žádná dodatečná ochranná opatření ani úpravy inženýrských sítí.

**Vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Návrh stavby respektuje požadavky na ochranu sítí i polohu povrchových znaků.

## 4. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- a) *údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů 1) (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.),*

Nejedná se o památkovou zónu, zvláště chráněné území ani o záplavové území.

- b) *údaje o odtokových poměrech,*

Odvodnění navrhovaných komunikací využívá k odvedení povrchových srážkových vod jednostranného příčného sklonu 2,5% komunikace a podélného sklonu po trase. Vlastní sklonové poměry po trase jsou uvedeny v jednotlivých přílohách projektové dokumentace.

Nové chodníky pro pěší budou odvodněny odvedením povrchových vod do stávajícího rostlého terénu, kde budou následně zasakovány do podloží. Uvedená skutečnost je již nyní aplikována v dotčené lokalitě a plně vyhovuje technickému a provoznímu řešení likvidace dešťových vod.

- c) *údaje o dodržení obecných požadavků na využití území,*

Záměr je navržen souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Změnou stavby nebudou narušeny urbanistické a architektonické hodnoty stávající zástavby.

Stavební záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

d) *údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,*

Veškeré podmínky DOSS budou zapracovány do PD. Dokladová část je přiložena.

e) *seznam výjimek a úlevových řešení,*

Nejsou

f) *Zemní práce*

- Třídy těžitelnosti zemin

V rámci celé lokality lze pro svrchní část zemin (navážky, jemnozrnné zeminy) počítat s I. třídou těžitelnosti podle ČSN 736133, která nahrazuje původní ČSN 73 3050 -Zemní práce – podle této normy je lze počítat s 2. až 3. třídou těžitelnosti. Jemnozrnné zeminy spadají většinou do 3. třídy podle ČSN 733050 z důvodu plasticity a lepivosti zemin, se kterou doporučuji v rozpočtu zemních prací počítat. Pro podložní jily pevné konzistence je nutné místy počítat i s II. třídou těžitelnosti podle ČSN 736133 (podle původní ČSN 733050 se jedná o 4. třídu těžitelnosti zemin).

- Doporučené sklony svahů dočasných výkopů

Dočasné výkopy, které budou v soudržných zeminách pevné a tuhé konzistence se na výšku 1,5 až 2,0 m krátkodobě udrží ve strmém sklonu, při vyšších hloubkách je nutné počítat s výskytem podzemní vody a zpevnit výkopy pažením.

g) *Demolice stávajících objektů*

Před výstavbou bude provedena demolice stávajících staveb, které se nachází v půdorysu plánované stavby. Demolice těchto objektů bude provedena na základě samostatné PD bouracích prací (samostatná PD).

## 5. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržené stavební úpravy jsou napojeny na stávající dopravní obsluhu v dané lokalitě a veškeré ostatní objekty jsou v plném souladu.

## 6. Režim povrchových a podzemních vod

Vlastní řešení odvodnění je patrné z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

## 7. Návrh dopravních značek

Svislé dopravní značení – všechny nové značky budou v reflexní úpravě, rozměry jednotlivých značek budou odpovídat normovým hodnotám, sloupky budou z hliníkových trub s min. průměrem 70 mm. Značky budou osazeny 500 mm za hranou komunikace.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno za horka nastříkovanou plastickou hmotou, tl. vrstvy 3 mm, značkovací látka TP-M/třída látky III, barvou bílou v odstínu č. 1000.

Z hlediska dopravního značení jsou v areálu osazeny svislé dopravní značky v místě tomu předem určeném, které je podrobně řešeno v příloze „B.02 Koordinační situace“.

Technické požadavky na vodorovné dopravní značky určuje ČSN 01 8020 a to : tvar, rozměry, barvu, provedení a hmoty. Dopravní značení musí odpovídat TP 133, příloze č. 3 vyhlášky č. 30 /2001 Sb a vyhláše 193/2006.

Betonáž základových patek pod svislé dopravní značky se provede na podsyp ze šterkodrtě v tloušťce minimálně 100 mm. Na zemní část základů se použije beton třídy C12/15 XC2. Značky se osadí na kotevní patky, které budou zakotveny do základových patek.

Provedení a umístění dopravních značek trvalého dopravního značení musí odpovídat ČSN 01 8020 – Změna 1 (ČSN EN 12899-1) a TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání). Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexní úpravě a základní velikosti. Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení.

Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí odpovídat ČSTV EN 12899-7 a TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

## 8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Vzhledem k rozsahu stavby se nepočítá s její realizací na etapy, stavba bude probíhat po částech tak, aby byl minimalizován dopad na veřejný provoz a jednotlivé části budou uváděny do provozu bezprostředně po jejich dokončení.

Vzhledem k neznámému termínu zahájení stavby a přesnému postupu stavebních prací, který bude zcela v kompetenci vybraného dodavatele stavebních prací bude definitivní návrh opatření pro zajištění veřejného provozu dořešen a projednán s příslušnými orgány v rámci zpracování realizační dokumentace na základě aktuální dopravní situace a v koordinaci s vybraným dodavatelem stavebních prací. Pro zařízení staveniště, stejně jako pro skládky a mezisklady materiálů se nepředpokládá vyčleňování žádných zvláštních ploch. Dodavatel stavebních prací bude mít k dispozici plochu vymezenou obvodem staveniště a polohu potřebného zázemí, skládek materiálů apod. bude operativně řešit v průběhu jednotlivých částí výstavby.

V současné době byly v rámci zajišťování veškerých podkladů pro zhotovení projektu pro stavební povolení zjištěny všechny konkrétní požadavky pro realizaci stavby vyplývající z požadavků zjištěných v rámci územního řízení. Všechny takto zjištěné podmínky byly zapracovány do této projektové dokumentace.

Současné byly zapracovány i všechny obecné podmínky plynoucí z platných norem a ustanovení obsažených v obecných technických podmínkách na výstavbu pozemních komunikací.

Veškeré vzniklé podmínky dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců inženýrských sítí zjištěné před zahájením územního a stavebního řízení byly zapracovány do projektové dokumentace.

## 9. Vazba na případná technologická vybavení

Součástí návrhu nejsou žádná technologická vybavení a nejsou tedy předmětem řešení projektové dokumentace

## 10. Přehled provedených výpočtů

Jedná se o jednoduchou liniovou stavbu, proto není nutné zajišťovat žádné výpočty.

## 11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Navrhované řešení splňuje požadavky nutné pro zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhl. 369/2001 Sb.).

Obecné požadavky na jednotlivé konstrukční prvky použité na stavební práce musí splňovat následující požadavky pro nášlapnou vrstvu:

- a) pochozí plocha musí být rovná, pevná a upravena proti skluzu
- b) součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- c) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- d) úhel kluzu nejméně  $10^\circ$ , popřípadě ve sklonu pak:
- e) součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ , nebo
- f) hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \tan \alpha)$ , nebo
- g) úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

Projektová dokumentace dále splňuje požadavek na minimální manipulační prostor pro otáčení vozíku do různých směrů. Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby umožňovaly pohyb v rámci úhlu, který je větší než  $180^\circ$ , v kruhu o průměru 1500 mm a nejmenší prostor pro otáčení vozíku o  $90^\circ$  až  $180^\circ$  pro obdélník o rozměrech 1200 mm x 1500 mm.

Veškeré navržené vodící linie jsou stavby sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v exteriéru. Do průchozího prostoru podél vodící linie nejsou umístěny žádné předměty. V projektové dokumentaci jsou použity přirozené vodící linie.

Přirozená vodící linie je tvořena přirozenou součástí prostředí - stěnou domů, podezdívkou plotu, obrubníkem chodníkovým, který je umístěn ve výšce minimálně 60 mm nad výškou pochůzí hrany chodníku pro pěší. Požadavek na přerušení přirozené vodící linie na maximální vzdálenost 8000 mm mezi jednotlivými částmi uvedené stavební úpravy splňují a nedochází tedy k přerušení uvedeného ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Další požadavek na použití přirozeného hmatného vedení pro osoby se zrakovým postižením, zejména mezi obvodovými stěnami jednotlivých domů umístěných při chodníku je splněn. Délka jednotlivých částí přirozeného hmatného vedení v projektové dokumentaci je nejméně 1500 mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy není na dotčených komunikacích pro pěší použitý k jiným účelům. Hmatové prvky jsou navrženy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. Pro vytváření varovných a signálních pásů se používají betonové dlažební bloky se speciální povrchovou úpravou, kterou tvoří výstupky výšky 4 až 5 mm tvaru kulových úsečí, komolých kuželů či válců vhodné rozteče a průměru cca 25 mm nebo prvky z konglomerovaného kamene s nepravidelnými výstupky. Použité materiály musí splňovat podmínky nařízení vlády č. 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb.

Signální pásy použité v projektové dokumentaci jsou použity jako umělé vodící linie. Označují místo odbočení z vodící linie k přístupu k přechodu pro chodce, místa pro přecházení a současně určují směr přecházení, přístupu k místu nástupu do vozidel veřejné dopravy. Navržené signální pásy mají minimální šířku 800 mm, délka jeho směrového vedení je nejméně 1500 mm. Povrch signálního pásu je navržen z materiálu s nezaměnitelnou strukturou a charakterem povrchu odlišujících se od okolí. Navržené signální pásy jsou navrženy tak, aby byly vnímatelné bílou holí a nášlapem. Povrch okolní plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od signálních pásů je navržen jako rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a je vůči signálnímu pásu vizuálně kontrastní. Signální pásy začínají vždy u navržené přirozené linie. Jelikož jsou veškeré navržené chodníky navrženy v šířce méně než 2400 mm, na kterém nelze vytvořit přesah varovného pásu na obou stranách, je navržený signální pás veden na straně u přirozené vodící linie a přesah varovného pásu se pak zřizuje pouze na jedné straně

Varovné pásy navržené v projektové dokumentaci jsou použity jako umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovné pásy v projektové dokumentaci mají minimální šířku 400 mm a jeho povrch má nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí. Veškeré varovné pásy jsou navrženy tak, aby byly vnímatelné bílou holí a nášlapem. Povrch okolní plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od varovných pásů je navržen jako rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a je vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou navrženy vyšší než 20 mm. Navržené komunikace pro chodce nemají podélný sklon vyšší než v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%). Součástí návrhu nejsou žádné překážky

na komunikacích pro chodce, jako například telefonní automaty, lavičky, pultový prodej, vykládce, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení a stromy. V průběhu celé trasy jsou zachovány průchozí prostory podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm.

V místě pro přecházení je výška obrubníku 20 mm nad povrchem vozovky. Výška záhonového obrubníku v místech, kde chybí přirozená vodící linie je 60 mm nad povrchem chodníku. Tzn. byla vytvořena nová vodící linie.

Snížení obrubníků v místě pro přecházení a v oblasti přechodu pro chodce je provedeno na celou šířku chodníku a to z důvodu zachování průchozího prostoru o podélném spádu 2%.

## 12. Požadavky na technickou specifikaci zabudovaného zboží a materiálu

Při provádění stavebních prací a montáží konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětímístním číselným označením.

Projektová dokumentace byla zpracována také dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR. resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto Technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem). Jedním z hlavních podkladů při zpracování projektové dokumentace jsou dále Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací vydané a schválené Ministerstvem dopravy a spojů ČR v roce 1993 se změnami v roce 1994 - 2000. Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP a TKP, vydaných až do termínu 28 dní před zahájením výstavby, není-li stanoveno jinak. Pokud některé normy, technické podmínky, zákony a vyhlášky, vydané následně za platnými TKP zpřísňují podmínky nebo pravidla uváděná v TKP, platí ustanovení těchto norem, předpisů, zákonů a vyhlášek.

Veškeré zboží a materiály, které budou zabudovány do projektového díla budou nové a nepoužité. Všechny použité materiály musí být schválené pro použití ve stavebnictví. Zhotovitel těchto materiálů musí předložit potvrzené osvědčení od autorizované zkušební laboratoře nebo certifikát stejné váhy platnosti.

Pracovní procesy podléhají ustanovením závazných norem, právních předpisů a nařízení ČR týkajících se provádění stavebních prací, platných v aktuálním období, čili v době stavby. Všechny odkazy na normy a ostatní uvedené předpisy (ČSN, TP, TKP) uvedené v projektové dokumentaci týkající se materiálů, prací a jejich zkoušek musí zhotovitel respektovat podle jejich posledních verzí, pokud není jinak ve smlouvě uvedeno. Pokud jsou jakékoliv předpisy vztaženy jen k určité zemi nebo regionu, může je pro stavební práce zhotovitel použít jen v tom případě, že zaručují stejný nebo vyšší standart provedení stavebního díla a pokud je uzná a písemně schválí technický dozor investora (TDI). Rozdíly mezi platnými českými normami a normami, navrhovanými zhotovitelem musí být písemně popsány a předány TDI ke schválení. Ten má na jejich posouzení a vydání rozhodnutí o jejich případném akceptování vyhrazen čas nejméně 28 dní. V případě, kdy TDI určí, že tyto rozdíly nezaručují shodu v provádění se schválenou projektovou dokumentací, zhotovitel musí respektovat specifikované normy.

## 13. Požadavky na zajištění kontroly kvality

Zhotovitel zavede a bude udržovat vhodný systém zajištění kvality pro všechny své práce. Systém bude podrobně popsán a předložen TDI ke schválení do 2 týdnů od převzetí staveniště. Zhotovitel bude během provádění stavby svými záznamy dokumentovat, že dodržuje systém kontroly kvality, a že tento systém je během výstavby schopen zajistit na potřebné úrovni kvalitu prací. Zhotovitel bude organizovat pravidelné schůzky na téma zajištění kvality v intervalech kratších než 4 týdny s účastí všech vedoucích pracovníků.

Schůzky budou zaměřeny na kontrolu kvality a na možnosti jejího zlepšení. Ze schůzek bude proveden zápis, tento bude zajišťovat pověřená osoba zhotovitele. Kopie bude předána TDI k připomínkám nebo odsouhlasení. Zhotovitel bude provádět z průběhu výstavby fotodokumentaci v digitální formě v počtu min 24 ks fotek měsíčně. Fotodokumentaci předá ve 2 vyhotoveních TDI (1 x v průběhu výstavby, 1 x před dokončením stavby).

## 14. Požadavky na provádění stavby, bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Pro provádění staveb platí vyhláška 591/2006, která stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a při pracích s nimi souvisejících. Dodržování těchto předpisů musí soustavně sledovat a kontrolovat osoba pověřená odborným vedením stavby.

Stavební práce patří trvale mezi nejrizikovější pracovní činnosti. Z dlouhodobých rozborů a sledování ukazatelů pracovní úrazovosti vyplývá, že k závažným pracovním úrazům nejčastěji dochází v důsledku těchto rizikových faktorů:

- pád pracovníka z výšky v důsledku nezajištění volných okrajů konstrukcí a nebezpečných otvorů na pracovištích i komunikacích (u podlah, stropů, střeš, ramp, podest apod.) ochrannými a záchytnými konstrukcemi (chybějící ohrazení nebo poklopy), u podlah lešení nedovolené otvory a mezery,
- nezajištění stěn výkopů proti sesutí,
- nebezpečný způsob provádění bouracích a rekonstrukčních prací,
- neodborná a nesprávná obsluha nebo manipulace se stroji a mechanismy,
- nezakryté a nezajištěné pohyblivé, rotující a jinak nebezpečné části strojů,
- nedodržování zákazu dopravy osob při provozu zařízení svislé dopravy (zejména nákladních stavebních výtahů a el. vrátků), která nejsou pro přepravu osob určena,
- špatný technický stav vázacích a závěsných prostředků a nosných lan zdvihacích zařízení,

- nedostatečná ochrana živých částí elektrických zařízení,
- nedostatečná příprava staveb, nedostatky organizace a koordinace práce na stavbách prováděných více firmami, trpěné nebezpečné způsoby a postupy prací, nízká úroveň a náročnost při řízení bezpečnosti práce na stavbách, což vede k používání nebezpečných postupů a způsobu práce a to zejména ze strany podnikajících fyzických osob, které na stavbách samy pracují,
- ztráta stability objektů v okolí výkopů nebo ohrožených prováděním bouracích nebo rekonstrukčních prací.

Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS.

Celé staveniště i jednotlivá pracoviště musí být prostorově a konstrukčně uspořádána a vybavena tak, aby pracovní podmínky pracovníků z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci odpovídaly bezpečnostním a hygienickým požadavkům na pracovní prostředí a pracoviště, zejména:

- Všechny prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací.

Při provádění všech prací musí být dodrženy příslušné právní předpisy a související normy o bezpečnosti práce a požární ochraně. Zejména je pak nutné dodržet následující zásady:

- obsluha musí být seznámena s návodem k obsluze všech strojů a zařízení,
- nesmí dojít k ohrožení pracovníka pohybem materiálu při manipulaci a ukládání,
- pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti pro prováděné činnosti, všichni musí být proškoleni o zásadách BOZP a PO a podle profesí navíc v profesích jeřábník, vazač apod. ,
- pro zvedání a manipulaci smí být použity výhradně nepoškozené, označené vázací prostředky.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví. Zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci musí zaměstnavatel i u osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Zaměstnavatel je povinen školit, ověřovat znalosti a prakticky zaučit pracovníky o bezpečném provádění prací v potřebném rozsahu. Při pracích ve výškách se školení, praktické zaučení a ověřování znalostí provádí 1× za rok.

Zaměstnavatel je povinen vyhledávat rizika, zjišťovat jejich příčiny a zdroje a přijímat opatření k jejich odstranění.

Zaměstnavatel musí zaměstnancům poskytnout osobní ochranné pracovní prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví a nesmí bránit při výkonu práce.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti je povinen zajistit v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Dále je zaměstnavatel povinen dodržovat další požadavky ze zákona č.309/2006 z § 3 (udržování pořádku a čistoty na staveništi, zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, předcházení zdravotním rizikům při práci s břemenem, atd.).

## 15. Vliv stavby na životní prostředí

Na základě komplexního zhodnocení všech dostupných údajů, vztahujících se k posuzovanému záměru, současnému i výhledovému stavu jednotlivých složek životního prostředí a s přihlédnutím ke všem souvisejícím skutečnostem lze konstatovat, že navrhovaný záměr je ekologicky přijatelný a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Dodavatel je povinen zajišťovat postup prací tak, aby bylo nepříznivých vlivů na životní prostředí minimálně. Musí komplexně zajišťovat péči o čistotu a pořádek při bourání podle těchto zásad:

### a) ochrana proti hluku a vibracím

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů, nasazením vhodných strojů a prováděním pravidelné technické údržby
- instalovat při provozu strojů s akustickým výkonem vyšším než 100dB v místech kde vzdálenost umístěného zdroje hluku nesnižuje hladinu hluku na hodnotu stanovenou bezpečnostními předpisy kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu, seřizování a přístup ke stroji
- vytěžovat vozy oběma směry jízdy, tedy omezit počet jízd

### b) ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

- nepřipustit provoz dopravních prostředků, které produkují ve výfukových plynech více škodlivin, než stanoví vyhláška o podmínkách provozu vozidel po pozemních komunikacích
- zamezit nadměrnému vzniku prašnosti v prostoru výstavby (např. kropením komunikace v prostoru výstavby)
- prašnost při bourání a manipulaci se musí snížit účinnými protiprašnými opatřeními (neskladovat vybouraný materiál na veřejném prostranství a urychleně jej odvážet, vybouraný materiál kropit)

### c) ochrana proti znečišťování komunikací

- o vyloučit znečišťování veřejných komunikací především uplatňováním preventivních opatření
- o nepřipustit výjezd znečištěných vozidel a stavebních strojů na veřejnou komunikaci i v případě, kdy přes uplatňování opatření dojde k znečištění veřejných komunikací
- o staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách k tomu určených
- o zamezit znečišťování vod odpady z mytí strojů a dopravních prostředků, zamezit splavování zeminy nebo jiných

Pro ochranu životního prostředí při stavbě je třeba splnit obecné podmínky vyplývající z platné legislativy zejména:

- pro parkování a opravy stavebních mechanismů a manipulaci s ropnými látkami a látkami nebezpečnými vodám musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr (lze využít např. dočasně zpevněné plochy)
- stavební mechanismy, které se budou pohybovat na stavebních pozemcích, musí být v dokonalém technickém stavu, bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, před zahájením prací v těchto prostorech
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- z hlediska ochrany vod i půd je třeba zabezpečit látky škodlivé vodám a půdě (ropné produkty, nátěrové hmoty a ostatní chemikálie) dle příslušných norem. Odpady budou správně uloženy (popř. zabezpečeny) a bude s nimi nakládáno dle požadavků platné legislativy.
- při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.
- Po dobu stavby bude stavebník zajišťovat údržbu a čištění komunikací dotčených stavbou. Rozumí se tím technická a organizační opatření, která povedou k minimalizování prašnosti a případného znečištění při prováděné činnosti (např. čištění komunikací, zkrápění prašných povrchů atd.).

## 16. Nakládání s odpady

Množství odpadů nebylo možno v této fázi stanovit, důležité však je, aby jednotlivé druhy odpadů byly dále sledovány jak v další přípravě, tak i při výstavbě a provozu. Vytříděné odpady budou podle charakteru a kvality nabídnuty přednostně k recyklaci, biologicky rozložitelné k využití v kompostárně či bioplynové stanici, spalitelné odpady, které nelze využít jiným způsobem budou odstraňovány prostřednictvím příslušné spalovny. Nevyužitelné nespalitelné odpady budou v souladu s vyhláškou MŽP č. 294/2005 Sb., v platném znění uloženy na příslušných skládkách. Nebezpečné odpady budou předávány oprávněným osobám k následnému zpracování.

Na staveništi budou umístěny sběrné nádoby (např. kontejnery) pro shromažďování jednotlivých odpadů (kromě odpadů, které budou odváženy přímo z místa vzniku), a to dle způsobu dalšího nakládání s nimi. Počet a kapacita jednotlivých druhů sběrných nádob bude upřesněna před započítáním prací.

Tyto kontejnery budou označeny druhy odpadů, pro které budou určeny.

Kontejnery na recyklaci stavebních hmot

Kontejnery na skládku S - OO

Kontejnery na skládku S - NO

Kontejnery na recyklovatelné materiály:

Sklo bílé, Sklo barevné, Železný šrot, Plasty, Asfalt, Neželezné kovy a kabely, Dřevo, Papír, Kontejnery do spalovny odpadů, Kontejnery pro odpady určené pro kompostování.

Veškeré odpady budou posuzovány a bude s nimi nakládáno podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech ve znění prováděcích předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek.

V průběhu stavební činnosti budou vznikat následující druhy odpadů:

Název odpadů	Kat.č.	Kategorie
- Výkopová zemina	17 05 04	O (N)
- Stavební a demoliční suť (beton)	17 01 01	O
- Směsný stavební a demoliční odpad	17 09 04	O
- Vybouraný asfaltový beton	17 03 01	O (N)
- Železo a ocel	17 04 05	O
- Smýcené stromy a keře	17 02 01	O

Před likvidací odpadu bude proveden jeho rozbor a kontaminovaný odpad bude likvidován v souladu s výše uvedeným zákonem dekontaminací nebo uložen na skládku nebezpečného odpadu. Nepředpokládá se, že při zemních pracích dojde ke kontaktu s kontaminovanou zeminou.

Stavební suť, směsný stavební odpad a vybouraný asfaltový beton budou zneškodňovány uložením na skládce příslušné kategorie.



## Doporučená opatření

- Pokud původce odpadů produkuje více než 10t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatních odpadů je povinen dle zákona zpracovat Plán odpadového hospodářství původce.
- V případě že původce má povinnost vypracovat Plán odpadového hospodářství je nutné, aby se při nakládání s odpady tímto plánem řídil.
- Pokud původce naplňuje podmínky podle §15 odst. 1 zákona 185/2001 Sb., v platném znění, je povinen zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odpadového hospodáře.
- Bude vedena průběžné evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi.
- Pokud původce produkuje více jak 50 kg nebezpečných odpadů nebo více jak 50 t ostatních odpadů za kalendářní rok, je povinen v řádném termínu zpracovat a odeslat hlášení o druzích, množství odpadu a způsobu nakládání příslušnému úřadu obce s rozšířenou působností. Stavební firma zasílá jednou za rok hlášení za všechny stavby realizované na území jednoho obecního úřadu s rozšířenou působností tomuto úřadu souhrnně.
- S veškerým odpadem nakládají pouze osoby proškolené.
- Shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií, zabezpečit odpad před jeho znehodnocením, odcizením, únikem a povětrnostními vlivy.
- S veškerým odpadem je nakládáno v souladu s požárními předpisy a pokyny bezpečnosti práce.
- Při přípravě staveniště budou provedeny testy na kontaminaci zemin.
- Nakládání s nebezpečnými odpady bude prováděno pouze na základě vydaného souhlasu pro nakládání s nebezpečnými odpady.
- S nebezpečnými odpady bude nakládáno v souladu se zásadami uvedenými v příslušných identifikačních listech těchto odpadů.
- Místo shromaždiště nebezpečných odpadů bude označeno identifikačními štítky, které budou obsahovat: název odpadu, kat. č., grafický symbol nebezpečných vlastností, nápis nebezpečný odpad, jméno odpovědné osoby.
- Nebezpečné odpady budou přepravovány pouze s řádně vyplněnými Evidenčními listy pro přepravu nebezpečných odpadů. Kopie vyplněného a potvrzeného evidenčního listu bude odevzdána do 10 dnů od předání odpadu na obecní úřad s rozšířenou působností.
- Nebezpečné odpady budou přepravovány pouze v režimu ADR.
- Doklady z nakládání s odpady se budou archivovat min. 5 let.

## 17. Normy a hlavní související předpisy

Materiály a zpracování budou v souladu s požadavky v rámci zákonů a norem EU. Jestliže neexistuje žádná taková norma, materiály a zpracování budou splňovat požadavky stanovené českými normami, které jsou uvedeny v technické specifikaci a ve výkresové dokumentaci.

ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb. Výkresy pozemních komunikací
ČSN 01 3467	Výkresy inženýrských staveb. Výkresy mostů
ČSN 01 8020	Dopravní značky na pozemních komunikacích
ČSN 33 2000-4-41	Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000-5-51	Výběr a stavba elektrických zařízení
ČSN 33 3300	Elektrotechnické předpisy. Stavba venkovních silových vedení
ČSN 33 3320	Elektrotechnické předpisy. Elektrické přípojky
ČSN 33 4050	Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
ČSN 34 0165	Předpisy pro značení holých a izolovaných vodičů barvami
ČSN 34 1020	Předpisy pro jištění a dimenzování vodičů
ČSN 34 1050	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro kladení silových elektrických vedení
ČSN 37 5050	Používání vedení v trubkách silových zařízení
ČSN 65 7201	Asfalty čestné ropné
ČSN 65 7206	Polofúkané asfalty
ČSN 72 1001	Pomenovanie a opis hornin v inžinierskej geológii
ČSN 72 1002	Klasifikace zemin pro dopravní stavby
ČSN 72 1006	Kontrola zhutnění zemin a sypanin
ČSN 72 1170	Zkoušení kameniva pro stavební účely. Základní ustanovení.
ČSN 72 1174	Stanovení vlhkosti a nasákavosti kameniva
ČSN 72 1176	Zkouška trvanlivosti a odolnosti kameniva proti mrazu
ČSN 72 1183	Stanovení zrnitosti kameniva
ČSN 72 1185	Zkoušení kameniva pro stavební účely. Všeobecné požadavky na odběr a přípravu vzorků
ČSN 72 1191	Zkoušení míry namrzavosti zemin
ČSN 72 1510	Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace
ČSN 72 1511	Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení
ČSN 72 1512	Hutné kamenivo pro stavební účely. Technické požadavky
ČSN 72 1815	Dlažební kostky
ČSN 72 1850	Obrubníky a krajníky. Společná ustanovení
ČSN 72 2510	Dlažební kámen. Dlažební kostky

ČSN 72 2699	Cihlářské prvky pro zvláštní účely. Trativodky.
ČSN 72 3376	Betonové kabelové tvárnice - Technické požadavky
ČSN 73 0020	Názvosloví spolehlivosti stavebních konstrukcí a základových púd
ČSN 73 0031	Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových púd. Základní ustanovení pro výpočet
ČSN 73 0033	Spolehlivost stavebních konstrukcí a základových púd. Základní ustanovení pro zatížení a účinky
ČSN 73 0035	Zatížení stavebních konstrukcí
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce
ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení
ČSN 73 0205	Geometrická přesnost ve výstavbě. Navrhování geom. přesnosti
ČSN 73 0210 - 1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění Část 1 - Přesnost osazení
ČSN 73 0210 - 2	Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění Část 2 - Přesnost monolitických betonových konstrukcí
ČSN 73 0212 - 1	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 1 - Základní ustanovení
ČSN 73 0212-4	Geometrická přesnost ve výstavbě. Kontrola přesnosti. Část 4 - Liniové stavební objekty
ČSN 73 0270	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrola stavebních objektů
ČSN 73 0275	Přesnost geometrických parametrů ve výstavbě. Kontrolní uložení liniových stavebních objektů
ČSN 73 0405	Měření posunu stavebních objektů
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných staveb, objektů
ČSN 73 1000	Zakládání stavebních objektů. Zákl. ustanovení pro navrhování
ČSN 73 1001	Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy
ČSN 73 1205	Betonové konstrukce. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 1209	Vodostavebný beton
ČSN 73 1214	Betonové konstrukce. Základní ustanovení pro navrhování ochrany proti korozi
ČSN 73 1311	Zkoušení betonové směsi a betonu. Společná ustanovení
ČSN 73 1312	Stanovení zpracovatelnosti betonové směsi
ČSN 73 1370	Nedestruktivní zkoušení betonu. Společná ustanovení
ČSN 73 1373	Tvrdoměrné metody zkoušení betonu - 1981
ČSN 73 2001	Projektování betonových staveb
ČSN 73 2028	Voda pro výrobu betonu
ČSN 73 2400	Provádění a kontrola betonových konstrukcí
ČSN 73 2401	Provádění a kontrola konstrukcí z předpjatého betonu
ČSN 73 2603	Provádění ocelových mostních konstrukcí
ČSN 73 3050	Zemní práce
ČSN 73 4055	Výpočet obestavěného prostoru pozemních stavebních objektů
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6100	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na silničních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací + komentář
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6121	Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6124	Stavba vozovek. Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem
ČSN 73 6125	Stavba vozovek. Stabilizované podklady
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 - 1	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty dlažeb
ČSN 73 6131 - 2	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 2 - Kryty ze silničních dílců
ČSN 73 6131 - 3	Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 3 - Kryty z vegetačních dílců
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6160	Zkoušení silničních živichých směsí
ČSN 73 6175	Měření nerovnosti povrchů vozovek
ČSN 73 6177	Měření a hodnocení protismykových vlastností povrchu vozovek
ČSN 73 6190	Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek
ČSN 73 6192	Rázové zatěžovací zkoušky podloží a vozovek
ČSN 75 6909	Zkoušky vodotěsnosti stok
ČSN - DIN 18 916 (839021 )	Sadovnictví a krajinářství. Výsadby rostlin
ČSN - DIN 18 917 (839031 )	Sadovnictví a krajinářství. Zakládání trávníku
ČSN - DIN 18920 (839061 )	Sadovnictví a krajinářství. Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech ČSN EN 124 (136301 )
ČSN EN 1436 (737010)	Vodorovné dopravní značení. Požadavky na dopravní značení
ČSN EN 1463-1 (737018)	Vodorovné dopravní značení. Dopravní knoflíky. Část 1 - Základní požadavky a funkční charakteristiky
ČSN EN 1610 (756114 )	Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
ČSN P ENV 1991 (730035)	Zásady navrhování a zatížení konstrukcí.
ČSN P ENV 1992 (731201 )	Navrhování betonových konstrukcí.
ČSN EN 10020	Definice a rozdělení ocelí
ČSN EN 30 320 (806120)	Geotextilie. Označování pro staveniště.
TP 53	Protierozní opatření na svazích pozemních komunikací
TP 58	Směrový sloupek + dodatek č. 1.
TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 84	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
TP 97	Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese pozemních komunikací
TP 99	Vysazování a ošetřování silniční vegetace
TP 109	Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 143	Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 1 - Vozovky a krajnice	
TP 178	Navrhování pozemních komunikací
•Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 2 - Silniční těleso	
•Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL2.2 - Odvodnění	
•Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 3 - Křižovatky	
•Vzorové listy staveb pozemních komunikací - VL 6.1 - Svislé dopravní značky	
•Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky	
•Katalog retroreflexních folií pro svislé dopravní značky a dopravní zařízení	
•Zákon č. 138/1973 o vodách ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 50/1976 o územním plánování a stavebním řádu - Stavební zákon - ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 99/1977 o postupu při ochraně LPF	
•Vyhl. č. 50/ 1978 o odborné způsobilosti v elektrotechnice	
•Směrnice MZd ČR č. 51/1979 o povolených činnostech v PHO vodních zdrojů	
•Zákon č. 20/1987 o státní památkové péči	
•Vyhl. č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích	
•Zákon č. 17/1992 o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 114/1992 o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 334/1992 o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů	
•Vyhl. MH č. 174/1994 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	
•Zákon č. 266/1994 o drahách ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 289/1995 o lesích (lesní zákon)	
•Zákon č. 12/1997 o bezpečnosti a plynulosti dopravy na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů	
•Zákon č. 13/1997 o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (č. 102/2000)	
•Zákon č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů	
•Vyhl. č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (355/2000)	
•Zákon č. 125/1997 o odpadech ve znění pozdějších předpisů	
•Vyhl. č. 337/1997 kterou se vydává katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů	
•Vyhl. č. 338/1997 o podrobnostech nakládání s odpady	
•Vyhl. č. 132/1998 kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona	
•Vyhl. č. 137/1998 o obecných technických požadavcích na výstavbu	
•Zákon č. 151/2000 o telekomunikacích	
•Zákon č. 361/2000 o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů	
•Vyhl. č. 30/2001 MDS ČR, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích	
•Zákon č. 458/2000 - energetický zákon	
•Nařízení vlády č. 502/2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací	
•Dodací podmínky staveb pozemních komunikací - 1995	
•Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací	
Uvedené zákony, vyhlášky a nařízení jsou platné v celém svém rozsahu, včetně změn a doplňků vydaných k těmto právním předpisům.	

## 18. Závěr

Při provádění prací musí být dodrženy "Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací" (TKP) schválené MDS - OPK s účinností od 1.1.1998 a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Olomouci dne 08/2020

Ing. Jiří Sotolář