

Zodpovědný projektant:	STANISLAVA HRSTKOVÁ		
Vypracoval:	STANISLAVA HRSTKOVÁ		
Investor:	OBEC VLASTĚJOVICE	Číslo zakázky:	004 / 2019
Stupeň PD:	DPS	Formát:	A4
Místo stavby:	k.ú. Vlastějovice, Kounice n.S., Horka n.S., Všebořice u D. Kralovic	Datum:	12 / 2019
Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Měřítko:	
Název akce:	VODOVODNÍ PŘIVÁDĚCÍ ŘAD PRO OBEC VLASTĚJOVICE		Číslo výkresu:
Název výkresu:			Číslo paré:
	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	F	

## **F. Zásady organizace výstavby**

Plán organizace výstavby (POV) je navržen jako podklad pro jednání mezi investorem a zhotovitelem stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení (předpoklad zákon č. 137/2006 Sb.). Z tohoto pohledu je třeba přistupovat i k tomuto neprojednanému návrhu POV.

### **1. Základní řešení staveniště a zařízení staveniště**

#### **1.1. Charakteristika staveniště**

Stavba nových vodovodních řadů má obvyklý liniový charakter inženýrských staveb. Jedná se o liniovou stavbu vodovodního přivaděče pro zásobování pitnou vodou Obce Vlastějovice a v budoucnu i zásobování obcí Kounice a Milošovice.

#### **1.2. Kapacita a využití stávajících objektů pro účely zařízení staveniště**

S ohledem na rozsah stavby bude jako zařízení staveniště sloužit pozemek pro plánovanou výstavbu v obci Vlastějovice (investor upřesní při předání staveniště) v katastrálním území Vlastějovice, který bude sloužit jako skladovací plocha pro trubní materiál, stroje a případně obytné buňky.

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na úpravy existujících objektů pro účely zařízení staveniště.

Po dokončení stavby budou pozemky i objekt uvedeny do původního stavu.

#### **1.3. Kapacita a využití stávajících objektů, požadavky na úpravy objektů pro účely zařízení staveniště**

Pro účely staveniště nebudou stávající objekty nijak upravovány. Zhotovitel použije vlastní mobilní buňky, cisterny pitné vody, apod.

#### **1.4. Způsob zabezpečení přívodu vody, elektrické energie a plynu na staveniště**

Stavba bude částečně probíhat na území obce, kde na většině plochy existují stávající inženýrské sítě, které je možno pro stavbu využívat. Pro potřeby stavby jsou uvažovány pouze malé odběry pro případné čerpání vody při odvodnění rýh (zářezu) a to buď z místní rozvodné sítě nebo za použití mobilního zařízení (diesselagregát).

Voda pro tlakové zkoušky bude přivážena v cisternách, případně bude použito vody z již vybudované rozvodné sítě Vlastějovice (po dohodě s provozovatelem vodovodu). Voda pro sociální zařízení – mobilní buňky (minimální nejnutnější množství) bude dovezena v cisterně.

### **1.5. Způsob napojení telekomunikačních zařízení na telekomunikační síť po dobu výstavby**

Při výstavbě se nepředpokládá napojení na telekomunikační síť. Předpokládá se, že pracovníci zhotovitele budou vybaveni mobilními telefony.

### **1.6. Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště a způsob odvodnění staveniště**

Zařízení staveniště bude vybaveno mobilními buňkami se sociálním zařízením.

Odvodnění staveniště bude prováděno pomocí jímek a kalových čerpadel mimo stavební rýhu, pokud dojde k výskytu podzemní vody. Pokud budou vodovodní řady umístěny pod hladinou podzemní vody, bude podzemní voda odvedena drenáží umístěnou v souběhu s vodovodními řady.

### **1.7. Předpokládaná potřeba čerpání podzemních vod a způsob jejich odvodnění ze staveniště**

Pokud bude během výstavby zjištěn výskyt podzemní vody, lze předpokládat přečerpávání podzemních vod (odvodnění staveniště) pomocí kalových čerpadel do místních vodotečí.

### **1.8. Významné sítě technické infrastruktury**

Během výstavby budou dotčeny následující inženýrské sítě:

- kabely veřejného osvětlení: Obec Vlastějovice
- podzemní a nadzemní energetické zařízení nn a vn: ČEZ Distribuce, a.s.
- sítě elektronických komunikací: CETIN a.s. Praha
- splašková kanalizace: Obec Vlastějovice
- dešťová kanalizace: Obec Vlastějovice
- komunikace III. třídy: KSÚS
- záplavové pásmo: řeka Sázava
- ochranné pásmo II. stupně vodárenské nádrže Švihov
- ochranné pásmo železnice

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděcích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V ochranných pásmech vedení NN či VN upozorňujeme na zvýšenou opatrnost při provádění prací a přísné dodržování předpisů dle ČSN 34 31 08 a ostatních souvisejících norem a předpisů.

Zákresy inženýrských sítí v situaci 1:500 (1:1000) neslouží jako vytyčovací výkres. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavby jejich vytýčení. Při realizaci stavby je potřeba dodržet ochranná pásma podzemních i nadzemních vedení.

**Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně.** Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny,

vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. dokladová část.

### **1.9. Popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení**

V této fázi přípravy investice se nepředpokládá na zařízení staveniště žádný objekt vyžadující ohlášení. Pokud dodavatel stavby takový objekt bude potřebovat, bude ohlášení tohoto objektu učiněno před realizací stavby zhotovitelem stavby.

## **2. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a nároky vytvoření vyhovujících sociálních podmínek pro jejich činnost**

Počet pracovníků nelze dopředu přesně odhadnout, bude záležet na rychlosti výstavby (výstavba několika úseků najednou, apod.). Zajištění sociálního zázemí zajistí zhotovitel dle platné legislativy.

## **3. Vliv provádění stavby na životní prostředí a způsob vyloučení nebo omezení nežádoucích vlivů**

Výkopové materiály obsahující živičné frakce (povrchy vozovek) budou odvezeny na řízenou skládku nebo k recyklaci. Stavba bude prováděna v zastavěné části obcí i mimo intravilán. V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí komunikací, ve kterých bude probíhat výstavba vodovodních řadů a vodovodních přípojek. Z hlediska ŽP bude okolí nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Další omezení vyplývá ze ztíženého přístupu k objektům. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Při realizaci stavby lze omezit nepříznivé vlivy následovně :

Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace.

V zastavěné části budou výkopy prováděny v kratších úsecích.

Ve stísněných prostorových podmínkách při provádění omezit mechanizaci.

Povrchy dotčeného území budou uvedeny do původního stavu bezprostředně po dokončení montáže, zkoušce vodotěsnosti a zásypu.

Práce na zemědělsky obhospodařovaných pozemcích budou prováděny pokud možno mimo vegetační období.

Realizovaná stavba bude mít na životní prostředí kladný vliv.

#### **4. Údaje o zvláštních opatřeních a nebo o způsobu provádění činností vyžadujících zvláštní bezpečnostní opatření**

Nepředpokládají se zvláštní opatření během výstavby, ani se nepředpokládá provádění činností vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.

#### **5. Množství a druhy odpadů vznikajících při stavební a montážní činnosti a podmínky pro manipulaci a skladování těchto odpadů**

Tekuté odpady nebudou při výstavbě vznikat.

Tuhé odpady vzniknou při práci v komunikacích – odstraňovaný živičný kryt a část konstrukce vozovky bude odvážen na skládku. Dalším tuhým odpadem mohou být zbytky používaných materiálů – vodovodní potrubí – jejich množství je vzhledem k charakteru stavby zanedbatelné.

Výše popsané odpady budou průběžně odváženy na skládku dle určení investora – předpoklad skládka EKOSO Trhový Štěpánov..

#### **6. Návrh skládky pro uložení odpadů vzniklých při stavbě**

Pro nekontaminovanou zeminu a dále pro živičné a betonové frakce odpadů zajistí skládku dodavatel. Předběžně se uvažuje s uložením na skládce v dopravní vzdálenosti cca 17 km – EKOSO Trhový Štěpánov.

#### **7. Návrh místa dočasné deponie zeminy**

Návrh dočasné deponie bude předmětem zadání stavby, v této fázi se předpokládá dočasná deponie na pozemku VDJ Kounice . Při realizaci přívodního řadu bude vytěžený výkopek použit pro zpětný zásyp.

#### **8. Návrh místa pro těžbu zeminy**

Při stavbě se nepředpokládá těžba zeminy. Výkopové práce vodovodních řadů budou probíhat v předpokládaných trasách navrhovaného vodovodu.

#### **9. Požadavky na oplocení staveniště, jiná opatření pro zamezení vstupu nepovolaných osob na staveniště**

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou. Předpokládá se, že zhotovitel zabezpečí výkopy proti pádu osob – předpokládá se provizorní oplocení, a dále že bude provedeno osvětlení výkopů. Dále

se předpokládá řádné označení staveniště výstražnými cedulemi – Nepovolaným vstup zakázán, apod.

## **10. Způsob odborného ošetření a ochrany porostů po dobu výstavby**

Zhotovitel provede veškerá nutná opatření k dočasné ochraně vzrostlých stromů, které by se nacházeli v blízkosti stavebních prací. Bude dbát zvýšené opatrnosti při pojezdu stavební techniky v jejich blízkosti, apod.

## **11. Údaje o stanovení prostředí v jednotlivých prostorech prováděné stavby**

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová) se nepředpokládá výstavba ochrany proti hluku. Část stavby bude prováděna v zastavěné části obce. V průběhu stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí v okolí komunikací, ve kterých bude probíhat výstavba vodovodních řadů. Z hlediska ŽP bude okolí nepříznivě ovlivněno zejména hlukem a prachem. Další omezení vyplývá ze ztíženého přístupu k objektům. Je třeba, aby stavební firma omezila tyto vlivy na minimum. V každém případě je třeba zachovat přístup obyvatelům, vozidlům hasičů, policie, zdravotnické pomoci a příp. zásobování.

Realizovaná stavba bude mít na životní prostředí kladný vliv. Realizovaná stavba nebude produkovat žádný odpad.

## **12. Vymezení bezpečnostních pásem a ochranných pásem stavby**

Při výstavbě se nepředpokládá vymezení bezpečnostních pásem.

Návrh ochranného pásma vodovodních řadů bude proveden dle zákona č. 274/2001 Sb.. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

## **13. Požadavky pro provádění prací v případech, že se stavba realizuje za provozu**

Vzhledem k tomu že je navržena výstavba nového vodovodu nedojde k omezení dodávek pitné vody v dotčených ulicích. Montážní a výkopové práce je proto nezbytné provádět rychle a omezit nepříznivé vlivy na minimum.

### **13.1. Podmínky postupu prací**

Při provádění prací budou nejprve na zvoleném úseku provedeny zemní práce. Před zahájením prací musí být zhotovitelem prokazatelně oznámeno všem okolním nemovitostem omezení vyplývající z provádění stavby.

### **13.2. Koordinace výstavby se stávajícím provozem**

Při vlastní výstavbě je potřeba počítat s možností výskytu podzemní vody, případně dešťové vody. Zhotovitel musí být vybaven čerpadly pro možnost přečerpávání těchto odpadních vod.

### **13.3. Požadavky na ochranu nově prováděných částí stavby**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na ochranu nově prováděných částí stavby. Je třeba dodržet doporučení výrobce materiálů při jeho skladování.

### **13.4. Požadavky na případné omezení provozu**

V komunikacích ve správě obce Vlastějovice, kde budou prováděny výkopové práce, dojde částečně k uzavírkám v celé šíři komunikace, částečně k omezení jen jednoho jízdního pruhu. Objížd'ky budou po síti místních komunikací. V případě prací v komunikacích a silnicích ve správě SÚS bude pouze omezen jeden jízdní pruh. Podrobně jsou dopravní opatření řešena v rámci návrhu DIO.

### **13.5. Dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, včetně podmínek pro poskytnutí první pomoci**

Platí: pracovníci musí dodržovat předpisy BOZ a zdravotnické předpisy.

### **13.6. Požadavky na seznámení pracovníků s bezpečnostními, protipožárními a provozními směrnicemi**

Všichni pracovníci zhotovitele budou seznámeni s podmínkami bezpečnosti práce a protipožárními a provozními směrnicemi.

Orgány a osoby, které plánují a kontrolují pracovníkům úkoly, jsou povinni vytvářet stálé podmínky pro bezpečnou práci pro předcházení pracovním úrazům, nemocím z povolání a újmě na zdraví, způsobených vlivem pracovního prostředí.

Pracovníci, kteří provádějí obsluhu a údržbu vodovodní sítě, musí být starší 18-ti let, duševně a zdravotně způsobilí. Musí být poučeni, zacvičeni a přezkoušeni v obsluze určeného zařízení. Musí odpovídat požadavkům na odbornou kvalifikaci jednotlivých prací dle příslušných kvalifikačních katalogů odvětví vodního hospodářství. O školení a přezkoušení se provede zápis. Dále musí být seznámeni s provozním řádem, provozní technickou dokumentací, bezpečnostními předpisy, hygienickými požadavky a technickými normami, platnými pro rozsah jejich pracovní náplně.

Příslušní pracovníci musí mít kvalifikaci podle Vyhl.č. 50/1978 Sb. - §3 Pracovník seznámený, a musí mít platný zdravotní průkaz s aktuální lékařskou prohlídkou.

Podle Zákoníku práce jsou organizace dále povinny zabezpečovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Zaměstnavatel zajišťuje:

- proškolení všech zaměstnanců v používání ochranných prostředků, pracovníci jsou povinni se těchto školení zúčastnit. Vedoucí pracovníci na všech úrovních se musí přesvědčit, že zaměstnanec ovládá použití ochranných prostředků a že je také v praxi skutečně používá.

Zaměstnavatel je povinen:

- seznámit všechny pracovníky v potřebné míře s bezpečnostními, hygienickými a dalšími předpisy. Zajišťuje pravidelná školení a přezkušování pracovníků.

- k zajištění bezpečnosti technických zařízení, je provozovatel povinen provádět a zajišťovat pravidelné kontroly a revize stavu těchto zařízení a plnit další úkoly k zajištění bezpečnosti.
- organizovat a zajišťovat péči o bezpečnost a hygienu při provádění práce pracovníků po stránce osobní a věcné, hlavně odborným dozorem nad pracovníky a jejich prací.
- nahrazovat fyzicky namáhavé a rizikové práce novými pracovními postupy a mechanizací, starat se o bezpečné, zdravé a hygienické prostředí v pomocných zařízeních.
- přihlížet k oprávněným připomínkám pracovníků při zajišťování bezpečnostních závad a rychle je odstraňovat.
- soustavně poučovat pracovníky o bezpečné a zdravotně nezávadné práci, věnovat zvýšenou péči nezpracovaným pracovníkům a zajistit, aby byli všichni nově přijatí pracovníci před nástupem do práce podrobně poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech o bezpečném způsobu práce a o používání ochranných oděvů a pomůcek.

Ředitel a.s., vedoucí provozů, provozní technici, mistři a vedoucí pracovních skupin jsou odpovědní v rozsahu své funkce a náplně své činnosti za odstranění příčin úrazů a nemocí z povolání a je nutné jim předcházet.

### **13.7. Požadavky na požární bezpečnost provozu a provádění stavby**

S ohledem na charakter stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární bezpečnost provozu a provádění stavby.

### **13.8. Požadavky na udržování pořádku a čistoty na přilehlých veřejných prostranstvích**

Během výstavby je potřeba udržovat pořádek a čistotu na staveništi. Produkované odpady budou neprodleně odváženy na skládku. Bude pravidelně prováděno čištění přilehlých komunikací od materiálů nanesených stavebními mechanizmy.

## **14. Projekt organizace dopravy**

Podrobně řešeno v samostatné příloze. Příjezdy na staveniště budou řešeny po stávajících státních silnicích a místních komunikacích. Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít stávající místní komunikace. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

## **15. Podmínky a nároky na provádění stavby**

### **15.1. Stanovení časového postupu zabezpečování realizačních projektů**

Realizační projekty včetně časového postupu jejich zabezpečení se bude řešit po zajištění investice.

### **15.2. Popis postupu provádění výstavby jednotlivých stavebních projektů a provozních souborů, návrh na stroje a mechanismy**

Provádění výstavby je popsáno v technické zprávě pro jednotlivé stavební objekty.



**15.3. Seznam dokladů, které zhotovitel odevzdá objednateli nejpozději při odevzdání a převzetí příslušných stavebních objektů a provozních souborů**  
Protokoly o tlakové zkoušce.

**15.4. Předpokládaný termín zahájení a dokončení stavby**

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny výběrovým řízením na dodavatele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2019. Orientačně jsou termíny stanoveny následovně:

zahájení stavby	2019 (předpoklad)
ukončení stavby	2020 (předpoklad)

Při výstavbě vodovodních řadů bude postupováno dle rozdělení na stavební objekty a to vždy směrem od napojení navrhovaného vodovodního řadu na stávající vodovod. Délka jednotlivých úseků bude volena dle konkrétních podmínek po projednání se zainteresovanými stranami.

Na postup prací nejsou kladeny zvláštní požadavky. Po zahájení prací, převzetí staveniště a jednotlivých inženýrských sítí od jejich správců, zahájí stavební dodavatel práce na plochách zařízení staveniště.

Vzhledem k dopravním opatřením, která krátkodobě omezí provoz na místních komunikacích je nutné provádět práce rychle, se snahou zkrácení doby omezení dopravy na minimum. Zároveň je třeba dbát všech požadavků a předpisů z hlediska ochrany ŽP (zejména hluk, prach) a bezpečnostních opatření (zajištění výkopů a stavební mechanizace).

**15.5. Termíny zahájení, dokončení, odevzdání a převzetí jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů**

Bude upřesněno dle postupu přípravy investice.

**15.6. Termíny a rozsah stavebních připraveností**

Realizační projekty včetně časového postupu jejich zabezpečení se bude řešit po zajištění investice. Pro stavební objekty se nepředpokládá.

**15.7. Termíny zpětného odevzdání stavebních objektů po montáži pro dokončení stavebních prací**

Přesné termíny nejsou v současné době známy.

**16. Návrh a následné činnosti**

**16.1. Termíny zahájení a doba komplexního vyzkoušení**

Předpokládá se doba komplexního vyzkoušení v případě vodovodních řadů 72 hodin.

**16.2. Termíny zahájení a doba zkušebního provozu**

Zkušební provoz nebude v případě vodovodu požadován pokud nebude investorem stanoveno jinak.

### **16.3. Termíny zahájení a doba garančních zkoušek**

U technologických zařízení budou garanční zkoušky provedeny před koncem záruční doby. Přesné termíny nejsou v současné době známy. Toto bude řešeno v následujícím stupni dokumentace.

### **16.4. Termíny na předčasné uvedení některých částí stavebních objektů a provozních souborů do provozu**

Přesné termíny nejsou v současné době známy.

### **16.5. Termín vyklizení staveniště a jeho uvedení do původního stavu**

Přesné termíny nejsou v současné době známy.

## **17. Požadavky na komplexní vyzkoušení provozních souborů, případně jejich částí**

Přesné požadavky nejsou v současné době známy.

### **17.1. Požadavky na dokumentaci na komplexní vyzkoušení**

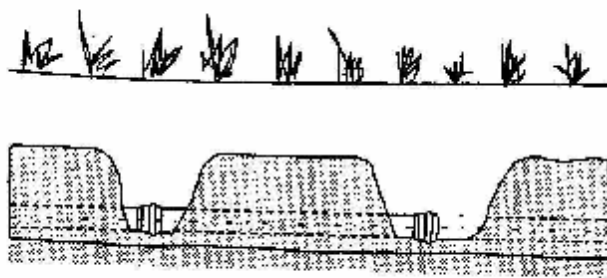
Přesné požadavky nejsou v současné době známy.

## **18. Požadavky na zkušební provoz dokončení stavby**

Podmínkou uvedení stavby do provozu je:

- kvalitní provedení všech prací v souladu se schválenou projektovou dokumentací, včetně
- splnění všech podmínek uvedených ve stavebním povolení, úspěšné provedení předepsaných zkoušek,
- plochy po provedených zemních pracích budou řádně rekultivovány, uvedeny do původního stavu,
- předání a převzetí stavby investorem včetně předání příslušných dokladů prokazujících kvalitu použitých materiálů, provedených zkoušek (zápisy, revizní zprávy, protokol o převzetí, kolaudace apod.),
- případně odstranění zjištěných vad bránících provozu,
- budou předány plány skutečného provedení stavby se zákresy případných změn odsouhlasených projektantem a stavebním úřadem.
- Zkušební provoz vodovodních přípojek bude dán délkou záruční doby na provedené montážní a stavební práce. Záruční lhůty budou dojednány mezi investorem a dodavatelem stavby.

- Mezi investorem a dodavatelem stavby budou sjednány záruční lhůty.
- Je nezbytné provádět tlakovou zkoušku v případě vodovodních řadů. Tlaková zkouška bude provedena dle ČSN 75 5911 na potrubí, které bude z důvodu statického zabezpečení a omezení průběhu teplotních změn na průběh tlakové zkoušky co nejvíce zasypáno, ovšem tak, aby spoje trubek byly viditelné. Částečný zásyp bude zhutněn
- Tlaková zkouška bude provedena vodou, která má kvalitu pitné vody. Potrubí se naplní vodou na zkušební tlak podle příslušné ČSN a následně odvzdušní. Pak bude ponecháno při zkušebním tlaku min. 12 hodin, při poklesu tlaku je nutno zkušební tlak každé dvě hodiny obnovit a zároveň pozorovat polohu potrubí. Dotlakování je nutné, protože PE trouby při natlakování zvětší svůj objem. Po takto provedené stabilizaci se provede tlaková zkouška v době trvání 1 hodiny, během níž může tlak poklesnout min. o 0,02 MPa.
- Vodovodní potrubí bude realizováno po úsecích cca 50 – 100 m. Vrchní vrstva humusu bude dočasně deponována na vhodném místě k dalšímu užití. Živičný odpad z povrchu vozovek bude odvezen na řízenou skládku nebo k recyklaci. Lze předpokládat, že potrubí nebude ukládáno nad hladinou podzemní vody. Po provedení tlakové zkoušky bude rýha zasypána zhutněným zásypem po vrstvách (cca 300 mm).



*Obr. 1. - Potrubí při tlakové zkoušce*

### **18.1. Požadavky na dokumentaci na komplexní vyzkoušení**

Přesné požadavky nejsou v současné době známy.

### **18.2. Požadavky na dokumentaci skutečného provedení stavby**

Obecně se považuje za tuto dokumentaci dokumentace stavby, kterou obdržel zhotovitel od objednatele, popř., která je součástí jeho dodávky, se zakreslením změn podle skutečného stavu provedených prací. Kromě této dokumentace, kterou vyžaduje předložit stavební úřad ke kolaudaci stavby, může objednatel stavby, zpravidla na základě požadavku vlastníka a provozovatele vodovodu, požadovat a ve smlouvě o dílo formulovat požadavek na odlišné zpracování této dokumentace, vyhovující potřebám pro vedení podrobného pasportu a GISu a to jak v papírové, tak v digitální formě.

## 19. Požadavky na provedení garančních zkoušek

Parametry prováděných zkoušek musí odpovídat příslušným normám a předpisům.

### 19.1. Návrh parametrů, které bude zhotovitel prokazovat v rámci garančních zkoušek

Protokol o provedené tlakové zkoušce podle ČSN 75 5911.

**Výsledky zkoušek hutnění** lože, obsypu a zásypu potrubí a jejich porovnání s hodnotami stanovenými v projektové dokumentaci. Stupeň zhutnění musí být v souladu s údaji ve statickém výpočtu potrubí..

**Certifikáty nebo prohlášení o shodě**, které osvědčují, že výrobky použité při stavbě jsou v souladu s *technickými požadavky na výrobu*.

**Kalibrační protokoly instalovaných měřících zařízení**, jejich návody k obsluze a kontaktní adresy servisních míst. Pokud není provedena kalibrace těchto zařízení úředním měřičem, mohou tato zařízení vykazovat v provozu hodnoty odchylné od skutečnosti s možným negativním dopadem na provozovatele.

**Zápisy o prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu prací**. Jedná se zpravidla o zápis ve stavebním deníku provedeném technickým dozorcem objednatele. Týkají se kontroly základové spáry, výztuže betonových konstrukcí, potrubí před záhozem apod.

**Protokoly o komplexním vyzkoušení dodávky souboru strojů a zařízení**, tvořících samostatný funkční celek, provozní soubor. Komplexním vyzkoušením prokazuje obvykle vyšší dodavatel, že dodávka je kvalitní a je schopna buď zkušebního provozu, anebo běžného provozu. Rozsah, náplň, postup a další podmínky komplexních zkoušek musí být sjednány smluvně mezi objednatelem a zhotovitelem, popř. i následným provozovatelem.

Doklady o dokumentaci přebírá od zhotovitele objednatel. Ten se musí dohodnout s vlastníkem a provozovatelem vodovodu, pokud se tak již nestalo v rámci smluvních ujednání a spolupráci při přípravě a realizaci té které stavby, o tom, kterou dokumentaci či doklad, nebo jejich kopie kdo a kdy obdrží. To proto, že ke kolaudačnímu řízení stavby musí objednatel většinu výše uvedených a popisovaných dokladů předložit. Provozovatel vodovodu je účastníkem kolaudačního řízení, při kterém může proto uplatnit své připomínky případně námitky ke kolaudaci předmětné stavby.

## 20. Etapizace

Podrobnější etapizace bude provedena ve spolupráci a v koordinaci se zhotovitelem stavby v závislosti na jeho finančních možnostech investora.